



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA

5TA FECHA RMC BUENOS AIRES 2016

Kartódromo de la Ciudad de Buenos Aires

El presente Reglamento se basa en los Reglamentos Técnico y Deportivo Rotax Max Challenge 2016 de la Federación Metropolitana de Automovilismo Deportivo

Denominación de la prueba: Rotax Max Challenge Buenos Aires 5ta Fecha 2016
Categorías participantes: Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, Master Max, Master Nacional, Senior Nacional, DD2 Senior y DD2 Master
Fecha de realización: sábado 23 y domingo 24 de julio.
Fiscaliza: Federación Metropolitana de Automovilismo
Lugar: Kartodromo de la Ciudad de Buenos Aires – Circuito N°2 invertido.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Alenaz, Rodrigo.
Comisario Deportivo: Lafont, Alejandro
Comisario Técnico: Pichetti, Raúl
Cronometraje: Tortone, Nicolás
Jefe de Banderilleros: Spinella, Norberto
Comisario de Boxes: Cabodevila, Martín
Jefe de Combustible: Bustamante, Juan
Jefe de Neumáticos: De Igarzabal, Pablo
Prevención: IP, Prevención
Relación con los concurrentes: Alenaz, Gonzalo.

A) INSCRIPCIÓN PARA TODAS LAS CATEGORÍAS: Se realizará en el Kartódromo Rubén Luis di Palma, el sábado 23 de julio de 8:00 a 17:00 hs. Pudiendo, en casos excepcionales, terminar el trámite el domingo 24 de julio en horas de la mañana.

B) KARTING ADMITIDOS: Motores propios con precinto del service center habilitado. Neumáticos, combustible y sensores de tiempo provistos por el organizador.

C) PARQUE CERRADO: Solamente podrán ingresar al mismo un piloto y un mecánico por piloto inscripto, mediante la presentación de la pulsera entregada en el momento de la acreditación, debidamente colocada. Será responsabilidad del piloto y el mecánico dejar el tanque de combustible en el sector asignado antes de iniciada la jornada y después de cada



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA

5TA FECHA RMC BUENOS AIRES 2016

Kartódromo de la Ciudad de Buenos Aires

salida a pista. El ingreso a las tandas correspondientes deberá hacerse con las mangueras y el filtro de nafta totalmente vacíos y sin el tanque de combustible. No se podrá ingresar al parque cerrado hasta bien los mismos no sean vaciados. Al momento de entrega del tanque de nafta se hará la marca definitiva que indicará hasta dónde se cargará dicho tanque, no pudiendo agregarse ni quitarse nafta al momento del retiro, por encima o por debajo de lo marcado. La única salida reglamentaria al finalizar cada tanda, sea libre, de clasificación o competencia, es UNICAMENTE por el parque cerrado, declarándose la correspondiente penalización o descalificación que el director de la prueba y/o comisario deportivo crean pertinente, a cualquier competidor que no respete dicha reglamentación. Los concurrentes no tendrán acceso a esta área. Los jefes de equipo recibirán una acreditación para poder ingresar al parque cerrado, pero no podrán tomar contacto físico con ninguno de los autos.

Los neumáticos Slick y Rain deben quedar en parque cerrado una vez iniciada la clasificación. Asimismo, neumáticos nuevos deberán ser armados en parque cerrado y dejarlos en dicho sector.

Solo se podrá pedir un juego de neumático (Rain o Slick). al encargado del sector para salir a pista. De cambiar la elección deberá entregar el juego anterior para pedir el otro.

D) ENCENDIDO DE MOTORES: Queda terminantemente prohibido el encendido de los motores en boxes y grilla. Únicamente se podrán poner en marcha cuando el jefe de área lo indique al momento de la largada. En el área de parque cerrado, tras la carga de combustible, se podrán encender los mismos no más de 3'' con una aceleración moderada.

E) LLANTAS MASTER NACIONAL y SENIOR NACIONAL: Se permite la llanta de aluminio marca TBR, de fabricación nacional

F) VERIFICACIÓN TÉCNICA: Los Comisarios designados por la F.M.A.D. llevarán a cabo la misma de acuerdo a los horarios de este Torneo (ver cronograma)

G) RESUMEN TÉCNICO



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA

5TA FECHA RMC BUENOS AIRES 2016

Kartódromo de la Ciudad de Buenos Aires

| Cat. | Edad * | Peso Mín kgs | Rel. Max.* | Trocha Max. mm. | Dist. Máx. entre ejes | Flo t. | Jet baja | Jet alta Min. | Restric . Escape | MAI N JET | Restric . Carbur . | Squish Min. | Aguj a | Bujía |
|------------------|--------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|--------|----------|---------------|------------------|-----------------|--------------------|-------------|----------|--------------|
| Micro Max | 7 a 11 | 115 | 13-65 (única) | 1200 | 850-950 | 3.6 | 60/60 | 125 | SI | 150 | SI | 2.4 | K98 Pin1 | IW27 |
| Mini max | 11 a 13 | 135 | 13/74 12/68 | 1400 | 1050 | 3.6 | 60/60 | 160 | no | 150 | SI | 1.2 | K98 | IW27 |
| Junior Max | 13 a 15 | 145 | 12/72 | 1400 | 1050 | 3.6 | 60/60 | 160 | No | 150 | ... | 1.2 | K98 | IW27 |
| Junior C/EVO | | | | | | 4 | 60/45 | Libre | | | | | | |
| Senior Max | + de 15 | 165 | 12/75 | 1400 | 1050 | 3.6 | 60/60 | 165 | no | 150 | ... | 1 | K98 | IW27 |
| Senior C/Evo | | | | | | 4 | 60/45 | | | | | | | |
| Master Max | + de 24 | 175 | 12/76 | 1400 | 1050 | 3.6 | 60/60 | 165 | no | 150 | ... | 1 | K98 | IW27 |
| Master C/EVO | | | | | | 4 | 60/45 | Libre | | | | | | |
| Senior Nac. | 17 a 31 | 165 | 12/75 (única) | 1400 | 1050 | 3.6 | 60/60 | 165 | no | 150 | ... | 1 | K98 | IW27 |
| Master Nac. | + de 32 | 177 | 12/76 (única) | 1400 | 1050 | 3.6 | 60/60 | 165 | No | 150 | ... | 1 | K98 | IW27 |
| Dd2 M. DD2 S. | + de 32 + de 16 | 178 | 35/62* (única) | 1400 | 1050 | 4 | 60/45 | | No | 150 0 200 | | 1.30 | K57 | IW31 IW27 |

***DD2 y DD2 Master:** Los pilotos que en línea de llegada al momento del pesaje, tengan más de 185kg de peso sin utilizar ningún tipo de lastre, podrán hacer uso de la relación 34/63:

Al piloto que supere (piloto y kart en el pesaje final, sin lastre) los 10kg del pesaje total, se lo autoriza al uso de un diente de corona más.



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA

5TA FECHA RMC BUENOS AIRES 2016

Kartódromo de la Ciudad de Buenos Aires

H) CONDUCTA DE LOS PARTICIPANTES: Para todas las categorías durante el transcurso de la competencia y la permanencia en las instalaciones, los participantes y colaboradores deben observar para si las disposiciones vigentes, comprometiéndose a acatar todas las indicaciones que le sean impartidas por las autoridades de la prueba y del predio, siendo directamente responsable los pilotos del comportamiento de su equipo dentro y fuera del circuito y de las sanciones que cupieren.

I) SEÑALES CON BANDERA: Durante el fin de semana los participantes recibirán señales con banderas, las mismas están previstas en el anexo H, art. 4.1 del RDA

J) SALIDA A PISTA: Durante el fin de semana de la prueba queda totalmente prohibido girar en el circuito y/o cualquier otra parte del predio con el karting de competencia excepto la derivada de toda la actividad contenida en este RPP y su cronograma de actividades.

K) PODIO: Se ordenará según el orden de llegada de la prueba final. En horario según cronograma, siendo el mismo de carácter provisorio y sujeto a la verificación Técnica. La asistencia con indumentaria de competición, es obligatoria. En caso de no cumplimiento, tendrá una multa de \$2000.

L) CASOS NO PREVISTOS: Serán resueltos por el Director de la Prueba y/o los Comisarios Deportivo y Técnico.

M) CRONOGRAMA: sábado 23 y domingo 24 de julio de 2016 (cronograma adjunto).

N) NEUMÁTICOS: Las categorías DD2 Senior y DD2 Master, deberán colocar neumáticos nuevos en esta fecha (debutantes también). Asimismo, solo podrán utilizar en los entrenamientos libres oficiales y warm up, neumáticos que hayan sido marcados en las fechas anteriores.

También deberán ingresar al parque cerrado para la clasificación, con el neumático nuevo y su envoltorio original (nylon)

Los debutantes de todas las divisionales, no tendrán que girar las vueltas con el neumático nuevo, tal cual lo indica el Art. 4.1 RECAMBIO DE NEUMATICOS del Reglamento Técnico 2016, ya que debido a las lluvias en las fechas pasadas, los compuestos lisos no se utilizaron.



REGLAMENTO PARTICULAR de la PRUEBA

5TA FECHA RMC BUENOS AIRES 2016

Kartódromo de la Ciudad de Buenos Aires

O) DECLARACIÓN JURADA DE MOTOR Y NEUMÁTICOS: Deberán ser entregadas completas, incluso neumáticos slick y de lluvia en el ingreso del parque cerrado al momento de la clasificación. Quien no tenga dicho documento completo, no podrá ingresar a dicho sector.

P) ADQUISICIÓN DE DATOS: Se permite el uso de Mychrom 4, Mychrom 5, Solo y Alfano, con todas sus funciones y accesorios (inclusive módulo GPS)

Q) PARQUE CERRADO DE NEUMÁTICOS: Será para todas las categorías. Los neumáticos nuevos deberán armarse en el sector de parque cerrado.

En el primer entrenamiento se recibirán las gomas que se usarán desde la clasificación. Se deberán armar en parque cerrado.

Las categorías Micro Max, Junior Max, Senior Max, DD2 Senior y DD2 Master, retirarán sus neumáticos una vez finalizada su final. Por su parte, las categorías restantes, dejarán el neumático con o sin la llanta.

No se van a recibir juegos de neumáticos sin pinches o en bolso.

Solo se podrá pedir un juego de neumático (Rain o Slick). al encargado del sector para salir a pista. De cambiar la elección deberá entregar el juego anterior para pedir el otro.

R) NEUMÁTICOS NUEVOS: Micro Max, Junior Max, Senior Max, DD2 Senior y DD2 Master.

FE DE ERRATAS del art. 11.1 Radiador:

A) Remover el tornillo de la tapa de cilindro para colocar un sensor de temperatura es una opción permitida.

B) Una opción permita para tapar el radiador es mediante una cinta adhesiva que de toda la vuelta al radiador. Dicha cinta no puede sacarse una vez el kart salido a pista.

Otra opción es mediante la solapa plástica rebatible. La eliminación de este elemento está permitida.