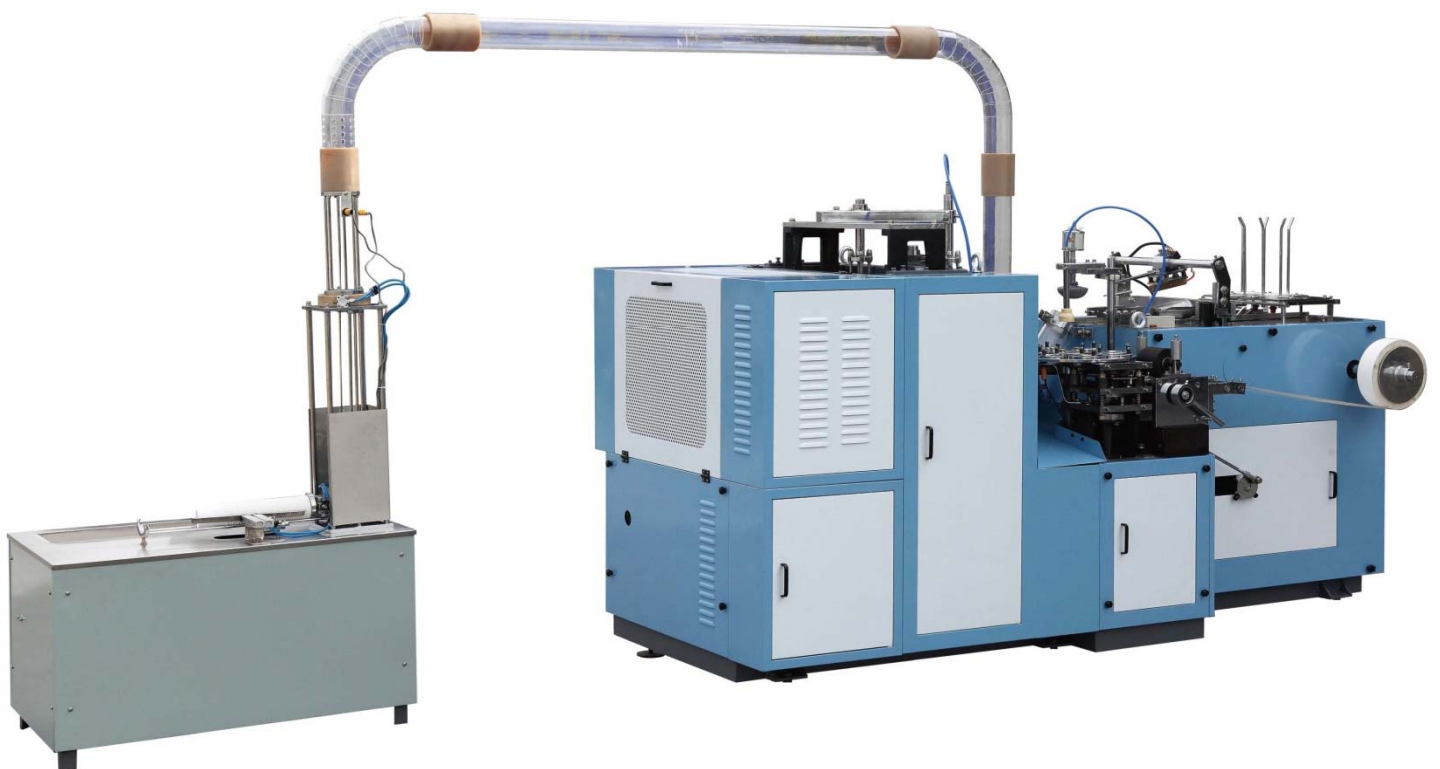


NOUVEAU MODEL DE MACHINE POUR Gobelet en papier



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA MACHINE :

Taille du gobelet	3oz – 12oz / 80ml – 330ml
Type du papier	Papier blanc avec une seule couche PE
Grammage du papier	150g – 350g
Vitesse	50-60 gobelet/minute
Electricité	220V-380V 50Hz
Puissance	4.8Kw
Air	0.4 mpa 0.6m ³ /min
Poids	1.5T
Dimension	2.7m x 1.2m x 1.6m
Compteuse automatique à pression d'air incluse avec la machine	

POINTS FORTS DE LA MACHINE PARTIE MECANIQUE

Boite de répartition du mouvement

Le modèle utilisé sur la machine est le **125'** très solide avec une longue durée de vie, comparant avec le modèle **100'**



TYPE 125'



TYPE 100'

Le réducteur de vitesse

Le modèle utilisé sur la machine est le **30/100** plus stable, comparant avec le modèle **20/80**



TYPE 30 100



TYPE 20 80

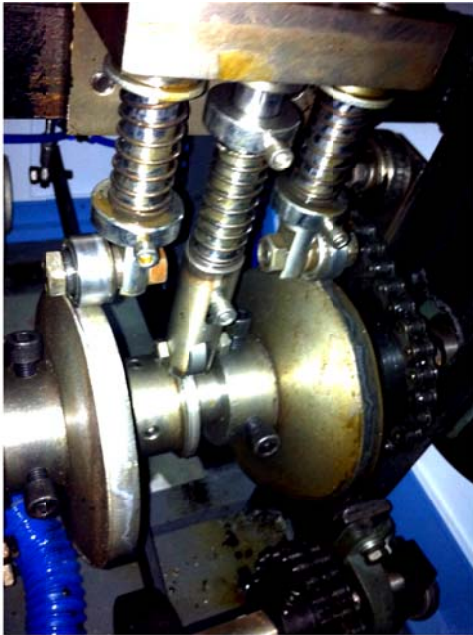
Les axes de la partie soudage

Le diamètre des axes est 30mm sur les autres machines 25mm



Les axes de la partie pliage et soudure (1ere partie de la machine)

Le diamètre des **trois axes est 20mm** avec de **l'acier**, chacun des axes est **contrôlé séparément** par une roue rotative, sur les autres machines les axes sont en fer ordinaire avec un diamètre de 10mm, les trois axes sont contrôlés par une seule roue ce qui rend le réglage un peu difficile



Les 3 axes et les roues séparées



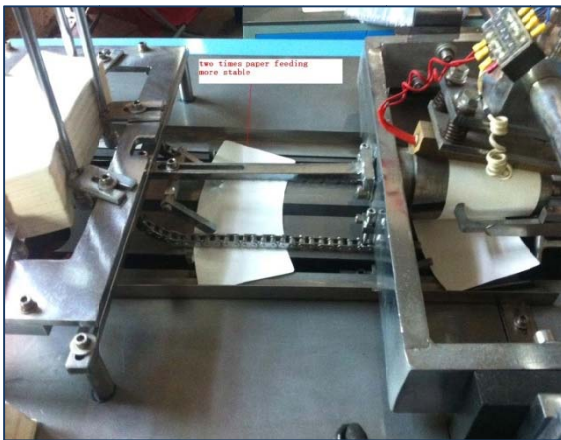
Les 3 axes et une seule roue



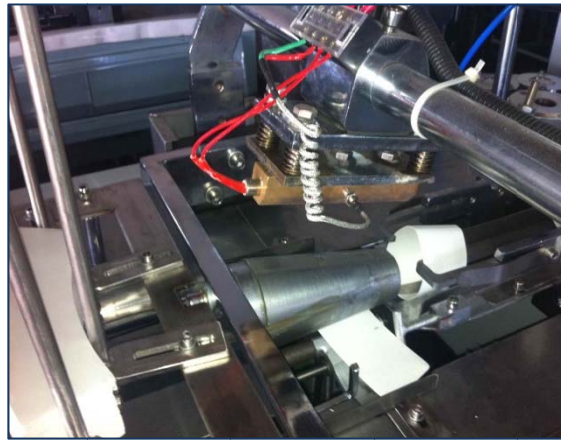
La partie contrôlée par les trois axes au-dessus de la machine

Le processus d'alimentation du papier pour le 1^{er} soudage

Sur notre machine nous utilisons **un processus en deux temps** pour l'envoi du papier à la première soudure, avec **des ventouses multicouches**, ce qui évitera le bourrage du papier sur cette partie de la machine, contrairement aux autres machines en Algérie, un seul temps pour l'envoi du papier, avec des ventouses ordinaires



L'alimentation du papier en deux temps



L'alimentation du papier en un seul temps



Les ventouses multicouches



Quelques roulements sont :

- Japon : **NTN, NSK**
- Germany : **FAG**
- Italie : **SKF**

POINTS FORTS DE LA MACHINE PARTIE MECANIQUE

1. Variateur de vitesse : **OMRON** Japon
2. Contacteurs Et Relais : **TELEMECANIQUE** France
3. Les disjoncteurs : **SHNEIDER** Germany



Le variateur de vitesse OMRON



Les disjoncteurs



Les contacteur TELEMECANIQUE