

**CARGO**  
**1933T**  
**TORQSHIFT**



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISL8.9 330 P7-0
Tipo	Diesel - 6 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	334cv (246kW) a 2.100 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	132,6 kgfm (1.300 Nm) /1000 - 1500 rpm
Cilindrada total (cm³)	8.849
Relação de compressão	16,6 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/F-12E316D-LSE
Acionamento	Automatizada
Marchas	16 (dezesseis) marchas à frente e 02 (duas) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha 17,64 : 1      9ª marcha 3,75 : 1
	2ª marcha 14,91 : 1      10ª marcha 3,17 : 1
	3ª marcha 11,81 : 1      11ª marcha 2,64 : 1
	4ª marcha 9,99 : 1      12ª marcha 2,23 : 1
	5ª marcha 7,93 : 1      13ª marcha 1,77 : 1
	6ª marcha 6,71 : 1      14ª marcha 1,50 : 1
	7ª marcha 5,30 : 1      15ª marcha 1,18 : 1
	8ª marcha 4,48 : 1      16ª marcha 1,00 : 1
	ré 17,64 / 14,91

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Eletrônico
Tipo	Cerâmica
Diâmetro (mm)	393,7

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Meritor/ MS 23-165
Redução	3,58:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Tipo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Pneumáticas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

### CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado / Alumínio (opcional)
Medidas (em polegadas)	22,5 x 8,25
Pneus - Radiais sem câmara	295/80R22,5

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático

Área efetiva de frenagem (cm2)	4843
--------------------------------	------

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	3,58 : 1
Velocidade máxima em PBTC (km/h)	100
Capacidade máxima de subida (%) com PBTC	28
Partida em rampa com PBTC	26

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	4.405
Eixo traseiro	2.523
Total	6.928

Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	6.000
Eixo traseiro	10.000 (legal) / 10.800 (técnica)
Total admissível (Técnico)	16.800
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	16.000
Carga Líquida (Peso sobre 5ª roda)	9.072
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.150

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275+275
Reservatório de Arla 32	90
Oleo do motor	
Com filtro	25,6

DIMENSÕES (mm)	
A - Balanço dianteiro	1.508
B - Balanço traseiro	1.035
C - Comprimento total	6.303
D - Distância mínima do eixo dianteiro ao semirreboque	980
E - Distância entre-eixos	3.660
F - Distância do eixo traseiro à 5ª roda	700
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	990
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	2.100
I - Altura aba superior longarina à cabine basculada	2.900
J - Altura da 5ª roda ao solo	1250
K - Largura máxima	2.590
L - Bitola dianteira	2.090
M - Bitola traseira	1.830
N - Raio de giro (m)	16,1
O - Largura externa do chassi	870

LONGARINA	
Material	LNE500

