

יוזמה: שביל אופניים לקריות

קובצת "חיפה והקריות בשביל אופניים" תנסה לשכנע את חברת יפה נוף בנוחיות השביל

דו"ח "סלילת השביל תיזור היבור תחבורתי" מוסיף מוטג שלא קיים כו"ם בין חיפה לקריות. באמצעות השביל חיפאים שעובדים בקריות או תושבי הקריות שעובדים בחיפה יוכלו למסוב למקומות עכשוויים. השביל, המוצע סמוך לציר תנועה כל' רכב שאית עמוס, יוכל גם לשמש לאימוני רכיבה על אופניים.

דו"ח ווסיף כי מטרה נוספת של הקבוצה תה"רトル למימושה בשנת 2014 היא הצבת מתקני עגינת אופניים במטרונית, בדומה למתקנים הקיימים כיו"ם בכרמלית.

דו"ר יפה נוף עופר עמר מסר בתגובהו "רעיהן שביל האופניים במפרץ חיפה הוא רעיון טוב שיש לבזרק אותו מבחינה הנדסית ובטיחותית. קידום וביצוע שביל אופניים הם באחריות הרשות המקומית, ולכן נתקני רה וזה באחריות עיריית חיפה. ניתן להעלות למטרונית אופניים מותקפלים".

ביעלי קבוצת "חיפה והקריות בשביל אופניים" שהוא שלוחה מקורי מית של עמותת ישראל בשביל אופניים הפועלת לייצירת תשתיות טובה לרַבָּה על אופניים בערים, ניסו ל الكرם במהלך השנה הקróובה סלילת שביל אופניים שיחזק בר בין חיפה לקריות. על פ"ה הרעיון, השביל שתאפשר רכיבה בשבי היבונים ייסלול לאורך כביש 58 היישן (בחALKו כיו"ם כביש 22 – נתיבי המפרץ) בצד הכביש, מוחוף שמן עד לרוחב חולוצי התעשייה בקרית חיים.

הרעיון הוזג בכנס של הקבוצה שנערך ביום חמישי שעבר ושבו נדרשו יעדיה לשנת 2014. לרבות פעיל הקבוצה לירן דו"ר, תנסה הקבוצה במהלך השנה לשכנע את החברה העירונית לתשתיות ותחבורה יפה נוף בנוחיות שביל האופניים מהיפא לקריות מחלופה ירока לנסעה ברכבים פרטיים מוחמי אויה.