

F-350



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISF2.8L 150 P7-2
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	150 cv (110kW) / 3.200 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	360 / 1.800 – 2.700
Cilindrada total (cm³)	2.776
Relação de compressão	16,9:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ FSO 4505 C
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	5 à frente, 1 ré
Relação de transmissão	1ª Marcha: 5,78:1
	2ª Marcha: 2,73:1
	3ª Marcha: 1,63:1
	4ª Marcha: 1,00:1
	5ª Marcha: 0,77:1
	ré: 5,26:1

EMBREGEM	
Marca	LUK
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Autoajustável, monodisco orgânico (push)
Diâmetro (mm)	303

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Dana/70
Redução (simples velocidade)	4,56:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Eixo	"Twin-I-Bean" com barra estabilizadora
Molas	Molas helicoidais
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Tipo	Eixo rígido, em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	12V
Alternador (V/A)	14 / 90
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	1 / 12 / 750 / 78

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço Estampado
Medidas (em polegadas)	7,00 x 16,00
Pneus	LT 265 / 75R 16

FREIOS	
De serviço	Hidráulico, com servo-freio assistido pela bomba de direção, dois circuitos independentes, com ABS e EBD
De estacionamento	Mecânico, atuando nas rodas traseiras por meio de cabos

DIREÇÃO	
Marca/modelo	TRW / TAS 20
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,56:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	116 / 116
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	65 / 47
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	32 / 22

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	1.423
Eixo traseiro	949
Total	2.372
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	1.660
Eixo traseiro	3.100
Total admissível	4.760
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	4.500
Carga Útil + carroceria	2.128
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	5.700

LONGARINA	
Material	ESA-M1A35-C - (248MPa) - 7,1mm

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	110
Reservatório de Arla 32	25
Óleo do motor	
Com filtro	5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	
A - Distância entre eixos	3.581
B - Comprimento total	5.730
C - Balanço dianteiro	947
D - Balanço traseiro	1.202
E - Largura (para-lama a para-lama)	2.023
F - Bitola Traseira	1.755
G - Bitola Dianteira	1.738
H - Diâmetro de giro do veículo parede a parede	15.800
I - Distância do eixo dianteiro ao painel traseiro da cabine	2.055
J - Altura do veículo (vazio)	1.890
L - Altura da cabine acima das longarinas	1.264
M - Largura externa do chassi	867

