

International Business Days Le Mans 14 et 15 juin

Technoparc du circuit des 24 heures – Le Mans (France)

Devenez acteur de la 10^è édition
un événement unique
associant business,
sport automobile et gastronomie



www.ibdlemans.com

Un événement
créé et organisé



Suivez nous



L'ADN du succès depuis 2008

Un concept **de rencontres individuelles pré-ciblées** (jusqu'à 12 rendez-vous personnalisés de 25 mn chacun sur 2 jours), d'espaces d'exposition et de démonstration de savoir-faire permettant aux entreprises de développer leurs courants d'affaires.

La possibilité pour les participants d'avoir **accès à des zones du circuit strictement réservées aux professionnels** telles que les stands, les paddocks et les lieux d'accueil des écuries pendant les séances d'essais du mercredi après-midi et de nuit

La dégustation de produits régionaux ainsi qu'un **dîner gastronomique** à l'Auberge de Mulsanne (au bord de la célèbre ligne droite des Hunaudières) pour le plaisir des échanges informels



Le profil des participants

**Ecuries sport auto - Constructeurs
Equipementiers - Fournisseurs de
composants, de produits et d'ensembles**



**Prestataires de services à l'industrie
Institutionnels - Médias**

Groupes Grandes entreprises
ETI PME TPE
Start'up



**Direction générale
Acheteurs
Ingénieurs R&D
Chefs de projet
Commerciaux
Production
Journalistes**



Besoins des donneurs d'ordres

INDUSTRIE

Transformation de métaux :

- Alliage
- Décolletage
- Découpage, emboutissage
- Fixation
- Fonderie
- Forge
- Métaux ferreux
- Métaux non ferreux
- Ressorts
- Soudage
- Tôlerie fine
- Traitements, revêtements
- Transformation produits semi-finis
- Usinage de précision
- Peinture

Transformation de plastiques

Composites

Transformation de caoutchoucs

Fabrication additive / Impression 3D

Prototypage rapide

Moules, modèles, maquettes

Connectique

Electrique / Electronique

Mécatronique

SERVICES

Assemblage

Intégrateurs de systèmes

Machines spéciales

Bancs d'essai, tests

Bureau d'étude

Conception – Développement

Etude, essais, gestion de projet

Gestion des données

Industrialisation

Ingénierie

Instrumentation

Laboratoire d'essais, de tests, ...

Maintenance

Mesure, métrologie

Recherche & Développement

Robotique

Sécurité, prévention, hygiène

Simulation numérique

CAO, DAO, PAO

Transport, logistique

Transferts industriels

Supply chain

Droit des affaires

Quelques « success stories »

- 2009 **CEROBEAR (D)** : nouveaux clients pour la vente de roulements céramique
- 2010 **PEUGEOT SPORT (F)** : homologation et commande, auprès d'un nouveau fournisseur, d'un composant moteur pour la Peugeot 908 Hdi FAP
- 2012 **RENAULT Trucks (F)** : ajout au panel fournisseurs, de 2 sociétés spécialistes du prototypage rapide
- 2013 **Don Foster (F)** : devient fournisseur de VOLVO 3P
- 2014 **Brightloop (USA)** : fourniture à Citroën Racing d'un système innovant
MSC Software (F): Peugeot Sport, Citroën Racing, Teos l'adoptent
Sovitec (B): nouveaux matériaux en test chez un manufacturier
- 2015 **EMC (F)** : fournisseur de Pyromeral Systems
- 2016 **CADWARE (F)** : acquisition de solutions avec une entreprise de mécanique générale

...et de nombreux autres bons contacts qui ne demandent qu'à être transformés

Ils ont participé ...

3D Arc West- 3A Industries - 3D Industries - 3D Prod - Aarhus Tech. - AA Modelleria - ACC Simia - Acoudesign AF Corse- AFPR
 Agence Pays de la Loire - Alcon - Altafran - Altair - Alur Mec.- Ambassade du Canada - AMGA Conseils - Ansys - APRM Aquila
 Racing - Aro Welding Tech - ATC Design - ATI Europe - Audi Sport - Auto Sport Academy - Autosport Int - A Veau Papilles-
 Aviorace AVL Schrick - Bertrand- Besnard Blanc Aero Tech. - Böhm & Widemann - Brace Auto - BrightLoop - Business By
 Video - Castaldi Mourre & Partners - CCI Alava Camcoat - Capricorn Auto - Castaldi Partners - CDAF - CD Write - Ceram-
 Cerobear CEVAA - Citroën Racing Cluster Auto Mobilité Wallonie - Courage Classic - Cradle - Crihan - Cryobest Inter. -
 CTTM - D2T - Danisi Engineering - Davum TMC - DBM Technologie - Del West Europe - Don Foster – Domaine Pascale
 Janvier - Dunlop Motorsport - Dynosens ECE Zodiac – ECM - Eco & Mobilité - Eichenberger Futuretech - EMC - EMGP EMI
 Groupe - Everest Team - Faurecia- Fonderia Group Monale - Iniciativas - Faurecia - Formes & Outillages - Fresneau - Gault
 Gems - Gesipa - Goodridge Grand Prix ESSEC Gyrostep - Heat2Power - House of Composite - Howmet Ciral - Idelt – IMSA
 Performance Matmut Induct - Innocast- INSA Rouen - Institut Automobile du Mans - Intertechnique - Invest in Western France
 IS Clarendon - ISE Automotive - Ixo - Kandinsky - KA Sensors - Lafaye Consulting. - La Lettre des Achats - La Pomme-
 Design - Le Journal de l'Automobile - Le Journal de la Production - Le Journal des Entreprises 72 - Le Journal des Entreprises
 76 - Le Mans Développement - Le Mans Métropole - Le Mans TV - Little Cars - Lizard Motorsport - Luc Alphand Aventures
 Malinex - Matthey - MIA - Michelin Compétition - Michelini Automotive - MB Proto - Mebsa - Messer France Metalurgica Oro-
 Metatronic - MG2 Systems - Monopole - Moog - Moteurs Huger - Motorsport Expotech - Motorsport Guide - MSC Software-
 MTS - MTT Moteur Test - Neverwaste - Nouvel Ouest - NSI - NTN Transmissions Europe O2F - Oak Racing - Opca - Open
 Mind Technology - Oreca Group - Oxeon AB - Pescarolo Team - Peugeot Sport Pyromeral Systems - Pimesa - PolyShape
 Préc&Mans - Performance Racing Industry - Power Stream Industries ProSpeed Competition - PWR Europe - Pyromeral
 Quentor - Quertec Ing. - Racecar Engineering - Race Tech International - Rebellion Racing - Renault Sport F1 - Renault Trucks
 Ripoché Industries - Sarthe Développement Selva - Set Forge - SF Motorsporttechnik - Signateck Racing - Simtech - Sitia
 SMGP - Sojadis - Solution F - Sovitec - Spartacus 3D - Staubli Faverges - Strakka Racing - Streiff Consulting STS Inter
 Consulting – Styx Tech - Sud Industrie Service - Sulzer - Sorevi - Sun Race Eng. - Swedish Motorsport Industry - Sysfera
 Techni Sit- Technofirst - Teos - Texys Int. Thailand Board of Invest. - Thales Microelectronics - Thiebaut Racing - Thoni Alutec
 Tital - Titan Motorsport - Tollet TM Technologie Mec. - Toyota Motorsport GmbH - Trimek - Trametal - UK IP - UK TI - Usinage
 Dieppois - Valmold Services - Valutec - Vehicle News - Zircotec -

...et ils en parlent



« Philippe Chartrain - Acheteur - ARO Welding Technologies (France)

« J'ai été poussé par la curiosité, des besoins futurs et le souci d'élargir notre réseau. On est des chercheurs d'or : il faut parfois chercher longtemps pour trouver des fournisseurs innovants, de nouvelles technologies, de nouvelles façons de travailler, de nouveaux outils...

Je tenais à vous faire part de ma grande satisfaction sur cette journée et demie de participation à ces Business Days, riche en échanges et en contacts. Je vous remercie ainsi que votre équipe pour la qualité de l'organisation et votre disponibilité. »



WELDING TECHNOLOGIES

Elisabeth BIGET, Castaldi Partners

« Les rendez-vous personnalisés et le cadre permettent une mise en relation optimisée et un très bon contact en peu de temps. »



C A S T A L D I
M O U R R E
& P A R T N E R S

David MIBORD – Responsable Commercial France et Suisse - Cradle Europe :

« Un concept de rendez-vous d'affaires très intéressant. »



Florian Grenet- Ingénieur Commercial – Cadware (France)

« Un évènement intéressant et très bien organisé, avec des rendez-vous de qualité. Je suis notamment en discussion avec un des participants, spécialiste en mécanique de précision, pour l'acquisition de solutions.»



Cadware

Pierre Marie Gaillot - Pilote du déploiement auprès des entreprises – CETIM / Alliance Industrie du Future

« Cet évènement a été pour moi l'occasion de découvrir un monde que je connais mal, celui des sports mécaniques de compétition. Plaisir partagé donc. »



Centre technique
des industries mécaniques

Loic Chapon – Directeur Général - Bertrandt

« Les interventions étaient très intéressantes. »



Un soutien médiatique fort

- **22 sources** (media, institutionnels) ont communiqué sur cette 9^e édition
 - PRI, Tôlerie, Ouest France, Camara de Alava, Le Mans Développement, Ravi, The MIA, Le journal des Entreprises 72, Initiative Sarthe, Le Mans Emergences, MécaMéta Picardie, Institut Automobile du Mans, Le Journal de la Production, Tramétal, Nostalgie Sarthe, Sarthe Développement, Agence API, Composites UK, Innovergne, L'usine Nouvelle et RTL2 Le Mans.
- ce qui a donné lieu à **36 parutions** (article web, newsletter, réseaux sociaux, pub papier, article papier, agenda, ...)



Les 24 Heures, c'est aussi la course au business

En marge de la course automobile, des entreprises françaises et étrangères commercent sur leurs produits. Aro Welding Technologies, à Château-du-Loir, y participe pour la première fois.



À Château-du-Loir, Philippe Chartrain avec l'une des pinces à souder robotisée d'Aro Welding Technologies. Cet outil est capable d'assembler une centaine d'éléments de tôlerie en 3 000 à 5 000 points de soudure.

Les entreprises
 Les 24 Heures, une compétition d'endurance et de performance mécaniques qui rayonne dans le monde entier, depuis huit décennies. Mais sans inventivité et les compétences des industriels, la voiture de course, et celle de Monsieur Tout-le-Monde, ne seraient pas ce qu'elles sont aujourd'hui.
 Afin de faciliter les échanges entre fournisseurs et acheteurs, des représentants d'entreprises françaises et étrangères sont invités, depuis neuf ans déjà, sur le TechnoPark du circuit des 24 Heures, par François Lassalle.

Il est le fondateur de l'International Business Days (lire ci-dessous), qui a lieu invariablement chaque mercredi et chaque jeudi des essais. Un lieu d'échanges d'idées, de savoir-faire et de commerce.

- Des chercheurs d'or -
 10 h, hier. Des hommes en chemise ou en blazer avec, à portée de main,

smartphone, ordi et docs en papier glacé. Les invités cette année ? Des Belges, des Anglais, des Allemands, des Suisses et des Français, parlant tous anglais, la langue des affaires. Première participation pour Aro Welding Technologies de Château-du-Loir (500 salariés), et son acheteur international Philippe Chartrain.
 « Poussés par la curiosité, des besoins futurs, et le souci d'alléger nos réseaux, détaillé-hi. On est des chercheurs d'or : il faut parfois chercher longtemps pour trouver des fournisseurs innovants, de nouvelles technologies, de nouvelles façons de travailler, de nouveaux outils... »
 Alors c'est parti pour 25 minutes de négociation, en tête-à-tête et en toute confidentialité, concurrence oblige, entre Philippe Chartrain et deux dirigeants allemands d'Incoast GmbH. Sur la table, l'ordinateur fait défiler les images numériques des produits. L'entreprise d'outre-Rhin est spécialisée dans la fabrication rapide de prototypes métalliques en acier, alu-



Au tour d'une voiture du constructeur Courage, basé au Mans, les représentants d'entreprise lors des Business Days. Ici, sur le TechnoPark. Devant : à gauche Philippe Chartrain, à droite François Lassalle.

ou incoel. Les deux parties, satisfaites, échangent leurs cartes de visite, promettent de se rappeler très vite.

Des pinces à souder

« La fabrication de prototypes sous quinze jours peut nous intéresser, analyse l'acheteur sarthois. Avoir un temps d'avance sur les autres, dans un milieu très concurrentiel, c'est une priorité pour nous. »

À Château-du-Loir, Aro Welding Technologies conçoit et fabrique 5 300 pinces à souder par an. 24 % sont manuelles et exportées vers les pays émergents. Robotisées, 76 % équiperont les lignes de montage des constructeurs automobiles (GM/ Opel, Renault, Ford, Peugeot, Volvo...).
 Discret, l'entreprise sarthoise, siège du groupe (1), dirigée par Jean-Yves David, fait pourtant partie

des leaders mondiaux dans la soudure par points. Chiffres d'affaires : 78,8 millions d'euros (87,5 en 2007).
 Le temps passe, Philippe Chartrain enchaîne avec un autre rendez-vous, puis d'autres ce jeudi. Deux jours où personne ou presque ne parle argent. Trop tôt. « Les négociations peuvent prendre des semaines, des mois, parfois des années, observe François Lassalle. C'est pour cela qu'il est impossible de chiffrer les

affaires réalisées ici. Mais certaines se concrétisent. C'est pour cela que les entreprises participent. »
 Veronique GERMOND.
 (1) Aro Welding Technologies est un groupe français (4 300 salariés), avec un actionnaire unique anglais : Tony Langley. Chiffre d'affaires : 127 millions d'euros (87 en 2007).

Ouest France

16 juin 2016

Les Business Days, une vitrine pour Le Mans

International Business Days Le Mans 2016 est partenaire de Le Mans Tech (www.lemans.tech), candidate au label French Tech. Le projet fédérateur autour des nouvelles mobilités est porté par la Communauté urbaine du Mans et l'entreprise sarthoise ST MicroElectronics.

Certains acteurs locaux ne veulent pas manquer cette convention : Yves Courage y expose une de ses voitures qui s'est illustrée sur le circuit de la Sarthe. Class Tractor, fabricant allemand de matériel agricole basé au Mans, y témoigne aussi de son implantation locale réussie ainsi que ses investissements prévus.

L'ACO, une véritable entreprise économique

Les 24 Heures du Mans et autres épreuves du circuit génèrent d'importantes retombées économiques. D'après l'étude réalisée, à partir des éditions de 2015, par l'Automobile Club de l'Ouest, elles s'élèvent à 114,7 millions d'euros dans le département et la région. Un chiffre en nette progression.

« L'équivalent de 2 500 emplois à temps plein », selon son président Pierre Filon. L'an passé, les événements de l'ACO ont attiré environ 630 000 spectateurs : 24 Heures moto (73 000 personnes), le GP moto

Usine du futur

65 % des métiers de 2050 n'existent pas aujourd'hui ! C'est le Centre technique des industries mécaniques (Colim), invité des Business Days, qui l'affirme. « D'où l'importance de se former durant toute sa vie professionnelle. »

Carnet

Décès
 Roger Lamotte, 80 ans. Jacqueline Tarnet, veuve Hameau, 93 ans, Le Mans. Jean-Claude Teller, 73 ans, Loué.

La Région des Pays de la Loire, partenaire des 24 Heures du Mans
www.paysdelaloire.fr

François gaudreault
 Pays de la Loire

CHARIVARI The Shougashack

Fête de la Musique
 Scène Ouest-France - Ville du Mans
 Place des Jacobins
 Mardi 21 juin - 18 h 00 à 23 h 50

Programmation :
 18h00-18h45 > Naked (In the sphere)
 19h00-19h45 > Skully Circus
 20h00-20h45 > Stop Town
 21h00-21h50 > The Shougashack
 22h30-23h50 > Charivari

Le Mans ouest-france

Des participants satisfaits

*Concept, format, qualité des réunions
organisées, planifiées et ciblées en face à face*

**92 % des participants
apprécient**

L'Événement en lui-même?

**94 % le disent
excellent ou
très intéressant**

*Prévision de participer
à l'édition 2017 ?*

**65% répondent
OUI**

Ils soutiennent l'événement

Partenaires et Sponsors



Galerie photos



Les spécificités de l'événement

Une convention d'affaires, accélérateur de business

Un outil de conquête internationale pour de nouvelles parts de marché

Une plate-forme de rendez-vous directs et ciblés en face à face dans un cadre convivial

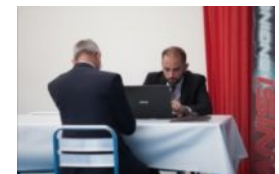
Des espaces d'exposition et de démonstration porteurs de savoir-faire

Un large panel de domaines de compétences sur un lieu unique

Un pôle d'échanges pour des innovations à la croisée des filières

L'accès aux technologies et sources de profit de demain

Des coûts de participation modérés pour faciliter l'accessibilité de TPE



Pourquoi participer ?

- Explorer de nouvelles possibilités en **recherche, innovation et co-conception**
- Faire sauter des **verrous technologiques**
- **Exposer et valoriser son savoir-faire** pour rencontrer des prospects
- **Diversifier son portefeuille** clients en l'orientant vers d'autres secteurs
- Enrichir son panel **fournisseurs ou clients**
- Détecter de possibles **partenariats**
- Evoluer vers **l'international**
- Nouer facilement des liens professionnels en bénéficiant d'un **contexte et d'une ambiance uniques**
- Côtoyer des **medias professionnels**
- Vivre 2 jours au contact de **la plus prestigieuse et ancienne course d'endurance au monde**

Un programme très Business



À partir de 9h30 Accueil sur le Technoparc du circuit des 24 heures
Enregistrement des participants

10h05 : 2 sessions de 3 rendez-vous personnalisés de 20' chacun **NOUVEAU en 2017**

12h30 : Conférence sur un thème d'actualité **NOUVEAU depuis 2016**

13h00 : Dégustation de produits régionaux

14h30 : Visites privées et guidées des paddocks et d'un stand d'une écurie engagée aux 24 Heures du Mans, de l'atelier de montage des pneumatiques Michelin Compétition ou Dunlop Motorsport

19h30: Célébration de la 10^è édition, apéritif et dîner gastronomique à l'auberge de Mulsanne

22h00 : Possibilité d'assister à la séance d'essais qualificatifs de nuit depuis un espace privé



8h45 : Accueil des participants sur le Technoparc

9h15 : Présentations techniques

9h50 : 3^{ème} session de 3 rendez-vous personnalisés

11h20 : Pause, visite des espaces exposants et démonstrateurs

11h40 : Témoignage d'un industriel porteur d'un projet ambitieux **NOUVEAU depuis 2016**

12h15 : Déjeuner et réseautage

13h20 : 4^{ème} session de 3 rendez-vous personnalisés

14h50 : 5^{ème} et dernière session de 2 rendez-vous personnalisés

16h00 : Clôture de la 10^è édition

Une offre variée adaptée à chaque objectif

- **Rencontres Individuelles**
Jusqu'à 12 rendez-vous personnalisés
- **Exposant**
Faire découvrir ses produits et/ou services
- **Démonstrateur**
Mettre en lumière son savoir-faire
- **Partenaire**
Montrer sa vision entrepreneuriale
- **Sponsor**
Donner de la visibilité à sa société
- **Média**
Collecter et relayer de l'information

(possibilité de combiner plusieurs statuts dans certains cas)

Une offre à la carte

Rendez-vous personnalisés

Jusqu'à 12 rendez-vous personnalisés
et pré-ciblés

Exposant (2 participants)

Mise à disposition d'un stand à partir de 6m²
personnalisable à vos couleurs,
avec table et chaises

Démonstrateur (2 particip.)

Un espace à partir de 9m² équipé,
permettant de réaliser des démonstrations
+ 15' de temps de parole

Partenaire

Mettre en valeur sa vision entrepreneuriale

Sponsoring

Donner de la visibilité à sa société

Tour de cou + badge

Pauses gourmandes + déjeuner

Sacoche

Souvenir de l'évènement

Dîner gastronomique

Média

Collecter et relayer de l'information

Communication

Donner de la visibilité à sa société

« Zoom sur ... »

Publicité dans le

Guide papier du participant

(possibilité de combiner plusieurs statuts dans certains cas)



Pour vous inscrire

www.ibdlemans.com



Pour un prochain contact

François LASSALLE

FLConsulting

+33 6 82 56 45 80

ibdlemans2017@gmail.com