



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

42^{ος} ΑΓΩΝΑΣ της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ - ΥΔΡΑ 2015 27 - 29 Μαρτίου

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον **42ο αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης – Ύδρα 2015**.
Ο αγώνας θα διεξαχθεί από την **Παρασκευή 27 Μαρτίου** μέχρι την **Κυριακή 29 Μαρτίου 2015** και τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Ύδρας.

Φιλοξενών Όμιλος: ο Υδραϊκός Ναυτικός Όμιλος (Υ.Ν.Ο.)

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

- 3.1** Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνος είναι η ακόλουθη:
Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης
Τηλ: 210 4123357, 210 4122352, 210 4113201
Fax: 210 4227038
Email: horc@otenet.gr
Web site: www.horc.gr
- 3.2** Η Γραμματεία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ημέρες από 09:00-14:00 & 17:30-20:00.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS).
- Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF 2013-2016 (Equipment Rules of Sailing, ERS)
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)
- Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2015 - ORC International & ORC Club.
- Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2015.
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2015.

- Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ISAF Offshore Special Regulations 2014 -2015.
- **Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.**
- Οι Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.
- Από τη δύση έως την ανατολή του Ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα(1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Σε περίπτωση χορηγού, ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1. του Κανονισμού 2015 της ISAF (ISAF Advertising Code).

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 6.1** Ισχύει ο Κανονισμός 2015 της ISAF (ISAF Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 6.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 2015 της ISAF (ISAF Advertising Code), θα ισχύει από την 08:00 της Πέμπτης 26 Μαρτίου μέχρι την Δευτέρα 30 Μαρτίου 2015 και ώρας 08:00.
- 6.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1** Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC (endorsed) ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 6.5 μέτρων **και με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2015.**
Τα σκάφη IRC μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και στην κατηγορία ORC International
- 7.2** Το δικαίωμα συμμετοχής σε μια κατηγορία ισοζυγισμού ορίζεται σε 30 €. Για παράλληλη συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε επιπρόσθετα 10 €.

8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 8.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του Π.Ο.Ι.Α.Θ. το αργότερο μέχρι την Τρίτη 24 Μαρτίου 2015 και ώρα 15:00.
- 8.2** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δηλώσεως συμμετοχής. (Υπάρχει διαθέσιμο στο site του Ομίλου www.horc.gr).
- 8.3** Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:
- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2015, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
 - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ.

- Κατάσταση πληρώματος.
 - Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
 - Έγκριση της χορηγίας, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
- 8.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.**
- 8.5** Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Τρίτη 24.03.15	15:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής.
Πέμπτη 26.03.15	18:00-20:00	Παραλαβή Οδηγιών Πλου.
Παρασκευή 27.03.15	16:00	<u>1η Ιστιοδρομία : Φαλήρου - Ύδρας</u> Εκκίνηση : Από τον όρμο Φαλήρου Απόσταση : 36 ν.μ.
Σάββατο 28.03.15	12:00	Τοπικός αγώνας καταδίωξης γύρω από σημαντήρες εκτός βαθμολογίας. (Για σκάφη ORC International με GPH≤640 & IRC μεTCC≥ 1,040)
	13:30	Απονομή επάθλων – Τοπική Εκδήλωση
Κυριακή 29.03.15	10:30	<u>2η Ιστιοδρομία : Ύδρας – Φαλήρου</u> Εκκίνηση : Από την Ύδρα Απόσταση : 36 ν.μ.

10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 10.1.** Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.
- 10.2** Στον τοπικό αγώνα όλα τα σκάφη θα συμμετέχουν σε μια κατηγορία ανεξαρτήτως πιστοποιητικού καταμέτρησης. Για τα σκάφη ORC θα χρησιμοποιηθεί το GPH και για τα σκάφη IRC ο συντελεστής BSF. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνων ο διαχωρισμός σε κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 11.1** Για τα καταμετρημένα κατά ORCⁱ σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Constructed course Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

Σε περίπτωση μη ασφαλών στοιχείων για τη χρήση του συστήματος «Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course», θα εφαρμοστεί το σύστημα Time on Distance (OSN)

- 11.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη θα εφαρμοσθεί το Performance Line Scoring.
- 11.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 12.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2013-2016.
- 12.2 Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 12.3 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 12.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.
- 12.5 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.
- 12.6 Στις Οδηγίες Πλου θα καθορισθεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών.

13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δίνονται στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών την Πέμπτη 26 Μαρτίου 2015 και ώρα 18:00 – 20:00.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 14.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ
- 14.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 26.03.2015 έως και 30.03.2015.
- 14.3 Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης
- 14.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 14.5 Τα σκάφη ORCi & ORC Club οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 14.6 Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον IRC 21.1.5 (d).
- 14.7 Τα σκάφη IRC μπορούν να φέρουν ένα επιπλέον μπαλόني από όσα αναφέρει το Πιστοποιητικό τους, εμβαδού όχι μεγαλύτερου του προσμετρώμενου SPA
- 14.8 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που

διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την Τρίτη 24 Μαρτίου 2015 και ώρα 15:00.

- 15.2** Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την Πέμπτη 26 Μαρτίου 2015 και ώρα 20:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που υπάρχει μέσα στις Οδηγίες Πλου, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 15.3** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 15.4** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X 85 kg)

16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον 42^ο αγώνα της Ελληνικής Επανάστασως-Ύδρα 2015 αποδέχονται αυτόματα ότι ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.
Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

17. ΕΥΘΥΝΗ

- 17.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον 42^ο αγώνα της Ελληνικής Επανάστασως-Ύδρα 2015, αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 – 2016), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.
Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.
Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Π.Ο.Ι.Α.Θ, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 17.2** Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του 42^{ου} αγώνα της Ελληνικής Επανάστασως-Ύδρα 2015, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

- 17.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 17.4** Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

18. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον 42^ο αγώνα της Ελληνικής Επανάστασως-Ύδρα 2015 οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

19. ΕΠΑΘΛΑ

19.1 Έπαθλα του 42^{ου} αγώνα της Ελληνικής Επανάστασως-Ύδρα 2015:

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή της γενικής βαθμολογίας σκαφών ORCi, ORC Club και IRC, καθώς επίσης και στους νικητές των κλάσεων ανάλογα με την συμμετοχή.

19.2 Έπαθλα πρώτης ιστιοδρομίας Φαλήρου - Ύδρας :

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές των κλάσεων για την πρώτη ιστιοδρομία.

20. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον Π.Ο.Ι.Α.Θ. στους συμμετέχοντες.

Μάρτιος 2015
Η Οργανωτική Επιτροπή