

Gare de St RAMBERT d'ALBON

Lundi 21 janvier 2013, pendant les premières heures suivant le déraillement à 200 m au sud de la gare d'un wagon bâché contenant des déchets qu'on nous assure faiblement radioactifs, un autre wagon mais de type Castor stationnait lui au niveau de la gare, seul, sur la première voie, face à la salle d'attente des voyageurs. D'après nos observations, il semble qu'il était chargé.

Ce que VIVRE a constaté :

A 18 heures un membre de l'association VIVRE a informé du déraillement d'un wagon bâché chargé de produits radioactifs à 200 mètres au sud de la gare de St-Rambert.

Nous nous sommes donc rendus à la gare et en ouvrant la porte de la salle d'attente d'accès aux quais, nous avons vu avec stupeur un wagon château de type castor juste devant nous, seul (voir photo). Tout le monde sait que ces wagons transportent des déchets radioactifs et qu'il ne vaut mieux pas les approcher (ils sont censés émettre moins de 2 millisieverts par heure (2 mSv/h) au contact de l'emballage et 0,1 mSv/h à deux mètres de la paroi.

Il y avait heureusement personne sur les quais, seulement une personne de la SNCF un peu plus loin.

Nous n'avions malheureusement pas de radiamètre avec nous à ce moment là.

Nous nous sommes rendus sur les lieux du "déraillement" à 200 mètres au sud de la gare, et nous avons constaté un important périmètre de sécurité et la présence de la gendarmerie, de pompiers et du service de sécurité de la SNCF.

Les VIRT 26.1 de Valence et VIRT 26.2 de Romans sont intervenus (VIRT : véhicule d'intervention risques technologiques), ainsi que les pompiers de St-Rambert.

Nous avons demandé des informations que nous avons obtenu :

le wagon a fait un bi-voie au moment d'une manœuvre et transportait des fûts métalliques contenant du béton et des déchets que l'on nous a dit "faiblement radioactifs".

Nous avons alors informé l'agent de sécurité de la SNCF de la présence qui nous semblait anormale d'un wagon "castor" sur le premier quai, face à la porte d'entrée de la salle d'attente des voyageurs.

Vers 19 heures nous sommes revenus en gare et avons constaté que le "castor" avait été déplacé d'une vingtaine de mètres (il n'était plus en face de la salle d'attente) mais était accolé à un autre wagon château pas tout à fait du même type (sans ailettes).

Lorsque un peu avant 20 heures nous sommes revenus avec un compteur de type Radex , ces deux wagons châteaux avaient disparu de notre vue.

Ils ont été déplacés et n'étaient plus visibles depuis l'extérieur de la zone. Nous n'avons donc pu y accéder pour mesurer le rayonnement à proximité.

Sur le lieu du "déraillement" à 20 heures, deux véhicules de gendarmerie restaient sur place "pour geler le site" ainsi qu'un véhicule SNCF d'assistance et de secours pour remettre le wagon bâché sur rail.

Nous n'avons pu voir si les agents SNCF étaient équipés de dosimètres et/ou protections. Le wagon bâché de déchets "faiblement radioactifs" sur lequel ils intervenaient étant inaccessible pour nous, c'est à environ 30 mètres de distance que

nous avons mesuré au Radex 0.27 $\mu\text{S/h}$ (microSievert) alors que le bruit de fond à St-Rambert est 0.10, c'est-à-dire une radioactivité presque trois fois au-dessus de la normale.

Nous avons alors informé les gendarmes de ce fait qui nous ont répondu que les pompiers étaient intervenus préalablement et qu'ils avaient laissé libre l'accès au wagon en bi-voie.

Nos questions :

Pourquoi les deux wagons châteaux ont-ils été détachés du convoi accidenté (s'ils en faisaient partie) ?

Dégageaient-ils trop de radioactivité pour que les techniciens puissent intervenir ?

Pourquoi le "Castor" était-il stationné devant la salle d'attente ?

Nous avons un témoignage d'un autre membre de VIVRE qu'il y a plus d'un an, déjà un "Castor" en stationnement, seul, a été vu sur le quai n°1 juste devant la porte d'entrée de la salle d'attente de la gare de St Rambert

Est-il habituel que la SNCF stationne des wagons radioactifs le long de la gare de St Rambert d'Albon ?