

# CARGO 3133



| MOTOR                             |   |
|-----------------------------------|---|
| Marca / Modelo                    | Cummins ISL8.9 330 P7-0                   |
| Tipo                              | Diesel - 6 cilindros em linha             |
| Potência máxima - cv (kW)/rpm (*) | 334cv (246kW) a 2.100 rpm                 |
| Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*) | 132,6 kgfm (1.300 Nm) / 1.000 - 1.500 rpm |
| Cilindrada total (cm³)            | 8.849                                     |
| Relação de compressão             | 16,6 : 1                                  |
| Sistema de injeção                | Injeção Eletrônica - Common Rail          |

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

| TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS) |   |
|---------------------------------|---|
| Marca/Modelo                    | Eaton/FTS-16108 LL                        |
| Acionamento                     | Manual mecânico                           |
| Marchas                         | 10 (dez) marchas à frente e 3 (três) à ré |
|                                 | Extrarreduzida - 20,47:1                  |
|                                 | Reduzida - 13,24:1                        |
|                                 | 1ª marcha: 8,67:1                         |
|                                 | 2ª marcha: 6,23:1                         |
|                                 | 3ª marcha: 4,56:1                         |
|                                 | 4ª marcha: 3,41:1                         |
|                                 | 5ª marcha: 2,55:1                         |
|                                 | 6ª marcha: 1,83:1                         |
|                                 | 7ª marcha: 1,34:1                         |
|                                 | 8ª marcha: 1:1                            |
|                                 | ré 20,47 / 13,24 / 3,89 : 1               |

| EMBREGEM      |  |
|---------------|--|
| Marca         | Sachs  |
| Acionamento   | Hidráulico servoassistido  |
| Tipo          | Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma |
| Diâmetro (mm) | 430  |

| EIXO TRASEIRO MOTRIZ |                   |
|----------------------|-------------------|
| Marca/Modelo         | Meritor/MT 50-168 |
| Redução              | 4,30 : 1          |

| SUSPENSÃO     |   |
|---------------|---|
| Dianteira     |   |
| Eixo          | Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora        |
| Molas         | Feixe de molas semielípticas progressivas                   |
| Amortecedores | Telescópicos, hidráulicos de dupla ação                     |
| Traseira      |   |
| Eixo          | Eixo rígido em aço estampado                                |
| Molas         | Molas principais semielípticas de duplo estágio progressivo |
| Amortecedores | N / A   |

### CORES DISPONÍVEIS



| SISTEMA ELÉTRICO              |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Sistema                       | 24V                |
| Alternador (V/A)              | 28 / 80            |
| Bateria (quantidade/V/CCA/Ah) | 2 / 12 / 750 / 100 |

| RODAS E PNEUS          |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Rodas                  | Aço estampado              |
| Medidas (em polegadas) | 22,5 x 8,25                |
| Pneus                  | 295 / 80R22,5 (sem câmara) |

| FREIOS                         |  |
|--------------------------------|--|
| De serviço                     | A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD |
| De estacionamento              | A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras                                |
| Freio-motor                    | Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático          |
| Área efetiva de frenagem (cm²) | 7264   |

| DIREÇÃO      |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| Marca/modelo | ZF 8097                               |
| Tipo         | Hidráulica, com esferas recirculantes |

| DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)      |           |
|--|-----------|
| Relação de redução do eixo traseiro          | 4,30 : 1  |
| Velocidade máxima em PBT (km/h)              | 95 / 95   |
| Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC | > 70 / 40 |
| Partida em rampa com PBT/PBTC                | 90 / 35   |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

| PESOS (kgf)              |               | Entre-eixo (mm) |
|--------------------------|---------------|-----------------|
| Pesos em ordem de marcha |               |                 |
| Eixo dianteiro           | 4.153 / 4.192 | 3.440 / 4.580   |
| Eixo traseiro            | 4.367 / 4.728 |                 |
| Total                    | 8.520 / 8.920 |                 |

|                                    |                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Pesos - limite máximo especificado |                                   |
| Eixo dianteiro                     | 6.500                             |
| Eixo traseiro                      | 17.000 (legal) / 24.000 (técnico) |
| Total admissível                   | 30.500                            |
| Peso Bruto Total (PBT) Homologado  | 23.000                            |
| Carga útil + carroceria            | 14.480 / 14.080                   |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT)  | 63.000                            |

| LONGARINA |         |
|-----------|---------|
| Material  | LNE 380 |

| VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l) |      |
|------------------------------|------|
| Tanque de combustível        | 275  |
| Reservatório de Arla 32      | 50   |
| Óleo do motor                |      |
| Com filtro                   | 25,6 |

| CHASSI/DIMENSÕES (mm)                             |               |
|---|---------------|
| A - Balanço dianteiro                             | 1.503         |
| B - Balanço traseiro                              | 1.187 / 2.405 |
| C - Comprimento total                             | 7.490 / 9.848 |
| D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro     | 1.000         |
| E - Distância entre-eixos (1º ao 2º)              | 3.440 / 4.580 |
| F - Plataforma de carga                           | 4.997 / 7.355 |
| G - Altura da aba superior da longarina ao solo   | 1.080         |
| H - Altura da aba superior da longarina à cabine  | 1.900         |
| I - Altura máxima da cabine basculada ao solo     | 3.540         |
| J - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º) | 1.360         |
| K - Largura máxima                                | 2.590         |
| L - Bitola dianteira                              | 2.090         |
| M - Bitola traseira                               | 1.830         |
| N - Diâmetro de giro (m)                          | 18,42 / 20,33 |
| O - Largura externa do chassi                     | 880           |

