

הכנסת התשע-עשרה

תמר זנדברג יוזמים: חברי הכנסת

יריב לוין

איתן כבל

יחיאל חיליק בר

מיכל רוזין

דב חנין

נחמן שי

אברהים צרצור

מירי רגב

עמר בר-לב

2575/19/פ

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (שמירת מרחק בעת עקיפה של רוכבי אופניים),

התשע"ד–2014

בפקודת התעבורה, אחרי סעיף 65ג יבוא 1. ¹הוספת סעיף 65ג
נוהג רכב לא יעקוף רוכב אופניים אלא אם כן ג 1 65 עקיפה של רוכב"
הוא שומר על מרחק של מטר וחצי לפחות אופניים.
ממנו, בדרך שאינה עירונית, ועל מרחק של
מטר אחד לפחות ממנו, בדרך עירונית; בסעיף
ג.זה, "אופניים" – כהגדרתם בסעיף 65ג

דברי הסבר

בשנים האחרונות חלה עלייה חדה מאד במספר רוכבי האופניים שנפגעים מרכבים ומעורבים בתאונות דרכים. מטרת הצעת החוק היא הגברת המודעות והזהירות ביחס לרוכבי האופניים בדרכים עירוניות ובין-עירוניות וחיזוק ההכרה בכך שרוכבי האופניים

הם משתמשי דרך לגיטימיים. חוקים ברוח הצעת חוק זו נחקקו במדינות רבות בשל ההרג הרב של רוכבי האופניים בדרכים בארצות הברית ביניהן (states) שנגרמו על ידי התנגשות עם נהג רכב חולף. חוקים דומים קיימים ביותר מ-20 מדינות קליפורניה, פלורידה ומיזורי, כמו גם באוסטרליה, בריטניה וגרמניה.

הסיבה העיקרית לתאונות היא אי שמירת מרחק המהווה כ-38% מכלל התאונות. הממצאים מראים עוד כי הגורם האנושי, קרי הנהג, אחראי על מרבית התאונות. הבטחת מרחק בטוח בין רכב ממונע לאופניים בזמן עקיפה מבטיחה את זכותו של רוכב האופניים לרכיבה בטוחה. קביעת מרחק מינימאלי לעקיפה בחוק, המלווה בהגברת המודעות לחשיבות שבשמירת מרחק, יכולה להציל חיים. הניסיון בעולם מראה כי קיומם של חוקים כאמור עוזרים להעלות את המודעות בקרב רשויות אכיפת החוק לבטיחות רוכבי האופניים. על כן, מוצע לקבוע הוראה דומה גם בחקיקה הישראלית.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
ב' בתמוז התשע"ד - 30.6.14