

Better CHEAPER Faster

PENANG TRANSPORT MASTER PLAN



槟城论坛记者招待讲解会 2016 年 7 月 13 日 早上 10 点

“更好，更便宜，更快落实”的槟城交通大蓝图方案 和网址 (www.bettercheaperfaster.my)

1. 这是由民间联合团体所提出可行方案，同时也针对 SRS 所提呈给州政府的 400 亿方案给予剖析相比较。

(SRS stands for South Reclamation Scheme and is a joint-venture between Gamuda Berhad, Ideal Property Development Sdn Bhd and Loh Phoy Yen Holdings Sdn Bhd.)

2. 最令我们惊异的是 SRS 的提案缺乏透明度，也没有详细的说明大蓝图整体及个别不同公共交通系统（LRT/Monorail/Tram）以及大道的经济效应可行性和庞大的营运财务隐忧。

重大工程决定前，都必需预先弄清楚该项目所将来的财务状况。我们可从吉隆坡 LRT 和 Monorail 项目这多年来所面对的严重财务失控学习，主要问题在于他们所提供给政府的预期载客量严重失误，导致政府因轻信而做了错误的决定。

当知道 LRT 轻轨系统的建造费不但昂贵，而且建后的营运，维修和保养费用相对于 Tram 电车要高出 2-3 倍。SRS 计划书对所提呈不同公共捷运系统

（LRT/Monorail/Tram/BRT 巴士捷运）的营运财务费用没有详尽的预算，以便做决定。槟州政府更是身负重责，确保这些资料的可信度，然后向市民清楚交代政府及全民在来年所将负的营运财务重责，才可签约。

3. 吉隆坡的 LRT 和 Monorail 系统，在载客量这方面，已经呈现预期和实际的数据很大的差异。
以那 2 条 LRT 系统为例，营运公司都面对严重财务困境而没能力支付债务，需要联邦政府来拯救（45 亿令吉），而 Monorail 也需要政府提供 3 亿才可以继续运作提供服务。最终在 2001 年尾财政部以 55 亿把 2 间 LRT 公司收购下来。
4. SRS 的提案，没有针对营运期间所将面对的财务问题，提呈任何可以令人信服和有力的对策方案，正是明显不过的财务问题，需要政府和全民的关注和正视。

当知道，2016 年槟州政府的预算案，全部进项也只不过 7 亿。就算来到 2023 年进项双倍（14 亿），就只机场的 LRT 线营运亏损所预算的 1.26 亿已是进项的 10%了，还有其他的捷运系统（LRT/Monorail/Tram/BRT 和大道）所需的维修保养费，还没计算呢！

若果州政府没有能力承担财务上的亏损，而联邦政府不伸出援手来拯救和资助呢？捷运给市民的服务是否必须停止？除了联邦政府，还有其他的白马王子吗？

槟州政府是否有能力持续的承担如此庞大财务负担？此后果是否会影响州政府的经济稳定状况？

5. 现代化的单车（**modern tram**）和巴士捷运（**BRT**）公交系统，在建造成本和营运维修保养费用两方面都比较便宜得多。

根据我们与两间最大的捷运公司的交流所能肯定的最新资料，建造成本（包挂土木工程，车轨道，车厢和电讯系统等）每公里为大约（**RM83-115million**）-- 远比 SRS 给 LRT（**RM230million**）和 Monorail（**RM170million**）的造价为低得多。

以市区到机场的 LRT（20 公里）为例，若果选择 Tram，每公里只需 RM 80 million，相对于 LRT 的 RM 230 million。全程建费的比较：Tram 16 亿，相对于 LRT 的 44 亿。载客量的比较：Tram 可达 20,000 每小时没方向，LRT 18,500。而每年的营运维修保养费用：Tram - RM 67 million / LRT - RM 170 million。

以此推论，如果每年的载客量是 2 千 5 万人，那么 Tram 将净赚 **RM20.5 million**。反观 LRT，将亏损 **RM82.5 million**！

6.

Download the report, including the Executive Summary and a soft copy of this document, at: <http://www.bettercheaperfaster.my/report>

The Penang Forum is a coalition of progressive public-interest civil society groups based in Penang, Malaysia. We aim to promote participatory local democracy, sustainable planning and development, economic justice, affordable housing, environmental consciousness, sustainable transport, workers' rights and heritage conservation.

A Steering Committee guides the direction of the Penang Forum coalition and organises events and campaigns. It is run in the spirit of consultation and consensus as a collective without a permanent secretariat. No one group or individual dominates the coalition.

Periodically, the group organises major events which bring together Penang-based civil society groups and concerned individuals to discuss issues of importance to the state and then highlights these to the Penang state government.

The first Penang Forum was held in 2008, soon after Pakatan Rakyat, an opposition alliance, wrested control of the state from the Barisan Nasional. The genesis of the Penang Forum can be traced to the Pesta Rakyat Merdeka event in 2007, organised by Penang-based civil society groups to mark the 50th anniversary of Merdeka. The cooperation among these NGOs was further strengthened through their involvement in the successful Anti-PGCC campaign in 2007-2008 to oppose the Penang Global City Centre project at the site of the Penang Turf Club.