

CARGO
2429
TORQSHIFT



CAMINHÕES



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB6.7 286 P7
Tipo	Diesel - 06 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW) / rpm (*)	290 cv (213 kW) a 2300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	96,9 kgfm (951 Nm) / 1200-2100 rpm
Cilindrada total (cm ³)	6693
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ ES-11109LA
Acionamento	Automatizada
Marchas	10 (dez) marchas à frente e 01 (uma) à ré
Relação de transmissão	1ª marcha 17,04 : 1 2ª marcha 11,87 : 1 3ª marcha 9,19 : 1 4ª marcha 6,85 : 1 5ª marcha 4,91 : 1 6ª marcha 3,53 : 1 7ª marcha 2,60 : 1 8ª marcha 1,94 : 1 9ª marcha 1,39 : 1 10ª marcha 1,00 : 1 ré 16,13 : 1

EMBREGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Eletrônico
Tipo	Cerâmica
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / Modelo	Meritor / MS 23-165
Redução (simples velocidade)	4,10 : 1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Tipo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semielípticas
Amortecedores	N/A

CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	24V
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5
Pneus	275 / 80R22,5

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm ²)	7264

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	4,10 : 1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	108
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/CMT	57 / 33
Partida em rampa com PBT/CMT	46 / 27

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3248 / 3265	3454 / 3896
Eixo traseiro	4044 / 4092	4054 / 3677
Total	7292 / 7357	7508 / 7573

Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	6.000
Eixo traseiro	17.000 (legal) / 18.150 (técnico)
Total admissível	24150
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23000
Carga útil + carroceria	15708 / 15643 15492 / 15427
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	38.000

Obs.: Os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais.

LONGARINA	
Material	LNE380

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275 de série + tanque adicional de 275 opcional
Reservatório de Arla 32	50 de série ou 90 opcional
Óleo do motor	
Com filtro	19,5

DIMENSÕES (mm)	CABINE SIMPLES	CABINE LEITO
A - Balanço dianteiro	1508	
B - Balanço traseiro	2.164	
C - Comprimento total	9696 / 10203	
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	700	820
E - Distância entre-eixos	4800 / 5307	
F - Plataforma de carga	7489 / 7989	7369 / 7869
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1020	
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1900	2.100
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3.350	3.800
J - Largura externa do chassi	1225	
K - Largura máxima	2590	
L - Bitola dianteira	2090	
M - Bitola traseira	1830	
N - Diâmetro de giro (m)	21,06 / 22,46	
(O) Largura externa do chassi	880	

