

PATROL LINE

ELECTRONIC ADVANCE.



HPS 840 NEW

MODE D'EMPLOI

CANBUS LINE

Merci d'avoir choisi un de nos produit



ALARME CAN BUS PROGRAMMABLE HPS 840 NEW

HPS840 NEW est un système d'alarme programmable compatible avec un grand nombre de véhicules (voir le tableau des affectations).

La sélection des véhicules se fait par l'utilisation du logiciel et au programmeur **UNI_PRODAM** réservés aux installateurs et revendeurs agréés.

Outre la sélection du véhicule, le logiciel UNI_PRODAM permet de programmer certaines fonctions :

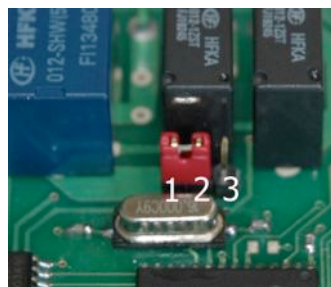
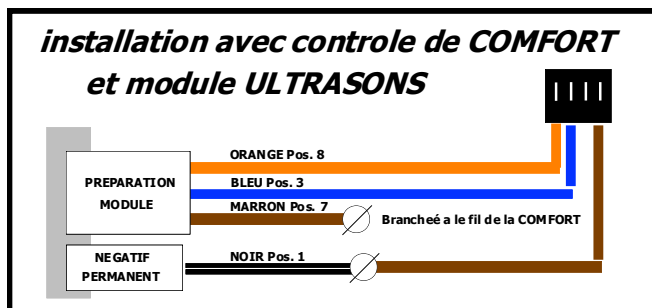
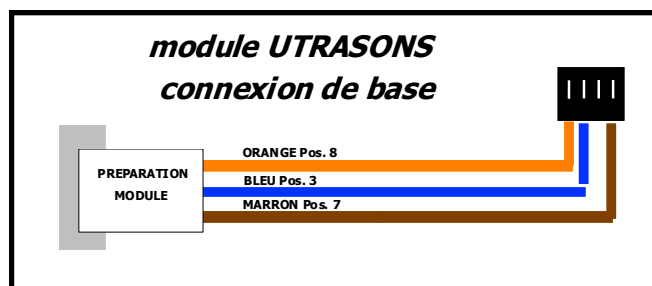
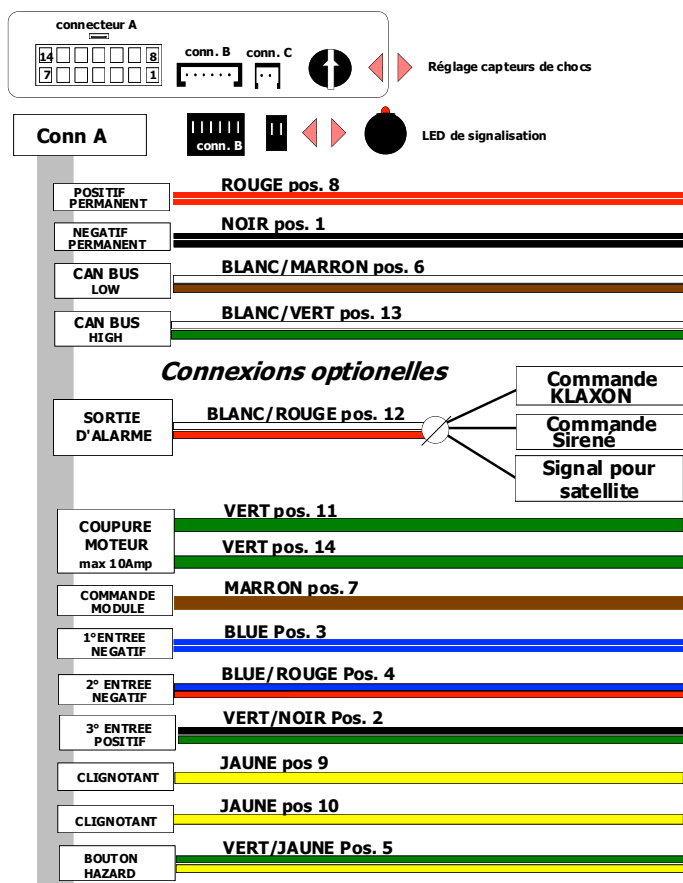
- Régler la sortie de commande CONFORT.
- Activer ou désactiver la signalisation sonore à l'Armement/Désarmement du système.
- Activer la commande de sortie Klaxon/Sirène.
- Activer la composition du code PIN par la pédale de frein.
- Régler la durée d'alerte jusqu'à 50 secondes.

SCHÉMA GÉNÉRAL DE CONNEXION HPS 840 NEW

Une fiche d'installation spécifique, indiquant toutes les connexions et montrant des photos avec la position des fils concernés est disponible pour tous les véhicules mentionnés dans la liste de compatibilité.

Le schéma ci-dessous est un schéma général de connexion.

HPS 840 NEW



NOTE : la sortie d'alerte (fil Rouge/Blanc position 12) est par défaut en 12V. Dans le cas où la commande Klaxon ou satellitaire a besoin d'un signal négatif, il suffit de déplacer le jumper de la position 1- à 2-3.

Connexion de la sirène électronique :

Fil NOIR : connectez sur une masse châssis

Fil ROUGE : connectez sur le fil Rouge/Blanc en position 12 du connecteur A de l'alarme.

Connexion de la sirène auto-alimentée (option) :

Fil NOIR : connectez sur une masse châssis

Fil ROUGE : connectez sur une alimentation +12V permanente

Fil BLANC : reliez le au fil BLANC pos. 18 du connecteur A de l'alarme

Armement du système

Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine. L'armement du système est confirmé par :

- 1 bip
- la LED s'allume pendant environ 10 secondes puis clignote lentement.
- Le système est alors armé et toutes les détections activées.

Désarmement du système

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'origine. Le désarmement du système est confirmé par :

- 2 bips
- la LED s'éteint



DÉLAI D'ATTENTE AVANT DÉTECTION

Après avoir activé l'alarme en pressant la télécommande d'origine ou le bouton 3 de la télécommande Patrol line, la LED reste allumée pendant environ 10 secondes (délai d'attente). Elle commence ensuite à clignoter pour indiquer que le système est armé.

Si pendant le délai d'attente le système détecte une cause d'alarme, il l'indique par un nombre de clignotement des clignotants (voir tableau ci-dessous). Si la cause persiste et la signalisation s'effectue 3 fois, l'alarme se déclenchera pendant 30 secondes environ.

MÉMOIRE DE DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Si l'alarme à été déclenchée pendant votre absence, cela vous sera indiqué par la LED au moment du désarmement et de l'ouverture de la porte.

Nb. clignotements de la LED	
1	Ouverture porte (signal CAN BUS)
2	Déverrouillage porte (signal CAN BUS)
3	Capot moteur (signal CAN BUS uniquement)
4	Ouverture coffre (signal CAN BUS)
5	Mise du contact (signal CAN BUS uniquement)
7	Détecteur ultrasons
8	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU)
9	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU/ROUGE)
12	Détecteur sans fils
13	Ouverture coffre ((signal analogique)
14	Détecteur de gaz
15	Détecteur infra-rouge

MÉMOIRE D'ÉTAT

Si l'alarme est débranchée de son alimentation, elle retrouvera automatiquement son statut initial au rebranchement.

DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Quand le système est armé, il sera déclenché par l'ouverture d'une porte, du coffre, du capot moteur, la détection d'un mouvement dans le véhicule (si équipé de la volumétrie) ou la détection d'un choc.

Le klaxon (ou la sirène si installée) et les clignotants seront déclenchés pendant 30 secondes.

Pressez le bouton de verrouillage pour stopper l'alerte et laisser le système armé.

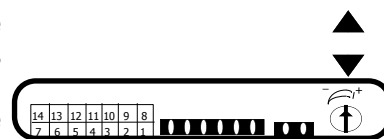
Pressez le bouton de déverrouillage pour stopper l'alerte et désarmer le système.

NOTE : la première détection du capteur de chocs déclenchera une pré-alarme de 5 secondes.

RÉGLAGE DU DÉTECTEUR DE CHOC

Le détecteur de choc est réglé en usine de manière à proposer un équilibre de entre la sensibilité de déclenchement et la prévention contre les déclenchements intempestifs.

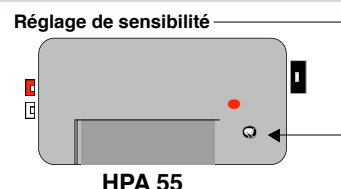
Si vous souhaitez tout de même modifier la sensibilité, tourner le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la sensibilité et dans le sens contraire pour la diminuer.



RÉGLAGE DU MODULE ULTRASON (MODÈLE HPS840/55 UNIQUEMENT)

Le module ultrasons HPA 55, détecte les mouvements à l'intérieur du véhicule.

Pour augmenter sa sensibilité, tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour la diminuer, tournez-le dans le sens contraire.



ATTENTION : un mauvais réglage peut provoquer des déclenchements intempestifs.

EXCLUSION DU KLAXON/SIRÈNE

Système désactivé, allumez et éteignez le contact 3 fois. Dans les 30 secondes qui suivent, verrouillez le véhicule avec la télécommande d'origine.

Dans ce cas, en cas d'effraction, aucune indication sonore ne sera produite par l'alarme.

EXCLUSION DU DÉTECTEUR ULTRASONS (MODÈLE HPS840/55)*

Système désactivé, allumez et éteignez le contact 4 fois. Dans les 30 secondes qui suivent, verrouillez le véhicule avec la télécommande d'origine.

Le module ultrasons est alors désactivé.

OUVERTURE DU COFFRE

Lors de l'ouverture du coffre à distance alors que le système est armé, le détecteur de choc, la volumétrie et la périmétrie coffre sont désactivés. Ils seront activés de nouveau dès que le coffre sera refermé.

Cette fonction n'est disponible que sur certains véhicules et en fonction de la logique de la télécommande d'origine.

MODE VALET

Cette fonction permet de désactiver temporairement toutes les fonctions de l'alarme. ceci peut être utile si vous laissez par exemple votre véhicule à votre garagiste.

Activation de la fonction VALET :

- composez votre code PIN à l'aide de la clé de contact. (code PIN par défaut : 1 2 3)
- Si l'opération est réussie, la LED clignote 2 fois pour confirmer.

Désactivation de la fonction VALET :

- composez votre code PIN à l'aide de la clé de contact. (code PIN par défaut : 1 2 3)
- Si l'opération est réussie, la LED clignote 4 fois pour confirmer.

Pour rappeler que le mode VALET est activé, la LED clignotera 2 fois pendant 30 secondes à chaque fois que vous mettez le contact.

MODIFICATION DU CODE PIN

Le code PIN par défaut est 1-2-3. Nous vous conseillons vivement de le changer et de ne divulguer à personne. Dans notre exemple ci-dessous, nous allons affecter 2-4-6 comme nouveau code PIN.

Il faut dans un premier temps saisir le code PIN actuel 1-2-3.

1. Tournez le clé de contact ON/OFF **1** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF **3** fois.
4. Attendez que la LED clignote rapidement pour confirmer que le bon code PIN a été entré.
5. Pendant le clignotement rapide de la LED commencer à entrer le premier chiffre de votre nouveau code PIN (2-4-6 dans notre exemple) en tournant la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
6. Tournez la clé de contact ON/OFF **4** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
7. Tournez la clé de contact ON/OFF **6** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
8. La LED clignote rapidement pour indiquer que le nouveau code PIN à été enregistré avec succès.

IMPORTANT : si la fonction anti-car jacking est activée, vous devez appuyez sur le bouton VALET tout le temps de la procédure.

DÉSACTIVATION D'URGENCE PAR CODE PIN

En cas de perte ou de non fonctionnement de la télécommande de votre véhicule, pour avez la possibilité de désarmer le système de votre code PIN personnel que vous avez précédemment changé (2-4-6 dans notre exemple).

Système armé, ouvrez la porte avec la clé. L'alarme se déclenche.

Saisissez ensuite votre code PIN (2-4-6 dans notre exemple)

1. Tournez le clé de contact ON/OFF 2 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF 4 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF 6 fois.

Si le code PIN entré est correct, l'alarme se désactive. Si ce n'est pas le cas, recommencez la procédure depuis l'étape 1.

ENTRETIEN DE L'ALARME

LAVAGE DU VEHICULE

Si l'on emploie des dispositifs à haute pression, il faut protéger la sirène avant de commencer le lavage.

Dans le cas d'infiltrations d'eau dans l'alarme, la garantie sera automatiquement annulée.

ENTRETIEN GENERAL

Toutes les réparations de l'alarme doivent de faire dans les centres d'assistance PATROLLINE.

Les manipulations de la part de personnes non autorisées peuvent mettre en danger la fiabilité du dispositif et la sécurité du véhicule.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Ce produit est conforme à :

E/ECE/324

E/ECE/TRANS/505 Régulation No. 116 >> Rev.2/Add.115

Directive européenne 95/56/CE relative à la fonctionnalité des dispositifs d'alarme, et répond ainsi à toutes les exigences requises par la directive européenne 95/54/CE pour la compatibilité électromagnétique.

Le certificat d'installation de l'alarme, doit être dûment complété dans toutes ses parties, et fera partie de la documentation du véhicule.

Vous êtes invités à écrire le nombre suivant d'homologation sur le certificat d'installation pour terminer la conformité avec la directive pour la compilation de données et d'antivol de véhicules.

E24 116R-A-000027



FraBalt SIA
Kurzemes prospekts 3
LV-1067 Riga, Latvia
Tel: 0033 970 465 096
E-mail: info@frabalt.com