



**F1 ITALIAN SERIES.COM**

**V EDIZIONE 2014/2015**

### **Campionato F1 su 20 GP con 5 scarti**

Sono Ammessi tutti i modelli F1 ad assale rigido 2WD Omologati a livello internazionale per la categoria FORMULA. La larghezza massima del modello è fissata in mm. 186. **Le macchine devono passare in una DIMA da 190mm.**

Sono ammessi Optional di qualsiasi marca.

Sono espressamente vietati modelli a sospensioni indipendenti (FGX- F113 e successivi)

L'attacco dei bracci superiori della sospensione anteriore DEVE essere all'interno della carrozzeria.

**Iscrizione:** l'iscrizione al Campionato **avrà un costo** di **€ 50,00 per ogni pilota**. Il costo per la giornata di Gara (2 GP) sarà di **€ 15,00**.

**Non** sarà possibile partecipare a singoli GP senza aver versato la quota di iscrizione e senza l'appartenenza ad un Team

All'atto dell'iscrizione si dovrà dichiarare il Team con il quale si disputerà l'intero Campionato, tenendo ovviamente conto delle disponibilità, in caso di assenza ai primi 6 GP della stagione di entrambi le macchine del Team , lo stesso sarà ritenuto libero e potrà essere assegnato ad altri concorrenti che ne facciano richiesta.

Nel caso di iscrizione successiva all'inizio del Campionato vige l'obbligo di aggregarsi ad un Team già iscritto, quindi adottare la stessa livrea come seconda auto, solo nel caso tutti i Team siano al completo si può presentare l'iscrizione con una nuova livrea.

In nessun caso saranno accettate nuove iscrizioni **dopo i primi 8 GP della stagione**

**Carrozzerie:** Sono ammesse tutte le carrozzerie di tipo Formula 1 senza appendici aerodinamiche supplementari non previste nella stampata del costruttore e con l'alettone anteriore e posteriore montato. **NON sono ammessi gli alettoni anteriori in Lexan.** Le

carrozzerie devono essere verniciate in modo più realistico possibile riproducendo una colorazione ufficiale attuale o del passato.

A momento dello schieramento in griglia di partenza tutte le auto DEVONO essere dotate del casco pilota.

**NON** saranno ammesse carrozzerie rotte, verniciate in modo approssimativo o con colori di fantasia.

**I Piloti di uno stesso Team hanno l'obbligo di occupare nei Box pista una postazione vicina** (questo consente una maggiore integrazione e aiuta a rendere più interessante il campionato costruttori)

## **Svolgimento GP**

**Qualifiche: Q1** 10 o 15 minuti somma dei migliori 3 giri consecutivi **Q2** passano la metà più 1 degli iscritti 5 minuti miglior giro. I primi 8 passano direttamente al **GP** gli altri effettueranno **mini GP** da **10 minuti** con un solo pitstop insieme agli esclusi dal Q2

Durante le fasi di **qualifica** in pista **NON potranno essere presenti raccoglitori.**

I primi 8 piloti del MiniGP si qualificano per il GP (il numero può essere inferiore in base alla capacità del palco guida)

Numero max piloti in griglia per il GP 16 (il numero può essere inferiore in base alla capacità del palco guida)

**GP: durata 16 minuti**, due pitstop obbligatori **suddivisi** tra il 2° e il 8° minuto e tra il 9° e 15° minuto Bollini di colore diverso. Nelle fasi di entrata/uscita dai box non si potrà oltrepassare la linea bianca di entrata/uscita

Durante i primi 2 minuti, tra l'8° e il 9° minuto e dal 15° al 16° minuto la pitlane resterà chiusa.

In una giornata di Gara si svolgeranno 2 GP distinti

Alla fine di ogni sessione di Gara, prove, pole o GP tutte le auto devono trovarsi all'interno della Pitlane. Alla fine del GP le auto che saranno trovate sprovviste di bollino pitstop saranno penalizzate di 3 giri per ogni bollino mancante.

In ogni GP (prove e gara) NON potrà essere usato più di un telaio. **I telai saranno punzonati.** In caso di sostituzione dovuta a rottura il pilota, se qualificato, prenderà il via dalla Pitlane.

In ogni **GP sarà effettuata la premiazione con il podio**, i piloti classificati nelle prime tre posizioni hanno l'obbligo di essere presenti alla premiazione. In caso di assenza perderanno la posizione

**In ogni GP saranno consegnate le coppe o targhe ai primi 3 classificati**

A fine campionato è prevista una serata di premiazione con l'assegnazione dei **Trofei ai primi 10 Piloti e la coppa per il campionato costruttori.**

In questa occasione saranno estratti i premi offerti dagli sponsor o messi a disposizione dall'organizzazione, **tutti i piloti riceveranno un premio. La cena sarà gratuita** per tutti i piloti iscritti al Campionato (la quota per eventuali accompagnatori sarà comunicata in seguito)

La cena si svolgerà con una Grigliata in pista in occasione dell'ultimo GP o in un Ristorante che l'organizzazione comunicherà in tempo utile.

### **Montepremi: (soggetto a modifiche)**

Felpe F1 ITA  
Magliette F1 ITA  
Cappellini F1 ITA

1 Setup Board F1 ITA  
1 Combo motore + regolatore Brushless  
1 Kit auto F1 Completo (esclusa elettronica)  
4 Carrozzerie F1  
2 Treni gomme Ride R1 ( o equivalenti)  
4 Bottigliette Additivo gomme  
1 Caricabatterie  
2 Batterie shorty F1 ITA  
5 cleaner  
5 Corone F1  
1 servo  
1 regolatore  
2 Motori Brushless

### **Punteggi**

Punti per i primi 15 piloti classificati come segue:

30, 25, 20, 18, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2

Punti ai primi 8 piloti in griglia di partenza (8-7-6-5-4-3-2-1)

Punteggio **doppio** nell'ultimo GP della stagione

(Punteggio **doppio** anche in un GP tra quelli già disputati scelto a sorte in occasione dell'ultimo GP)

Un punto al pilota che effettuerà il best lap durante il GP

Per il campionato Piloti ci saranno 5 GP di scarto, per il Campionato Costruttori NON sono previsti scarti

### **Regolamento Tecnico**

**Gomme:** Mono gomma pre-incollata Ride R1 cod. RI-26022 e Ri-26023 dal momento della commercializzazione in Europa si adotterà il nuovo modello sempre Ride che sostituirà le attuali. All'introduzione del nuovo pneumatico, **le vecchie gomme NON potranno più essere usate.**

Nel caso in cui le nuove gomme siano distribuite dopo la disputa di 15 GP , i restanti GP saranno disputati con le attuali Ride R1.

Esclusivamente per il modello Tamiya Tyrrell P34 six wheels saranno ammesse le gomme anteriori in lattice fornite nella scatola con riempimenti liberi.

E' ammesso l'utilizzo degli additivi purchè inodori e delle Termocoperte.

**Batterie:** Saranno ammesse **esclusivamente batterie LIPO nella configurazione Shorty Pack** con involucro Hard case integro e voltaggio massimo 7,4 / 5000mAh Obbligo di Liposac per la carica max. Volt 8.44

**Motori:** 21.5 LRP X20 cod. 50864 ( omologato fino alla fine di questa stagione) . **21.5 Kicker EZ power cod.EZBR221R (Che sarà il motore omologato per i successivi 2 anni)** I motori saranno punzonati dall'organizzazione, in nessun caso è possibile sostituire il rotore originale, NON è ammesso il rotore da 13mm. L'anticipo per entrambi i motori è libero. Nel caso del motore LRP NON è ammesso l'utilizzo del tappo posteriore in alluminio.

In caso di GP dichiarato "WET RACE" sarà possibile montare un motore Brushed (Mabuchi o Cup Machine) con regolatore Brushed e non Brushless cablato per Brushed.

**Regolatore Elettronico:** Cirtix Club Stock, HobbyWing Juststock, Hobby King Xcar 60A e EZ Power Shakedown cod. BR 0060 Nessun altro tipo di regolatore elettronico sarà ammesso.

**Aiuti elettronici:** NON saranno ammessi aiuti elettronici di nessun genere (giroscopi) sul modello potranno essere montati esclusivamente regolatore, servo, ricevente e trasponder. **Nel caso in cui un Pilota abbia una ricevente con giroscopio incorporato deve fare in modo che tale apparato sia DISINSERITO e sia di facile controllo. In caso contrario la ricevente NON sarà ammessa.**

Rapporto: Libero

Peso : Libero

### **Regole generali:**

**Posto sul palco:** Il posto di guida sul palco sarà assegnato in base alla posizione in griglia di partenza, salirà prima il primo, a seguire il secondo e così via fino al 16°

**Comportamento sul palco:** In nessun caso saranno tollerate ingiurie e bestemmie durante le fasi di guida, un pilota richiamato per questo dalla giuria, dovrà fermare immediatamente il proprio modello. **Sul palco NON sarà consentito ai piloti chiamare i doppiaggi**, dopo il primo avvertimento il pilota sarà penalizzato di un giro.

**Doppiaggi :** Durante i GP in nessun caso la direzione gara chiamerà i doppiaggi, verranno date tutte le posizioni almeno ogni 3 minuti di gara, ovviamente i piloti più lenti dovranno agevolare il sorpasso dei piloti più veloci senza per questo compromettere la propria gara.

**Verifiche Tecniche:** Tutte le auto devono entrare in circuito attraverso la pitlane e alla fine di ogni sessione devono trovarsi tutte all'interno della stessa per eventuali verifiche tecniche a discrezione della direzione gara.

In via preliminare in ogni giornata di Gara (2 GP) ogni Team avrà l'obbligo di verificare la conformità tecnica di un altro Team.

Tale abbinamento sarà comunicato ad inizio giornata dalla Direzione Gara.

Al Campionato F1 Italianseries **NON** potranno iscriversi Piloti sponsorizzati direttamente o indirettamente da ditte produttrici o distributrici di materiale R/c auto.

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento in qualsiasi momento relativamente allo svolgimento dei GP

Modifiche al regolamento tecnico saranno apportate soltanto nel caso di impossibilità di reperire sul mercato i materiali indicati.

Il regolamento tecnico ha **validità per 2 anni** con la sola esclusione dal prossimo campionato del motore 21.5 LRP X20.

Il presente regolamento è provvisorio.

*01 agosto 2014*