

MODULO PREVENTIVO CABINA N.T.L.						
CLIENTE:		RIFERIMENTO:		DATA:		
DATI IMPIANTO						
Tipo impianto		Tipo trazione				
Lato arcata*		Numero fermate				
DATI CABINA						
Larghezza (interna) (mm)*		Disegno e indicazioni varie				
Profondità (interna) (mm)*		<p style="text-align: center;"><small>Per salvare le modifiche e disegnare serve PDF-XChange Viewer che si può scaricare liberamente al seguente indirizzo: www.tracker-software.com</small></p>				
Altezza (interna) (mm)						
Spessore fronte porte (mm)*						
Numero accessi						
Mazzetta SX A (int.) (mm)*						
Mazzetta DX A (int.) (mm)*						
Mazzetta DX B (int.) (mm)*						
Mazzetta SX B (int.) (mm)*						
Mat. pareti						
Mat. finiture						
Tipologia specchio						
Parete specchio						
Corrimano acciaio satinato						
Parete corrimano		Parete sinistra				
Tipo bottoniera		Parete destra				
Parete bottoniera		Parete di fondo				
Tipo pavimento		Botola di manutenzione				
Tipo plafoniera						
DATI ACCESSO A						
Tipologia porte		Marca operatore				
N° ante + chiusura		Luce – Soglia (mm)				
DATI ACCESSO B						
Tipologia porte		Marca operatore				
N° ante + chiusura		Luce – Soglia (mm)				
COMPOSIZIONE COLONNA						
Fermate		<input type="checkbox"/> Citofono	<input type="checkbox"/> Allarme	<input type="checkbox"/> All.+Tel.	<input type="checkbox"/> Chiudiporte	<input type="checkbox"/> Apriporte
<input type="checkbox"/> Display		<input type="checkbox"/> Gong	<input type="checkbox"/> All. inv.	<input type="checkbox"/> All. ric.	<input type="checkbox"/> Luce emergenza	<input type="checkbox"/> Sovraccarico
DATI DI TARGA		Persone:	Portata:	Impianto:	Matricola:	
Note:						

* La **convenzione** utilizzata è la seguente: accesso principale A sul lato inferiore, accesso secondario B in relazione ad A, riferimenti DX e SX sempre rispetto al pianerottolo. La **profondità** totale della cabina è data da **dimensioni interne + parete(35 mm) + fronte porte + soglia**