

**CARGO**  
**1723**  
**TORQSHIFT**



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB6.7 226 P7
Tipo	Diesel - 06 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW) / rpm (*)	230 cv (169 kW) a 2300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	83,7 kgfm (821 Nm) / 1100-1800 rpm
Cilindrada total ( cm <sup>3</sup> )	6693
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ EA-11109LA
Acionamento	Automatizada
Marchas	10 (dez) marchas à frente e 01 (uma) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha 17,04 : 1 2ª marcha 11,87 : 1 3ª marcha 9,19 : 1 4ª marcha 6,85 : 1 5ª marcha 4,91 : 1 6ª marcha 3,53 : 1 7ª marcha 2,60 : 1 8ª marcha 1,94 : 1 9ª marcha 1,39 : 1 10ª marcha 1,00 : 1 ré 16,13 : 1

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Eletrônico
Tipo	Cerâmica
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / Modelo	Meritor / MS 23-165
Modelo	MS 23-165
Redução (simples velocidade)	4,10 : 1 4,56 : 1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Tipo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas parabólicas (auxiliar e principal)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

### CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5
Pneus	275 / 80R22,5

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm <sup>2</sup> )	4843

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1 ou 4,56:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	108 ou 98
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	68/32 ou 72/38
Partida em rampa com PBT/PBTC	61/30 ou 65/35

PESOS (kgf)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3707	3797
Eixo traseiro	2074	2129
Total	5781	5926

Pesos - limite máximo especificado		
Eixo dianteiro	6.000	
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)	
Total admissível	16.800	
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000	
Carga útil + carroceria	10219	10074
Peso Bruto Total (PBT) com 3º eixo instalado por terceiros	23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000	

LONGARINA	
Material	LNE500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	50
Óleo do motor	
Com filtro	19,5

DIMENSÕES (mm)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
A - Balanço dianteiro	1.508	
B - Balanço traseiro	2.323	
C - Comprimento total	8.631	
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	700	820
E - Distância entre-eixos	4.800	
F - Plataforma de carga	6.423	6.303
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	950	
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900	2.100
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.800
J - Largura externa do chassi	870	
K - Largura máxima	2.590	
L - Bitola dianteira	2.090	
M - Bitola traseira	1.830	
N - Diâmetro de giro (m)	18,96	

