

CARGO 1519



CAMINHÕES



MOTOR

Marca / Modelo	Cummins ISB4.5 186 P7-0
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	189cv (139kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	61,2 kgfm (600 Nm) / 1.100 - 2.100 rpm
Cilindrada total (cm³)	4.462
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)

Marca/Modelo	Eaton/ FS-5406 A
Acionamento	Manual mecânico
Marchas	6 (seis) marchas à frente e 1 (uma) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha: 9,01:1
	2ª marcha: 5,27:1
	3ª marcha: 3,22:1
	4ª marcha: 2,04:1
	5ª marcha: 1,36:1
	6ª marcha: 1:1
	ré - 8,63:1

EMBREGEM

Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Disco simples orgânico a seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	365

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Marca/Modelo	Meritor / MS 23-245
Redução (dupla velocidade)	4,56 / 6,21:1

SUSPENSÃO

Dianteira	
Eixo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO

Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS

Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5
Pneus	275 / 80R22,5 (sem câmara)

FREIOS

De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e válvula sensível à carga. ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4843

DIREÇÃO

Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,21:1
Velocidade máxima em PBT/PBTC (km/h)	97
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	33 / 14
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	29 / 11

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)

Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	3.428
Eixo traseiro	1.846
Total	5.274
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	5.000
Eixo traseiro	10.400
Total admissível	15.400
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	15.000
Carga útil + carroceria	9.726
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000

LONGARINA

Material	LNE 600
----------	---------

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	25
Óleo do motor	
Com filtro	13

CHASSI/DIMENSÕES (mm)

A - Balanço dianteiro	1.508
B - Balanço traseiro	2.323
C - Comprimento total	8.631
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	600
E - Distância entre-eixos	4.800
F - Plataforma de carga	6.523
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	950
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1.900
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350
J - Largura externa do chassi	865
K - Largura máxima	2.590
L - Bitola dianteira	2.090
M - Bitola traseira	1.830
N - Raio de giro (m)	18,5

