

**CARGO
816**



MOTOR

Marca / Modelo	Cummins ISB4.5 160 P7-0
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	162cv (119kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	56,1 kgfm (550 Nm) / 1.100-2.000 rpm
Cilindrada total (cm³)	4.462
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)

Marca/Modelo	Eaton/ FSO-4505 C
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	5 (cinco) marchas à frente e 1 (uma) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha: 5,78:1
	2ª marcha: 2,73:1
	3ª marcha: 1,63:1
	4ª marcha: 1 : 1
	5ª marcha: 0,77:1
	ré: 5,26:1

EMBREAGEM

Marca	Sachs
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	330

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Marca/Modelo	Dana/ 480
Redução (simples velocidade)	3,90:1

SUSPENSÃO

Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO

Sistema	12V
Alternador (V/A)	14 / 90
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	1 / 12 / 750 / 100

RODAS E PNEUS

Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	17,5 x 6
Pneus	215 / 75R17,5 (sem câmara)

FREIOS

De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	2200

DIREÇÃO

Marca/modelo	ZF 8090
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	3,90:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	108 / 108
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	38 / 27
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	29 / 21

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf) Entre-eixos (mm) 3.300 / 3.900 / 4.300

Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	2.140 / 2.165 / 2.180
Eixo traseiro	1.000 / 1.005 / 1.010
Total	3.140 / 3.170 / 3.190

Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	3.000
Eixo traseiro	5.250
Total admissível	8.250
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	8.250
Carga útil + carroceria	5.110 / 5.080 / 5.060
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	11.000

LONGARINA

Material	LNE 600
----------	---------

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível	150
Reservatório de Arla 32	25
Óleo do motor	
Com filtro	13

CHASSI/DIMENSÕES (mm) Entre-eixos 3.300 / 3.900 / 4.300

A - Balanço dianteiro	1.270
B - Balanço traseiro	1.570 / 1.840 / 1.840
C - Comprimento total	6.140 / 7.010 / 7.410
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	650
E - Distância entre-eixos	3.300 / 3.900 / 4.300
F - Plataforma de carga	4.300 / 5.090 / 5.490
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	750
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.780
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.000
J - Largura externa do chassi	865
K - Largura máxima do rodado traseiro	2.198
L - Bitola dianteira	1.880
M - Bitola traseira	1.670
N - Diâmetro de giro (m)	13,40 / 15,60 / 17,80

