

Chariots  
élévateurs



Equipements  
de  
magasinage



Nettoyeuses  
&  
balayeuses  
écologiques



Tracteurs de  
manutention



Spécificités



Service  
PODEVYN



## PREPARATEUR DE COMMANDE D'OCCASION XLogo 1<sup>ac</sup>



[Disponible sur Webshop](#)

€ 1.800,00



Floriane PODEVYN

+32 470 51 22 60

admin@podevyn.be

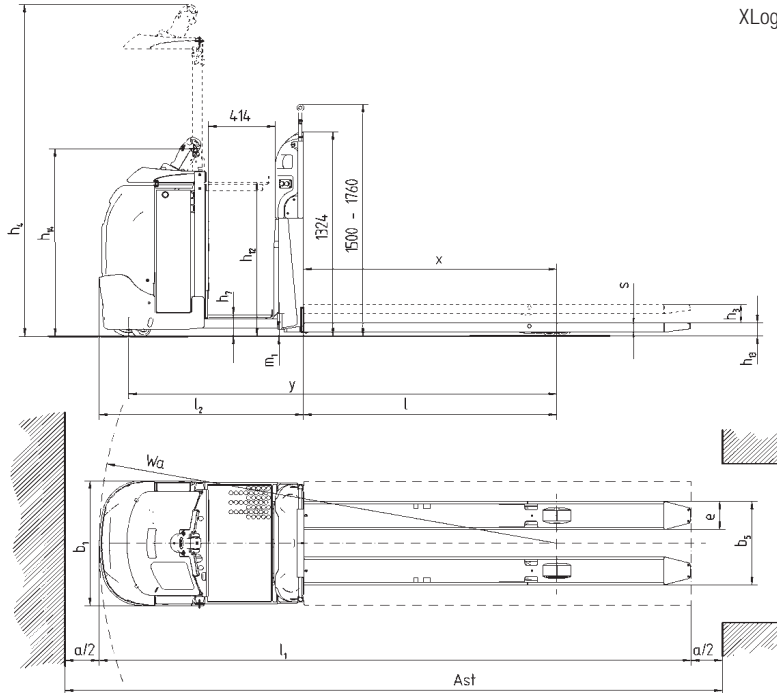
# XLogo 1<sup>ac</sup> Fiche technique

Caractéristiques	1.1	Fabricant		OM	
	1.2	Modèle		XLOGO 1 <sup>ac</sup> (plate-forme fixe)	
	1.3	Energie		Electrique	
	1.4	Type de conduite		Timon	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	600	
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	975	
	1.9	Empattement	y (mm)	1961	
	Poids	2.1	Poids à vide (sans batterie, Incluant opérateur)	kg	739
2.2		Charge sur essieu en charge Côté conducteur / charge	kg	1149 / 2070	
2.3		Charge sur essieu sans charge Côté conducteur / charge	kg	945 / 274	
Roues et bandages	3.1	Bandages		Polyuréthane	
	3.2	Bandage dimensions roues avant	mm	250x80 / 110x60	
	3.3	Bandage dimensions roues arrière	mm	85x70	
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)		1x - 2/4	
	3.6	Largeur voie avant	b10 (mm)	558	
	3.7	Largeur voie arrière	b11 (mm)	358	
	Dimensions et encombrement	4.4	Course de levée	h3 (mm)	125
4.5		Hauteur du bras de timon en position de travail maxi	h4 (mm)	-	
4.8		Hauteur de plancher	h7 (mm)	112	
4.9		Hauteur du bras de timon en position de travail min / maxi	h14 (mm)	1212	
4.14		Hauteur plancher à élévation maximale	h12 (mm)	/	
4.15		Hauteur sur fourches en position basse	h13 (mm)	85	
4.19		Longueur hors tout	l1 (mm)	2417	
4.20		Longueur au talon des fourches	l2 (mm)	1267	
4.21		Largeur châssis	b1 (mm)	805	
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	60 / 182 / 1150	
4.25		Ecartement extérieur des fourches	b5 (mm)	540	
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m1 (mm)	45	
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 mm en travers	Ast3 (mm)	2667	
4.34		Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm en long	Ast3 (mm)		
Performances		5.1	Vitesse de translation avec / sans charge	km/h	11 / 14
	5.2	Vitesse d'élévation avec / sans charge	m/s	0,04 / 0,05	
	5.3	Vitesse de descente avec charge	m/s	0,05	
	5.7	Rampe maxi KB 30° avec / sans charge	%	/	
	5.8	Rampe maxi KB 5° avec / sans charge	%	/	
	5.9	Temps d'accélération avec / sans charge	s	/	
	5.10	Type de freinage		Electromagnétique	
	Moteur électrique	6.1	Moteur de traction, régime S2 = 60 min	kW	3
		6.2	Moteur de levée, régime S3 = 15 %	kW	1,2
		6.3	Batterie DIN 43531/35/36 A, B, C		Eléments DIN
6.4		Tension batterie / Ampères heure	V / Ah	24 / 375	
6.5		Poids batterie +/- 5%	kg	370 / 390	
Autres	8.1	Régulation		Electronique	
	8.4	Niveau sonore (au conducteur)	dB (A)	<70	

Disponible sur  
Webshop



XLogo 1<sup>ac</sup>



N. V. **PODEVYN** S. A.



Découvrez nos offres sur notre Webshop

Route de Lennik, 27  
1070 Bruxelles

admin@podevyn.be  
www.podevyn.be

Floriane PODEVYN  
+32 470 51 22 60





## XLogo 1<sup>ac</sup>

### Préparateurs de commandes horizontaux

**Châssis:** Le châssis a été conçu en utilisant le Code de calcul par élément fini (FEM). La structure du XLOGO<sup>ac</sup> est caractérisée par 3 points d'appui fixes et deux roues de stabilisation. La roue motrice est en position centrale avec ses nouvelles roues pivotantes latérales. Cette structure assure une plus grande adhérence en courbe et lors du freinage, une plus grande aisance lorsqu'il faut monter des rampes ou des dénivellements du sol et une plus grande vitesse de translation (dans le respect, bien sûr, des lois en vigueur). Tous les capots ont été réalisés en polyéthylène haute densité (HDPE), un matériel élastique et résistant aux chocs. Ce même matériel a été utilisé pour le couvercle du logement de la batterie et pour le poste de conduite où plusieurs espaces ont été créés pour le rangement des objets et des documents. Le chariot est disponible avec logement batterie de 24 V jusqu'à 489 Ah. Les batteries peuvent uniquement être composées d'éléments conformes à la norme DIN EN 60254-2. La capacité du chariot XLOGO1<sup>ac</sup> est de 2000 kg.

**Poste de conduite:** Le poste de conduite est caractérisé par une structure qui inclut le tableau des instruments, le guidon de commande et le couvercle du logement de la batterie. La plate-forme est équipée d'un tapis antidérapant en caoutchouc souple. La distance du sol est minimale et l'élévation des fourches n'implique aucun levage du chariot.

**Groupe de traction:** Un moteur triphasé avec puissance nominale de 3 kW. Monté sur la partie fixe du réducteur de traction, le moteur reste immobile lors du braquage. L'utilisation de la technologie triphasée assure les trois avantages suivants:

- Bruit de rotation réduit
- Récupération de l'énergie avec réduction de la consommation
- Aucun type d'entretien requis

**Groupe élévateur:** Des moteurs avec puissance nominale de 1,2 kW.

**Direction:** Le chariot XLOGO<sup>ac</sup> est équipé d'une direction électrique de série et d'un système de conduite (EasyDrive): un timon où toutes les commandes sont à portée de main. Le moteur est du type série à double enroulement avec puissance nominale de 0,6 kW.

**Système de stabilité:** Les roues pivotantes assurent une stabilité latérale optimale à vide et en charge. Le système de stabilité "IntelliDrive de deuxième génération" se base sur l'action combinée des ressorts hélicoïdaux et de l'air comprimé, assurant la poussée vers le sol.

**Freinage:** Le chariot XLOGO<sup>ac</sup> est équipé de trois systèmes de freinage:

- Frein de stationnement et de secours frein électromagnétique qui s'active à la fin de tout freinage de service ou en appuyant sur le bouton d'arrêt d'urgence
- Frein d'inversion de marche freinage à contre-courant, agissant sur le moteur de traction AC qui œuvre comme générateur et pouvant être obtenu par l'inversion du sens de marche à travers la commande papillon
- Frein de service freinage mixte, à même de gérer la combinaison frein moteur + frein électromagnétique à travers un module électronique dénommé "eABS". Le freinage se produit après le relâchement du dispositif "homme mort" et des touches "marche lente". Ce système assure un freinage efficace sans blocage de la roue.

**Installation électronique:** Le chariot est équipé d'une installation électronique faisant appel à la technologie MOSFET et permettant de contrôler le moteur de traction. Toute communication se fait à travers le système CAN Bus et l'emploi des mêmes connecteurs utilisés d'habitude dans les voitures assure des niveaux de fiabilité élevés. Ce dispositif a la fonction d'un convertisseur et transforme la tension de la batterie dans un système de tensions triphasées pour la gestion du moteur. Le contrôle de la pompe est réglé par le système eABS. Le moteur de la direction est géré par une carte électronique spécifique faisant appel à la technologie MOSFET.



**PODEVYN S.A.**

BE 0402.590.976

**Floriane PODEVYN**

+32 470 51 22 60  
admin@podevyn.be

Route de Lennik, 27  
1070-Bruxelles

Tel +32 2 527 40 63  
Fax +32 2 527 40 85

[www.podevyn.be](http://www.podevyn.be)  
[www.webshoppodevyn.be](http://www.webshoppodevyn.be)

