

Traduction en Français de la Lettre de Recommandation du Bureau d'Etudes Naval Hollandais reçue le 20 Mai 2016

Sujet : Lettre de Recommandation - Projet Ocean Phoenix

Cher Monsieur Ménard,

En référence à notre communication détaillée au cours des derniers mois, notre rencontre à Nice et notre participation ultérieure détaillée sur la faisabilité du projet Ocean Phoenix, nous aimerions relater les points suivants :

The Offshore Partners, une société basée aux Pays-Bas, avec une richesse d'expérience dans le domaine de la construction navale, considère le projet Ocean Phoenix comme étant une opportunité remarquable et unique pour construire un navire capable d'éradiquer partiellement un problème écologique majeur dont le monde prend progressivement conscience de la magnitude, et pour lequel des mesures doivent être prises immédiatement.

Nos ingénieurs ont été chargés d'évaluer si un tel navire grand et complexe est techniquement réalisable. Après un examen attentif, ils ont répondu positivement qu'un navire mesurant environ 360 mètres x 115 mètres avec un tirant d'eau de 30 mètres et de conception trimaran, se révèle comme un défi novateur et réalisable.

Il y a plusieurs chantiers navals à travers le monde qui ont la capacité et la compétence technique pour construire un tel navire.

L'idée du concept breveté de l'équipement de mission qui est nécessaire afin de traiter les mers et récupérer les débris plastiques sera appliquée et développée parallèlement à la phase de conception du navire et est considérée comme un facteur intégral de la réussite du projet.

The Offshore Partners agrée à la fois la construction du navire, ainsi que ses équipements de mission et la philosophie qui inspire l'idée de construire un tel navire, qui permet une approche radicale de la suppression de grandes quantités de déchets plastiques provenant des irremplaçables océans du monde. Cela exigera des efforts substantiels de la part de différents acteurs dans le monde entier pour financer ce projet extrêmement important, mais sur le long terme, cela sera un petit prix à payer si l'on veut éviter d'avoir plus de déchets plastiques que de poissons dans nos océans, dans un avenir prévisible.

Nous vous souhaitons tout le succès nécessaire pour l'obtention des fonds requis, afin que nous puissions poursuivre notre collaboration avec le projet Ocean Phoenix et nous avons hâte de voir le navire achevé et opérationnel.

Meilleures salutations,

Graham Hardie (Global Business Manager)

Josso Van Boxtel (PDG)

Djeck Bogaarts (Ingénieur en Chef)