

PATROLLINE
FRANCE

ALARME CAN BUS HPS845DC
MODE D'EMPLOI

LIGNE CANBUS

Merci d'avoir choisi un de nos produit

VSS900 est un système d'alarme universel compatible avec un grand nombre de véhicules (voir le tableau des affectations).

La sélection des véhicules est grandement simplifiée car elle se fait à l'aide de deux sélecteurs situés à l'arrière de la centrale. (voir figure ci-dessous)



SELECTEURS

Le système VSS900 est piloté par la télécommande d'origine du véhicule.

FONCTIONNEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE



Armement du système

Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine. L'armement du système est confirmé par :

- 1 bip
- la LED s'allume pendant environ 10 secondes puis clignote lentement.
- Le système est alors armé et toutes les détections activées.

Désarmement du système

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande d'origine. Le désarmement du système est confirmé par :

- 2 bips
- la LED s'éteint

ENREGISTREMENT DES TRANSPONDEURS



Avant de commencer l'enregistrement d'un transpondeur, votre véhicule doit être configuré à l'aide des sélecteurs présents au dos de la centrale (voir page 2).

Procédure d'auto-apprentissage des transpondeurs :

1. Pressez 5 fois le bouton ANTIVOL.
2. La LED commence à clignoter rapidement.
3. Pendant qu'elle clignote, retirez la languette d'un transpondeur.
4. La mémorisation du transpondeur sera confirmée par 1 bip, 1 clignotement des clignotants et l'allumage de la LED pendant 1 seconde.

4 transpondeurs peuvent être enregistrés sur l'alarme VSS900. Pour enregistrer d'autres transpondeurs, vous devez retirer la languette de chaque transpondeur à la procédure 3.

ENREGISTREMENT DES DÉTECTEURS SANS FIL

Les détecteurs sans fils peuvent être mémorisés dans 2 zones différentes. 24 détecteurs sans fils peuvent être enregistrés sur la zone 1 et 8 sur la zone 2. **Seule la zone 2 peut être exclue avec la télécommande VSA 974.**

Enregistrement des détecteurs sans fils sur la zone 1 : (24 détecteurs maximum)

1. pressez 3 fois le bouton ANTIVOL.
2. la LED commence à clignoter rapidement.
3. pendant que la LED clignote, activez le détecteur à mémoriser en y insérant la pile.
4. la mémorisation du détecteur est signalée par 1 bip, un clignotement des clignotants et l'allumage de la LED pendant 1 seconde.

Répétez la procédure pour chaque détecteur à enregistrer

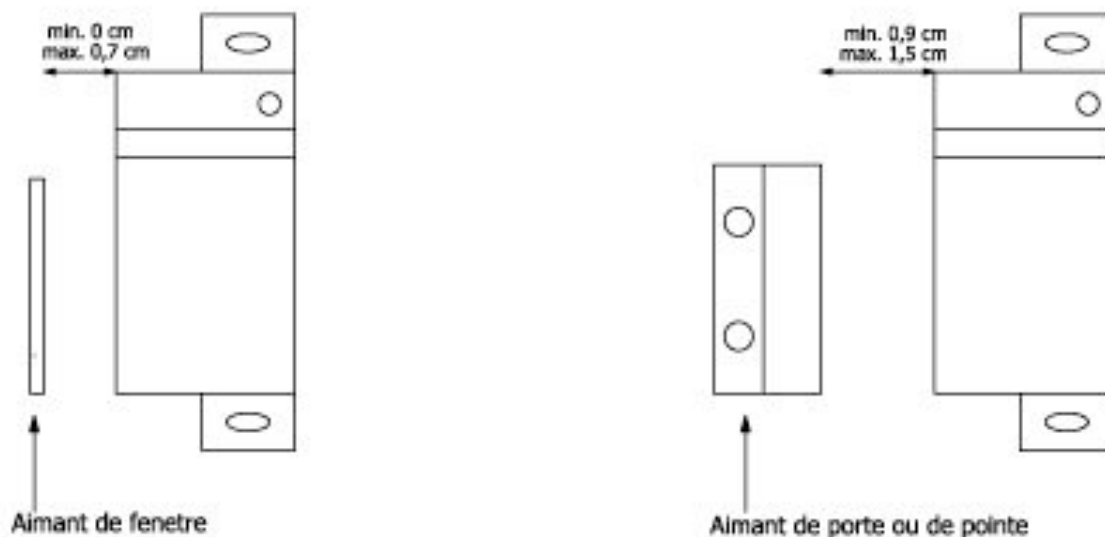
Enregistrement des détecteurs sans fils sur la zone 2 : (8 détecteurs maximum)

1. pressez 4 fois le bouton ANTIVOL.
2. la LED commence à clignoter rapidement.
3. pendant que la LED clignote, activez le détecteur à mémoriser en y insérant la pile.
4. la mémorisation du détecteur est signalée par 1 bip, un clignotement des clignotants et l'allumage de la LED pendant 1 seconde.

Répétez la procédure pour chaque détecteur à enregistrer

INSTALLATION DES DÉTECTEURS SANS FIL

Il faut installer le transmetteur sur la partie fixe de la porte ou de la fenêtre et l'aimant sur la partie mobile.



ATTENTION : afin de prévenir des déclenchements intempestifs, veuillez respecter les distances minimales et maximales

Quand vous mettez l'aimant trop près, vous pouvez voir que la LED clignote en permanence rapidement. Eloignez petit à petit l'aimant jusqu'à ce que la LED arrête de clignoter. Cela va définir la bonne position de l'aimant. Fixer l'aimant à cet endroit

Changement de la pile : ouvrez le boîtier du transmetteur et insérez la pile en respectant la polarité. Utilisez des piles lithium CR 20-32. Nous vous conseillons de les changer tous les 2-3 ans.

DÉLAI D'ATTENTE AVANT DÉTECTION

Après avoir activé l'alarme en pressant la télécommande d'origine ou le bouton 3 de la télécommande Patrol line, la LED reste allumée pendant environ 10 secondes (délai d'attente). Elle commence ensuite à clignoter pour indiquer que le système est armé.

Si pendant le délai d'attente le système détecte une cause d'alarme, il l'indique par un nombre de clignotement des clignotants (voir tableau ci-dessous). Si la cause persiste et la signalisation s'effectue 3 fois, l'alarme se déclenchera pendant 30 secondes environ.

MÉMOIRE DE DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Si l'alarme a été déclenchée pendant votre absence, cela vous sera indiqué par la LED au moment du désarmement et de l'ouverture de la porte.

Nb. clignotements de la LED	
1	Ouverture porte (signal CAN BUS)
2	Déverrouillage porte (signal CAN BUS)
3	Capot moteur (signal CAN BUS uniquement)
4	Ouverture coffre (signal CAN BUS)
5	Mise du contact (signal CAN BUS uniquement)
6	Détecteur de chocs
7	Détecteur ultrasons
8	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU)
9	Entrée auxiliaire supplémentaire (fil BLEU/ROUGE)
12	Détecteur sans fils
13	Ouverture coffre ((signal analogique)

EXCLUSION DU DÉTECTEUR ULTRASON*

Verrouillez le véhicule avec la télécommande d'origine. Dans les 5 secondes qui suivent, pressez à nouveau le bouton de verrouillage. L'exclusion du détecteur ultrasons est confirmée par 3 bips. L'exclusion sera annulée au déverrouillage du véhicule.

EXCLUSION DU KLAXON/SIRÈNE

Système désarmé, mettez 3 fois le contact (ON /OFF, ON / OFF, ON / OFF) puis verrouillez le véhicule dans les 30 secondes qui suivent. Seule l'alerte visuelle (clignotants) sera fonctionnelle en cas de déclenchement de l'alarme. Cette exclusion sera annulée au prochain désarmement de l'alarme.

MODE PANIQUE*

Système armé (une fois que la LED clignote), appuyez sur la touche de verrouillage de la télécommande du véhicule ou le bouton 2 de la télécommande VSA 974. Le système déclenche alors une alerte sonore et visuelle d'une durée de 30 secondes. Pour désactiver le mode PANIQUE, appuyez de nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

****Ces fonctions ne sont pas disponibles sur tous les véhicules et dépendent de la logique de fonctionnement de la télécommande d'origine.***

DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Quand le système est armé, il sera déclenché par l'ouverture d'une porte, du coffre, du capot moteur, la détection d'un mouvement dans le véhicule (si équipé de la volumétrie) ou la détection d'un choc. Le klaxon (ou la sirène si installée) et les clignotants seront déclenchés pendant 30 secondes.

Pressez le bouton de verrouillage pour stopper l'alerte et laisser le système armé.
Pressez le bouton de déverrouillage pour stopper l'alerte et désarmer le système.

NOTE : la première détection du capteur de chocs déclenchera une pré-alarme de 5 secondes.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Vous avez la possibilité de modifier des paramètres dans l'alarme VSS900.
Pour entrer dans le menu de programmation, effectuez la procédure suivante :

1. Alarme désarmée.
2. Porte conducteur ouverte.
3. Pressez le bouton ANTIVOL autant de fois que le N° de la fonction désirée.
4. Si la programmation s'est bien effectuée, l'opération est confirmée par un bip et la LED s'allume pendant une seconde.

N°	FONCTIONS	Défaut
3	Auto-apprentissage détecteurs sans fils zone 1	OFF
4	Auto-apprentissage détecteurs sans fils zone 2	OFF
5	Auto-apprentissage Transpondeurs / télécommande VSA 974	OFF
6	Sortie alarme sur Klaxon/Sirène	Klaxon
7	Bips d'activation et désactivation OFF/ON	OFF
8	Commande alerte sonore (CAN BUS / Analogique)	CAN BUS
9	Commande clignotants (CAN BUS / Analogique)	CAN BUS
10	Antivol PASSIF ON/OFF	OFF
11	Anti-Car-Jacking ON/OFF	OFF
12	Impulsion de verrouillage 30 sec./1 sec. (1 sec. par défaut)	1 SEC.
13	Impulsion de verrouillage Double/Simple (Simple par défaut)	SIMPLE
14	Impulsion de déverrouillage Double/Simple (Simple par défaut)	SIMPLE
15	Clignotants à l'armement et désarmement par la télécommande VSA 974 ON/OFF	OFF
16	Anti Distraction ON/OFF	OFF
17	Exclusion simultanée du détecteur de chocs (et des détecteurs additionnel) en même temps que les ultrasons par la télécommande du véhicule (ON/OFF)	OFF
18	Fonction PANIQUE OFF/ON	OFF
19	Signalisation sonore à l'exclusion de la volumétrie, de la zone 2, de la sirène OFF/ON	ON
20	Blocage moteur par intermittence pour les fonction Antivol PASSIF et Anti-Car-Jacking ON/OFF	OFF
21	Sortie fil BLANC pour Sirène / PAGER	Pager
22	Sortie fil BLANC Intermittente / Continue	Continue
23	N.C	ON
28	Récepteur radio 2.4Ghz ON/OFF	ON
29	Effacement des transpondeurs et télécommande VSA 974	-
30	Effacement des détecteurs sans fils (Zone 1 et 2)	-
31	Réinitialisation de l'alarme avec les paramètres usine	-

ANTI DISTRACTION

Si dans les 10 secondes qui suivent le désarmement, aucune porte n'a été ouverte, le système se réactive automatiquement. (fonction N° 16 à activer)

MODE VALET

Cette fonction permet de désactiver temporairement toutes les fonctions de l'alarme. ceci peut être utile si vous laissez par exemple votre véhicule à votre garagiste.

Activation de la fonction VALET :

- composez votre code PIN à l'aide de la clé de contact. (code PIN par défaut : 1 2 3)
- Si l'opération est réussie, la LED clignote 2 fois pour confirmer.

Désactivation de la fonction VALET :

- composez votre code PIN à l'aide de la clé de contact. (code PIN par défaut : 1 2 3)
- Si l'opération est réussie, la LED clignote 4 fois pour confirmer.

Pour rappeler que le mode VALET est activé, la LED clignotera 2 fois pendant 30 secondes à chaque fois que vous mettez le contact.

MODIFICATION DU CODE PIN

Le code PIN par défaut est 1-2-3. Nous vous conseillons vivement de le changer et de ne divulguer à personne. Dans notre exemple ci-dessous, nous allons affecter 2-4-6 comme nouveau code PIN.

Il faut dans un premier temps saisir le code PIN actuel 1-2-3.

1. Tournez le clé de contact ON/OFF **1** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF **3** fois.
4. Attendez que la LED clignote rapidement pour confirmer que le bon code PIN a été entré.
5. Pendant le clignotement rapide de la LED commencer à entrer le premier chiffre de votre nouveau code PIN (2-4-6 dans notre exemple) en tournant la clé de contact ON/OFF **2** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
6. Tournez la clé de contact ON/OFF **4** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
7. Tournez la clé de contact ON/OFF **6** fois. Attendez que la LED s'éteigne.
8. La LED clignote rapidement pour indiquer que le nouveau code PIN a été enregistré avec succès.

IMPORTANT : si la fonction anti-car jacking est activée, vous devez appuyez sur le bouton VALET tout le temps de la procédure.

DÉSACTIVATION D'URGENCE PAR CODE PIN

En cas de perte ou de non fonctionnement de la télécommande de votre véhicule, pour avez la possibilité de désarmer le système de votre code PIN personnel que vous avez précédemment changé (2-4-6 dans notre exemple).

Système armé, ouvrez la porte avec la clé. L'alarme se déclenche.

Saisissez ensuite votre code PIN (2-4-6 dans notre exemple)

1. Tournez le clé de contact ON/OFF 2 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
2. Tournez la clé de contact ON/OFF 4 fois. Attendez que la LED s'éteigne.
3. Tournez la clé de contact ON/OFF 6 fois.

Si le code PIN entré est correct, l'alarme se désactive. Si ce n'est pas le cas, recommencez la procédure depuis l'étape 1.

ANTIVOL PASSIF ET ANTI-CAR-JACKING

Cette fonction vous propose une protection supplémentaire contre le vol du véhicule et surtout si l'on vous dérobe la télécommande de votre véhicule. Quand vous mettez le contact, vous devez dans les 30 secondes qui suivent appuyer sur le bouton VALET pour désactiver la fonction antivol PASSIF.

Une fois le contact mis et le moteur démarré, le système tente de communiquer avec la "Driver Card RFID". Si aucune communication n'est établie après 12 secondes, la fonction s'active automatiquement dès que le véhicule dépasse la vitesse de 10km/h : la LED s'allume pendant 20 secondes pour vous signaler que la procédure est en cours. 20 secondes plus tard, l'alarme se déclenche (Klaxon/Sirène, clignotants) pendant 3 minutes. Le relais de coupure moteur sera activé 50 secondes après le déclenchement de l'alarme et activera la coupure démarreur qui empêchera le redémarrage du véhicule une fois le contact coupé (si la coupure démarreur est installée). La fonction est automatiquement réinitialisée dès qu'il y a communication avec la "Driver Card RFID ou que le ode PIN personnel est inséré)

La fonction Anti-Car-Jacking doit être auparavant activée par votre installateur à l'aide du logiciel UNIPRODAM. Son fonctionnement est identique à l'Antivol PASSIF, sauf que son déclenchement est causé par l'ouverture puis la fermeture de la porte conducteur alors que le moteur est allumé.

LAVAGE DU VEHICULE

Si l'on emploie des dispositifs à haute pression, il faut protéger la sirène avant de commencer le lavage. Dans le cas d'infiltrations d'eau dans l'alarme, la garantie sera automatiquement annulée.

ENTRETIEN GENERAL

Toutes les réparations de l'alarme doivent de faire dans les centres d'assistance FraBalt. Les manipulations de la part de personnes non autorisées peuvent mettre en danger la fiabilité du dispositif et la sécurité du véhicule.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Ce produit est conforme à :

E/ECE/324

E/ECE/TRANS/505 Régulation No. 116 >> Rev.2/Add.115

Directive européenne 95/56/CE relative à la fonctionnalité des dispositifs d'alarme, et répond ainsi à toutes les exigences requises par la directive européenne 95/54/CE pour la compatibilité électromagnétique.

Le certificat d'installation de l'alarme, doit être dûment complété dans toutes ses parties, et fera partie de la documentation du véhicule.

Vous êtes invités à écrire le nombre suivant d'homologation sur le certificat d'installation pour terminer la conformité avec la directive pour la compilation de données et d'antivol de véhicules.

E24 116R-A-000031



FraBalt SIA
Karla Ulmana Gatve 3
LV-1004 Riga, Latvia
Tel: 0033 970 444 932
E-mail: info@frabalt.com