

CARGO
1729T
TORQSHIFT



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB6.7 286 P7
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	290cv (213kW) a 2.300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	96,9 kgfm (951 Nm) / 1.500 rpm
Cilindrada total (cm³)	6.693
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ ES-11109LA
Acionamento	Automatizada
Marchas	10 (dez) marchas à frente e 01 (uma) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha 17,04 : 1 2ª marcha 11,87 : 1 3ª marcha 9,19 : 1 4ª marcha 6,85 : 1 5ª marcha 4,91 : 1 6ª marcha 3,53 : 1 7ª marcha 2,60 : 1 8ª marcha 1,94 : 1 9ª marcha 1,39 : 1 10ª marcha 1,00 : 1 ré 16,13 : 1

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Eletrônico
Tipo	Cerâmica
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / Modelo	Meritor / MS 23-165
Redução (simples velocidade)	4,10 : 1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Tipo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5
Pneus	275 / 80R22,5

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm²)	4843

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	108
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	70 / 33
Partida em rampa com PBT/PBTC	60 / 27

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	4131
Eixo traseiro	2225
Total	6356

Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	6000
Eixo traseiro	10000 (legal) / 10800 (técnico)
Total admissível (Técnico)	16800
Peso Bruto Total (PBT Homologado)	16000
Carga Líquida (Peso sobre 5ª roda)	9644
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	38000

Obs.: Os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais.

LONGARINA	
Material	LNE500

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275 + 275
Reservatório de Arla 32	90
Óleo do motor	
Com filtro e sem filtro	19,5

DIMENSÕES (mm)	
A - Balanço dianteiro	1508
B - Balanço traseiro	1029
C - Comprimento total	6297
D - Distância mínima do eixo dianteiro ao semirreboque	980
E - Distância entre-eixos	3760
F - Distância do eixo traseiro à 5ª roda	700
G - Altura aba superior longarina ao solo	940
H - Altura aba superior longarina à cabine	2100
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3840
J - Altura da quinta roda ao solo	1250
K - Largura máxima	2590
L - Bitola dianteira	2090
M - Bitola traseira	1830
N - Raio de giro (m)	18,96
O - Largura externa do chassi	870

