

# CARGO 2629



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB6.7 286 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	290cv (213kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	96,9 kgfm (951 Nm) / 1.200 - 2.100 rpm
Cilindrada total (cm³)	6.693
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ FTS-16108 LL
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	10 (dez) marchas à frente e 3 (três) à ré
Relação de transmissão	Extrarreduzida - 20,47:1 Reduzida - 13,24:1 1ª marcha: 8,67:1 2ª marcha: 6,23:1 3ª marcha: 4,56:1 4ª marcha: 3,41:1 5ª marcha: 2,55:1 6ª marcha: 1,83:1 7ª marcha: 1,34:1 8ª marcha: 1:1 ré - 3,89:1 / 13,24:1 / 20,47:1

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico servoassistido
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor/ MT 46-145
Redução	4,63:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas progressivas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas de duplo estágio progressivo
Amortecedores	N/A

### CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5
Pneus	275/80R22,5 (sem câmara)

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	7264

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,63 : 1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	104 / 104
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	82 / 37
Partida em rampa com PBT/PBTC	47 / 24

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)		Betoneira
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3.927 / 4.095	
Eixo traseiro	4.113 / 4.290	4.164 / 4.341*
Total	8.040 / 8.385	8.091 / 8.436*

PESOS - limite máximo especificado		Betoneira
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 20.200 (técnica)	
Total admissível	26.200	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23.000	
Carga útil + carroceria	14.960 / 14.615	14.909 / 14.564*
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	42.000	

\* Dados referentes ao catálogo preparado para o segmento de concreto, que inclui também escapamento vertical e tomada de força traseira.

LONGARINA	
Material	LNE 380

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	50
Óleo do motor	
Com filtro	19,5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)		Betoneira
A - Balanço dianteiro	1.503	
B - Balanço traseiro	1.187	2.405
C - Comprimento total	7.490	9.848
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	1.000	940
E - Distância entre-eixos (1º ao 2º)	3.440	4.580
F - Plataforma de carga	5.002/7.360	5.057 / 7.415
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1.080	1.020
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.540	3.300
J - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º)	1.370	
K - Largura máxima	2.590	
L - Bitola dianteira	2.090	
M - Bitola traseira	1.830	
N - Diâmetro de giro (m)	18,42	20,33
O - Largura externa do chassi	880	

