



Suomen Optimistijollaliitto Ry

16.3.2016

## OHJEITA KILPAILUN JÄRJESTÄJÄLLE

Tätä ohjetta käytetään karsinta-, ranking-, SM-, kadetti- ja muiden isojen optimistijollakilpailujen järjestämiseen. Lue myös rankingkilpailujärjestäjäsojimus ja Optimistijollaliiton SM-sääntö.

### Laivuejako

Kilpailut purjehditaan yhtenä laivueena, kun kilpailuun osallistuu alle 120 venettä. Mikäli osallistuneita on enemmän, purjehtijat jaetaan neljään ryhmään ja yhdessä lähdössä on kaksi ryhmää kerrallaan. Ryhmät saavat värinauhan spiiirapuomin yläkulmaan. Uudet purjehtijat sekä ulkomaalaiset sijoitetaan tasaisesti kaikkiin väriryhmiin. Ryhmiin jaottelu tapahtuu ranking-sijoituksen mukaan seuraavasti:

A-ryhmään sijat 1, 8, 9, 16, 17, 24...	Vihreä lippu => lähdön 1. varoitusviesti
B-ryhmään sijat 2, 7, 10, 15, 18, 23...	Punainen lippu => lähdön 1. varoitusviesti
C-ryhmään sijat 3, 6, 11, 14, 19, 22...	Sininen lippu => lähdön 1. varoitusviesti
D-ryhmään sijat 4, 5, 12, 13, 20, 21...	Keltainen lippu => lähdön 1. varoitusviesti

Kaksi lähtöä 10 minuutin välein:	1. lähtö A+B 10 min. kuluttua 2. lähtö C+D
Tauko 15 min.	3. lähtö A+C 10 min. kuluttua 4. lähtö B+D
Tauko 15 min.	5. lähtö A+D 10 min. kuluttua 6. lähtö B+C

Lopputuloksen saamiseen vaaditaan, että kukin purjehtija on purjehtinut vähintään kolme lähtöä.

Kulta ja hopealaivue:

Jos purjehtijoita on 120 tai enemmän ja ennen viimeistä kilpailupäivää on suoritettu 3 hyväksyttyä lähtöä kunkin purjehtijan osalta, niin viimeisenä päivänä purjehtijat jaetaan kahteen eri laivueeseen: parempi puolisko kultalaivueeseen ja loput hopealaivueeseen. Mikäli kilpailijoita on epätasainen määrä, kultalaivueessa on yksi kilpailija enemmän.

### Tuulirajat

Lähtöä ei aloiteta, jos keskituuli on alle 3 m/s tai yli 12 m/s (10 min keskituuli). Kadettikilpailujen lähtöjä ei suositella lähetettäväksi yli 8 m/s keskituulella.

### Tavoite- ja maksimiaika

Purjehduksen tavoiteaikasuositus karsinta- ja ranking-kisassa on 50 min. Maksimiaikasuositus on 80 min. Kadettikisan tavoiteaikasuositus on 30 min ja maksimiaikasuositus on 45 min.

Maalilinja voidaan tarvittaessa siirtää kääntöpoijulle, jotta lähdöstä saadaan tulokset. Maalin siirtämisestä tulee ilmoittaa edellisellä kääntöpoijulla lippu- ja äänimerkein.

## Rata

Rata on IODA-rata, trapetsoidirata inner- / outerloopilla tai myötä-vastatuulirata levittäjällä. Ratojen mallit löytyvät dokumentin Sopimus Optimistijollakilpailujen järjestämisestä liitteestä.

## Tuomaritoiminta

Purjehduksen kilpailusääntöjen liite P on voimassa seuraavilla muutoksilla:

### P2.1 Ensimmäinen rangaistus

Kun venettä rangaistaan ensimmäisen kerran säännön P1 nojalla, rangaistus on säännön 44.2 mukaisen kahden käännöksen rangaistus. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa.

### P2.2 Toinen ja myöhemmät rangaistukset

Kun venettä rangaistaan toisen tai useamman kerran kilpailun aikana, rangaistus on luopua kilpailusta viipymättä. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa eikä sen pistemäärää saa jättää pois.

Tuomareita tulee olla vähintään kaksi per 80 purjehtijaa.

Kadettikilpailuissa Suomen Optimistijollaliitto suosittelee tuomarin sekä erillisen tuomariveneen käyttöä kilpailuissa, joihin osallistu vähintään 25 purjehtijaa.

## Kilpailuhenkilökunta

On suositeltavaa, että purjehtijoiden vanhempien joukossa olevaa osaavaa väkeä käytetään kilpailuorganisaatiossa hyödyksi. Suomen Optimistijollaliitolla on kattava jäsenrekisteri, ja avustaa sopivien henkilöiden löytämisessä kilpailulautakunnan avuksi.

## Kilpailuvalvoja

Suomen Optimistijollaliitto nimeää kuhunkin kilpailuun liiton edustajan tarkkailemaan kilpailujärjestelyjä ja antamaan neuvoja kilpailujärjestäjille liittyen optimistijollapurjehduksen erikoispiirteisiin kuten radan pituuteen, lähtölinjan suoruuteen ja olosuhteisiin, joissa kilpailu voidaan suorittaa. Kilpailuvalvojat nimetään etukäteen ja saatetaan tiedoksi kilpailun järjestäjälle. On suositeltavaa, että valvoja on lähtöaluksella osana lautakuntaa.

## Kilpailuissa tehtävät mittaustarkastukset

Mittaustarkastusten tarkoituksena on opastaa purjehtijoita ja heidän vanhempiaan kilpailussa käytettyjen veneiden luokkasääntöjen vastaavuuden, ja ensisijaisesti turvallisuusnäkökohtien osalta. Tarkastuksien avuksi on olemassa Suomen Optimistijollaliiton laatima [mittaustarkastuslomake](#). Tarkoituksena ei ole evätä kilpailijoilta osallistumismahdollisuutta, vaan varmistaa turvallisuus ja ohjeistaa purjehtijoita ja heidän vanhempiaan. Optimistijollaliitto auttaa kilpailujärjestäjiä tarvittaessa mittausteknisissä asioissa kilpailuiden yhteydessä.

On suositeltavaa, että mittatarkastuslomakkeessa mainitut turvavarusteet tarkistetaan fyysisesti jokaiselta osallistujalta. (kelluntatankit, pelastusliivi, hinausköysi, mela, äyskäri ja liiveihin kiinnitetty pilli).

Luokkasäännöt edellyttävät veneen purjenumeron vastaavan veneen rungolle rekisteröityä numeroa. Helpottaaksemme veneiden kuljetukseen liittyvää vaivaa, on kuitenkin perusteltua sallia purjehtijan käyttää lainattua venerunkoa oman veneen purjeen kanssa. Tämän sallimiseksi kilpailukutsuun ja purjehdusohjeisiin lisätään seuraava kohta:

*"Sääntö G3 on voimassa kilpailulautakunnan erikseen myöntämällä luvalla" eli pitkämatkalaisilta mahdollistaa kotimaisten ja paikallisten lainarunkojen käytön oman purjeensa kanssa.*

## Valmentajien ja huoltajien vastuu

Junioritason urheilussa turvallisuus on etusijalla. Optimistien rankingkilpailuihin osallistuu hyvin eritasoisia purjehtijoita. Kärkipurjehtijat pärjäävät mainiosti hyvinkin kovissa olosuhteissa aloittelevimpien ollessa pulassa jo alle 10 m/s tuulessa. Ranking-kilpailujen tavoitteena on tarjota hyviä kisoja kokeneille purjehtijoille, mutta samanaikaisesti myös vähemmän kokeneet purjehtijat ovat erittäin tervetulleita kisoihin. Kilpailut järjestetään usein avoimilla vesillä, missä saattaa nousta isokin aallokko. Kokemattomimpien purjehtijoiden ja heidän valmentajien tai vanhempien tulisi aina arvioida selviytykö purjehtija valitsevista olosuhteista vai pitäisikö hänen jäädä liian kovien olosuhteiden vallitessa rantaan.

## Turvaveneet

Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia kilpailevien veneiden turvallisuudesta järjestämällä riittävä määrä turvaveneitä kilpailuihin. Käytäntö on pyytää myös muiden seurojen veneitä turvaveneiksi, jotta niiden lukumäärä olisi riittävä. Tämä tulee sopia hyvissä ajoin ennen kilpailua. Turvaveneiden tulee sitoutua pysymään koko kilpailun ajan kilpailualueella. Jos kilpailija keskeyttää, niin turvavene ei saa lähteä, ilman erillistä lupaa, viemään purjehtijaa rantaan, vaan ottaa purjehtijan ja rikin turvaveneeseen ja jollan hinaukseen. Muussa tapauksessa ollaan helposti tilanteessa, että turvaveneitä ei ole enää riittävästi alueella. Turvaveneille on hyvä järjestää ennen kilpailuja kokous, jossa toimintatavat käydään läpi, sekä jakaa kaikkien turvaveneiden kännykkänumerot, sekä sopia VHF tai MRP kanava.

On suositeltavaa, että rata-alueen sivussa on poiju, johon turvaveneet voivat kiinnittää keskeyttäneitä veneitä.

Kisajärjestäjien ilmoittamia VHF-kanavia käyttävät ainoastaan kisajärjestäjät ja muut (mm. valmentajat) ainoastaan turvallisuus- ja hätätilanteissa.

## Kurinpito

On toivottavaa että kilpailujärjestäjä suhtautuu avoimesti, vakavasti ja positiivisesti juniorikilpailujen kasvatukselliseen ulottuvuuteen. Ajoittain on tarpeellista puuttua purjehtijoiden, valmentajien tai huoltajien epäurheilijamaiseen käytökseen kilpailussa, kilpailualueella taukojen aikana, tai rannassa. Mahdollisia kurinpitotoimia langettava elin on kilpailun protestilautakunta.

Ääritapauksissa protestilautakunnan toimivalta ulotetaan huoltajiin ja valmentajiin siten että valmentajan tai huoltajan valmennettaville tai huollettaville purjehtijoille voidaan langettaa pisterangaistus, sääntö 69.2. Suositus on että pisterangaistusjärjestelmästä ilmoitetaan purjehdusohjeessa jotta protestilautakunnan toimivalta on ennalta kaikille selvä.

*"Protestilautakunnalla on oikeus langettaa huoltajan tai valmentajan epäurheilijamaisen tai sopimattoman käytöksen perusteella pisterangaistus ko henkilön valmentamille tai huoltamille purjehtijoille.*

# Kilpailunaikainen tiedotus

Suositus on että turvallisuusjärjestelyt, tuomaroinnin linjaus ja muut kilpailun tarpeelliset asiat käydään läpi joukkueenjohtajien päivittäisessä kokouksessa. Kokouksen tarkoitus on aikaansaada luonteva keskusteluyhteys juryn, valmentajien ja kilpailulautakunnan välille.

Lisäksi pidetään kipparikokous jossa mainitaan purjehtijoille pääkohdat.

## Purjehdusohjeet

Kilpailukutsun tulee noudattaa Optimistijollaliiton mallia, ja sekä kilpailukutsun, että purjehdusohjeen PKS-liitteitä J, K ja L. Kilpailukutsu tulee julkaista kilpailujärjestäjän nettisivuilla vähintään kaksi viikkoa ennen kilpailua.

Purjehdusohjeisiin tulee sisällyttää seuraavat kohdat:

1) Sääntöön 61.1(a) lisätään: Veneen on heti maaliin tultuaan ilmoitettava kilpailulautakunnalle protestin kohde.

2) Sääntö G3 on voimassa kilpailulautakunnan erikseen myöntämällä luvalla.

3) Purjehduksen kilpailusääntöjen liite P on voimassa seuraavilla muutoksilla:

### P2.1 Ensimmäinen rangaistus

Kun venettä rangaistaan ensimmäisen kerran säännön P1 nojalla, rangaistus on säännön 44.2 mukaisen kahden käännöksen rangaistus. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa.

### P2.2 Toinen ja myöhemmät rangaistukset

Kun venettä rangaistaan toisen tai useamman kerran kilpailun aikana, rangaistus on luopua kilpailusta viipymättä. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa eikä sen pistemäärää saa jättää pois.

4) Maininta siitä, että lähtölinjan toisen pään lippu nostetaan 4 minuuttia ennen ensimmäistä varoitusviestiä varoitukseksi huoltotauon päättymisestä.

5) Maininta U-lipusta, jos sitä käytetään kilpailussa.

4.3 Pilli ja henkilökohtainen kelluntaväline ovat osa optimistijollaluokan luokkasääntöjä. Niitä ei tule mainita kilpailukutsussa ja purjehdusohjeissa uudestaan. Purjehtijoiden vaatetuksen, kuten kuiva- ja märkäpukujen käytöstä, ei tule määrätä kilpailukutsussa ja purjehdusohjeissa kuin korkeintaan suosituksenomaisesti.

4.4 Optimistijollaliiton sponsorien mainonnan sallimiseksi kilpailukutsuun ja purjehdusohjeisiin merkitään seuraavat kohdat:

### Kilpailukutsu:

2 MAINONTA

2.1 Veneitä voidaan vaatia näyttämään kilpailun järjestäjän valitsemia ja toimittamia mainoksia.

### Purjehdusohjeet:

23 MAINONTA

Veneiden täytyy näyttää kilpailun järjestäjän toimittamia mainoksia seuraavasti; ensimmäisen kilpailupäivän ensimmäisen varoitusviestin ja viimeisen kilpailupäivän protestiajan umpeutumisen välisenä aikana Suomen Optimistijollaliiton toimittama mainostarra veneen keulassa.

## Lähtö

Lähtölinjan pituussuositus on veneiden lkm x pituusx1,3 => 80x2,3x1,3 => ~240 m. Helppo nyrkkisääntö on, että lähtölinjan pituus metreinä on 3x veneiden määrä. Suositus on että linjan pituus ja suunta tarkastetaan mittaamalla.

Optimistilähtöjen onnistumisen kannalta on erittäin oleellista että linjan päät näkyvät hyvin. Suositeltava lippujen minimikoko on 100 x 100 cm ja suositeltava korkeus 5 metriä vedenpinnasta.

On yleistä että varastaneita joudutaan kirjaamaan, jolloin on oleellista että linjaa valvotaan molemmista päistä, ja että vasemman pään valvoja on tarkasti linjan jatkeeksi ankkuroituneena. Vasen pää voi lippupoijun sijaan olla vene.

Jos lippupoijua käytetään vasemmassa päässä, lippumaston on oltava pystysuora ja noin 3 m korkea => korkeampi kuin purje.

Jos kilpailussa käytetään U-lippua, on siitä mainittava purjehdusohjeissa.

On suositeltavaa, että lautakunta-alukselta näytetään varaslähdön saaneiden purjehtijoiden purjenumerot.

## Maali

Suositus on että maaliintulojärjestys kirjataan maalin molemmilta puolilta. Lisäksi on hyvä kirjata järjestys myös viimeisen alamerkin kierrossa.

Koska protestoivien veneiden on heti maaliin tultuaan ilmoitettava kilpailulautakunnalle protestin kohde, tulee lautakunta-aluksella olla erikseen tähän tehtävään varattu henkilö. Maaliin kirjaajat eivät ehdi tekemään sitä.

## Tauot

Lähtöjen välillä on suositeltavaa pitää 10 - 15 min huoltotauko purjehtijoille. Tauon päättyminen ilmoitetaan nostamalla lähtöaluksen lähtölinjan pään merkkilippu samalla antaen äänimerkki 4 minuuttia ennen seuraavan lähdön ensimmäistä varoitusviestiä. Menettely tulee mainita purjehdusohjeessa jos sitä aiotaan käyttää. "Ennakkovaroitus" on tarpeen sillä nuoret purjehtijat eivät yleensä ehdi irtautua huoltoveneistä ja purjehtia lähtölinjalle pelkän varoitusviestin jälkeen, varsinkin jos samalla huoltoveneellä on monta purjehtijaa.