

Thème 2017

Montréal Transit

Les équipes proposeront la re-qualification, la bonification ou la création de nouveaux lieux de transit à Montréal, sous la forme d'un projet, d'un système ou de l'aménagement responsable du territoire. Le transport collectif est un vecteur de développement social pour les villes et occupe une place importante dans la vie de tous les jours. Nous recherchons des solutions innovantes qui repensent la façon dont nous utilisons les lieux, infrastructures et dynamiques du transport collectif et alternatif. À travers le thème Transit Montréal, les équipes pourront choisir des lieux du transit montréalais et les amener à un nouveau paradigme, tant architectural que social. C'est le temps d'imaginer la ville de demain, les lieux du quotidien.

Calendrier

9 février

Dévoilement du thème

13 février

Dévoilement du jury

20 février

Ouverture des inscriptions

13 mars

Première conférence

14 mars

Deuxième conférence

16 mars

Troisième conférence: Maxime Frappier

22 mars à 23h59 (Heure de l'Est)

Remise des projets

25 mars au 31 mars

Exposition des soumissions à la Faculté de l'Aménagement de l'Université de Montréal

27 mars

Table ronde du jury

5 avril

Soirée de clôture à la Maison de l'Architecture du Québec

Pistes de réflexion

Le transport alternatif: un enjeu économique, social et environnemental

Comment les systèmes de transport alternatifs peuvent améliorer le quotidien, le bien-être, la santé des habitants et de la Ville (co-voiturage, pistes cyclables, services de transport individuels, électrification des transports collectifs ou individuels etc...)

Le transit intelligent

Collecte de données en temps réel (trafic, chantiers, et système de transport)

Montréal et ses banlieues

Quelles connections entre Montréal et ses banlieues? Comment les améliorer? Quel impact le réseau de transport en commun a sur les jeunes familles qui décident d'habiter en Ville?

Le fleuve Saint-Laurent, axe de transport

Quelles possibilités pour le fleuve, les berges, le port?

Les lieux de transit comme lieux d'accueil

Quels enjeux pour les lieux de transit comme l'aéroport? Quelle gestion des axes d'entrée de la Ville pour les touristes en visite par exemple? Quelles connections à la Ville, existantes ou désirées?

Les lieux de transit : lieux de vie, du quotidien,

Les lieux de transit au sein de la communauté et des quartiers de Montréal: quel rôle jouent ces espaces publics, comment peuvent-ils se verdir pour enrichir l'expérience du piéton, cycliste, automobiliste (habitant ou touriste).

Les lieux de transit comme pôles d'attraction et incubateurs d'événements

La cohabitation des différents systèmes de transport

Quels enjeux pour une cohabitation plus sécuritaire entre le transport en commun, l'automobile, le piéton, le cycliste etc? Quel aménagement urbain peut-être repensé, ré-imaginé?

Les lieux de transit comme icônes

Quels enjeux pour nos lieux de transits iconiques comme le Pont Champlain? Quelle image peuvent-ils projeter en dehors des limites de la Ville (à l'international par exemple)?

Mobilité: accessibilité et justice sociale

Quels enjeux pour les personnes à mobilité réduite, les personnes démunies dans les différents systèmes de transport disponibles?

Les infrastructures de transit existantes

Rénovations, reconversion, gestion, entretien et installation de nouvelles infrastructures. Comment gérer le bruit, la pollution (visuelle et sonore) des infrastructures existantes (souvent délaissées, exemple: le viaduc Van Horne)? Quels enjeux pour le paysage construit que ces infrastructures créent et comment l'améliorer?

Le transit à travers les saisons

Comment le transport peut-il s'adapter à notre climat?

Quelles améliorations possibles au réseau de pistes cyclables montréalaises en été tout comme en hiver?

Exemples de site

Le thème du concours souhaite amener les participants à réfléchir sur les lieux de transit à travers Montréal, et ce à plusieurs échelles. En voici quelques exemples existants :

- Le métro
- Les gares
- Les autoroutes
- Les ponts (Champlain par exemple)
- Les abri-bus
- Les échangeurs
- Les viaducs
- Les stationnements (automobiles et vélos)
- Le système souterrain
- Les pistes cyclables
- Les espaces piétonniers
- Le système de transport en commun (STM)
- Les lieux de transit internationaux (aéroport)
- Le port de Montréal
- Le train (AMT)
- Systèmes alternatifs : BIXI, Uber etc...

Et quelques exemples projetés:

- Le REM
- La prolongation du métro
- iBus / Transport intelligent