

Prosedyre for bruk av klubb båten og motoren

Godkjente båtførere kan reservere båten for private dagsturer.

Båten skal fortrinnsvis benyttes til dykking men også annen bruk av båten er tillatt. Dykking vil alltid ha fortrinnsrett foran andre turer. Så langt det er mulig skal private dykketurer også være åpne for andre aktive medlemmer.

Styrets medlemmer kan gi åpne arrangementer fortrinnsrett foran andre typer private turer. Båten kan ikke benyttes til vannsport som vannski, dorging, eller andre aktiviteter som påfører unødvendig slitasje.

Båten reserveres hos båtansvarlig som oppdaterer status på FDKs nettside. Når det gjelder private turer hvor dykking ikke er hovedformål kan reservasjon tidligst gjøres 24 timer før turen starter.

Alle som skal benytte båten skal være opplært i bruken av denne. Opplæringen skal gis av båtansvarlig eller et erfarent medlem godkjent av båtansvarlig.

Brukeren skal kunne alle relevante prosedyrer knyttet til bruken av båt og båt henger.

Det skal føres båtlogg etter all bruk og styret skal varsles umiddelbart ved skade på båt eller tilhørende utstyr.

1. **Vipp ned motor:** Hendelen på venstre side av motoren trykkes bak og ned. Ta tak bak på motoren (ikke i lokket!) og vipp motoren litt opp og slipp den deretter forsiktig ned.
2. **Sjekk før start:** Sjekk at det er nok luft i pongtonger og kjølpølse. Sjekk at motoren er fastskrudd. Sjekk at nødåren er på plass og dykkeflagg er medtatt.
3. **Start av motoren:** Tanken kobles til, lufteskruen åpnes og gummibelgen på bensinslangen pumpes 5-6 ganger.
 - Ved start av kald motor trekkes choken ut.
 - Ved start av varm motor brukes ikke choken.
 - Sjekk at sikringsplaten for dødmannsknappen er på plass.
 - Vri gasshåndtaket til startmerket.
 - Sjekk at motoren står i fri.
 - Ta inn slakken på startsnoren og dra. Motoren starter vanligvis etter 2-4 forsøk.

- **Juster gassen slik at motoren går jevnt.**
- **Sjekk at kjølevannet er OK.**
- 4. Kjøring: Pass på at baugtauet, og andre tau ligger forsvarlig i båten.**
- **Gir hendelen må kun betjenes når turtallet på motoren er lavt.**
- **Motoren skal kjøres rolig 2-3 minutter før båten tas opp i plan. For å få båten i plan må man som oftest ha full gass, hvis det er flere enn 3 dykkere i båten vil det være vanskelig å få den i plan.**
- **Etter at båten har kommet i plan slakkes gassen av slik at behagelig og økonomisk hastighet oppnås.**
- **Båtfører oppfordres til å feste utløseren for dødmannsknappen rundt armen slik at motoren stopper hvis båtføreren faller ut av båten.**
- 5. Å vippe opp motoren: Hendelen på venstre side av motoren dras frem og opp.**
- **Ta tak bak på motoren (ikke i løkkes!) og vipp motoren opp.**
- **Motoren må vippes opp hvis båten fortøyes i et grunt område, og etter bruk (før båten løftes opp på båt hengeren etter bruk).**
- 6. Båten skal spyles med ferskvann etter bruk.**
- 7. Vær nøye med å feste stropper så båten ligger fast og sikkert på båt hengeren ved transport.**