

F-4000



CAMINHÕES



F-4000

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MOTOR

Marca / Modelo	Cummins / ISF2.8L 150 P7-2
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	150 cv (110kW) / 3.200 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	360 / 1.800 - 2.700
Cilindrada total (cm³)	2.776
Relação de compressão	16,9:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)

Marca/Modelo	Eaton/ FSO 4505 D
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	5 à frente, 1 ré
Relação de transmissão	1ª Marcha: 6,13:1
	2ª Marcha: 2,83:1
	3ª Marcha: 1,53:1
	4ª Marcha: 1,00:1
	5ª Marcha: 0,77:1
ré: 5,50:1	

EMBREGEM

Marca	LUK
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Autoajustável, monodisco orgânico (push)
Diâmetro (mm)	303

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Marca/Modelo	Dana/80
Redução (simples velocidade)	5,38:1

SUSPENSÃO

Dianteira	
Eixo	Eixo rígido tubular com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Tipo	Eixo rígido, em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas principal semielípticas e auxiliar parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO

Sistema	12V
Alternador (V/A)	14 / 90
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	1 / 12 / 750 / 78

RODAS E PNEUS

Rodas	Aço Estampado
Medidas (em polegadas)	6,00 x 17,50
Radiais sem câmara (Direcionais)	215/75R 17.5

FREIOS

De serviço	Hidráulico, com servo-freio assistido pela bomba de direção, dois circuitos independentes, com ABS e EBD
De estacionamento	Mecânico, atuando nas rodas traseiras por meio de cabos

DIREÇÃO

Marca/modelo	TRW / TAS 20
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	5,38:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	117 / 117
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	40 / 27
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	27 / 14

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)

Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	1.653
Eixo traseiro	1.198
Total	2.851

Pesos - limite máximo especificado

Eixo dianteiro	2.450
Eixo traseiro	4.720
Total admissível	7.170
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	6.800
Carga útil + carroceria	3.949
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	10.400
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	10.400

LONGARINA

Material	ESA-MIA35-C - (248MPa) - 8,1mm
----------	--------------------------------

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível	150
Reservatório de Arla 32	25
Óleo do motor	
Com filtro	5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)

A - Distância entre eixos	4.181
B - Comprimento total	6.341
C - Balanço dianteiro	947
D - Balanço traseiro	1.190
E - Largura (para-lama a para-lama)	2.023
F - Bitola Traseira	1.739
G - Bitola Dianteira	1.738
H - Diâmetro de giro do veículo parede a parede	18.900
I - Distância do eixo dianteiro ao painel traseiro da cabine	2.055
J - Altura do veículo (vazio)	1.970
L - Altura da cabine acima das longarinas	1.264
M - Largura externa do chassi	867

