



# Suomen Optimistijollaliitto ry – Finnish Optimist Dinghy Association (FIN)

## Equipment Declaration Form

Sailors name: \_\_\_\_\_

Sail Number: \_\_\_\_\_

**Equipment declaration** – to be filled by sailor

Item	Manufacturer	Serial / Plaque / Button Number
Hull		IODA Plaque number:
Sail		IODA Sail Button number:
Mast		
Boom		
Sprit		
Rudder		
Daggerboard		
Buoyancy test	Valid – YES / NO	Date:

I will sail with the above mentioned equipment. Any change of equipment shall be authorised by Race Committee.

Sailors signature: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

**Equipment and safety Check** – to be filled by Equipment inspector

Equipment Check	OK	To be corrected
Corrector weights		
Mastbands clearly visible		
Tiller and extension $\leq 1200$ mm		
Measurement documents: Hull, Daggerboard, Rudder, Mast, Sprit, Boom and Sail		
Safety Item	OK	To be corrected
Personal buoyancy and a whistle securely attached		
Painter line $\geq 8$ m $\geq 5$ mm, attached to mast foot, not to water emptying hole in the bow		
Maximum clearance between boom and span $\leq 100$ mm		
3 filled fibre-reinforced buoyancy bags, each fastened with 3 straps		
Daggerboard, Bailers and a paddle securely fastened to hull with retaining ties		
Mast locking device or arrangement		
Correct number of type of blocks in main sheet		
Luff and foot of the sail $\leq 10$ mm from mast or boom		
Sail fastened with cordage only		
Luff measurement band between mast bands		

Equipment accepted: \_\_\_\_\_

Signature of Equipment Inspector



# Suomen Optimistijollaliitto ry – Finnish Optimist Dinghy Association (FIN)

## Varusteiden tarkastus- ja rekisteröintilomake

Purjehtijan nimi: \_\_\_\_\_

Purjenumero: \_\_\_\_\_

### Varusteiden rekisteröinti – purjehtija täyttää

Varuste	Valmistaja	Sarja-, tarra- tai nappinumero
Runko		IODA Plaque number - tarran numero:
Purje		IODA Button number - purjenapin numero:
Masto		
Puomi		
Spiira		
Peräsin		
Köli		
Kellutuskoe	Voimassa – Kyllä / Ei	Pvm:

Purjehtijan yllämainituilla varusteilla. Varusteiden vaihtaminen on sallittua vain kilpailulautakunnan luvalla.

Purjehtijan allekirjoitus: \_\_\_\_\_

Päivämäärä: \_\_\_\_\_

### Varuste- ja turvallisuustarkastus – varustetarkastaja täyttää

Varusteet	OK	Edellyttää korjausta
Mittakirjaan merkityt lisäpainot		
Mastomerkit selvästi näkyvät		
Pinna + jatkopinna $\leq 1200$ mm		
Mittakirjat: Runko/Purje/Evät/Riki		
Turvallisuuskohdat	OK	Edellyttää korjausta
Henkilökohtainen kelluntaväline, jossa pilli kiinnitettynä pysyvästi		
Hinausköysi $\geq 8$ m $\geq 5$ mm, kiinnitettynä maston jalkaan, ei saa kulkea keulan vedentyhjennysreiän läpi		
Kukonjalan etäisyys puomista $\leq 100$ mm		
3 ehjää ja täytettyä kangasvahvisteista kellutuspuusia, kukin kiinnitettynä 3:lla vyöllä runkoon		
Köli, äyskärit ja mela kiinnitettynä runkoon naruilla tai kumiköysillä		
Mastolukko tai muu maston kiinnitysmekanismi		
Skuutin blokien oikea määrä, 2 blokia rungossa, joista toinen saa olla jarrubloki		
Purjeen etäisyys mastosta ja puomista $\leq 10$ mm		
Purje kiinnitettynä käyttäen naruja		
Purjeen korkeusmerkki mastomerkkien välissä		

Tarkastus hyväksytty: \_\_\_\_\_

Varustetarkastajan allekirjoitus