



COPA VELHO CHICO DE CICLISMO
2017

COPA VELHO CHICO DE CICLISMO
2017

ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO VELHO CHICO

REGULAMENTO PARTICULAR

Serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da União Ciclística Internacional - UCI, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e da Federação Mineira de Ciclismo - FMC e o que dispuser este REGULAMENTO PARTICULAR. Para mais detalhes, veja os regulamentos nestas entidades.

DA REALIZAÇÃO, SUPERVISÃO E DIREÇÃO DA PROVA.

Este projeto é uma realização da Associação de Ciclismo Velho Chico – ACVC, com sede na cidade de Januária – MG, à Avenida Leão Treze, 1571 – Aeroporto.

Todas as etapas serão supervisionadas por um Comissário designado pela Federação Mineira de Ciclismo - FMC, que fiscalizará o evento levando em consideração as regras da FMC e da Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC.

CRONOGRAMA DAS ATIVIDADES

NOME: Copa Velho Chico de Ciclismo de Estrada 2017

MODALIDADE: Ciclismo de Estrada

CONGRESSO TÉCNICO: dia 25 de março às 19 horas – à Av. Leão XIII, 1571, Bairro Aeroporto –Januária – MG.

HOTEL CONVENIADO:

Hotel HAWAÍ

Telefone (38) 362125060

Avenida São Francisco 522 - Centro

DATA DA PROVA: 26 de Março de 2017 (domingo)

LOCAL DE CONCENTRAÇÃO: Praça Dom Daniel (Praça da Prefeitura), centro.

MUNICÍPIO: Januária – MG

PERCURSO: 105 km

HORÁRIO DA LARGADA: 08:00 horas

LARGADA/CHEGADA: Posto da Polícia Rodoviária Estadual em Januária

CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÕES E ENTREGA DE KITS: de 06:00 às 7:30 horas.

TEMPO LIMITE DE PROVA: 03:00 horas

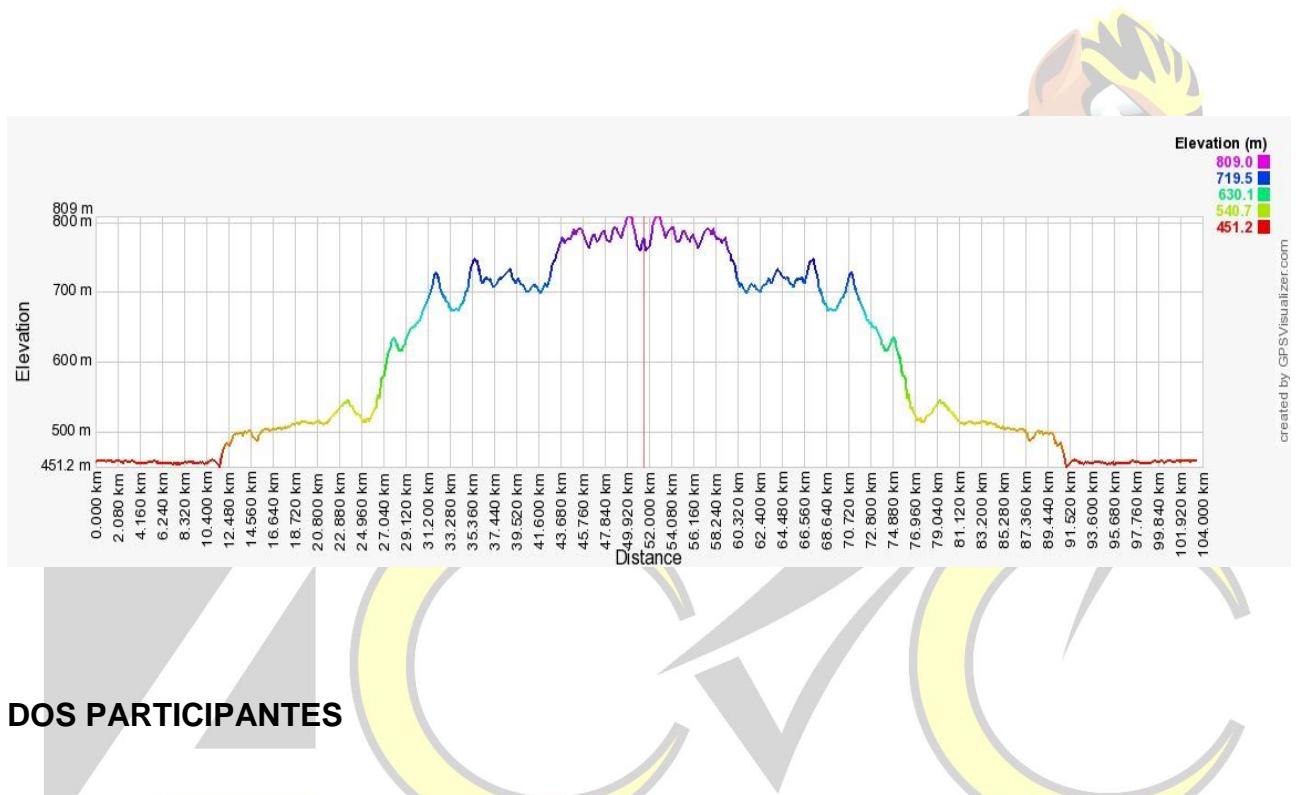
PREVISÃO DO RESULTADO DA PROVA: 12:00 horas

INÍCIO DA SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO: 12:30 horas

ENCERRAMENTO DO EVENTO: 14:00 horas

SUPERVISÃO TÉCNICA: Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e Federação Mineira de Ciclismo (FMC).

A Copa Velho Chico de Ciclismo 2017 constituir-se-á de uma prova de estrada, onde os atletas sairão do Praça Dom Daniel (Praça da Prefeitura) em Januária, numa largada simbólica, seguindo para o Posto da Polícia Rodoviária Estadual (largada oficial), percorrendo o trecho até à cidade de Lontra, pela BR 135, retornando ao local da largada oficial, totalizando 105 km, quando os atletas cruzarão a linha de chegada.



DOS PARTICIPANTES

Poderão participar da Copa Velho Chico de Ciclismo 2017 atletas federados ou não federados que deverão inscrever-se obrigatoriamente nas categorias oferecidas pela organização, sendo que apenas os atletas federados terão pontuação contada para o ranking mineiro da FMC e brasileiro da CBC.

CATEGORIAS

ELITE MASCULINO: 19 anos e idades acima (Nasc. 1998 e anos anteriores) - SOMENTE FILIADOS

SUB-30 MASCULINO: 23 a 29 anos (Nasc. 1994 a 1988)- SOMENTE FILIADOS

JUNIOR MASCULINO: 17 a 18 anos (Nasc. 2000 a 1999) – SOMENTE FILIADOS

MASTER A: 30 a 39 anos - Nasc. 1987 a 1978

MASTER B: 40 a 49 anos - Nasc. 1977 a 1968

MASTER C: 50 anos e idades acima - Nasc. 1967 e anos anteriores

ELITE FEMININA: 19 anos e idades acima (Nasc. 1998 e anos anteriores) - SOMENTE FILIADAS

OPEN FEMININA: 19 anos e idades acima (Nasc. 1998 e anos anteriores)

OPEN MASCULINO: 19 anos e idades acima (Nasc. 1998 e anos anteriores)

OBSERVAÇÕES:

- A categoria será determinada pela idade do atleta em **31 DE DEZEMBRO** do ano corrente.
- Nas categorias com menos de três atletas inscritos, os competidores passarão para a categoria imediatamente superior sem que haja acumulo de premiação.
- **AFERIÇÃO OBRIGATÓRIA PARA AS CATEGORIAS:** *Júnior Masculino = 7.93 m.*

A aferição é obrigatória antes do início da prova, sob a responsabilidade do técnico ou pelo atleta e após o término da prova, sob a responsabilidade dos Comissários da prova. O ciclista que apresentar sua bicicleta fora das especificações exigidas será desclassificado da prova não cabendo recurso.

DAS INSCRIÇÕES

As inscrições serão feitas em postos de inscrição e depósitos bancários, conforme especificado a seguir:

Em Januária – MG: Lojas Silvinho Bike, Bike Show e Pasceli Bike.

Em Montes Claros: Loja Ciclo Ponto

Demais municípios: Por depósito bancário, com confirmação via e-mail ou whatsapp

Banco do Brasil: Agência: 0283-6 / Conta Corrente: 9594-x

LOTE ÚNICO: 22/02 a 22/03 (quinta-feira) - R\$ 80,00

- NÃO HAVERÁ INSCRIÇÕES APÓS O DIA 24 DE MARÇO OU NO DIA DO EVENTO.

- As inscrições feitas após a data limite (22/03/2017 – QUARTA-FEIRA) não serão consideradas e os valores não serão devolvidos.

- No caso do participante desistir da prova, o valor pago não será devolvido.

- O atleta ao fazer a sua inscrição, aceitará todos os termos do Regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o “Termo de responsabilidade” parte integrante deste regulamento.

DA PREMIAÇÃO

Os cinco primeiros colocados de cada categoria subirão ao pódio para o recebimento de troféus e medalhas. O primeiro colocado receberá um troféu e os demais medalhas.

Premiação em Dinheiro					
CATEGORIA	1º LUGAR	2º LUGAR	3º LUGAR	4º LUGAR	5º LUGAR
Júnior Masculino	200,00 + Troféu	BRINDE + MEDALHA	BRINDE + MEDALHA	MEDALHA	MEDALHA
Sub 30 Masculino	200,00+ Troféu	BRINDE + MEDALHA	BRINDE + MEDALHA	MEDALHA	MEDALHA
Elite Masculino	500,00+ Troféu	300,00	200,00	MEDALHA	MEDALHA
Elite Feminino	200,00+ Troféu	BRINDE + MEDALHA	BRINDE + MEDALHA	MEDALHA	MEDALHA
Open Feminino	BRINDE+ Troféu	BRINDE + MEDALHA	BRINDE + MEDALHA	MEDALHA	MEDALHA
Open Masculino	150,00 + Troféu	100,00	50,00	MEDALHA	MEDALHA
Master A	300,00+ Troféu	200,00	100,00	MEDALHA	MEDALHA
Master B	300,00+ Troféu	200,00	100,00	MEDALHA	MEDALHA
Master C	200,00+ Troféu	BRINDE + MEDALHA	BRINDE + MEDALHA	MEDALHA	MEDALHA
TOTAL: 3.300,00 (TRÊS MIL E TREZENTOS REAIS)					

SOLENIDADE DE PREMIAÇÃO

Para a solenidade de premiação, será obrigatório que o atleta esteja com uniforme de ciclismo. O atleta que estiver descalço, usando sandálias ou chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio. O atleta que não comparecer no pódio no momento da premiação, também perderá o prêmio. Não será permitido se fazer representar.

ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO VELHO CHICO

DISPOSIÇÕES GERAIS

1. Os atletas deverão estar no local de largada com pelo menos uma hora de antecedência (60 minutos antes da largada de cada prova, conforme programa), onde serão dadas as instruções finais.
2. As largadas por grupo de categoria terá um intervalo de 5 minutos de uma para outra, assim disposto:
 - 8:00 horas > Elite Masculina e Sub-30 Masculina;
 - 8:05 horas > Master A; Open Masculino
 - 8:10 horas > Master B e Master C;
 - 8:15 horas > Elite Feminina, Open Feminina e Junior Masculina.

3. É obrigatório o uso do kit de numerais do atleta, na camisa, no capacete e o chip eletrônico durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo. Qualquer mutilação dos números implicará na desclassificação do atleta e o mesmo terá que arcar com os custos dos numerais danificados. **É PROIBIDO DANIFICAR OS NUMERAIS. ESTES DEVERÃO SER DEVOLVIDOS AO FINAL DO EVENTO JUNTO À SECRETARIA.**
4. A participação na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer inscrição ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número, bicicleta ou chip eletrônico para outra pessoa será automaticamente desclassificado. Os organizadores não serão responsáveis por qualquer acidente ou dano que um ciclista não inscrito venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos.
5. A Bicicleta deverá ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas. Rodas com no mínimo 16 raios. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador). Não será permitido o uso de equipamento de contrarrelógio, bem como o capacete específico.
6. O uso de radio de comunicações ou outro meio de comunicações a distância com os corredores está proibido.

KIT E NUMERAÇÃO DO ATLETA

- A entrega dos kits (numerais e chips) de corrida acontecerá no sábado após o Congresso Técnico.
- A cada competidor será fornecido dois números que deverão ser usados durante toda a realização da prova.
- Deverão ser colocados, visivelmente, na parte dorsal na altura do bolso da camisa, sendo um na lateral direita e outro na esquerda, três numerais de capacete, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem este artigo.
- A retirada de kits só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.
- Haverá uma súmula que deverá ser assinada durante a concentração, **SOMENTE pelo participante.**
- No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação.
- Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.
- A entrega do chip de cronometragem será efetuada no local da prova, na tenda da cronometragem, próximo a tenda de inscrições. O atleta deverá deixar o seu

documento de identidade (ORIGINAL) para trocar pelo chip. O participante que não retirar o seu chip na data e horários acima estipulados ficará impedido de participar da prova e não terão a devolução dos valores das inscrições. O atleta deverá devolver o seu chip.

- O chip de cronometragem é de propriedade da empresa responsável por esse serviço. O chip deverá ser devolvido imediatamente ao final da prova. O atleta que perder, danificar ou extraviar o seu chip deverá pagar à empresa responsável pela cronometragem o valor de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por unidade.
- Para o atleta que não devolver o chip, será emitido um boleto de cobrança referente ao custo do mesmo. O atleta será vedado de participar de outras provas oficiais da FMC.

APOIO E ABASTECIMENTO

- Todos os corredores podem prestar entre si pequenas ajudas tais como cedência ou troca de comida, bebidas, chaves ou acessórios. O impulso/empurrão é proibido, sob pena de desclassificação da competição.
- Haverá caravana para abastecimento e apoio mecânico, observando-se as seguintes regras:
 - Todos os veículos de apoio deverão ser credenciados no momento de entrega dos kits aos atletas e deverão utilizar o adesivo de identificação fornecido pela organização, no para-brisa e do lado esquerdo do veículo.
 - Os veículos de apoio deverão ter a altura máxima de 1,66m.
 - Os veículos deverão respeitar as regras de trânsito nacionais, trafegando somente pela mão de direção.
 - Os apoiadores não podem lançar/arremessar nenhum objeto.
 - É proibido aos veículos de apoio levar fotógrafos/filmadores.
- Os veículos de apoio deverão se posicionar atrás da viatura do Comissário ou a quem ele delegou essa função. Deverão ser seguidas as instruções do Comissário, a fim de facilitar as manobras.
- Em caso de fuga, nenhum veículo poderá intercalar-se entre os ciclistas em fuga e os perseguidores, até que o Comissário determine que a distância seja segura.
- Nenhum veículo poderá ultrapassar os ciclistas nos últimos 10 km da prova.

- Os atletas deverão decair até o seu carro de apoio, sendo o abastecimento feito somente atrás da viatura do Comissário.
- Os abastecimentos são proibidos em subidas e descidas, bem como nos primeiros 30 km e nos últimos 20 km.
- É expressamente proibida a aspersão (vácuo) a partir de veículos.
- Os ciclistas só poderão receber assistência do pessoal técnico nos veículos de apoio ou da assistência neutra do carro vassoura.
- Independentemente de sua posição na prova, o apoio mecânico somente será permitido na retaguarda de seu pelotão e em situação parada (é proibida a lubrificação e manutenção em movimento).
- É proibido posicionar-se ou ter pronto no exterior do veículo, materiais para o apoio. Os apoiadores deverão manter-se o tempo todo no interior dos veículos.
- O apoio será exclusivo para o atleta vinculado àquele veículo. Apoio a outro ciclista resultará em desclassificação.
- A organização irá fornecer água potável para cada atleta, na concentração de largada e chegada e em local determinado e divulgado com antecedência.
- Haverá uma assistência neutra no carro vassoura.
- A cedência ou troca de rodas, de bicicletas e a espera de um corredor atrasado ou acidentado só é permitida entre corredores da mesma equipe.
- O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.
- Todo equipamento que o atleta utilizar na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento.
- O atleta poderá ser penalizado se o mesmo ou sua equipe sujarem os locais de parada ou o percurso da prova. É proibido aos corredores desfazer-se sem precaução de alimentos, bolsas, roupa, etc., qualquer que seja o lugar. O ciclista não deve lançar nada sobre a rua, deve aproximar-se da margem da via e depositar nela seu objeto, a fim de garantir a segurança.

RESULTADO DA PROVA E RECURSO

Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais, os mesmos serão anunciados e afixados em local de fácil acesso para avaliação dos atletas interessados.

Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização da prova e divulgado como oficial.

Somente serão aceitos recursos por escrito e individual (pegar formulário na secretaria), acompanhados de um depósito de R\$ 150,00 (CEM REAIS) que deverá ser realizado na secretaria do evento.

Os recursos serão julgados separadamente pelo Comissário da prova. Não serão aceitos recursos coletivos. Caso o recurso seja julgado procedente, o depósito será devolvido ao atleta, caso contrário o dinheiro será doado a uma instituição de caridade conforme indicação dos organizadores da prova.

SEGURO DO ATLETA

Todo atleta participante estará coberto por seguro de vida ACIDENTE PESSOAL. Para acionar e receber o seguro o atleta deve seguir os passos exigidos pela SEGURADORA. É muito importante que o atleta preencha corretamente todos os campos da ficha de inscrição, pois através dela serão retirados os dados do seguro.

OBRIGAÇÕES, PENALIZAÇÕES E RESPONSABILIDADES

- **É obrigatório** o uso de capacete com a jugular ou presilha fechada;
- Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas.
- Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.
- **Não será permitido**, calças, meias longas ou de compressão (para qualquer dúvida, não será permitido meias de futebol). As meias deverão estar até o meio da canela.
- **Não será permitido** o uso de fones de ouvido durante a prova. O atleta que estiver usando será desclassificado.
- **É proibido** o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado. Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar o percurso da corrida que esteja fora da área liberada, poderá ser penalizado.

Será desclassificado o atleta que:

- Não estiver usando os equipamentos de segurança;
- Não estiver dentro dos padrões estabelecidos pela organização do evento;
- Fornecer informações falsas;
- Praticar manobras desleais com outro atleta;
- Tiver conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova;
- Pegar algum tipo de atalho por caminhos não permitidos, ou pegar carona com alguém;
- Não possuir número de identificação durante a prova;
- Estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação);
- Dar ou receber manutenção fora do ponto oficial de apoio;
- Ser puxado ou empurrado por outro com o intuito de ajudar no seu desenvolvimento durante a prova;
- Largar fora da área de sua categoria;
- Desrespeitar membros da organização;
- Tumultuar o trabalho da organização (desde a inscrição até a premiação);
- Não apresentar todos os comprovantes de passagem nos pontos de controle (PC) de roteiro.
- No “sprint” final, desviar do caminho escolhido, pondo em perigo os colegas;
- For flagrado agarrado de alguma forma a um veículo (carro ou moto), mesmo que através do recipiente de água;
- O apoio estiver debruçado fora do veículo ou transportando material fora do veículo.
- A moto de apoio estiver transportando outro material que não seja rodas.

É responsabilidade de cada atleta:

- Levar consigo toda a alimentação e bebida que for consumir durante a competição. O ponto de apoio com água é apenas uma CORTESIA da organização do evento.
- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para o hospital mais próximo. A partir daí termina a responsabilidade dos organizadores. As despesas hospitalares correrão por conta do acidentado, para os casos não cobertos pelo seguro (limite de R\$ 3.000,00 para despesas hospitalares).
- Zelar pela boa imagem do ciclismo em geral e pela preservação de tudo à sua volta.
- Receber a marcação nos pontos de controle (PC) de roteiro e apresentá-las ao pontos de controle (PC) de chegada.

RESPONSABILIDADES

A organização da prova, os promotores e patrocinadores NÃO se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição.

OBSERVAÇÕES FINAIS SOBRE O REGULAMENTO

- O atleta deve se portar com respeito e educação junto a qualquer membro da organização, principalmente quando for feita alguma solicitação pelo mesmo após o término do evento ou na semana após a realização do evento.
- O atleta que está participando pela primeira vez de uma competição é obrigado a saber TUDO sobre o regulamento e da forma correta de se portar durante um evento esportivo.
- Após a competição, a organização não é obrigada a responder o atleta imediatamente (seja por e-mail ou rede social).
- Caso o participante sofra algum acidente o mesmo será removido para um Hospital ou Pronto Socorro mais próximo.
- As provas serão realizadas com restrição ao trânsito de veículos, não sendo totalmente fechado, devendo o atleta manter à direita da pista e obedecer às leis de trânsito, ficar atento aos outros atletas e ser cordial sempre que possível com seus oponentes, organização e público.

DIREITO DE IMAGEM

ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO VELHO CHICO

- Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos às provas, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.
- Os casos omissos neste regulamento serão julgados pelo Comissário de prova.

PROMOÇÃO / REALIZAÇÃO: Associação de Ciclismo Velho Chico

APOIO: Copasa, Polícia Militar e Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais, Defesa Civil e TV Norte, Secretaria de Esportes, Lazer de Januária.