

PRZEWODNIK RAJDOWY



**6 Runda LOTOS Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2014
7 Runda Rajdowego Pucharu Polski 2014**

Puławy, 26-28 września 2014 r.

**ORGANIZATOR:
Automobilklub Polski
ul. Pańska 85
00-834 Warszawa**

Uwaga: Dokument ten nie ma mocy prawnej, pełni funkcję wyłącznie informacyjną.

Spis treści

1. WSTĘP	3	17. BEZPIECZEŃSTWO NA TRASIE RAJDU	21
2. DANE KONTAKTOWE	3	Bezpieczeństwo zawodników - znaki SOS i OK	21
Organizator Rajdu	3	Powiadomienie o wypadku	21
Biuro Rajdu, CKR, Park Zamknięty	4	Czerwony trójkąt	21
Osoby Oficjalne Rajdu	4	Bezpieczeństwo kibiców	21
3. PROGRAM RAJDU	5	18. PRZYDATNE INFORMACJE I USŁUGI	24
4. PARKI SERWISOWE	8	Informacje ogólne - Polska	24
Lokalizacja	8	Informacje ogólne - Województwo Lubelskie	24
Wjazd i serwisowanie	8	Informacje ogólne – Powiat Puławski, Lubelski, Kraśnicki, Opolski	26
5. PALIWO / OPONY	9	Informacje ogólne – okolice Puław i atrakcje	29
Paliwo	9	Dojazd do bazy Rajdu - Puławy	34
Opony	9	Połączenia drogowe	35
5. IMPORT POJAZDÓW I CZĘŚCI ZAMIENNYCH	9	Połączenia kolejowe	36
7. HOTELE / BAZA NOCLEGOWA	9	Połączenia autobusowe	36
Hotele w Puławach	9	Gastronomia/sklepy spożywcze	37
Noclegi w okolicy Puław	9	Bezpłatny internet, punkty hot-spot	37
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ DLA RSMP	10	Kursy walut i bankomaty	38
Szczególne ograniczenia	10	Wypożyczalnie samochodów/taxi	39
Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości	11	Stacje paliw / Myjnie samochodowe	39
Samochód rozpoznania trasy	11	Przepisy ruchu drogowego	39
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ DLA RPP	11	19. OFICJALNE STRONY INTERNETOWE RAJDU	40
Szczególne ograniczenia	11	20. PODSUMOWANIE	40
Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości	12		
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY/BADANIE KONTROLNE/PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	12	ZAŁĄCZNIK 1 - HARMONOGRAM RAJDU	42
Odbiór administracyjny	12	Harmonogram - Etap 1	42
BK/plombowanie i znakowanie (RSMP)	13	Harmonogram - Etap 2	43
BK/plombowanie i znakowanie (RPP)	14	Harmonogram - Etap 1 - RPP	44
11. ODCINEK TESTOWY	14	Harmonogramy Zapoznania z Trasą	45
Harmonogram odcinka testowego	15	ZAŁĄCZNIK 2 - MAPY	46
12. PROLOG PUŁAWY	15	Etap 1	46
Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu	15	Etap 2	47
System startu do odcinka specjalnego	16	Mapy odcinków Specjalnych	48
13. CEREMONIA METY RAJDU / NAGRODY	17	Mapy Odcinka Testowego	55
14. MEDIA	17	Mapa miasta	56
15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	18	ZAŁĄCZNIK 3 - KSIĄŻKI DROGOWE	57
16. SŁUŻBY MEDYCZNE, OPIEKA MEDYCZNA I BEZPIECZEŃSTWO, NUMERY TELEFONÓW SŁUŻB	19	Dojazd do BK-1	57
Telefony kontaktowe	19	Dojazd do Odcinka Testowego	60
Opieka zdrowotna na terenie Polski dla obywateli polskich i obcokrajowców	19	Dojazd do Oddalonej Strefy Tankowania „Urzędów”	68
Placówki opieki zdrowotnej, apteki	20	ZAŁĄCZNIK 4 - IDENTYFIKATORY I SCHEMATY,	80
		Wykaz identyfikatorów	80
		Wykaz oklejenia samochodów	81
		Badanie Kontrolne	82
		Park Serwisowy	84
		Park Zamknięty	85
		Oddalona Strefa Tankowania	86
		Schemat Ceremonii Mety	87
		Sponsorzy	88

Szanowni Państwo!

Witamy na Rajdzie Nadwiślańskim.

Przygotowaliśmy dla Państwa Przewodnik Rajdowy, który na pewno będzie przydatnym wydawnictwem. Tegoroczna trasa liczy około 656 km z czego 165km to odcinki specjalne na których rywalizować będą czołowi rajdowi zawodnicy.

W przewodniku znajdą Państwo konkretne informacje dotyczące istotnych zagadnień związanych z imprezą, jej przebiegiem, bezpieczeństwem oraz wszystko to, co jest ważne z punktu widzenia zawodników, zespołów, mediów oraz sędziów.

Prosimy pamiętać, że dokument ten ma jedynie charakter informacyjny, nie ma wartości regulaminowej, nie zastępuje żadnego z regulaminów rajdu ani też nie jest ich uzupełnieniem.

Zachęcamy do zapoznania się z Regulaminami Uzupełniającymi imprezy dla wszystkich organizowanych rund tj. 6 Rundy LOTOS Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz 7 Rundy Rajdowego Pucharu Polski.

ORGANIZATOR RAJDU:

Automobilklub Polski: ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa, I piętro

Współrzedne GPS: N 52°13'51.16'', E 20°59'25.40''

Godziny pracy: Poniedziałek: 10.00-18.00; Wtorek, Środa, Czwartek, Piątek: 9.00-17.00

Dyrektor: Andrzej Palczewski, palczewski@automobilklubpolski.pl, tel. 22 652 81 13/20

Sekretariat: Renata Sabik, sekretariat@automobilklubpolski.pl, tel. 22 652 81 20, fax 22 652 81 10

Biurowo sportu oraz sprawy zawodników:

Gł. Spec. ds. Statutowych i Sportu: Ludomir Szpakowski,

l.szpakowski@automobilklubpolski.pl, tel. 22 652 81 16/23, biuro@automobilklubpolski.pl, tel. 22 652 81 16/23

Automobilklub Polski został stworzony przez pionierów automobilizmu. Za datę powstania przyjmuje się dzień 7 grudnia 1909 roku, kiedy to odbyło się zebranie założycielskie w hotelu Bristol. Prezesem Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego został Władysław ks. Drucki-Lubecki.

Odzyskanie niepodległości umożliwiło sfederowanie Towarzystwa Automobilowego Królestwa Polskiego i Galicyjskiego Klubu Automobilowego w Automobilklub Polski. 15 czerwca 1920 roku Automobilklub Polski został przyjęty w poczet Międzynarodowego Stowarzyszenia Automobilklubów Uznanych (AIACR) w Paryżu. W 1921 roku, po zatwierdzeniu przez władze RP statutu, wybrano zarząd na czele którego stanął Zdzisław ks. Lubomirski. W następnych latach Automobilklubowi Polski prezesowali: Karol hr. Raczyński, Stanisław Grodzki, Julian Piasecki.

W okresie II wojny światowej członkowie Automobilklubu Polski walczyli w kampanii wrześniowej, następnie w armii podziemnej w kraju oraz w Wojsku Polskim na wschodzie i na zachodzie. Wielu z nich zginęło. Siedziba AP w Alei Szucha została zniszczona.

Zachodzące w Polsce zmiany polityczne, dzięki zabiegom ówczesnego prezesa Józefa Modeckiego, pozwoliły na stopniowe ale konsekwentne przywracanie Klubowi dawnej nazwy. Najpierw w 1988 roku brzmiała ona: Automobilklub Polski - Warszawa, a następnie w 1992 roku przywrócono w pełni historycznie uzasadnioną i należną organizacji warszawskich automobilistów nazwę: Automobilklub Polski.

Od 2004 roku prezesem Automobilklubu Polski jest **Romuald Chałas**.

W Automobilklubie Polski prowadzą działalność następujące komisje: Sportu Samochodowego, Sportu Motocyklowego, Pojazdów Zabytkowych, Sportu Kartingowego, Sportów Popularnych i Turystyki, Caravaningu, Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rzeczoznawców, Modelarstwa Kołowego, Seniorów.

BIURO RAJDU:

LOKALIZACJA BIURA RAJDU

Do dnia 24.09.2014r.

Automobilklub Polski

ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa (pon. 10:00-18:00, wt.-pt. 9:00-17:00)

tel. (+48 22) 652-81-16

Od dnia [24.09.2014r.](#) godz. 18.00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach

ul. Mościckiego 1, 24-110 Puławy

e-mail : biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Internet: www.rajdnadwislanski.pl

tel. kom.: + 48 570 002 691

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

24 września 2014r. – środa, godz. 18:00-22:00 (RSMP)

25 września 2014r. – czwartek, godz. 7:00-22:00 (RSMP)

26 września 2014r. – piątek, godz. 7:00-22:00

27 września 2014r. – sobota, godz. 7:00-22:00

28 września 2014r. – niedziela, godz. 6:30-21:00

LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Parking Leroy Merlin – ul. Dęblińska 20, 24-100 Puławy

OSOBY OFICJALNE RAJDU:

KOMITET ORGANIZACYJNY

Romuald Chałas

Sławomir Sosnowski

Janusz Grobel

Andrzej Palczewski

Rafał Jaszczuk

Artur Pieńkowski

Przewodniczący - Prezes Automobilklubu Polski

Marszałek Województwa Lubelskiego

Prezydent Miasta Puławy

Dyrektor Automobilklubu Polski

Dyrektor Rajdu

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący

Członek

Członek

Sekretarz ZSS

Łukasz Biegus

Dominik Ochojski

Grzegorz Lewandowski

Patrycja Bednarek

OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM

Delegat Technicznych PZM

Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa

Arkadiusz Słasara

Marek Tymiński

Piotr Burdalski

GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Wicedyrektor ds. Marketingu i PR
Asystent dyrektora ds. Sędziów
Asystent dyrektora ds. Trasy
Asystent dyrektora ds. Publiczności
Komisarz ds. Ochrony Środowiska
Lekarz Zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Asystent Odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

Rafał Jaszczuk
Krzysztof Maciejewski
Artur Pieńkowski
Wiesław Leśniak
Sylwia Lewandowska
Anna Zdziarska
Jerzy Trzaska
Piotr Waśkiewicz
Grzegorz Olech
Tomasz Sikora
Andrzej Szkuta
Robert Szkuta

KIEROWNICY SŁUŻB

Kierownik Badań Kontrolnych
Kontroler Techniczny PZM
Kierownik Trasy Rajdu
Kierownik Biura Rajdu
Centrum Kierowania Rajdem
Rzecznik Prasowy
Kierownik Biura Prasowego
Pomiar Czasu
Kierownik Łączności
Kierownik Komisji Obliczeń
Obliczenia Komputerowe PZM
Kierownik Parku Serwisowego
Kierownik Parku Zamkniętego
Internet

Marek Opolski
Dariusz Marciniak
Szymon Lewandowski
Aleksandra Brach
Paweł Owczyński
Adam Widomski
Andrzej Karaczun
Ireneusz Miklaszewski
Andrzej Buziewicz
Tomasz Lisicki
Jerzy Głuśniewski
Hubert Zdziarski
Edyta Żuchowska
Benedykt Chądzyński

3 Program Rajdu

PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

25 sierpień 2014r. - poniedziałek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

25 sierpień 2014r. - poniedziałek

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

25 sierpień 2014r. - poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

09 września 2014r. - wtorek do godz. 24:00 (termin 1)

12 września 2014r. - piątek do godz. 24:00 (termin 2)

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

12 września 2014r. - piątek

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI

ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

12 września 2014r. - piątek, godz. 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

16 września 2014r. - wtorek

OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO ORAZ BADANIA KONTROLNEGO BK 1

19 września 2014r. – piątek (strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl)

24 września 2014r. – środa, godz. 18:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

24 września 2014r. – środa, godz. 18:00-22:00 (RSMP)

25 września 2014r. – czwartek, godz. 07:00-22:00 (RSMP)

26 września 2014r. – piątek, godz. 07:00-22:00

27 września 2014r. – sobota, godz. 07:00-22:00

28 września 2014r. – niedziela, godz. 06:30-21:00

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, WYDANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ

24 września 2014r. – środa, godz. 18:00 – 22:00 (RSMP)

25 września 2014r. – czwartek, godz. 07:00 – 08:00 (alternatywnie) (RSMP)

26 września 2014r. – piątek, godz. 18:00 – 22:00 (RPP)

27 września 2014r. – sobota, godz. 07:00 – 09:00 (alternatywnie) (RPP)

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

25 września 2014r. - czwartek - do czasu odbioru administracyjnego (RSMP)

27 września 2014r. – sobota - do czasu odbioru administracyjnego (RPP)

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Rozpoczęcie zapoznania z trasą

25 września 2014r. – czwartek, godz. 08:00 (RSMP)

27 września 2014r. – sobota, godz. 07:00 (RPP)

Zakończenie zapoznania z trasą

26 września 2014r. – piątek, godz. 10:00 (RSMP)

27 września 2014r. – sobota, godz. 14:30 (RPP)

OTWARCIE BIURA PRASOWEGO I AKREDYTACJE

26 września 2014r. – piątek, godz. 9.00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

GODZINY PRACY BIURA PRASOWEGO

26 września 2014r. – piątek, godz. 9:00-22:00 (RSMP)

27 września 2014r. – sobota, godz. 9:00-22:00

28 września 2014r. – niedziela, godz. 7:00-20:00

BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

26 września 2014r. – piątek, od godz. 9:00-13:00 (RSMP)

Parking Leroy Merlin – ul. Dęblińska 20, 24-100 Puławy

27 września 2014r. – sobota, od godz. 17:00-21:00 (RPP)

Nabrzeże portowe Marina, parking (poziom 0), ul. Portowa 3, 24-100 Puławy

PARK SERWISOWY

Otwarcie – 26 września 2014r. – piątek, wjazd od godz. 08:00 (RSMP)

Otwarcie – 27 września 2014r. – sobota, wjazd od godz. 07:00 (RPP)

Zamknięcie – 28 września 2014r. – niedziela do godz. 21:00

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

ODCINEK TESTOWY (SHAKEDOWN) (RSMP)

26 września 2014r. – piątek, godz. 12:00-16:00

Odcinek Testowy Zarudki – długość 2,20 km

godz. 12:00-14:30 – samochody 4WD

godz. 13:30-16:00 – samochody 2WD

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

26 września 2014r.- piątek, godz. 16:30 (RSMP)

27 września 2014r.- sobota, godz. 20:30 (RPP)

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 1 SEKCJA 1 ORAZ ETAP 1 SEKCJA 2, ETAP 1 (RPP)

26 września 2014r. – piątek, godz. 17:00 (RSMP)

27 września 2014r. – sobota, godz. 21:30 (RPP)

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl

PARK PRZEDSTARTOWY (RSMP)

26 września 2014r. – piątek, godz. 18:15-18:40, ul. Centralna 1, Puławy

Tylko dla RSMP

START RAJDU – OFICJALNY START- PROLOG

26 września 2014r. – piątek, godz. 19:00, ul. Centralna 9, Puławy

META ETAPU 1

27 września 2014r. - sobota, godz. 18:05

Parking Leroy Merlin – ul. Dęblińska 20, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2

27 września 2014r. – sobota, godz. 20:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl

START ETAPU 2

28 września 2014r. - niedziela, godz. 7:00

Parking Leroy Merlin – ul. Dęblińska 20, 24-100 Puławy

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

28 września 2014r. - niedziela, godz. 17:00

Nabrzeże portowe Marina, ul. Portowa 3, 24-100 Puławy

META RAJDU

28 września 2014r. - niedziela, godz. 17:30

Park Zamknięty - Parking Leroy Merlin – ul. Dęblińska 20, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE BK 2 (SZCZEGÓŁOWE)

28 września 2014r. – niedziela, godz. 17:30, AutoJet, ul. Dęblińska 33, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

28 września 2014r. – niedziela, godz. 19:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu (strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl)

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

28 września 2014r. – niedziela, godz. 20:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu (strona www)

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Tylko dla RPP:

START DO RAJDU

28 września 2014r. – niedziela, godz. 8:27, ul. Mościckiego, Zakłady Azotowe Puławy

CEREMONIA METY, ROZDANIE NAGRÓD

28 września 2014r. - niedziela, godz. 18:02, Nabrzeże portowe Marina, ul. Portowa 1, 24-100 Puławy

META RAJDU

28 września 2014r. - niedziela, godz. 18:30

Park Zamknięty - Parking Leroy Merlin – ul. Dęblińska 20, 24-100 Puławy

BADANIE KONTROLNE BK 2 (SZCZEGÓŁOWE)

28 września 2014r. – niedziela, godz. 18:30, AutoJet, ul. Dęblińska 33, 24-100 Puławy

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

28 września 2014r. – niedziela, godz. 20.30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu (strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl)

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

28 września 2014r. – niedziela, godz. 21.00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu (strona internetowa rajdu: www.rajdnadwislanski.pl)

Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

4

Parki serwisowe

LOKALIZACJA:

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy na parkingu Parku Naukowo -Technologicznego w Puławach, ul. Mościckiego 1.

WJAZD I SERWISOWANIE:

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko samochodów z tablicą „Serwis”, „Zaplecze” i „Pojazd towarzyszący”, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu Ramowego RSMP 2014 (pkt.13.2, 8.3.3), w następującym czasie:

RSMP

26 września 2014r. - piątek od godz. 08:00

28 września 2014r. - niedziela do godz. 21:00

RPP

27 września 2014r. - sobota od godz. 07:00

28 września 2014r. - niedziela do godz. 21:00

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 40 zł/m² dla zawodników prywatnych i 60zł/m² dla zawodników prawnych.

Organizator będzie pobierał kaucje w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że zawodnik zostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnienia przez służby organizatora.

5 Paliwo / Opony

PALIWO:

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9).

Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

OPONY:

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z pkt. 14 Regulaminu Ramowego RSMP 2014r. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z w/w regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z w/w regulaminem.

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Na trasie Rajdu Organizator wyznaczy na wyłączonych z ruchu odcinkach dróg strefy grzania opon (wężykowanie, zygzakowanie). Ich lokalizacja (początek/koniec) zostanie ściśle oznaczona w Księżce Drogowej.

6 Import pojazdów i części zamiennych

Dla zawodników z Unii Europejskiej nie wymaga się żadnych specjalnych pozwoleń na tymczasowe przewożenie pojazdów i ich części zamiennych podczas uczestniczenia w Rajdzie Nadwiślańskim. Zawodnicy spoza Unii Europejskiej mają obowiązek przedstawienia odpowiednich druków celnych dotyczących swobodnego przewożenia pojazdów, jak i części zamiennych do nich. Odpowiednie karnety ATA wydawane są przez Izby Handlowe krajów.

7 Hotele / Baza noclegowa

W Puławach, bazie Rajdu oraz bliskich okolicach: Kazimierzu Dolnym, Kurowie, Nałęczowie i Lublinie można skorzystać z ofert noclegowych w szerokim zakresie jakości, komfortu i ceny.

HOTELE W PUŁAWACH:

Trzy Korony ***, ul. 6 Sierpnia 43, Puławy, tel. +48 81 886 44 44, fax +48 81 887 44 44, mobile: +48 664 116 658, e-mail: repcja@trzy-korony.com, <http://www.trzy-korony.com/index.html>

Prima, ul. Partyzantów 44, Puławy, tel. (81) 886-46-15, (81) 886-38-24, fax: 81 886-38-24, e-mail: primahotel@primahotel.pl, <http://www.hotelprima.pl>

Izabella, ul. Lubelska 1, Puławy, rezerwacja: +48 (81) 8863041, tel. +48 (81) 8863042, +48 (81) 8863043 - 45, faks: +48 (81) 8863956, e-mail: hotel.izabella@op.pl, <http://www.izabella.pl>

Hotel Pikul***, ul. Lubelska 65, Puławy, tel. (81) 888-22-60, mobile: 506-023-280, fax: 81 888-22-60, e-mail: rezerwacja@hotelpikul.pl, <http://www.hotelpikul.pl>

NOCLEGI W KAZIMIERZU DOLNYM:

Hotel Król Kazimierz****, ul. Puławska 86, 24-120 Kazimierz Dolny, tel. 81 880 99 99, fax 81 880 98 98, e-mail: rezerwacja@krolkazimierz.pl, <http://www.krolkazimierz.pl>

Hotel „Zajazd Piastowski” ***, ul. Słoneczna 3, 24-120 Kazimierz Dolny, tel. 81 88 90 900, mobile: 609 628 999, fax 81 88 90 916, e-mail: zajazd@zajazdpiastowski.pl, <http://zajazdpiastowski.pl>

Pensjonat Folwark Walencja ***, 24-120 Kazimierz Dolny, ul. Góry 16, tel. 81 882 11 65,
e-mail: rezerwacja@folwarkwalencja.pl, <http://www.folwarkwalencja.pl>

Hotel Kazimierzówka, ul. Góry 10, 24-120 Kazimierz Dolny, e-mail: recepcja@kazimierzowka.pl,
tel: + 48 81 882 03 31, fax: +48 81 881 06 37, mobile: +48 785 07 20 11, <http://kazimierzowka.pl>

NOCLEGI W LUBLINIE:

Hotel Bellis, Dębówka 28B, 20-050 Lublin, tel. +48 81 742 61 06, e-mail: rezerwacja@hotelbellis.lublin.pl,
<http://www.hotelbellis.pl>

Hotel Luxor, Al. Warszawska 175a, 20-824 Lublin, tel. 887 185 185, fax. 814 707 176, e-mail: recepcja@hotelluxor.pl,
<http://www.hotelluxor.pl>

POMOCNE STRONY INTERNETOWE:

<http://www.booking.com/>

<http://www.trivago.pl/>

<http://www.noclegowo.pl/noclegi/pulawy/w-okolicy/hotele/>

<http://www.eholiday.pl/noclegi-pulawy-35234-hotel.html>

http://www.eholiday.pl/noclegi-kazimierz_dolny-17101-hotel.html

<http://www.kazimierzdolny.pl/hotele/>

<http://e-turysta.net/hotele-kurow-pow-pulawski/>

<http://www.nocowanie.pl/noclegi/lublin/hotele/>

8 Zapoznanie z trasą dla RSMP

W dniu 24 września 2014r. - środa od godz. 18:00 do 22:00 oraz alternatywnie w dniu 25 września 2014r. – czwartek od godz. 7:00 do 8:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych do Rajdu - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie zgodnie z pkt. 11 Regulaminu Ramowego RSMP 2014 w dniach 25, 26 września 2014r (czwartek/piątek), zgodnie z harmonogramem (patrz załącznik nr 2).

SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego Harmonogramem – „pod prąd” z uwzględnieniem warunków zawartych w pkt. 11.1 Regulaminu Ramowego 2014, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą. Nie dotyczy OS 1 Prolog Puławy.

Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą. Nie dotyczy OS 1 Prolog Puławy.

Zwrot Karty zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń musi być dokonany zgodnie z pkt. 11.8 Regulaminu Ramowego RSMP 2014.

Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA.

Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 Regulaminu Uzupełniającego Rajdu Nadwiślańskiego 2014 zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 oraz pkt. 11.3 Regulaminu RSMP 2014 niezależnie od kar administracyjnych.

W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Zapoznanie z OS 1 Prolog Puławy można przeprowadzić pieszo do dn. 26.09.2014 do godz. 18:00.

ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

SAMOCHÓD ROZPOZNANIA TRASY

Obowiązują przepisy zawarte w pkt. 11.10 Regulaminu RSMP 2014. W samochodzie mogą znajdować się dwie osoby reprezentujące zawodnika. Samochód ten, oznaczony specjalnymi naklejkami (załącznik 5) z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 90-75 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód C musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić podczas trwania tego odcinka. Złamanie w/w przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika wyciągnięte przez ZSS.

Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

9 Zapoznanie z trasą dla RPP

W dniu 26 września 2014r. - piątek od godz. 18:00 do 22:00 oraz alternatywnie w dniu 27 września 2014r. – sobota od godz. 7:00 do 9:00 w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych do Rajdu - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie zgodnie z pkt. 11 Regulaminu Ramowego RPP 2014 w dniu 27 września 2014r. (sobota), zgodnie z harmonogramem (patrz załącznik nr 2).

SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego Harmonogramem – „pod prąd” z uwzględnieniem warunków zawartych w pkt. 11.1 Regulaminu Ramowego 2014, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do

poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w Karcie zapoznania z trasą.

Zwrot Karty zapoznania z trasą wraz z Kartą wykroczeń musi być dokonany zgodnie z pkt. 11.8 Regulaminu Ramowego RPP 2014.

Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA.

Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 Regulaminu Uzupełniającego Rajdu Nadwiślańskiego 2014 zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 oraz pkt. 11.3 Regulaminu RPP 2014 niezależnie od kar administracyjnych.

W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

10 Odbiór administracyjny/Badanie Kontrolne/plombowanie i znakowanie

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

LOKALIZACJA

Biuro Rajdu - Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

HARMONOGRAM CZASOWY

24 września 2014r. – środa, godz. 18:00 - 22:00 – wg. harmonogramu	(RSMP)
25 września 2014r. – czwartek, godz. 7:00 - 8:00 (alternatywnie)	(RSMP)
26 września 2014r. – piątek, godz. 18:00 - 22:00 – wg. harmonogramu	(RPP)
27 września 2014r. – sobota, godz. 7:00 - 9:00 (alternatywnie)	(RPP)

DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota
- prawa jazdy kierowcy i pilota
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem.

DOKUMENTY ORGANIZATORA:

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

BADANIE KONTROLNE / PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

Tylko dla RSMP

LOKALIZACJA

Parking Leroy Merlin – ul. Dęblińska 20, 24-100 Puławy

HARMONOGRAM CZASOWY

26 września 2014r. – piątek, w godzinach 09:00-13:00 wg. harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej Rajdu www.rajdnadwislanski.pl w dniu 19 września 2014r. – piątek oraz w Biurze Rajdu na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 24 września 2014r. – środa, godz. 18:00.

DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1

Podczas BK 1 należy przestawić do kontroli kaski i kołnierze HANS załogi.

INNE WYMAGANIA

Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna wysokości 300 PLN.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Każda załoga musi przedstawić podczas BK1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS systemu ASTO. Samochody powinny zostać podstawione do BK z anteną i konsolą GPS zamontowanymi zgodnie z instrukcją montażu dołączaną do każdego zestawu. Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 13C. W przypadku nie ukończenia Rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Biura Rajdu.

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas Rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie Rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS.

Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

BADANIE KONTROLNE DLA ZAŁÓG KORZYSTAJĄCYCH Z RALLY2

Badanie kontrolne dla załóg, które nie ukończą Sekcji 1 Etapu 1, a chcą wystartować do Sekcji 2 Etapu 1 (Rally2), będzie przeprowadzone 27 września 2014 r. - sobota, godz. 08:30 w Parku Zamkniętym.

Badanie kontrolne dla załóg, które nie ukończą Etapu 1, a chcą wystartować do Etapu 2 (Rally2), będzie przeprowadzone 28 września 2014 r. – niedziela, godz. 6:00 w Parku Zamkniętym.

Samochody w obu przypadkach muszą być wprowadzone do Parku Zamkniętego do w/w godzin.

Tylko dla RPP

LOKALIZACJA

Nabrzeże portowe Marina, ul. Portowa 3, 24-100 Puławy

HARMONOGRAM CZASOWY

27 września 2014r. – sobota, w godzinach 17:00-21:00 wg. harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na stronie internetowej Rajdu www.rajdnadwislanski.pl w dniu 19 września 2014r. – piątek oraz w Biurze Rajdu na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 25 września 2014r. – środa, godz. 18:00.

DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1

Podczas BK 1 należy przestawić do kontroli kaski i kołnierze HANS załogi.

INNE WYMAGANIA

Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna wysokości 300 PLN.

W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

Każda załoga musi przedstawić podczas BK1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) zamontowania w/w kamer/obiektywów.

W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS systemu ASTO. Samochody powinny zostać podstawione do BK z anteną i konsolą GPS zamontowanymi zgodnie z instrukcją montażu dołączaną do każdego zestawu. Demontaż systemu GPS odbędzie się przed PKC 6C. W przypadku nie ukończenia Rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Biura Rajdu.

Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas Rajdu urządzenia GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie Rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS.

Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%).

11 Odcinek testowy (RSMP)

ODCINEK TESTOWY 26 WRZEŚNIA 2014R. – PIĄTEK, GODZ. 12:00 – 16:00

Odcinek testowy Zarudki zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 2,20 km w miejscowości Zarudki. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery, tablice rajdowe, reklama) samochody zgłoszone do Rajdu, po odbyciu Badania Kontrolnego BK 1. Kierowcy z list priorytetowych są zobowiązani do udziału w odcinku testowym.

Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być pilot lub inżynier zespołu, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec Organizatora, z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń. Podczas udziału w odcinku testowym każda osoba biorąca w nim udział musi zachować wymogi opisane w pkt. 21.1 Regulaminu Ramowego RSMP 2014.

Podczas przejazdu odcinka testowego, samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskania wizy uprawniającej do jego przejazdu. Przejazd odcinka testowego odbywać się będzie z pomiarem czasu, wg. procedury opisanej w pkt. 12.3 Regulaminu Uzupełniającego Rajdu Nadwiślańskiego 2014.

Po mecie Odcinka Testowego (0,4 km za metą lotną po skręcie na Urządków N: 51°15.402' E: 21° 52.250') zostanie wyznaczone miejsce do przeprowadzania serwisu samochodów biorących udział w odcinku testowym. Przypadki dokonywania serwisu poza tym miejscem a w szczególności w miejscu, gdzie stwarza to zagrożenie dla ruchu drogowego, zostaną zgłoszone do ZSS.

HARMONOGRAM ODCINKA TESTOWEGO

- godz. 12:00 – 14:30 – Samochody klas: 2, 3, 4, OPEN 4WD
- godz. 13:30 – 16:00 – Samochody klas: 5, 6, 6F, 7, 8, 9, 10, OPEN 2WD, HR

12 Prolog Puławy

Tylko dla RSMP

START RAJDU – OFICJALNY START - PROLOG

26 września 2014r. – piątek, godz. 19:00, ul. Centralna 9, Puławy

OS-1, PROLOG - PUŁAWY, OBOWIĄZUJĄCE PROCEDURY, KOLEJNOŚĆ STARTU

OS-1, Prolog - Puławy będzie odbywał się zgodnie z przepisami dotyczącymi odcinków Super Specjalnych. Przed OS-1 odbędzie się ceremonia startu, a następnie zawodnicy udadzą się na start do odcinka. Należy bezwzględnie stosować się do poleceń przekazywanych przez sędziów.

Start do OS-1 nastąpi w odwróconej kolejności. Na tym odcinku samochody muszą pokonać 3 pętle wyznaczonej trasy (oznacza to konieczność 3-krotnego przejazdu przez punkt SOS).

W przypadku gdy zawodnik nie przejedzie wyznaczonej trasy OS-1 (pokona mniejszą lub większą liczbę pętli) zostanie nadana kara czasowa przewidziana w art. 12.9.3. Regulaminu Ramowego RSMP.

Jeżeli przebieg OS-1 zostanie przerwany, zostanie to zasygnalizowane kierowcom za pomocą żółtej flagi. Po zobaczeniu żółtej flagi kierowca musi natychmiast zmniejszyć prędkość i zastosować się do instrukcji wydawanych przez sędziów i inne osoby oficjalne. Niedostosowanie się do powyższych zasad pociągnie za sobą nałożenie kary do decyzji ZSS.

W przypadku, gdy przebieg OS-1 zostanie przerwany lub odcinek zostanie zatrzymany, zastosowany zostanie art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

Jeżeli samochód zatrzyma się na OS-1 na dłużej niż 2 minuty, zostanie natychmiast odholowany, przetransportowany lub przepchnięty przez Organizatora do sekcji drogowej znajdującej się za metą stop odcinka. Kara czasowa zostanie nadana zgodnie z art. 12.9.3. Regulaminu Ramowego RSMP. Załoga będzie mogła kontynuować udział w Rajdzie na zasadach opisanych w art. 12.9.3. Regulaminu Ramowego RSMP (chyba, że zawodnik poinformuje Organizatora o innej decyzji).

WYMIANA KART DROGOWYCH W CZASIE RAJDU

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- **sekcja I** - piątek, 26.09.2014r., PKC 1

Zwrot kart po sekcji I- PKC 1A – park zamknięty - wjazd

- **sekcja II** - sobota, 27.09.2014r., PKC 1B - park przedstartowy - wyjazd

Zwrot kart po sekcji II - PKC 4B – komasacja - wyjazd

- **sekcja III** - sobota, 27.09.2014r., PKC 4B – komasacja-wyjazd

Zwrot kart po sekcji III - PKC 7C – park zamknięty - wjazd

- **sekcja IV** - niedziela, 28.09.2014r., PKC 7D – park zamknięty-wyjazd

Zwrot kart po sekcji IV - PKC 10B – komasacja - wyjazd

- **sekcja V** - niedziela, 28.09.2014r., PKC 10B – komasacja-wyjazd

Zwrot kart po sekcji V PKC 13C – park zamknięty-wjazd

SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z pkt. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2014). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Na starcie OS 1 Prolog Puławy znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS. Wjazd na trasę odcinka w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z pkt. 37.6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2014).

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego – na zakończenie Etapu 1 – (PKC 1A i 7C) oraz po Mecie Rajdu (PKC 13C) – Parking Leroy Merlin – ul. Dęblińska 20

Tylko dla RPP

START RAJDU – OFICJALNY START

28 września 2014r. – niedziela, godz. 8:27, Parking, ul. Mościckiego, Zakłady Azotowe Puławy

WYMIANA KART DROGOWYCH W CZASIE RAJDU

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- **sekcja I** - niedziela, 28.09.2014r., PKC 0

Zwrot kart po sekcji I - PKC 3B – komasacja - wyjazd

- **sekcja II** - niedziela, 28.09.2014r., PKC 3B – komasacja-wyjazd

Zwrot kart po sekcji II - PKC 6C – park zamknięty-wjazd

SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło.

Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z pkt. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2014). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po Mecie Rajdu (PKC 6C) – Parking Leroy Merlin – ul. Dęblińska 20

13 Ceremonia Mety Rajdu / Nagrody

CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD odbędzie się w niedzielę, 28 września 2014r.,
od godz. 17:00 na PKC 13B – Nabrzeże portowe Marina, ul. Portowa 3, 24-100 Puławy (RSMP)
od godz. 18:11 na PKC 6B – Nabrzeże portowe Marina, ul. Portowa 3, 24-100 Puławy (RPP)

NAGRODY W RAJDZIE

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej	- po 2 puchary	
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD	- po 2 puchary	
- za 1,2 i 3 miejsce w grupie OPEN	- po 2 puchary	
- za 1 miejsce w klasie liczącej 3-4 załogi	- 2 puchary	
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg	- po 2 puchary	
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg	- po 2 puchary	
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej	- po 1 pucharze	(RPP)
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów	- po 1 pucharze	(RSMP)
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich	- po 1 pucharze	(RSMP)

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 24 września 2014r. – środa, o godz. 18:00.

14 Media

AKREDYTACJE

Aby ubiegać się o przyznanie akredytacji, należy wypełnić elektroniczny arkusz wniosku akredytacyjnego znajdującego się na oficjalnej stronie zawodów w zakładce „MEDIA” w nieprzekraczalnym terminie do 13 września 2014 r. (sobota) do godz. 23:59. Po tym terminie formularz nie będzie dostępny.

Aplikacje niekompletne nie będą rozpatrywane.

Przy odbiorze akredytacji należy okazać oryginał wniosku akredytacyjnego (opieczątowany przez redakcję, podpisany przez redaktora naczelnego) oraz ważną legitymację prasową. Brak któregokolwiek z tych dokumentów skutkować będzie nie wydaniem akredytacji.

Akredytacje udzielane są bezpłatnie, wyłącznie profesjonalnym dziennikarzom, fotoreporterom oraz operatorom kamer, pracującym na zlecenie mediów o publicznym dostępie, które zamierzają relacjonować na swych łamach Rajd Nadwiślański. Akredytacje nie będą przyznawane przedstawicielom sponsorów, zespołów oraz zawodników.

Akredytacje przyznawane są przedstawicielom mediów jako ich narzędzie pracy i nie mogą być przekazywane osobom trzecim ani też wykorzystywane do działań reklamowych, promocyjnych oraz PR.

Akredytacje będą przyznawane maksymalnie 2 przedstawicielom reprezentującym daną redakcję, wydawnictwo, agencję prasową, rozgłośnię radiową lub portal internetowy.

Dziennikarze oraz fotoreporterzy niezależni mogą uzyskać akredytację pod warunkiem udokumentowania wcześniejszych publikacji artykułów, zdjęć, materiałów telewizyjnych. Wykazanie się publikacjami nie jest równoznaczne z przyziałem akredytacji MEDIA/FOTO/TV. Stanowi jedynie podstawę do rozpatrywania wniosku.

Złożenie wniosku akredytacyjnego nie jest równoznaczne z przyznaniem kamizelki FOTO/TV. Ilość kamizelek jest ograniczona ze względów bezpieczeństwa. Organizator pozostawia sobie prawo do ustalenia ostatecznej listy akredytowanych fotoreporterów.

Organizator Rajdu Nadwiślańskiego zastrzega sobie prawo do nie przyznania akredytacji bez podania przyczyny. Ułatwienia w przyznawaniu akredytacji dotyczą osób mediów systematycznie relacjonujących cykl Lotos RSMP oraz RPP.

Przyznana akredytacja MEDIA oraz TV/FOTO w trakcie zawodów powinna zostać umieszczona w widocznym miejscu (zgodnie z przeznaczeniem), a kamizelkę TV/FOTO w czasie wykonywania pracy należy ubierać na odzież wierzchnią i nie powinno się jej zasłaniać np. plecakami czy też inną odzieżą.

W przypadku naruszenia postanowień Regulaminu Uzupełniającego Rajdu Nadwiślańskiego 2014 Organizator Rajdu ma prawo cofnąć akredytację.

Dotyczy to szczególnie sytuacji:

- a) przekazania akredytacji osobom trzecim (nieupoważnionym);
- b) fotoreporterów i operatorów kamer naruszających przepisy bezpieczeństwa lub tych, którzy nie stasują się do poleceń służb zabezpieczających zawody;
- c) łamiących postanowienia pkt. 13.

Organizator Rajdu Nadwiślańskiego zobowiązuje osoby, którym przyznane zostaną akredytacje do stosowania w publikacjach poprawnych nazw i określeń dla rajdu:

- Właściciel RSMP: Polski Związek Motorowy;
- Organizator Rajdu: Automobilklub Polski w Warszawie;
- Nazwa Rajdu: Rajd Nadwiślański;
- Dyrektor Rajdu: Rafał Jaszczuk;
- Tytuł cyklu RSMP: LOTOS Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski.

OTWARCIE BIURA PRASOWEGO I AKREDYTACJE

26 września 2014r. (piątek), godz. 9.00, Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

GODZINY PRACY BIURA PRASOWEGO:

26 września 2014r. (piątek), godz. 9:00-22:00
27 września 2014r. (sobota), godz. 9:00-22:00
28 września 2014r. (niedziela), godz. 7:00-20:00

KIEROWNIK BIURA PRASOWEGO:

Andrzej Karaczun, tel. +48 601 966 305, rzecznik@automobilklubpolski.pl

BIURO PRASOWE:

Agnieszka Karaczun, tel. +48 503 585 003, aga.karaczun@automobilklubpolski.pl

RZECZNIK PRASOWY

Adam Widomski, tel. +48 601 807 232

Przypominamy fotoreporterom i operatorom TV, że obowiązuje kaucja za kamizelki w wysokości 100 złotych.

15 Identyfikacja osób oficjalnych

IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego
Media	kamizelka koloru zielonego „MEDIA”

16 Służby medyczne, opieka medyczna i bezpieczeństwo, numery telefonów służb

TELEFONY KONTAKTOWE

Numer alarmowy - SOS: 112 - połączenie bezpłatne, działające także na telefonie bez karty SIM

Telefon alarmowy rajdu: +48 601 100 777

Policja: **997**

Straż pożarna: **998**

Pogotowie ratunkowe: **999**

Pogotowie elektrycy: **991**

Pogotowie gazowcy: **992**

Pogotowie wodociągów: **994**

Centrum Antyterrorystyczne – ABW: **996**

Biuro rajdu: **+48 570 002 691**

Telefon kierunkowy do Polski: **+48**

OPIEKA ZDROWOTNA NA TERENI POLSKI DLA OBYWATELI POLSKICH I OBCOKRAJOWCÓW

Obywatele Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego otrzymują natychmiastową pomoc medyczną na takich samych warunkach jak obywatele polscy zamieszkali na terenie Polski. Obywatele innych państw korzystający z usług opieki medycznej na terytorium Polski mają udzielane świadczenia bezpłatnie na podstawie Europejskiej Karty Ubezpieczenia Zdrowotnego EKUZ (ang. European Health Insurance Card EHIC). Dopłaty do świadczeń obowiązują w przypadku leczenia stomatologicznego, zakupu leków oraz zaopatrzenia ortopedycznego. **Zalecane jest wykupienie dodatkowego ubezpieczenia na czas podróży w firmie ubezpieczeniowej.**

Do bezpłatnych świadczeń zdrowotnych podczas pobytu w Polsce mają prawo osoby uprawnione do opieki zdrowotnej na podstawie przepisów wspólnotowych o koordynacji. Przysługuje ono u świadczeniodawców, którzy zawarli umowy na udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej z **Narodowym Funduszem Zdrowia**. Na budynkach tych placówek zamieszczone jest logo NFZ.



Aby uzyskać świadczenia lekarza podstawowej opieki zdrowotnej należy udać się do lekarza, który podpisał umowę z NFZ oraz okazać Europejską Kartę Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ) lub Certyfikat Tymczasowo Zastępujący EKUZ (dotyczy obywateli innych państw korzystających z usług opieki medycznej na terytorium Polski.) Podstawowa opieka zdrowotna obejmuje badania i poradę udzieloną przez lekarza pierwszego kontaktu. Lekarz może także skierować pacjenta na badania diagnostyczne, do specjalisty lub do szpitala.

Przychodnie przyjmują od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 18.00. Po godzinie 18.00 w dni powszednie oraz w soboty, niedziele i święta opiekę całodobową zapewnia **Stacja Pogotowia Ratunkowego** (tel. **999** lub **112**) i wybrane placówki.

Aby uzyskać świadczenia stomatologa należy udać się do stomatologa, który podpisał umowę z NFZ oraz okazać Europejską Kartę Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ) lub Certyfikat Tymczasowo Zastępujący EKUZ (dotyczy obywateli innych państw korzystających z usług opieki medycznej na terytorium Polski.). Świadczenia stomatologiczne przysługują bezpłatnie w ramach powszechnego ubezpieczenia zdrowotnego jedynie w wąskim zakresie. Koszty świadczeń i materiałów ponadstandardowych pacjent pokrywa we własnym zakresie. W gabinetach prywatnych pacjent sam opłaca wizytę i koszty użytych materiałów.

Jeżeli zachodzi potrzeba leczenia szpitalnego, niezbędne jest skierowanie od lekarza. W przypadku nagłego zachorowania, wypadku, urazu, zatrucia, stanu zagrożenia życia, otrzymuje się niezbędne świadczenia medyczne bez skierowania. Należy udać się do szpitala, który podpisał umowę z NFZ oraz okazać Europejską

Kartę Ubezpieczenia Zdrowotnego (EKUZ) lub Certyfikat Tymczasowo Zastępujący EKUZ (dotyczy obywateli innych państw korzystający z usług opieki medycznej na terytorium Polski). W trakcie pobytu w szpitalu zabiegi, badania i leki zapewniane są bezpłatnie.

W razie wypadku, urazu, porodu, nagłego zachorowania lub nagłego pogorszenia stanu zdrowia należy wezwać pogotowie ratunkowe (tel. 999 lub 112) lub zgłosić się bezpośrednio do szpitala, w szczególności na szpitalny oddział ratunkowy (SOR). Transport medyczny jest w takich przypadkach bezpłatny.

PLACÓWKI OPIEKI ZDROWOTNEJ

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Lublinie, al. Kraśnicka 100, tel. 81 537 41 71, 81 532 26 30, 81 537 42 01, e-mail: szpital@szpital.lublin.pl, <http://www.szpital.lublin.pl/>

Okręgowy Szpital Kolejowy S.P. Z.O.Z. w Lublinie, ul. Kruczkowskiego 21, tel. 081 760 42 00, fax. 081 744 14 64, e-mail: osk_lublin@poczta.onet.pl, <http://www.osk.lublin.pl/>

Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 1 w Lublinie, ul. Staszica 16, tel. 081 532 39 35, 081 532 50 43, 081 532 83 30, fax. 081 532 94 86, <http://www.spsk1.lublin.pl/>

Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 4 w Lublinie, ul. Jaczewskiego 8, tel. 081 724 42 26, 081 724 53 33, 081 724 45 00, fax. 081 747 57 10, szpital@spsk4.lublin.pl, <http://www.spsk4.lublin.pl/>

Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe SP ZOZ w Lublinie, tel. 81 533 77 90, <http://www.pogotowie.lublin.pl>, sekretariat@pogotowie.lublin.pl

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej. Szpitalny Oddział Ratunkowy, Puławy, tel. 81 886 36 87
Pogotowie Ratunkowe - Przychodnia Specjalistyczna, Puławy, Centralna 16, tel: (81) 886-42-71

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Puławach, ul. Józefa Bema 1, tel. 81 886 33 33, fax: 81 886 29 15, spzoz@szpitalpulawy.pl

Doraźna Pomoc Stomatologiczna „PRIMA-MED”, Puławy, Lubelska 25, tel. 081 8877025

Zakład Opieki Zdrowotnej Medical, Puławy, Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego 13, tel. +48 81 473 13 40, +48 81 473 13 46, Ratownictwo Medyczne, tel. +48 81 473-13-43, e-mail: biuro@zozmedical.com.pl, <http://www.zozmedical.com.pl>

Przychodnia Rejonowa nr 1 SPZOZ, Puławy, Partyzantów 17, tel: 81 886 33 16, spzoz@poczta.pulawy.pl

Przychodnia POZ nr 2, ul. Skłodowskiej 10, tel.: 81 886 38 60

Przychodnia Rejonowa nr 3 SPZOZ, Puławy, Jana Kilińskiego 18, 81 886 49 33

Miejsko - Gminna Przychodnia nr 4 SPZOZ, Puławy, Hugona Kołłątaja 51, 81 887 88 10

Gminny Ośrodek Zdrowia SPZOZ, Kurów, Lubelska 14, tel. 81 881 11 37, lubelska14@wp.pl

Przychodnia Rejonowa SPZOZ, Kazimierz Dolny, Lubelska 32/34, tel. 81 882 10 22, spzozkazimierz@o2.pl

Przychodnia SPZOZ, Nałęczów, Kolejowa 7, tel. 81 501 40 50, spzoznal@poczta.onet.pl

Podstacja Pogotowia Ratunkowego, Nałęczów, ul. Kolejowa 7, tel. 81 501 42 22

Punkt Pomocy Medycznej (rajdowy)

Podczas trwania rajdu punkt przygotowany przez organizatora zlokalizowany będzie (i oznakowany specjalną flagą) w następujących miejscach:

- piątek - 26 września, Park Serwisowy: Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1
- sobota - 27 września, Park Serwisowy: Park Naukowo-Technologiczny w Puławach, ul. Mościckiego 1

Apteki Puławy:

ul. Bema 1 (całodobowo), tel. (81) 888 38 34
ul. Centralna 1, tel.: (81) 888 33 78
ul. Centralna 15, tel.: (81) 888 69 21
ul. Centralna 21 b, tel.: (81) 886 62 90
ul. Cichockiego 13, tel.: (81) 888 35 92
ul. Eustachiewicza 3, tel.: (81) 886 25 83
ul. Gościńczyk 5, tel.: (81) 888 72 50

Apteki Lublin:

Tatarakowa 28, tel. (81) 527 82 72
Lubartowska 64/66, tel. (81) 747 35 32
Obywatelska 9, tel. (81) 747 36 22
Narutowicza 81, tel. (81) 532 56 16
Wojenna 36, tel. 800 101 200
Sowińskiego 4/44, tel. 500 276 366
ul. Botaniczna 22, tel. (81) 742 12 36

BEZPIECZEŃSTWO ZAWODNIKÓW - ZNAKI SOS I OK

Każdy startujący samochód musi być wyposażony w czerwony znak „SOS” z jednej strony i zielony znak „OK” z drugiej strony o wymiarach co najmniej 42 x 29,7 cm (A3). W razie wypadku, wymagającego pilnej interwencji medycznej, czerwony znak „SOS” musi być w miarę możliwości natychmiast pokazany następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować.

Każda załoga, której pokazano czerwony znak „SOS” lub, która widzi samochód, który doznał poważnego wypadku, którego dwaj członkowie załogi są widoczni wewnątrz samochodu, ale nie pokazują czerwonego znaku „SOS”, musi natychmiast i bez wyjątku zatrzymać się w celu udzielenia pomocy. Wszystkie następne samochody muszą także zatrzymać się. Drugi samochód, który zjawi się na miejscu wypadku musi kontynuować jazdę by poinformować najbliższy punkt łączności radiowej. Następne samochody muszą odblokować drogę dla pojazdów ratunkowych.

W razie wypadku, niewymagającego natychmiastowej interwencji medycznej, znak „OK” musi być wyraźnie pokazany przez jednego członka załogi następnym samochodom i każdemu helikopterowi, który próbuje interweniować. Jeżeli załoga opuszcza pojazd, znak „OK” musi być umieszczony w sposób dobrze widoczny dla innych załóg.

POWIADOMIENIE O WYPADKU

Jeżeli załoga biorąca udział w Rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ranny został widz, zainteresowany kierowca i pilot muszą pozostać na miejscu i zatrzymać następny przejeżdżający samochód, który przekaze to w najbliższym punkcie łączności radiowej wymienionym w Księżce Drogowej i zasygnalizowanym na trasie.

CZERWONY TRÓJKĄT

Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie Odcinka Specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m za samochodem w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Powyższy trójkąt musi być ustawiony nawet, jeżeli zatrzymany samochód znajduje się poza drogą.

BEZPIECZEŃSTWO KIBICÓW

Popularność sportów motorowych, a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

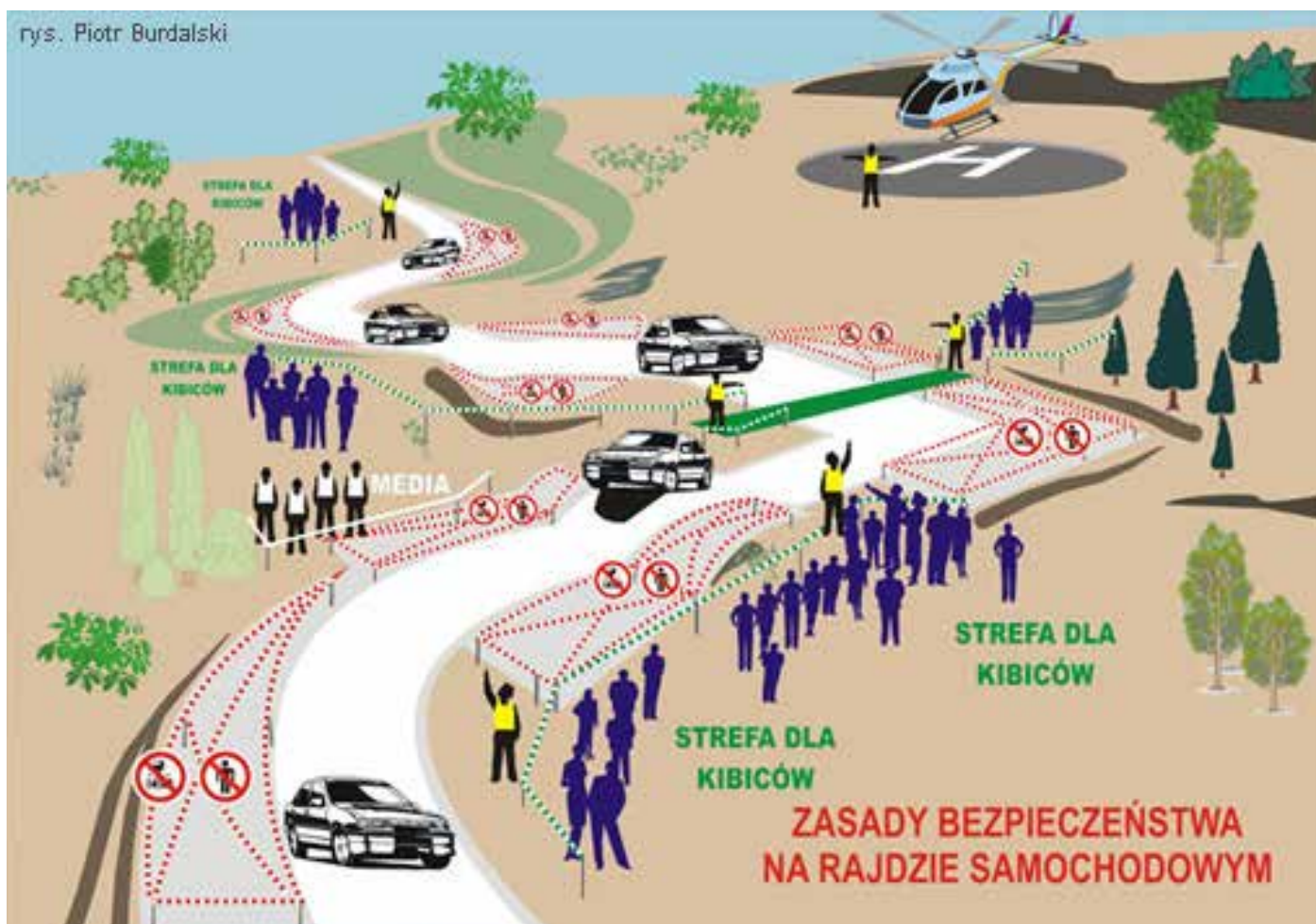
Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może osiągnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.

Chcąc uniknąć nieszczęścia, Organizatorzy Rajdu dokładają wielu starań aby rajd był bezpieczny dla zawodników i publiczności. Stąd też przy miejscach widowiskowych wyznaczone są specjalne strefy dla kibiców, a wszyscy są zobowiązani do przestrzegania poleceń organizatorów, policji oraz służb porządkowych.

Na każdym rajdzie wyznaczone są samochody z organizatorami, którzy przejeżdżając trasę zwracają baczną uwagę na rozmieszczenie i zachowanie publiczności. I tak:

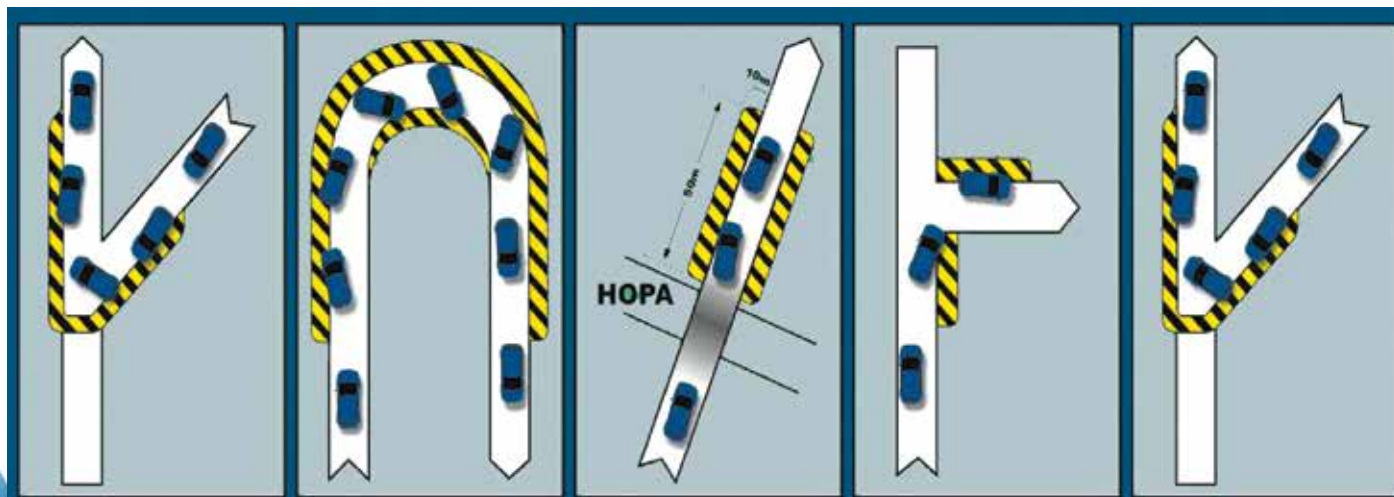
- 90 minut przed zawodnikami przejeżdża pierwszy radiowóz policyjny, a po kwadransie następny.
- 60 minut przed startem przejeżdża samochód organizatora oznaczony literą „C”.
- 45 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „B”.
- 30 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „A”.

- 20, 15 i 10 minut przed pierwszym zawodnikiem przejeżdżają samochody oznaczone „000”, „00” i „0”
Kolejność zawodników ustalona jest przez organizatora, zależna jest od klasy zawodnika – im lepszy – tym niższy numer startowy.



Popularność sportów motorowych a w szczególności rajdów samochodowych powoduje, że z roku na rok liczba kibiców na trasach odcinków specjalnych stale wzrasta. Jednak nie zawsze są to kibice, którzy wiedzą, jak obserwować rajd, by nie stał się on tragicznym w skutkach widowiskiem.

Samochody rajdowe w ciągu kilku sekund osiągają bardzo duże prędkości, znacznie przekraczające 100 km/h. I właśnie z taką szybkością auto zbliża się do miejsca szczególnie niebezpiecznego, a jednocześnie najbardziej widowiskowego, gromadzącego największe rzesze kibiców. Wystarczy niewielki błąd kierowcy, mały kamień na drodze, awaria samochodu i auto może bardzo niebezpiecznie opuścić wyznaczoną trasę. Wpada w publiczność i tragedia może osiągnąć nie tylko zawodników ale również kibiców.



Nigdy nie stawaj w miejscach oznaczonych na żółto!

Chcąc uniknąć nieszczęścia, organizatorzy rajdu dokładają wielu starań aby rajd był bezpieczny dla zawodników i publiczności. Stąd też przy miejscach widowiskowych wyznaczone są specjalne strefy dla kibiców, a wszyscy są zobowiązani do przestrzegania poleceń organizatorów, policji oraz służb porządkowych.

Na każdym rajdzie wyznaczone są samochody z organizatorami, którzy przejeżdżając trasę zwracają baczną uwagę na rozmieszczenie i zachowanie publiczności. I tak:

- 90 minut przed zawodnikami przejeżdża pierwszy radiowóz policyjny a po kwadransie następny.
- 60 minut przed startem przejeżdża samochód organizatora oznaczony literą „C”.
- 45 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „B”.
- 30 minut przed startem przejeżdża samochód oznaczony literą „A”.
- 20, 15 i 10 minut przed pierwszym zawodnikiem przejeżdżają samochody oznaczone „000”, „00” i „0”

Kolejność zawodników ustalona jest przez organizatora, zależna jest od klasy zawodnika – im lepszy – tym niższy numer startowy.

Przebieg rajdu kontrolowany jest przez delegata ds. bezpieczeństwa, którego wyznacza GKSS PZM. W przypadku wątpliwości co do bezpieczeństwa publiczności lub zawodników, dany odcinek specjalny zostanie odwołany. Wątpliwości mogą dotyczyć niewłaściwego wyboru miejsca przez publiczność bądź niepodporządkowanie się przez nich zaleceniom organizatora lub służb porządkowych.

Dlatego apelujemy do publiczności by nie dopuścić przez osoby nieodpowiedzialne do zepsucia ciekawego widowiska sportowego, jakim jest rajd samochodowy.

Apelujemy do wszystkich kibiców sportów samochodowych, aby dzięki swojemu zachowaniu udowodnili, że należy organizować Rajd Rzeszowski, który dostarcza wielu niezapomnianych wrażeń.

OGLĄDANIE ODCINKÓW SPECJALNYCH TYLKO W MIEJSCACH WYZNACZONYCH PRZEZ ORGANIZATORA !!!

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

NIGDY:

1. nie przebiegaj drogi przed jadącym samochodem
2. nie stój na drodze na mecie stop - pamiętaj, że po mecie lotnej auta dopiero wyhamowują z dużych prędkości
3. nie przechodź w strefie mety lotnej przez fotokomórkę
4. nie stój na drodze odcinka specjalnego
5. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu oraz na stronie wewnętrznej przy wyjściu z zakrętu
6. nie stój w niedozwolonych miejscach i wydzielonych taśmą
7. nie zasłaniaj tablic informacyjnych organizatora
8. nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę
9. nie pij alkoholu i piwa podczas obserwacji rajdu
10. nie rzucaj nic na drogę
11. nie rób zdjęć za wszelką cenę
12. nie błyskaj lampą aparatu fotograficznego naprzeciw auta rajdowego
13. nie zrywaj taśm zabezpieczających trasę

ZAWSZE:

1. podporządkuj się poleceniom służb organizatora i porządkowych
2. po OS poruszaj się (jeśli już musisz) poboczem, nigdy drogą
3. pilnuj dzieci jeśli je z sobą zabrałeś
4. zostaw miejsce po sobie takie jak byś chciał je zastać

POLECAMY, ABY MIEĆ NA RAJDZIE:

1. mapę trasy rajdu lub szczegółową mapę turystyczną okolic
2. ubranie wodoodporne
3. dobre obuwie sportowe, z nieślizgającą się podeszwą

19 Przydatne informacje i usługi

INFORMACJE OGÓLNE - POLSKA

Polska, Rzeczpospolita Polska

– państwo unitarne w Europie Środkowej położone między Morzem Bałtyckim na północy a Sudetami i Karpatami na południu, w dorzeczu Wisły i Odry. Powierzchnia administracyjna Polski wynosi 312 679 km², co daje jej 70. miejsce na świecie i 9. w Europie. Zamieszкана przez ponad 38,5 miliona ludzi, zajmuje pod względem liczby ludności 34. miejsce na świecie, a 6. w Unii Europejskiej.

Długość granic Polski wynosi 3511 km, w tym 440 km przypada na granicę morską (linia wybrzeża Morza Bałtyckiego, która nie jest linią granicy państwa, wynosi 770 km). Stolicą kraju jest Warszawa.

Od zachodu graniczy z Niemcami, od południa z Czechami i Słowacją, od wschodu z Ukrainą i Białorusią, od północnego wschodu z Litwą oraz od północy z Rosją poprzez jednostkę administracyjną o nazwie obwód kaliningradzki. Ponadto większość północnej granicy Polski wyznacza wybrzeże Morza Bałtyckiego. Polska wyłączna strefa ekonomiczna na Bałtyku graniczy ze strefami Danii i Szwecji.

Polska leży w strefie czasu środkowoeuropejskiego. Geometryczny środek Polski znajduje się w Piątku koło Łęczycy. Przez Polskę przebiega również granica pomiędzy kontynentalnym blokiem Europy Wschodniej, a rozczłonkowaną przez morza wewnętrzną Europą Zachodnią.



Polska jest jednym z członków założycieli organizacji takich jak: ONZ, Środkowoeuropejskie Porozumienie o Wolnym Handlu, Rada Państw Morza Bałtyckiego, Grupa Wyszehradzka czy Trójkąt Weimarski. Polska należy do Unii Europejskiej, NATO, Światowej Organizacji Handlu, Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju, Europejskiego Obszaru Gospodarczego, Międzynarodowej Agencji Energetycznej, Rady Europy, Organizacji Bezpieczeństwa i Współpracy w Europie, Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej, Europejskiej Agencji Kosmicznej, G6, Wspólnoty Demokracji, Inicjatywy Środkowoeuropejskiej, Komisji

Ochrony Środowiska Morskiego Bałtyku oraz wszystkich organizacji wyspecjalizowanych ONZ. Polska jest też obserwatorem przy Radzie Arktycznej, Międzynarodowej Organizacji Frankofonii. Ponadto w związku z członkostwem w Unii Europejskiej należy do układu z Schengen i rozważa integrację ze strefą euro.

W Polsce obowiązuje trzystopniowy podział administracyjny kraju na: 16 województw składających się w sumie z 66 miast na prawach powiatu i 314 powiatów które składają się w sumie z 2479 gmin. Najważniejsze regiony geograficzne to Pomorze, Mazury, Wielkopolska, Mazowsze, Podlasie, Śląsk, Małopolska i Podkarpacie.

Najdłuższe rzeki w Polsce to Wisła (o długości 1047 km), Odra (854 km, w granicach Polski 742 km), Warta (808 km), Bug (772 km; w granicach Polski 224 km; odcinek graniczny 363 km), Narew (484 km) i San (443 km).

Największe jeziora w Polsce to Śniardwy (113,8 km²) i Mamry (104 km²) na Mazurach. Najgłębszym polskim jeziorem jest jezioro Hańcza (108,5 m), nieco bardziej na wschód, na Pojezierzu Wschodniosuwalskim. Na terenie Polski występuje 7081 jezior o powierzchni większej niż 1 ha (ich łączna powierzchnia to 281 377 ha). Przeważającą część obszaru kraju zajmują tereny nizinne wschodniej części Niżu Środkowoeuropejskiego, a średnia wysokość wynosi 173 m n.p.m., mediana wysokości 149 m n.p.m. Krainy geograficzne w Polsce ułożone są równoleżnikowo, przechodząc od terenów nizinnych na północy i w Polsce centralnej do terenów wyżynnych i górskich na południu. Polska ma 70 szczytów powyżej 2000 metrów wysokości, wszystkie w Tatrach. Najwyższym punktem kraju są Rysy – szczyt w Tatrach Wysokich (2499,1 m n.p.m.), najniższym położonym punktem jest depresja Raczkі Elbląskie na Żuławach Wiślanych (–1,8 m n.p.m.).



Polska leży w strefie klimatu umiarkowanego ciepłego przejściowego. W wyższych partiach Sudetów i Karpat występuje klimat górski. Latem temperatura z reguły waha się między 18 °C a 30 °C zależnie od regionu. Dni gorące, z temperaturą maksymalną powyżej 25 °C, występują od kwietnia do września, czasem także w październiku. Jest ich od około 10-20 na wybrzeżu do ponad 40 na Podkarpaciu i Nizinie Śląskiej. Dni upalnych, z temperaturą maksymalną powyżej 30 °C notuje się od 1 na północy do 8 w okolicach Wrocławia, Tarnowa i Słubic.

Polska jest jednym z najbardziej zalesionych krajów w Europie. Lasy zajmują powierzchnię 9,1 mln ha, czyli 29,2% powierzchni kraju. Lasów w Polsce cały czas przybywa. Największym kompleksem leśnym w Polsce są Bory Dolnośląskie. W Polsce prowadzi się aktywne działania mające na celu ochronę przyrody. Najcenniejsze obszary chroni sieć parków narodowych i rezerwatów przyrody. Po akcesji do Unii Europejskiej w Polsce wprowadzono także sieć obszarów Natura 2000, na których chroni się elementy przyrody zagrożone w skali Europy. Poza obszarowymi formami ochrony obowiązuje prawna gatunkowa ochrona zwierząt, grzybów i roślin.

Polacy posługują się językiem polskim zaliczanym do rodziny języków słowiańskich. Dla pewnej części Polaków językiem ojczystym jest blisko z nim spokrewniony język kaszubski. Język polski jest językiem urzędowym Rzeczypospolitej, jakkolwiek prawo gwarantuje mniejszościom narodowym używanie ich własnych języków, zwłaszcza na obszarach, gdzie występują ich większe skupiska. W 21 gminach jako pomocnicze języki urzędowe stosowane są język niemiecki, język kaszubski, język litewski oraz język białoruski (tzw. gminy dwujęzyczne).

Transport drogowy odgrywa w Polsce duże znaczenie, ponieważ ponad 85% ładunków przewożonych jest ciężarówkami. Oprócz tego przez Polskę porusza się wiele pojazdów w ruchu tranzytowym między Europą Zachodnią i Południową oraz krajami wschodniej części kontynentu – Estonią, Białorusią, Litwą, Łotwą, Rosją, Ukrainą i innymi państwami.

INFORMACJE OGÓLNE - WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE, o łącznej powierzchni 25 122 km², jest trzecim co do wielkości województwem w Polsce. Usytuowane w południowo-wschodniej części kraju sąsiaduje od północy z województwami podlaskim i mazowieckim, od zachodu ze świętokrzyskim, a od południa z podkarpackim. Jego wschodnia granica z Białorusią i Ukrainą wyznacza jednocześnie wschodnią granicę Unii Europejskiej. Dzieli się na 213 gmin oraz 20 powiatów, w obrębie których znajduje się 4 116 miejscowości wiejskich i 41 miast, z których 4 to miasta na prawach powiatu. Zgodnie z wymogami statystyki regionalnej Unii Europejskiej w województwie wydzielono 4 podregiony (NUTS III): białkopodlaski, chełmsko-zamojski, puławski i lubelski.



Stolicą województwa lubelskiego, a zarazem największym miastem wschodniej Polski, jest **Lublin** (353 483 mieszkańców), pełniący rolę administracyjnego, gospodarczego i kulturalnego centrum regionu. O jego sile stanowi przede wszystkim znaczący potencjał akademicki oraz rozwinięte zaplecze naukowo-badawcze. Do dużych miast regionu należą także: Biała Podlaska (58 075 mieszkańców), Zamość (66 507 mieszkańców), Chełm (67 887 mieszkańców) i Puławy (49 755 mieszkańców). Województwo lubelskie leży w środkowo-wschodniej części Polski. Graniczy z województwami: podlaskim, mazowieckim, świętokrzyskim i podkarpackim. Sąsiaduje z Białorusią i Ukrainą.

Zachodnią granicę stanowi Wisła, wschodnią zaś rzeka Bug. Obszar północno-zachodni położony jest na Nizinie Południowopodlaskiej. Jest ona lekko falistą równiną z polodowcowymi wzniesieniami. Północno-wschodnią część województwa zajmuje z kolei Polesie (Zachodnie i Wołyńskie). To płaska równina, na której występują obszary bagienne, torfowiska oraz jeziora (najczęściej jeziora krasowe na Równinie Łęczyńsko-Włodawskiej). Środkową i południowo-zachodnią część województwa stanowi Wyżyna Lubelska, z licznie występującymi wąwozami i dolinami rzek, zaś południowo-wschodnią Wyżyna Zachodniowołyńska. Południowy obszar zajmuje wyżynne pasmo Roztocza o szerokości 15 km ciągnące się od okolic Kraśnika aż do Lwowa. Występuje tu najwyższy punkt w regionie - wzgórze Wapielnia (387 m n.p.m.). Ziemie południowo-zachodnie zajmuje Kotlina Sandomierska.

Głównymi rzekami regionu są: Wisła, Bug i Wieprz oraz Bystrzyca, Huczwa i Krzna. Wyżyna Lubelska posiada rzadką sieć rzeczną, a tereny wokół Lublina zagrożone są deficytem wody. Duże zaplecze wody stanowi Polesie, a szczególnie jego część południowa z licznymi jeziorami (68 jezior Równiny Łęczyńsko-Włodawskiej), spośród których największe to: Uściwierz (2,8 km²) i Wytyckie (2,7 km²). Najgłębszymi jeziorami są: Piaseczno (w najgłębszym miejscu - 38,8 m), Białe (ok. 35 m), Krasne (ok. 34 m) i Zagłębcze (23 m). Województwo lubelskie należy do najstabilniej zalesionych obszarów w Polsce, lasy stanowią 21,7% ogólnej jego powierzchni (średnia w Polsce wynosi 28,5%). Najniższy wskaźnik lesistości występuje na Wyżynie Lubelskiej i Zachodniowołyńskiej z uwagi na żyzne gleby wykorzystywane na rzecz rolnictwa. Do najsilniej zalesionych obszarów województwa należą powiaty: janowski (38,1%), biłgorajski (37,9%) i włodawski (37,3%). Przeważa drzewostan iglasty (ok. 75%). Największe kompleksy leśne to: Puszcza Solska, Lasy Janowskie, Parczewskie i Włodawskie.

Na terenie województwa lubelskiego znajdują się dwa parki narodowe: Poleski i Roztoczański, oraz liczne parki krajobrazowe: Chełmski, Kazimierski, Kozłowiecki, Krasnobrodzki, Krzczonowski, Lasy Janowskie, Nadwieprzański, Podlaski Przełom Bugu, Pojezierze Łęczyńskie, Poleski, Puszcza Solska, Skierbieszowski, Sobiborski, Strzelecki, Szczebrzeszyński i Wrzeliwiecki. Klimat województwa lubelskiego tworzą ścierające się masy powietrza kontynentalnego i oceanicznego. Charakteryzują go znaczne wahania temperatur rocznych, gorące lata i mroźne zimy oraz umiarkowane opady - roczna suma opadów wynosi 550-650 mm, okres wegetacji trwa 205-210 dni.

INFORMACJE OGÓLNE – POWIAT PUŁAWSKI, LUBELSKI, KRAŚNICKI, OPOLSKI



ZIEMIA PUŁAWSKA to jeden z najciekawszych regionów Polski. Łączy ona w sobie niepowtarzalne walory krajoznawczo-przyrodnicze i bogatą historię z nowoczesnością. Powiat puławski to nie tylko trójkąt turystyczny „Puławy-Kazimierz-Nałęczów”, ale także Zakłady Azotowe „Puławy” S.A. oraz 5 instytutów naukowych. To także znaczące miejsce na kulturalnej mapie Polski.

O wyjątkowym walorach turystycznym powiatu puławskiego decyduje ukształtowanie jego powierzchni oraz bogata historia. Ziemię Puławską tworzy bowiem malowniczy Płaskowyż Nałęczowski, unikatowy w skali Europy Małopolski Przełom Wisły oraz słynący z bogactwa roślin i zwierząt teren Pradoliny Wieprza. Najciekawsze pod względem przyrodniczym tereny wchodziły w skład Kazimierskiego Parku Krajobrazowego, który zajmuje blisko 1/3 obszaru powiatu.

Na terenie powiatu nie brakuje również miejsc wartych odwiedzenia. Puławy to dawna siedziba książąt Czartoryskich, po których pozostał tu zespół pałacowo-parkowy z licznymi zabytkami (pałac, Świątynia Sybilli, Dom Gotycki). Kazimierz Dolny to perła polskiego renesansu. Malowniczy rynek z pięknymi kamieniczkami, klasztor i kościół farny, urokliwe uliczki miasteczka oraz przepiękny widok na Wisłę urzekły niejednego turystę, których co roku przybywa tu ponad 2 mln. Położony po drugiej stronie Wisły Janowiec może poszczycić się dobrze zachowanymi ruinami jednego z największych zamków obronnych w Polsce. Z kolei do znanego uzdrowiska w Nałęczowie przyciągają zdrowy mikroklimat, bogactwo wód leczniczych oraz malownicze szlaki spacerowe, po których niegdyś wędrawali Bolesław Prus i Stefan Żeromski.

Dzięki nieskażonemu w dużej mierze środowisku naturalnemu w gospodarce powiatu ważną rolę odgrywa rolnictwo. Użytki rolne stanowią ponad 60% powierzchni powiatu. Do głównych upraw zalicza się pszenicę, żyto, ziemniaki, buraki cukrowe warzywa i owoce, chmiel, tytoń. Na terenie powiatu położone jest „zagłębie różane” - z uprawy różanych krzewów słynie gmina Końskowola. Jest ona ośrodkiem produkcji szkółkarskiej. Na terenie powiatu rozwija się także sieć gospodarstw agroturystycznych m.in. w okolicach Kazimierza Dolnego, Wąwolnicy i Janowca.

Powiat puławski ma też drugie, nowoczesne oblicze, na które składają się przemysł i nauka. O znaczeniu Ziemi Puławskiej na gospodarczej mapie Polski decydują przede wszystkim Zakłady Azotowe „Puławy” S.A. Firma jest największym przedsiębiorstwem branży nawozowo-chemicznej w Polsce i liczącym się dostawcą na rynkach światowych. Jest także największym pracodawcą Lubelszczyzny. Zakłady stale unowocześniają swoją ofertę, a poprzez proekologiczne inwestycje dbają o to, aby przyroda okolic Puław mogła powrócić do swego pierwotnego stanu. Firmami o znaczeniu ponadlokalnym są również: Mostostal Puławy S.A., Prefabet Puławy sp. z o.o. oraz Biowet Puławy sp. z o.o. Na firmy, chcące zainwestować w Puławach, czekają gotowe tereny inwestycyjne w ramach Puławskiego Parku Przemysłowego.

Puławy są także siedzibą 5 instytutów naukowych, pracujących przede wszystkim na potrzeby rolnictwa. Wśród nich jest Państwowy Instytut Weterynaryjny, którego laboratorium, zmodernizowane z funduszy unijnych, należy do najnowocześniejszych w Europie oraz Instytut Uprawy, Nawożenia i Gleboznawstwa. Powiat posiada także własną uczelnię. Puławska Szkoła Wyższa ściśle współpracuje z UMCS i oferuje studia licencjackie na kilku kierunkach.



POWIAT LUBELSKI należy do Województwa Lubelskiego i jest częścią podregionu lubelskiego. Zajmuje obszar 1 680 km², co stanowi 6,7% powierzchni całego województwa i 0,54% powierzchni Polski). Graniczy z powiatami: łączyńskim, świdnickim, janowskim, kraśnickim, krasnostawskim, biłgorajskim, opolskim, puławskim i lubartowskim.

Za wyjątkiem niewielkiej, wschodniej części usytuowanej wokół miasta Lublina, które jest jednocześnie stolicą województwa. Powiat Lubelski położony jest na terenie Wyżyny Lubelskiej i obejmuje swym zasięgiem następujące jednostki geomorfologiczne: Wysoczyzna Lubartowska, Płaskowyż Nałęczowski, Równina Bełżycka, Kotlina Chodelska, Wzniesienia Urzędowskie, Płaskowyż Świdnicki, Wyniosłość Giełczewska, Padół Zamojski oraz Roztocze Zachodnie.

Cały obszar powiatu lubelskiego leży w dorzeczu rzeki Wisły i należy do zlewiska Morza Bałtyckiego. Większość wód zbiera Bystrzyca ze swymi dopływami, odprowadzając je do Wieprza. Ważny element środowiska przyrodniczego powiatu stanowią dwa Parki Krajobrazowe: Krzczonowski Park Krajobrazowy i Kozłowiecki Park Krajobrazowy, cztery Obszary Chronionego Krajobrazu: Chodelski, Czerniejewski, Dolina Ciemięgi i Kozi Bór, oraz rezerваты: Chmiel, Las Królewski, Olszanka i Podzamcze.

Teren Powiatu Lubelskiego obejmuje tylko dwa miasta (Bełżyce i Bychawa) i aż 354 miejscowości wiejskie, w tym 347 sołectw. Zamieszkiwany jest przez blisko 145 tysięcy mieszkańców. W Bełżycach mieszka około 5% populacji całego powiatu (11 tys. mieszkańców) natomiast w Bychawie około 3,7% populacji (5,3 tys.

mieszkańców). W skład powiatu wchodzić dwie gminy miejsko – wiejskie (Bełżyce i Bychawa) oraz 14 gmin wiejskich: Borzechów, Garbów, Głusk, Jabłonna, Jastków, Konopnica, Krzczonów, Niedrzwica Duża, Niemce, Strzyżewice, Wojciechów, Wólka, Wysokie, Zakrzew. Specyfika Powiatu Lubelskiego to przede wszystkim położenie wokół Lublina - stolicy województwa i największego miasta po wschodniej stronie rzeki Wisły, które stanowi także administracyjne centrum Powiatu Lubelskiego.

Najstarsze ślady bytności człowieka w okolicach Lublina pochodzą ze schyłku młodszej epoki kamiennej (koło Miłocina znaleziono ślady grobowca kamienno-ziemnego, datowanego na ok. 3 tys. lat p.n.e.). W VII wieku w Lublinie istniał zespół osadniczy, a okolice zamieszkiwali Lędzanie, należący zapewne do państwa Wiślan (w okolicy Majdanu Krężnickiego znaleziono kurhan, w Motyczu i Garbowie odkryto wczesnośredniowieczne grodziska).

W państwie pierwszych Piastów omawiane tereny były traktowane jako peryferyjne, mniej znaczące od innych. W czasie rozbicia dzielnicowego Lubelszczyzna należała do dzielnic sandomierskiej. Zapoczątkowano wówczas sprzedaż bądź też nadawanie książęcych ziem możnym lub Kościołowi; rozwinęło się w ten sposób osadnictwo. Kiedy w 1317 roku Lublin uzyskał prawa miejskie, Władysław Łokietek wydał zgodę na lokację kompleksu majątkowego Firlejów m.in. w Dąbrowicy i w Motyczu, które to dobra stanowiły wcześniej własność książęcą. Na znaczenie Lubelszczyzny wpłynął w tym czasie rozwój dróg handlowych biegnących ze Śląska i państwa krzyżackiego na Ruś i nad Morze Czarne.

To region zdecydowanie rolniczy - powierzchnia użytków rolnych stanowi 75,94 %, powierzchnia lasów to 9,44 %. Szansę dla regionu należy upatrywać w przekształceniach rolnictwa i rozwoju turystyki. Aby jednak na wsi mogły powstać nowe miejsca pracy, potrzebna jest rozwinięta infrastruktura techniczna. Pod tym względem cała Lubelszczyzna różni się in minus od reszty kraju.



POWIAT KRAŚNICKI znajduje się w pld.-zach. części województwa lubelskiego. Fizjologicznie obejmuje prawie w całości obszar Wzniesień Urzędowskich stanowiących część Wyżyny Lubelskiej oraz prawobrzeżną część Małopolskiego Przełomu Wisły.

Od wschodu granica powiatu obejmuje zachodni skraj Wyniosłości Giełczewskiej, od pld.-wsch. Skraj Roztocza Zachodniego. Granica ma tu charakter płynnego przejścia od Wyżyny Lubelskiej do wyższego poziomu Roztocza w okolicach Polichny.

Znacznie bardziej wyodrębniona jest pld. Krawędź Wyżyny, w pld.-zach. części powiatu w okolicy Opoki Dużej i na ptn. od Kosina. Na pld. od tej granicy w skład powiatu wchodzi skraj Kotliny Sandomierskiej. Miastem powiatowym jest Kraśnik - miasto wzmiankowane już w 1377 r.



POWIAT OPOLSKI położony jest na Powiślu Lubelskim, w zachodniej części województwa lubelskiego. Rozciąga się na powierzchni 804 km². Od wschodu graniczy z powiatem lubelskim, od północy z puławskim, a od południa z kraśnickim.

Według fizyczno-geograficznego podziału Powiat Opolski niemal w całości należy do regionu Wyżyny Lubelskiej. W jej obrębie wyróżnia się trzy subregiony - Równinę Bełżycką, Kotlinę Chodelską oraz Wzniesienia Urzędowskie. Odrębną jednostką fizjograficzną stanowi Małopolski Przełom Wisły, sąsiadujący od zachodu z Wyżyną Lubelską.

Powiat tworzy siedem jednostek administracyjnych. Pięć gmin wiejskich: Chodel, Józefów nad Wisłą, Karczmiska, Łaziska, Wilków i dwie miejsko-wiejskie: Opole Lubelskie, Poniatowa. Stolicą powiatu jest miasto Opole Lubelskie. Łącznie na terenie siedmiu gmin znajduje się 195 miejscowości.

Badacze przypuszczają, że Opole istniało już za czasów Mieszka I. Natomiast źródła historyczne wskazują na obecność w XI – XIII w. również miejscowości: Piotrawin, Braciejowice, Wilków. Na przełomie XIV i XV w. pojawiają się pierwsze wzmianki nazw współczesnych gmin: 1326 Opol (Opole), Vilchow (Wilków), 1382

Ponathowa (Poniatowa), 1409 Carczmiska (Karczmiska), 1414 Lassziska (Łaziska), 1436 Calczyn (póYniejszy Józefów), 1465 Chodel. W roku 1410 Opole, a w 1507 Chodel otrzymują prawa miejskie. W XVII w. Józefów i Wrzelowiec. XVI w. niesie ze sobą ożywienie gospodarcze i umysłowe tych terenów. W okresie reformacji powstają zbory i szkoły kalwińskich, m.in. w Opolu. Rozwój gospodarczy hamuje potop szwedzki. Ożywienie następuje dopiero pod koniec XVIII w., kiedy w Opolu w 1761 r. ks. Ignacy Konarski zakłada pierwszą w Polsce szkołę rzemieślniczą. Nieudane powstania narodowe przyczyniają się do upadku gospodarczego ziem dzisiejszego powiatu opolskiego, a w konsekwencji do utraty praw miejskich przez Chodel, Józefów i Opole.

W okresie I wojny światowej tereny stają się miejscem starć wojsk austro - węgierskich i rosyjskich. Pod koniec lat 30-tych w Poniatowej przystąpiono do budowy w ramach Centralnego Okręgu Przemysłowego fabryki wojskowych urządzeń telekomunikacyjnych. II wojna światowa to okres tragedii mieszkańców Powiatu Opolskiego. Prawie wszyscy z 10 tysięcy Żydów zamieszkujących Opole, Józefów i Chodel zostało zamordowanych w obozach w Poniatowej, Sobiborze i Bełżcu. Terror okupanta dotknął także Polaków, którzy licznie przystępowali do oddziałów partyzanckich. Po wojnie następuje gwałtowny rozwój regionu. W 1954 r. Opole odzyskuje prawa miejskie stając się siedzibą powiatu. Prężnie rozwija się Poniatowa, która w 1962 r. również uzyskuje prawa miejskie. Rozkwit gospodarczy przeżywają także gminy wiejskie - Wilków, Karczmiska, Chodel, Józefów i Łaziska stając się ważnymi centrami sadownictwa, warzywnictwa i chmielarstwa. Po roku 1990 gminy wykorzystują daną im samorządność. Poprawiają infrastrukturę techniczną oraz rozwijają działalność gospodarczą. Reaktywowany w 1998 r. Powiat Opolski staje się dobrym prognostykiem przyszłego rozwoju regionu.

INFORMACJE OGÓLNE – OKOLICE PUŁAW I ATRAKCJE

1. Puławy – Zespół pałacowo-parkowy książąt Czartoryskich

Główną atrakcją turystyczną Puław wartą zwiedzenia jest Zespół pałacowo-parkowy książąt Czartoryskich. Klasycystyczny pałac wzniesiony w latach 1785-1810 na miejscu wcześniejszego, barokowego budynku to centralny obiekt wielkiego zespołu. Sam pałac można zwiedzać jedynie częściowo (jego centralną część) od 2005 roku; wśród dobrze zachowanych wnętrz są: barokowa sień (pozostała po pierwotnym budynku), oraz sale: kamienna, gotycka, rycerska, balowa i kolumnowa. Pałac Czartoryskich jest siedzibą Instytutu Uprawy, Nawożenia i Gleboznawstwa – Państwowego Instytutu Badawczego. Natomiast od niedawna na parterze pałacu funkcjonuje Muzeum Czartoryskich.



Czartoryscy nie tylko przebudowali (w części postawili od nowa) rezydencję, ale przede wszystkim przekształcili wielki park ją otaczający. 40-hektarowy park ciągnący się wzdłuż łacy Wiślanej, pierwotnie założony jako park regularny, następnie odnowiony w stylu francuskim, ostatecznie urządzony został na polecenie księżnej Izabeli w stylu angielskim. Księżna poświęciła wiele uwagi i pieniędzy, sprowadzała z poza Polski egzotyczne rośliny, zatrudniała ogrodników, a głównym twórcą parku był ogrodnik angielski James Savage. Park jaki wtedy stworzono był wyjątkowy i stał się atrakcją na skale europejską. Na jego terenie rozrzucone są budynki -"kopie" dość swobodnie naśladujące oryginały znanych budowli, głównie z Europy Zachodniej.

Na południowy wschód od pałacu stoją dwa budynki: Na stromej skarpie wiślanej zbudowano w latach 1798-1801 budynek w kształcie rotundy. To Świątynia Sybilli, naśladująca Świątynię Westy z willi Hadriana w Tivoli. Była siedzibą muzeum założonego przez Izabelę Czartoryską, która gromadziła tu zabytki z wspaniałej przeszłości Polski (np szabla Stefana Batorego). Nieco odsunięty od skraju skarpy Dom Gotycki (zbudowany w stylu angielskim, akurat nie kopiujący żadnego konkretnego budynku) był drugim budynkiem

rozrastającego się muzeum, przeznaczonym na zbiory sztuki światowej (np. „Damę z gronostajem” Leonarda da Vinci). Główna część zbiorów wywieziona została z Puław przed upadkiem powstania listopadowego i trafiła do Paryża a następnie do powstałego w Krakowie w 1876 Muzeum Czarotoryskich. Natomiast w obu tych budynkach dziś mieści się muzeum regionalne PTTK.

Niedaleko tych budynków, ale już po drugiej stronie ulicy Głębokiej stoi Domek Grecki. To dawną oranżeria pałacową - dziś mieści się w nim biblioteka miejska. Miedzy Domem Gotyckim a Domkiem Greckim Brama Rzymska (w formie antycznej ruiny, z celowymi ubytkami w murach).

Na południowo-wschodnim skraju parku znajduje się Pałac Marynki - klasycystyczna budowla wzniesiona przed 1794 rokiem dla najstarszej z córek Czarotoryskich Marii Wirtemberskiej

Po drugiej, północno-zachodniej stronie pałacu, stoją: klasycystyczny Domek Aleksandryjski (inaczej Domek Żółty) w którym podobno nocował car Aleksander II a obok niego, ale już poniżej skarpy, Altana Chińska - wzorowana na chińskiej pagodzie, niegdyś herbaciarnia. Obie części parku, góry i dolny, łączą malownicze schody- angielskie i tarasowe. W samej skarpie wykute zostały w wapieniu groty (w których „mieszkał” specjalnie zatrudniony przez księżną Izabelę „pustelnik”

W początku XIX wieku Piotr Aigner wzniósł największą (po pałacu) budowlę: wzorowaną na rzymskim Panteonie kaplica pałacowa, dziś jest to kościół parafialny pw. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny. Budynek w kształcie rotundy zbudowany na północno-zachodnim skraju parku, tuż przy skarpie wiślanej, dziś z jednej strony frontem zwrócona do ulicy Piłsudskiego prowadzącej do „starego” mostu na Wiśle. Od ulicy prowadzą do świątyni imponujące schody, co nadaje jeszcze więcej majestatu budowli. Niestety od parku odgradzają dziś kościół wzniesione w tym rejonie zabudowania.

2. Puławy – Muzeum Regionalne PTTK

Muzeum Regionalne PTTK w Puławach mieści się w trzech zabytkowych obiektach - Świątyni Sybilli, domu Gotyckim i dawnym Szpitalu św. Karola.

Świątynia Sybilli, wzorowana na świątyni Sybilli w Tivoli koło Rzymu, została zbudowana w latach 1798-1801 według projektu Chrystiana Piotra Aignera, na polecenie księżnej Izabeli Czarotoryskiej. Drugim obiektem wybudowanym na polecenie księżnej, a przeznaczonym na cele muzealne, był Dom Gotycki. Wzniesiono go w latach 1800-1809 według projektu Aignera, na miejscu dawnego pawilonu ogrodowego.



Klęska powstania listopadowego położyła kres działalności muzealnej w Puławach. Zbiory księżnej Izabeli zostały wywiezione do Paryża, gdzie znalazły schronienie w rezydencji Czarotoryskich, Hotelu Lambert. Dopiero w 1876 roku zbiory powróciły do kraju i weszły w skład powstającego w Krakowie, w budynku dawnego Arsenału, Muzeum Czarotoryskich. Opustoszałe pawilony muzealne w Puławach przez lata były zamknięte. W 1935 roku grono działaczy społecznych Puław na czele z dr. Stanisławem Minkiewiczem - profesorem miejscowego instytutu rolniczego - oraz jego żoną Stefanią wystąpiło z propozycją ponownego zorganizowania muzeum. W trzy lata później nastąpiło oficjalne otwarcie muzeum, które działało pod patronatem miejscowego oddziału Polskiego Towarzystwa Krajoznawczego. Rozwój placówki przerwała II wojna światowa, a zebrane muzealia przepadły.

Po wojnie z inicjatywą wznowienia działalności muzeum w Puławach wystąpiła grupa działaczy Polskiego Towarzystwa Krajoznawczego. Jednym z najgorliwszych inspiratorów był ówczesny kierownik Biblioteki Rolniczej, mgr Zygmunt Nowakowski, który sprawował później, przez dziesięć lat, społeczną funkcję kierownika Muzeum. W 1949 roku w dawnych obiektach muzealnych - Świątyni Sybilli i Domu Gotyckim - odbyło się oficjalne otwarcie muzeum. W 1974 roku działacze miejscowego Oddziału PTTK podjęli kolejną inicjatywę odbudowy i adaptacji do celów muzealnych trzeciego obiektu - dawnego Szpitala św. Karola, budowli z końca

XVIII w., następnie rozbudowywanej i wielokrotnie przebudowywanej. Dziś mieści się tam dyrekcja Muzeum, pracownie naukowe oraz sale wystaw czasowych i stałych.

Zbiory muzeum puławskiego liczą ok. 5000 muzealiów z dziedziny archeologii, etnografii, historii, przyrody i sztuki. Muzeum ma do dyspozycji trzynaście pomieszczeń ekspozycyjnych o łącznej powierzchni ok. 700 m². Większość muzealiów uzyskano drogą zakupów, część to depozyty z Muzeum Czartoryskich w Krakowie. Zabytki najstarsze pochodzą z odkrywek archeologicznych we Włostowicach, Puławach i innych.

Z zabytków sztuki Muzeum eksponuje przedmioty rzemiosła artystycznego z XIX i pocz. XX w. Są to kopie portretów rodzinnych Czartoryskich, drzeworyty Kazimierza Wiszniewskiego, meble użytkowe, srebra, ceramika (m.in. z manufaktury miśnieńskiej), ponadto kilkaset grafik z przeł. XIX i XX w., w tym litografie według akwarel Barbary Czernof, przedstawiające Puławy i okolice.

Zabytki etnograficzne, pochodzące z przeł. XIX i XX w., reprezentują kulturę ludową okolicznych wsi. Jest tu ceramika z ośrodka garncarskiego w Baranowie, stroje ludowe z miejscowych ośrodków tkactwa w Żerdzi i Żyrzynie, przedmioty z wikliny, rzeźby w drewnie, glinie. Dział historyczny gromadzi pamiątki i dokumenty dotyczące dziejów Puław i regionu, m.in. pamiątki po Legionie Puławskim, dokumenty obrazujące 125 lat działalności instytutów rolniczych w Puławach, wydawnictwa opozycyjne z okresu 1980-1989.

3. Puławy – Cmentarz we Włostowicach

Cmentarz rzymskokatolickiej parafii p.w. św. Józefa we Włostowicach należy do najstarszych w Polsce, a od 1986 roku zaliczany jest do obiektów zabytkowych. Leży on przy trasie prowadzącej z Puław do Kazimierza Dolnego i ma powierzchnię 1,9 ha.

Pierwszą wzmiankę o Włostowicach można odnaleźć już u Jana Długosza (XV wiek) w „Liber beneficiorum dioecesis Cracoviensis”. W dziele tym wspomniano drewnianą kaplicę, która z czasem została przekształcona w murowany kościół. Wokół niego istniał do końca XIX wieku cmentarz, gdzie znaleźli miejsce wiecznego spoczynku ludzie związani z dworem Czartoryskich, np. architekci – Franciszek Lombardin, Antoni Franciszek Mokein, Jan Kotelnicki; malarze – Mikołaj Dunin Szpot, Grzegorz Dzik, Jan Ferdynand Kargier, Elias Jan, Henryk i Tomasz Hoffmanowie; ogrodnik Jakub Filip Savage; lekarz księżnej Izabeli – Karol Khittel. Z dawnego cmentarza przykościelnego zachowały się do dziś tylko tablice osadzone w murze okalającym kościół. Nagrobki cmentarza włostowickiego należą do bardzo starych i pięknych dzieł sztuki sepulkralnej i chociaż brak tu nagrobków sygnowanych nazwiskami wielkich artystów, to warto je one szczególnej uwagi i pieczy. Należy je ocalić od zapomnienia, ustrzec przed dewastacją. Są one bowiem piękną pamiątką historyczną.



4. Kazimierz Dolny – Góra Trzech Krzyży



To niewątpliwie najbardziej rozpoznawalny punkt Kazimierza Dolnego. Na szczycie wzniesienia znajdują się trzy nawiązujące do Golgoty krzyże postawione w 1708 roku. Miały one upamiętniać liczne ofiary zarazy morowej (cholery), która miała miejsce na tych terenach. Zbocza i szczyt Góry Trzech Krzyży porasta chroniona prawnie, rzadka roślinność, wśród której możemy znaleźć wisienkę karłowatą, omany i ostnice. Pomimo że stoki porastają wiązy, graby i leszczyna, z góry widać cały Kazimierz i dolinę Wisły. Góra Trzech Krzyży to miejsce, z którego rozciąga się najbardziej chyba znany widok na Kazimierz Dolny. Na szczyt prowadzą kamienne schody.

5. Kazimierz Dolny – Muzeum Sztuki Złotniczej

Wszędzie na terenie Kazimierza Dolnego można znaleźć interesujące i warte zobaczenia miejsca, a także atrakcje. Z całą pewnością wartym obejrzenia są zbiory otwartego w 1979 r. Muzeum Sztuki Złotniczej, jedynej placówki tego typu w Polsce.

Muzeum to stawia sobie za cel, aby jak największej rzeszy publiczności umożliwić zapoznanie się z liczącą ponad 1000 lat historią polskiego złotnictwa, poprzez wieki dorównującego sztuce złotniczej zachodniej



Europy dzięki utrzymywaniu ożywionych kontaktów kulturalnych i gospodarczych z tą częścią kontynentu. Muzeum pragnie także przekazywać wiedzę na temat współczesnego złotnictwa rodzimego, jego rangi i miejsca kulturze polskiej, do czego niezbędna jest wiedza o przeszłości tej dziedziny sztuki.

W jej skład wchodzi zbiory artystyczne i historyczne oraz literatura specjalistyczna poświęcona złotnictwu. Liczba eksponatów wynosi około 1 900 z czego 47% znajduje się na ekspozycji, a 53% w magazynach. Są to zbiory pochodzące w części z daru Jędrzeja Jaworskiego (kolekcjonera i inicjatora powstania tego muzeum, który w 1979 r. podarował Muzeum swoją kolekcję liczącą 550 szt. sreber dawnych; w tym ponad 250 szt. sreber korpusowych; w tym około 80% sreber polskich), uzupełnione zakupami własnymi oraz depozytami Muzeum Narodowego w Warszawie i Zamku Królewskiego na Wawelu oraz darami i depozytami osób prywatnych, w tym współczesnych artystów-złotników.

6. Kazimierz Dolny – Ruiny zamku Kazimierza Wielkiego i zamku dolnego



Zamek w Kazimierzu Dolnym to ruiny zamku królewskiego wzniesionego w XIV w. przez Kazimierza Wielkiego na wzgórzu na skarpie nadwiślańskiej.

Powszechnie uważa się, że na zamek składały się dwie niepowiązane ze sobą budowle: zamek właściwy i wielka cylindryczna wieża oddalona od zamku o ok. o 200 m, znajdująca się na wyższym o 20 m od poziomu dziedzińca wzgórzu. Budulcem zamku właściwego, wzniesionego na podstawie nieregularnego czworoboku, był miejscowy wapień, gdzieś tam zastosowano cegłę.

Od strony północno-wschodniej wznosiła się baszta, podparta gotyckimi skarpami narożnymi. Zamek posiadał dom mieszkalny (tzw. zamek dolny) w części południowo-zachodniej dziedzińca. Od północnego wschodu znajdowała się brama w murze.

Wolno stojąca wieża pełniła funkcję strażniczą i obronną. Wybudowano ją z wapienia na planie koła. wejście do wieży znajduje się 6 m nad poziomem terenu w tym miejscu, miała pięć kondygnacji, zwieńczona była blankowaniem. Możliwe, że powstała wcześniej od zamku. Według legendy z zamku prowadził tajemny tunel, łączący zamek z pobliskim zamkiem w Bochotnicy, miejscem spotkań pięknej Żydówki Esterki i króla Kazimierza.

Zamek miał wielu właścicieli, należał do rodu Ostrowskich, Samborzeckich, wojewody lubelskiego Mikołaja Kurozwęckiego, Firlejów, Radziwiłłów, Lubomirskich i Sanguszków. W 1. połowie XVII w. zamek przebudowano w stylu renesansowym. Budowla została zniszczona podczas najazdu szwedzkiego, odrestaurowana w stylu pałacowym za panowania króla Augusta II, opuszczona pod koniec XVIII w., po czym rozebrana. Zachowały się fragmenty murów i pozostałości wolno stojącej wieży (obecnie 19 m wysokości, grubość murów u podstawy 4-5 m). Po II wojnie światowej zamek zabezpieczono w formie trwałej ruiny.

7. Kazimierz Dolny – Ściana Płaczu

Ściana Płaczu to pomnik, znajdujący się na terenie dawnego żydowskiego cmentarza, który upamiętniać ma okrutny los, jaki spotkał kazimierskich Żydów podczas II wojny światowej. Właśnie w tym miejscu dokonywano masowych rozstrzelań ludności cywilnej pochodzenia polskiego i żydowskiego. Macewy z cmentarza zostały w czasie wojny powyrywane i użyte do wybrukowania dziedzińca przed ówczesną siedzibą Gestapo, która znajdowała się w kościele Reformatów. W latach 80. XX wieku ocalałe nagrobki przeniesiono i właśnie z nich powstała Ściana Płaczu.



8. Janowiec – Zamek ostatniego romantyka

Imponujące ruiny jednego z największych zamków w Polsce, malowniczo położone na nadwiślańskiej skarpie, przyciągają uwagę turystów. Budowę zamku rozpoczął w pierwszej połowie XVI w. hetman wielki koronny i kasztelan krakowski Mikołaj Firlej. Kilkadziesiąt lat później jego wnuk, zatrudniwszy słynnego włoskiego architekta Santi Gucciego, przebudował zamek w stylu manierystycznym. Pierwotnie obronna budowla stopniowo przekształcała się w okazałą rezydencję magnacką.

Przyczyniały się do tego także przebudowy podejmowane przez kolejnych właścicieli Janowca - Tartłów i Lubomirskich (pracował tu m.in. słynny niderlandzki architekt Tylman z Gameren). W końcu XVIII w. ostatni pan na Janowcu, hazardzista Marcin Lubomirski, przegrał ponoć podupadający obiekt w czasie kilku karcianych partii.



W następnym stuleciu zamek stał się ruiną. W 1927 r. kupił go inżynier Leon Kozłowski, zwany ostatnim polskim romantykiem. Rozpoczętą przez niego odbudowę przerwała wojna. O dziwo, po 1945 r. nowe władze nie odebrały mu własności, więc był prawdopodobnie jedynym prywatnym właścicielem tego typu posiadłości w całej sowieckiej Europie. Nie mogąc powstrzymać postępujących zniszczeń, w 1975 r. sprzedał zamek muzeum w Kazimierzu.

W latach 90. XX w. rozpoczęto zabezpieczanie i częściową rekonstrukcję obiektu. Dziś

w odbudowanym fragmencie - Domu Północnym - mieści się wystawa ilustrująca jego dzieje. W sezonie jest tu otwarta kawiarnia Zamkowa, można też przenocować w zamkowej komnacie. Górny poziom skrzydła wschodniego, dawna Sala Rycerska, to obecnie taras, z którego pięknie widać przełomową Dolinę Wisły.

Na wschód od budowli, za parkiem, warto zobaczyć barokowy dwór, któremu w latach 80. ubiegłego wieku podarowano drugie życie. Niszczący XVIII-wieczny obiekt ze wsi Moniaki, z okolic Urzędowa, przeniesiono w elementach i zrekonstruowano w Janowcu. Służył początkowo jako baza dla pracujących przy odbudowie zamku. Obecnie można zwiedzić jego parter z klasycznymi wnętrzami dawnej polskiej siedziby szlacheckiej. Na piętro mają dostęp goście korzystający z noclegów pod dworskim dachem. W otoczeniu jest także zagroda - skansen z przeniesionymi: stodołą, lamusem i spichlerzem (we wnętrzu zbiory etnograficzne z regionu Powiśla Lubelskiego).

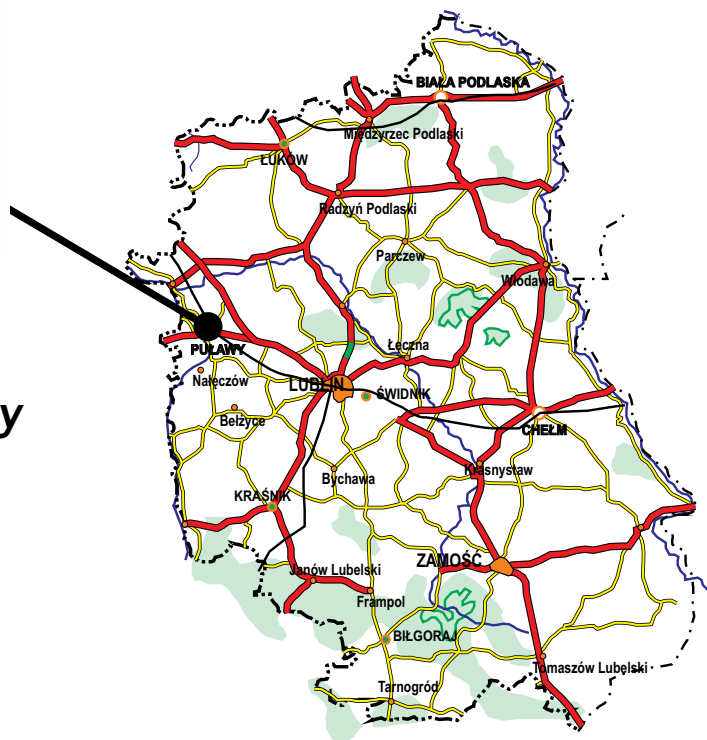
Zamek i dwór w Janowcu od maja do końca września można zwiedzać codziennie z wyjątkiem poniedziałków w godz. 10.00-17.00 (w weekend w godz. 10.00-19.00). Po dziedzińcu i krużgankach można spacerować nawet do godz. 21.00. Poza sezonem czas zwiedzania kończy się o godz. 15.00 w tygodniu i o 16.00 w weekendy.

PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO BAZY RAJDU - PUŁAWY



**Baza Rajdu
Puławski Park
Naukowo-Technologiczny
ul. Mościckiego 1**



POŁĄCZENIA DROGOWE

Do Puław można dojechać z głównych kierunków:

z **Warszawy** - drogami E30/E372, 135 km, ok. 2 godzin, z **Lublina** - drogami 12/E372 i E372, 55 km, ok 50 min, z **Radomia** - drogą 12, 60 km, ok 60 min, z **Łodzi** - drogami A2/E30 - 240 km, ok.3 godz, z **Rzeszowa** - drogą 824, 185 km, ok. 3 godz.

Opłaty drogowe:

Zgodnie z obowiązującym prawem wszystkie autostrady w Polsce będą płatne.

Obecnie musimy płacić na odcinkach autostrad:

Autostrada A1

- odcinek Rusocin - Nowa Wieś
- stawki opłat: <http://autostradaa1.pl/>

Autostrada A2 - odcinek Konin - Świecko - stawki opłat: <http://autostrada-a2.pl/pl/index>

Autostrada A4 - odcinek Kraków - Katowice - stawki opłat: <http://www.autostrada-a4.pl/driver>

A2 Konin-Stryków

- stawki opłat: <http://www.viatoll.pl/pl/pojazdy-lekkie-system-manualny/stawki-oplat?limitstart=1>

A4 Wrocław (węzeł Bielany Wrocławskie) - Sośnica (węzeł Sośnica)

- stawki opłat: <http://www.viatoll.pl/pl/pojazdy-lekkie-system-manualny/stawki-oplat?limitstart=2>



Stawka opłaty za przejazd 1 km autostrady dla pojazdów kategorii 1 (motocykle) wynosi 0,05 zł.

Stawka opłaty za przejazd 1 km autostrady dla pojazdów kategorii 2 (pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony) wynosi 0,10 zł.

Dodatkowo na Autostradzie A4:

Od SPO Kleszczów (węzeł Kleszczów) do PPO Sośnica (węzeł Sośnica) dla pojazdów osobowych (o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony) i motocykli obowiązuje stawka 0 zł.

Szczegóły znajdują się na stronie: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/14/oplaty-za-autostrady>

System viaTOLL:

Szczegóły znajdują się na stronie:

<http://www.viatoll.pl>



Manualny System Poboru Opłat

Manualny system poboru opłat to jedna z dwóch metod płatności za przejazd odcinkami autostrad:

A2 Konin-Stryków autostrady i A4 Bielany Wrocławskie- Sośnica, dostępnych dla pojazdów samochodowych oraz zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej $\leq 3,5$ tony. Opłata dokonywana jest na bramkach w punktach poboru opłat. Manualny system poboru opłat na w/w odcinkach autostrad ma charakter zamknięty, co oznacza, że kierowca wjeżdżający na taki odcinek autostrady pobiera bilet, na podstawie którego dokonuje opłaty w miejscu poboru opłat, opuszczając ten odcinek autostrady. Opłata za przejazd jest zróżnicowana w zależności od rodzaju pojazdu oraz liczby przejechanych kilometrów.

Elektroniczny system Poboru opłat

Do uiszczenia opłaty elektronicznej za przejazd po wybranych odcinkach dróg krajowych, ekspresowych oraz autostrad zarządzanych przez GDDKiA zobowiązane są pojazdy samochodowe oraz zespoły pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

Stawki opłaty elektronicznej uzależnione są od klasy drogi, maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, klasy emisji spalin EURO.

Rejestrację w elektronicznym systemie poboru opłat viaTOLL można dokonać w:

Punktach Dystrybucji, Przygranicznych Punktach Dystrybucji, Punktach Obsługi Klienta.

PEŁNA LISTA WSZYSTKICH PUNKTÓW OBSŁUGI KLIENTA ORAZ PUNKTÓW DYSTRYBUCJI VIATOLL:

<http://www.viatoll.pl/pl/pojazdy-ciezkie/obsługa-klienta>

TELEFONICZNE CENTRUM OBSŁUGI KLIENTA

Z Telefonicznym Centrum Obsługi Klienta można skontaktować się przez całą dobę telefonicznie (**800 101 101** - numer bezpłatny dla użytkowników telefonów stacjonarnych w Polsce; **+48 22 521 10 10** - numer płatny dla użytkowników telefonów komórkowych i dla użytkowników z zagranicy), e-mailowo (info@viatoll.pl), za pomocą faxu (**+48 22 521 10 11**) i poczty (Skrytka pocztowa 528, Poznań 9, 60-967 Poznań). Telefoniczne Centrum Obsługi Klienta udziela informacji w języku polskim, angielskim, niemieckim i rosyjskim.

MAPA AKTUALNYCH I PROGNOZOWANYCH WARUNKÓW DROGOWYCH W POLSCE:

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/10/serwis-dla-kierowcow>

Utrudnienia w ruchu drogowym:

Aktualna mapa utrudnień w ruchu drogowym znajduje się pod adresem:

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/21/mapa-warunkow-drogowych>

Aktualna mapa stanu budowy dróg znajduje się pod adresem:

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/1077/mapa-stanu-budowy-drog>

PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ W CENTRALII GDDKIA:

Tel.: **19 111** /W przypadku niektórych operatorów sieci komórkowych konieczne jest poprzedzenie numeru 19 111 cyfrą 0. Szczegółowe informacje należy uzyskać u swojego operatora telefonii komórkowej/ oraz **(022) 375 86 95 / (022) 375 86 96**

TERENOWE PUNKTY INFORMACJI DROGOWEJ GDDKIA:

Oddział w Warszawie: ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, tel.: (22) 209 23 66, fax: (22) 810 94 14

Oddział we Wrocławiu: ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław, tel. (71) 715 67 10, fax (71) 715 67 11

Oddział w Szczecinie: ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, tel. (91) 432 53 00, tel. tel.(91) 432 53 14

Oddział w Łodzi: ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź, tel. (42) 233 96 00, tel. (42) 233 96 96

Oddział w Gdańsku: ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk, tel. (58) 511 24 00, tel. (58) 511 24 14

Oddział w Lublinie: ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, tel. (81) 532 70 61, tel. (081) 532 85 82

Oddział w Olsztynie: ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, tel.(89) 521 28 00, tel. (89) 521 28 64

Oddział w Opolu: ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, tel. (77) 456 50 58

Oddział w Białymstoku: ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, tel. (85) 664 58 00, (85) 664 58 20

Oddział w Katowicach: ul. Myśliwska 5, 40-016 Katowice, tel. (32) 258 62 81, (32) 259 67 06

Oddział w Zielonej Górze: ul. Boh. Westerplatte 31, 65-078 Zielona Góra, tel. (68) 327 10 68, (68) 320 25 47

Oddział w Kielcach: ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, tel. (41) 345 74 31, (41) 366 39 36

Oddział w Poznaniu: ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, tel. (61) 866 88 21, (61) 866 58 34

Oddział w Krakowie: ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, tel. (12) 412 16 44

Oddział w Bydgoszczy: l. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, tel. (52) 323 45 00, (52) 323 45 11

Oddział w Rzeszowie: ul. Legionów 20, 35-111 Rzeszów, tel. (17) 853 40 71 do 74, (17) 852 08 15

POŁĄCZENIA KOLEJOWE

Dworzec PKP, al. Partyzantów 59, tel. 81 886 26 600

Rozkład jazdy PKP: <http://www.mmpulawy.pl/serwis/pkp-pulawy-deblin-naleczow-rozklad-jazdy-wiadomosci>

POŁĄCZENIA AUTOBUSOWE

Dworzec PKS, ul. Dęblińska 7, tel. informacja dla podróżnych tel. 81 886 68 10

Rozkłady jazdy PKS Puławy:

<http://www.mmpulawy.pl/artypul/rozklad-jazdy-pxs-pulawy>

<http://www.rozkłady.pl/index.php?op=linki&id=80>

GASTRONOMIA / SUPERMARKETY

RESTAURACJE:

CYKLADY Tawerna Grecka, ul. Centralna 17, tel. (081) 887 00 05. Tradycyjna kuchnia grecka.

Dom Turysty PTTK, ul. Rybacka 7, tel. (081) 887 40 49. Kuchnia polska i europejska.

Izabella, ul. Lubelska 1, tel. (081) 886 30 41. Śniadania, obiady, obiadokolacje i kolacje.

Kawiarnia "Łucja" (Willa „Samotnia”), ul. Zielona 36, tel. (081) 888 01 06. Kuchnia polska i europejska.

Pod Dębami, ul. Norwida 2, tel. (081) 886 37 92

Prima, al. Partyzantów 44, tel. (081) 886 46 15, 886 38 24. Kuchnia śródziemnomorska.

Sybilla, al. Królewska 17, tel. (081) 888 58 86. Szeroki wybór dań kuchni polskiej i europejskiej.

Willa Cienista, ul. Zielona 23, tel. (081) 888 30 88. Tradycyjna kuchnia polska, europejska oraz śródziemnomorska. Obiady z dostawą na telefon.

PUBY, KAWIARNIE, PIZZERIE:

Antyk, ul. Kochanowskiego 17, tel. (081) 886 33 68

Atmosfera, ul. Wojska Polskiego 7a, tel. (081) 886 77 55 (do 57). Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Bar Cafe BAaTis, ul. Lubelska 2, tel. 0 609 300 587

Bar KS „Tęcza”, ul. Sienkiewicza 13, tel. (081) 886 42 79

Cafe Vabank, ul. Lubelska 2c, tel. 0 505 064 064

„Chata pod dębem”, ul. Sienkiewicza 21b

Corner Pub, ul. Piłsudskiego 22, tel. (081) 886 73 63. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

„Czarny Piotruś”, ul. Armii Krajowej 10c, tel. (081) 887 06 90

Duo Pizza, ul. Wojska Polskiego 7a, tel. (081) 886 67 55. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Grota Parkowa, ul. IV Pułku Piechoty WP 17b, tel. 0 501 688 625. Kuchnia polska i dania fast food.

Kameralna, ul. Kochanowskiego 8, tel. (081) 886 36 23

Kawiarnia „Smok”, ul. Wojska Polskiego 4, tel. (081) 887 96 01 w. 127

Mustang, ul. Partyzantów 27, tel. (081) 888 00 00. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Oranżeria, ul. Centralna 23d, tel. (081) 888 98 30. Pizza i inne dania z dostawą do domu.

Pub K2, ul. Centralna 2a, tel. 0 500 555 865. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Quattro, ul. Piaskowa 45/10, tel. (081) 887 43 32. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Remiza, ul. Lubelska 10, tel. (081) 887 92 73. Pizza na miejscu i z dostawą do domu.

Tawerna, ul. 6 Sierpnia 43, tel. 0 606 587 225.

SUPERMARKETY

Biedronka Puławy, ul. Piaskowa, ul. Piłsudskiego 15, ul. Fieldorfa 12

Carrefour Puławy, Gościńczyk 2

Kaufland Puławy, ul. Lubelska 2h

Lidl Puławy, ul. Lubelska 51A

Milea Puławy, ul. Cichockiego 13

Spar Puławy, ul. Reymonta 1, ul. Kołłątaja 50, ul. Centralna 2A

Stokrotka Puławy, ul. Kołłątaja 18, ul. Centralna 11, ul. Słowackiego 2, ul. Grota Roweckiego 2

Tesco Puławy, ul. Dęblińska 18D

Textil Market Puławy, ul. J. Piłsudskiego 20

Żabka Puławy, ul. Armii Krajowej 10b, ul. Lubelska 27a, ul. Gościńczyk 7/4a, ul. Kołłątaja 18, ul. Norwida 1/4

BEZPŁATNY INTERNET, PUNKTY DOSTĘPowe HOT-SPOT

Puławy dysponują bezprzewodowym, publicznym i bezpłatnym dostępem do internetu, jest on realizowany w technologii Wi-Fi 802.11g. Aktualnie na infrastrukturę sieciową (o nazwie hotspot.um.pulawy.pl) składa się kilkanaście nadajników w różnych częściach miasta.

PUNKTY DOSTĘPWE HOT-SPOT

Urząd Miasta Puławy, Lubelska 5
Starostwo Powiatowe w Puławach, Al. Królewska 19
Galeria Zielona, Lubelska 2
Galeria Zielona (Ferio), ul Zielona, CH
I Liceum Ogólnokształcące, Al. Partyzantów 16
Przedszkole, Czartoryskich 21
Szkoła nr 4, Zabłockiego 8

Szkoła nr 5, Wróblewskiego 25
ul. Kołłątaja 45
ul. Mickiewicza 22
Orto plus, Partyzantów 40/6
Restauracja Prima, Partyzantów 44
Netgear, Kaniowczyków 12
Kaemnet-a, Moniuszki 1
TP-LINK, Polna 31

KURSY WALUT

(na dzień 11.08.2014)

1 EURO = 4,1998 PLN

1 USD = 3,1378 PLN

100 HUF = 1,3384 PLN

1 UAH = 0,2452 PLN

1 CZK = 0,1508 PLN

Aktualne kursy średnie walut dostępne są np.
na stronie internetowej:

<http://www.money.pl/pieniadze/nbp/srednie>

Polską walutą jest złoty (zł, PLN). Jeden złoty dzieli się na 100 groszy (1 zł = 100 gr). W obiegu znajdują się banknoty o nominałach 10, 20, 50, 100 i 200 zł oraz monety o nominałach 1, 2, 5, 10, 20 i 50 gr oraz 1, 2, 5 zł. Wymiany walut można dokonać w licznych kantorach lub bankach. Punkty wymiany walut zlokalizowane są zazwyczaj w centrach miast, na dworcach, lotniskach, w niektórych hotelach oraz miejscach o wzmożonym ruchu turystycznym.

BANKOMATY

Euronet, Centralna 3
BGŻ, Centralna 9
BOŚ, Lubelska 2b
PKO BP, Al. Partyzantów 4

PEKAO SA, Centralna 10 (Sklep „Społem”)
PKO BP, Al. Partyzantów 3
PEKAO SA, Al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 13
PKO BP, Gościńczyk 2 (Supermarket „Carrefour”)
PEKAO SA, Kołłątaja 18 (Supermarket „Stokrotka”)
PEKAO SA, Piłsudskiego 20 (Sklep „Społem”)
PEKAO SA, Al. Partyzantów 8
PKO BP, Lubelska 18 (Sklep „Era”)
Euronet, Centralna 21d (MultiBank)
PLUS BANK S.A., Centralna 21c
PEKAO SA, Grota-Roweckiego 2 („Stokrotka”)
Bank Millennium S.A., Centralna 10
BNP Paribas Bank, Piłsudskiego 45
Euronet, Lubelska 18 (Credit Agricole)
PEKAO SA, Al. Partyzantów 8
BGŻ, Lubelska 2h (Supermarket „Kaufland”)
ING Bank Śląski, Centralna 10
Bank Zachodni WBK, Piłsudskiego 58
Euronet, Lubelska 2 (CH „Galeria Zielona”)
Bank Zachodni WBK, Piłsudskiego 57
Polbank EFG, Centralna 21b
CASH4U, Gościńczyk 2 („Carrefour”)
PKO BP, Piaskowa 11 (Centrum Handlowe)
Bank Zachodni WBK, Lubelska 2 (CH „Gal. Zielona”)
PKO BP, Lubelska 2 (CH „Galeria Zielona”)
Bank Zachodni WBK, Grota-Roweckiego 2

WYPOŻYCZALNIE SAMOCHODÓW/TAXI

Echo Taxi (81) 888 99 99, (81) 888 84 44
Halo Taxi Puławy (81) 886 46 26 | (81) 888 33 33
Radio Taxi Okey (81) 888 04 40, (81) 194-64
Mercedes Taxi Puławy (81) 888 44 44
Radio Taxi Elmo (81) 887-30-40, kom. 887-444-472
Radio Taxi Kołłątaja (81) 888-58-88

Wypożyczalnia Samochodów SIP, Puławy, ul. Henryka Dąbrowskiego 2, tel: +48 536 216 717
Global Rent A Car:

Lublin, ul. Nowy Świat 38 (budynek B), tel.: +48 519 535 318, +48 519 535 306, fax: +48 81 534 30 17
e-mail.: lublin@globalrentacar.pl

Puławy, ul. Lubelska 45, tel.: +48 519 535 318, fax: +48 81 534 30 17, e-mail.: pulawy@globalrentacar.pl

STACJE PALIW

Autokompleks, ul. Składowa 10, tel. (081) 888 66 82, LPG

BP, ul. Włostowska 68/70, tel. (081) 888 52 30, LPG, automyjnia, 24h

Pe-eS, ul. Dęblińska 2, tel. (081) 886 72 12, LPG

Pe-eS, ul. Radomska 1, Góra Puławska, tel. (081) 880 51 56, LPG, 24h

PKN Orlen, ul. Lubelska 47, tel. (081) 886 36 70, LPG, automyjnia, 24h

Stacja paliw, ul. Kazimierska 4, tel. (081) 886 21 37

INNE AUTOMYJNIE:

ul. Dęblińska 6, tel. (081) 888 40 86

ul. Lubelska 55, tel. 0 602 117 290

ul. Słowackiego 55

PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

Ogólne zasady ruchu drogowego w Europie reguluje „Konwencja wiedeńska o ruchu drogowym”, która została ratyfikowana przez większość krajów europejskich.

Polskie prawo o ruchu drogowym

Polska ratyfikowała konwencję w 1988 roku, chociaż nasze przepisy drogowe w niektórych drobnych kwestiach odbiegają nieco od oryginału. Ogólne przepisy obejmują takie elementy, jak ruch lewo i prawostronny, klasyfikację pojazdów, ujednolicone znaki drogowe, ograniczenia prędkości czy uprawnienia do prowadzenia pojazdów. W Polsce podstawowym dokumentem regulującym zasady poruszania się po drogach jest kodeks drogowy, jak popularnie określa się ustawę „Prawo o ruchu drogowym”.

Najważniejsze ustalenia kodeksu drogowego

Do poruszania się polskimi drogami uprawnieni są kierowcy, którzy ukończyli 18 lat oraz posiadają prawo jazdy. Kategoria B dotyczy samochodów osobowych do 3,5 tony oraz przyczep do 750 kg. Kierowca musi także posiadać dowód rejestracyjny pojazdu oraz dowód obowiązkowego ubezpieczenia OC.

W Polsce obowiązuje ruch prawostronny.

Po polskich drogach można poruszać się z następującą prędkością:

w terenie zabudowanym

do 50 km/h w godzinach 5-23

do 60 km/h w godzinach 23-5

poza terenem zabudowanym

do 90 km/h na drodze jednojezdniowej

do 100 km/h na drodze dwujezdniowej

na drogach ekspresowych

do 100 km/h na drodze jednojezdniowej

do 120 km/h na drodze dwujezdniowej

do 140 km/h na autostradach

W wyznaczonych strefach zamieszkania (wewnętrznych drogach osiedlowych) maksymalna prędkość to 20 km/h.

PL		 ≤3,5t	 >3,5t
 5:00-23:00	50	50	
 23:00-5:00	60	60	
 	90	70	
 	100	80	
 	120		
 	140		
			

Dopuszczalna zawartość alkoholu we krwi: **0,2 promila**.

Przez cały rok obowiązuje jazda z włączonymi światłami mijania.

Zagraniczne lub międzynarodowe prawo jazdy jest ważne na terytorium Polski przez sześć miesięcy od daty przekroczenia granicy. Po upływie tego czasu należy przystąpić do egzaminu państwowego (zakłada się znajomość języka polskiego).

Obowiązkowi zapinania pasów bezpieczeństwa podlegają wszyscy pasażerowie pojazdu. Pasy muszą zostać zapięte z przodu, a także z tyłu samochodu, o ile zostały zainstalowane. Dzieci do 12 lat i 150 cm wzrostu muszą być przewożone w specjalnych fotelikach lub siedzikach.

Korzystanie z telefonu komórkowego trzymanego w ręku podczas jazdy jest zabronione.

W pojeździe należy posiadać gaśnicę z ważną legalizacją oraz trójkąt ostrzegawczy. Zalecane jest także posiadanie wyposażonej apteczki, kamizelki odblaskowej, linki holowniczej, zapasowego koła, podnośnika samochodowego, klucza do kół oraz zapasowych żarówek i bezpieczników.

Ważne i przydatne informacje

Poza terenem zabudowanym piesi mogą się poruszać po drodze, jednakże należy pamiętać o zachowaniu szczególnej ostrożności i starać się być widocznym dla nadjeżdżających pojazdów. Należy pamiętać, że jakość nawierzchni polskich dróg często odbiega od standardów europejskich. Szczególna ostrożność powinna być zachowana na niestrzeżonych przejazdach kolejowych. Autobus włączający się do ruchu ma pierwszeństwo przejazdu. Tramwaje mają pierwszeństwo przejazdu chyba, że znaki stanowią inaczej.

Policja jest upoważniona do zastosowania i wybrania mandatu na miejscu od kierowcy, który złamał przepis drogowy. Wysokość kary znajduje się w granicach od 50 do 500 złotych, na podstawie typu wykroczenia. Prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu (0,2 promila i więcej) lub substancji o podobnym działaniu karane jest mandatem od 200 do 5000 złotych. Policja jest upoważniona żądać od kierowcy zagranicznego, aby zapłacił mandat w gotówce. Policja wpisuje do ewidencji ilość punktów karnych kierowcy za wszystkie złamania przepisów.

PUNKTY KARNE I MANDATY ZA WYKROCZENIA DROGOWE

Wykroczenia	Punkty karne	Wysokość mandatu	Wykroczenia	Punkty karne	Wysokość mandatu
Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nimi.	10	200 zł	Przekroczenie prędkości od 41-50 km/godz.	8	300-400 zł
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych.	10	350 zł	Przekroczenie prędkości powyżej 50 km/godz.	10	400-500 zł
Niezatrzymanie pojazdu w związku ze znakiem „stop”.	2	100 zł	Wyprzedzanie na przejazdach rowerowych i przed nimi.	10	200 zł
Rozmowa przez telefon komórkowy podczas jazdy bez zestawu głośnomówiącego.	5	200 zł	Cofanie na drodze ekspresowej lub autostradzie.	5	300 zł
Zwiększanie prędkości przez kierującego pojazdem wyprzedzanym.	3	350 zł	Zakrywanie m.in. światel oraz urządzeń sygnalizacyjnych.	3	200 zł
Przewóz dzieci niezgodnie z przepisami (w szczególności bez fotelika).	6	150 zł	Wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym.	3	300 zł
Wjeżdżanie na skrzyżowanie jeśli na nim lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy.	2	300 zł	Wyprzedzanie bez upewnienia się, czy kierowca ma odpowiednią widoczność i miejsce do wyprzedzenia.	5	250 zł
Wyprzedzanie na skrzyżowaniach.	5	300 zł	Nieustąpienie pierwszeństwa przy zmianie pasa ruchu.	5	250 zł
Niestosowanie się do linii podwójnej ciągłej.	5	200 zł	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.	10	500 zł
Przekroczenie prędkości do 10 km/godz.	0	do 50 zł	Nieustąpienie pierwszeństwa podczas włączania się do ruchu.	5	300 zł
Przekroczenie prędkości od 11-20 km/godz.	2	50-100 zł	Jazda bez wymaganych światel od świtu do zmierzchu	2	100 zł
Przekroczenie prędkości od 21-30 km/godz.	4	100-200 zł			
Przekroczenie prędkości od 31-40 km/godz.	6	200-300 zł			

19 Oficjalne strony internetowe Rajdu

Aktualne informacje dotyczące Rajdu, komunikaty, listy startowe, wyniki na żywo można będzie znaleźć na oficjalnej stronie imprezy: www.rajdnadwislanski.pl.

E-mail: biuronadwislanski@automobilklubpolski.pl

Zachęcamy do zapoznania się ze stroną fan-page: <https://www.facebook.com/RajdNadwislanski> oraz stroną Automobilklubu Polski: <http://www.automobilklubpolski.pl>

20 Podsumowanie

Mamy nadzieję, że Przewodnik Rajdowy będzie dla Państwa przydatny, że odnajdziecie tu Państwo poszukiwane informacje. Serdecznie zapraszamy do Puław i okolic, nie tylko podczas trwania sportowych imprez, ale także by odpocząć po dużej dawce adrenaliny, pozwiedzać i odkryć jeszcze głębiej ten region. Mamy nadzieję że podczas Rajdu Nadwiślańskiego będziecie się Państwo czuć u nas dobrze i z imprezy zabierzecie do domu miłe wspomnienia.

Rafał Jaszczyk
Dyrektor Rajdu Nadwiślańskiego

Materiały i informacje użyte w przewodniku pochodzą od organizatora Rajdu Nadwiślańskiego oraz z ogólnie dostępnych stron internetowych.
Warszawa 20.08.2014r.



Z1 Załącznik 1 - Harmonogram rajdu

HARMONOGRAM - ETAP 1

wschód słońca - 6:28

Start (Sekcja 1) Piątek, 26 września 2014						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
	Park przedstartowy - Wjazd	-	-	-		18:15
1	Puławy	-	-	-		18:57
1	Prolog - Puławy	2,45	-	-		19:00
1A	Park Zamknięty - Wjazd		4,20	6,65	00:20	19:20
ETAP 1 łącznie		2,45	4,20	6,65		

zachód słońca - 18:25

wschód słońca - 6:30

Re-Start (Sekcja 2,3) Sobota, 27 września 2014						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
1B	Park Zamknięty- Wyjazd	-	-	-	-	09:30
1C	Serwis - Wjazd	-	3,40	3,40	00:15	09:45
SERWIS A (Puławski Park Naukowy)		2,45	7,60	10,05	00:15	
1D	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	10:00
ST 1	Tankowanie					
	Km do następnego tankowania:	36,09	98,52	134,61		
2	Garbów	-	32,83	32,83	00:47	10:47
OS 2	Garbów	10,20	-	-	-	10:50
3	Dys	-	20,95	31,15	00:42	11:32
OS 3	Dys	10,13	-	-	-	11:35
4	Kurów	-	23,32	33,45	00:45	12:20
OS 4	Kurów	15,76	-	-	-	12:23
4A	Komasacja - Wjazd	-	21,42	37,18	00:47	13:10
4B	Komasacja - Wyjazd/Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	13:25
SERWIS B (Puławski Park Naukowy)		36,09	98,52	134,61	00:30	
4C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	13:55
ST 2	Tankowanie					
	Km do następnego tankowania:	36,09	98,52	134,61		
5	Garbów	-	32,83	32,83	00:47	14:42
OS 5	Garbów	10,20	-	-	-	14:45
6	Dys	-	20,95	31,15	00:42	15:27
OS 6	Dys	10,13	-	-	-	15:30
7	Kurów	-	23,32	33,45	00:45	16:15
OS 7	Kurów	15,76	-	-	-	16:18
7A	Serwis - Wjazd	-	21,42	37,18	0:47	17:05
SERWIS C (Puławski Park Naukowy)		36,09	98,52	134,61	00:45	
7B	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	17:50
7C	Park Zamknięty - Wjazd	-	3,56	3,56	00:15	18:05
ETAP 1 łącznie		74,63	208,20	282,83	26,4%	

zachód słońca - 18:23

PRZEWODNIK RAJDOWY

HARMONOGRAM - ETAP 2

wschód słońca - 6:31

ETAP 2 (Sekcja 4,5)						
Niedziela, 28 września 2014						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
7D	Park Zamknięty- Wyjazd	-	-	-	-	07:00
7E	Serwis - Wjazd	-	3,40	3,40	00:10	07:10
SERWIS D (Puławski Park Naukowy)		0,00	6,96	6,96	00:15	
7F	Serwis- Wyjazd	-	-	-	-	07:25
ST 3	Tankowanie					
	Km do następnego tankowania:	20,59	88,02	96,64		
8	Rogów	-	30,29	30,29	00:45	08:10
OS 8	Rogów	8,62	-	-	-	08:13
9	Urzędów	-	44,56	53,18	01:07	09:20
OS 9	Urzędów	11,97	-	-	-	09:23
ST 4	Tankowanie					
	Km do następnego tankowania:	24,76	54,48	91,21		
10	Wilków	-	39,88	51,85	01:10	10:33
OS 10	Wilków	24,76	-	-	-	10:36
10A	Komasacja - Wjazd	-	27,77	52,53	01:10	11:46
10B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	12:01
SERWIS E (Puławski Park Naukowy)		45,35	142,50	187,85	00:30	
10C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	12:31
ST 5	Tankowanie					
	Km do następnego tankowania:	20,59	88,02	96,64		
11	Rogów	-	30,29	30,29	00:45	13:16
OS 11	Rogów	8,62	-	-	-	13:19
12	Urzędów	-	44,56	53,18	01:07	14:26
OS 12	Urzędów	11,97	-	-	-	14:29
ST 6	Tankowanie					
	Km do następnego tankowania:	24,76	52,75	89,48		
13	Wilków	-	39,88	51,85	01:10	15:39
OS 13	Wilków	24,76	-	-	-	15:42
13A	Przegrupowanie- Wjazd	-	22,68	47,44	01:03	16:45
13B	Przegrupowanie- Wyjazd	-	-	-	00:15	17:00
Ceremonia METY - Marina Puławy		-	-	-	-	
13C	Park Zamknięty - Wjazd	-	3,36	3,36	00:30	17:30
ETAP 2 łącznie		90,70	286,67	377,37	24,0%	

zachód słońca - 18:21

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	łącznie	%
ETAP 1 - 7 OS	74,63	208,20	282,83	26,4%
ETAP 2 - 6 OS	90,70	286,67	377,37	24,0%
Rajd - 13 OS	165,33	494,87	660,20	25,0%

PRZEWODNIK RAJDOWY

HARMONOGRAM ETAP 1 - RPP

wschód słońca - 6:31

Wzrost: 180cm Ciężar: 65kg

ETAP 1 (Seksja 1,2)		Niedziela, 28 września 2014				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
0	START (Puławski Park Naukowy)	-	-	-	-	08:27
ST 1	Tankowanie					
1	Km do następnego tankowania:	20,59	88,02	96,64		
1	Rogów	-	30,29	30,29	00:45	09:12
OS 1	Rogów	8,62	-	-	-	09:15
2	Urzędów	-	44,56	53,18	01:07	10:22
OS 2	Urzędów	11,97	-	-	-	10:25
ST 2	Tankowanie					
2	Km do następnego tankowania:	15,75	60,44	88,16		
3	Wilków	-	39,88	51,85	01:10	11:35
OS 3	Wilków	15,75	-	-	-	11:38
3A	Komasacja - Wjazd	-	33,73	49,48	01:10	12:48
3B	Komasacja - Wyjazd / Serwis - Wjazd	-	-	-	00:15	13:03
SERWIS A (Puławski Park Naukowy)		36,34	148,46	184,80	00:30	
3C	Serwis - Wyjazd	-	-	-	-	13:33
ST 3	Tankowanie					
3	Km do następnego tankowania:	20,59	88,02	96,64		
4	Rogów	-	30,29	30,29	00:45	14:18
OS 4	Rogów	8,62	-	-	-	14:21
5	Urzędów	-	44,56	53,18	01:07	15:28
OS 5	Urzędów	11,97	-	-	-	15:31
ST 4	Tankowanie					
4	Km do następnego tankowania:	15,75	58,71	86,43		
6	Wilków	-	39,88	51,85	01:10	16:41
OS 6	Wilków	15,75	-	-	-	16:44
6A	Przegrupowanie-Wjazd	-	28,64	44,39	01:03	17:47
6B	Przegrupowanie-Wyjazd	-	-	-	00:15	18:02
Ceremonia METY - Marina Puławy		-	-	-	-	
6C	Park Zamknięty - Wjazd	-	3,36	3,36	00:28	18:30
Seksja 2 łącznie		36,34	146,73	183,07		
ETAP 1 łącznie		72,68	295,19	367,87		

zachód słońca - 18:21

Podsumowanie Rajdu				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 - 6 OS	72,68	295,19	367,87	19,8%
ŁĄCZNIE - 6 OS	72,68	295,19	367,87	19,8%

PRZEWODNIK RAJDOWY

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA

RSMP

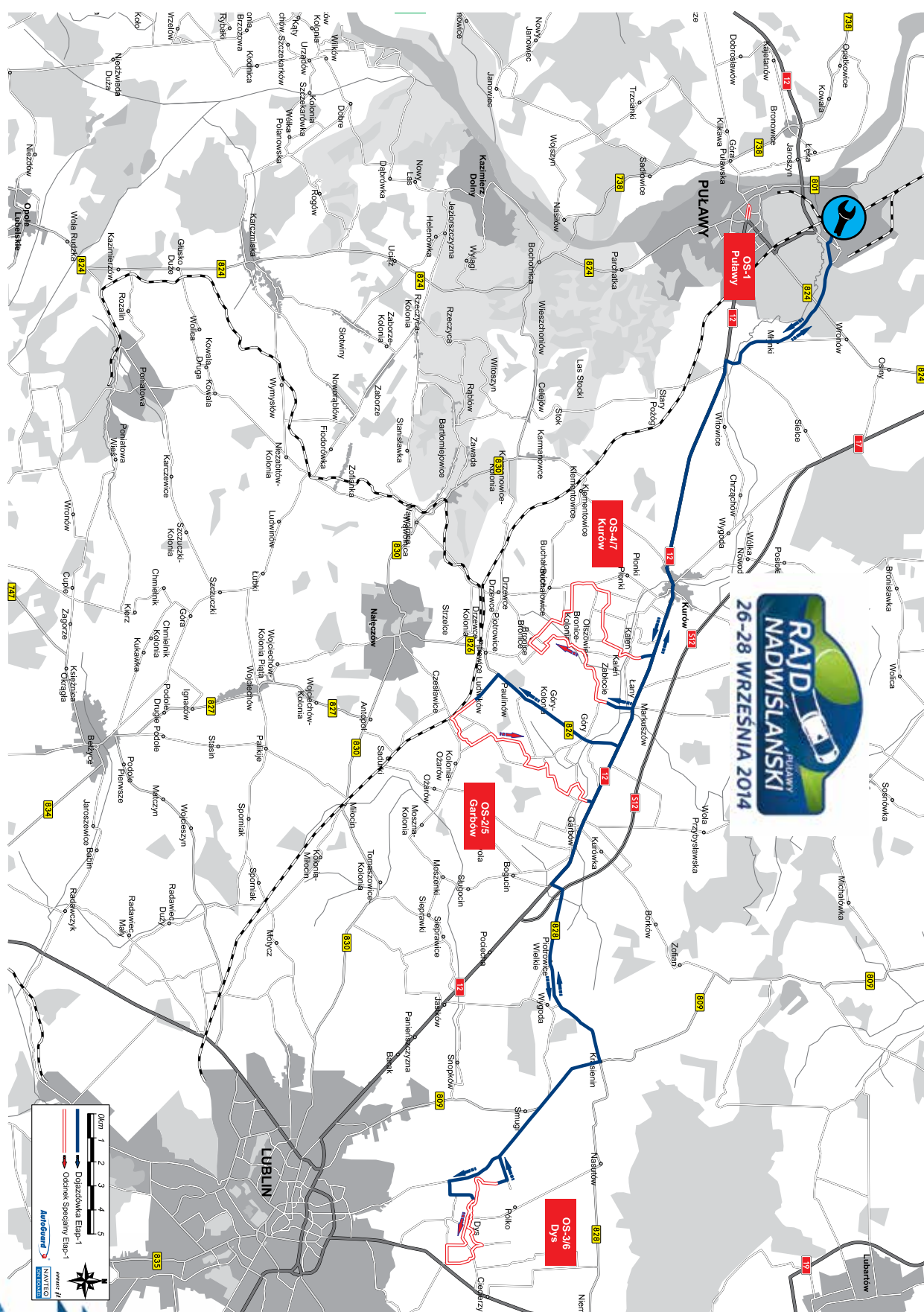
czwartek, 25 września 2014r. w godz. 8:00-20:00				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 4/7 Kurów	08:00	12:00	04:00	15,76km
OS 2/5 Garbów	08:30	12:30	04:00	10,20km
Odcinek Testowy	11:30	13:00	1:30	2,20km
OS 10/13 Wilków	13:30	18:30	05:00	24,76km
OS 8/11 Rogów	14:00	19:00	05:00	8,62km
OS 9/12 Urzędów	15:00	20:00	05:00	11,97km

piątek, 26 września 2014r. w godz. 7:00-10:00				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 3/6 Dys	07:00	10:00	03:00	10,13km
OS 1 Prolog Puławy - zapoznanie pieszo		18:00	-	2,49km

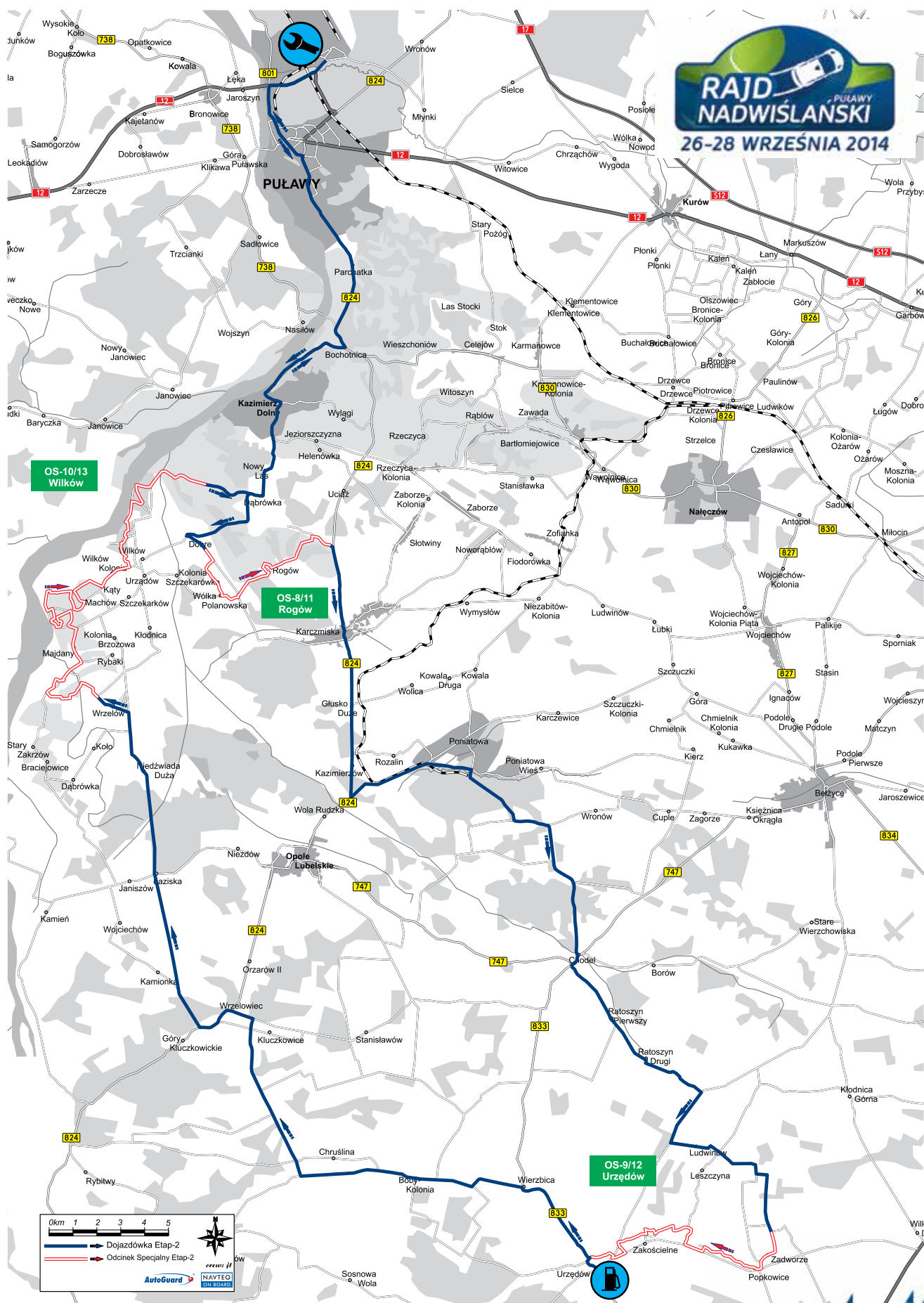
RPP

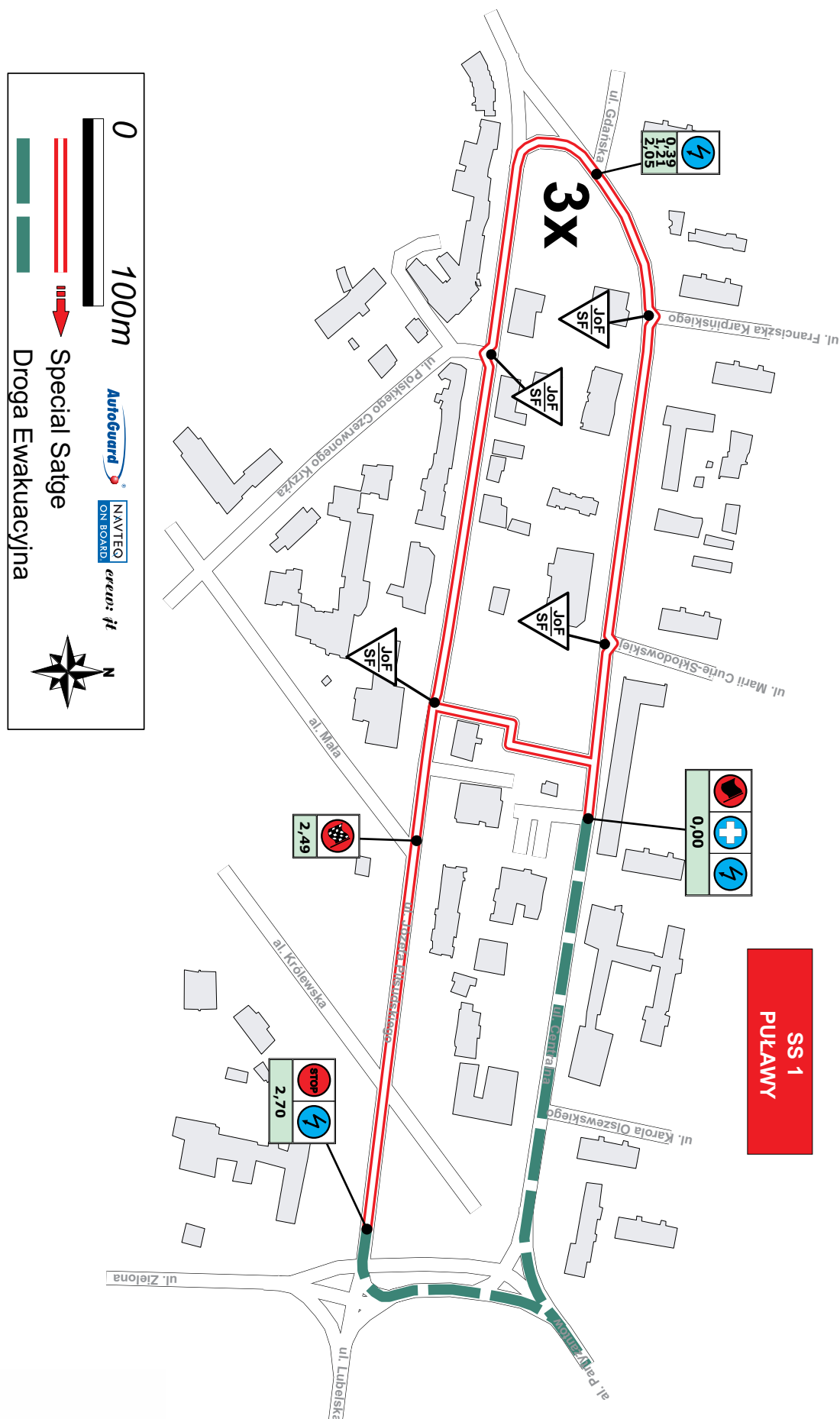
sobota, 27 września 2014r. w godz. 7:00-14:30				
Nazwa OS	Od	Do	Okno czasowe	Długość
OS 1/4 Rogów	07:00	11:00	04:00	8,62km
OS 3/6 Wilków	08:00	12:00	04:00	15,75km
OS 2/5 Urzędów	10:00	14:30	04:30	11,97km

ETAP 1

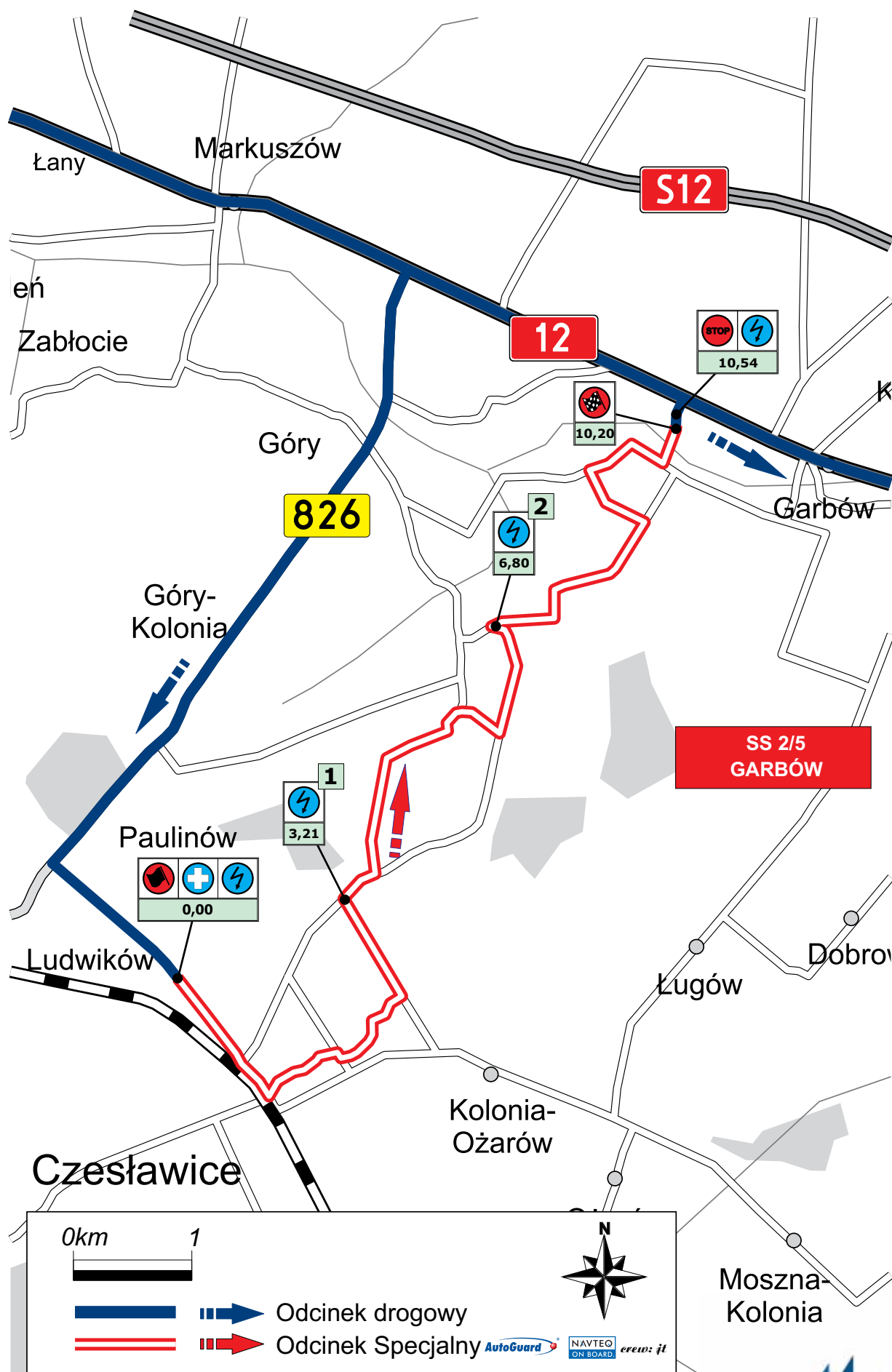


ETAP 2



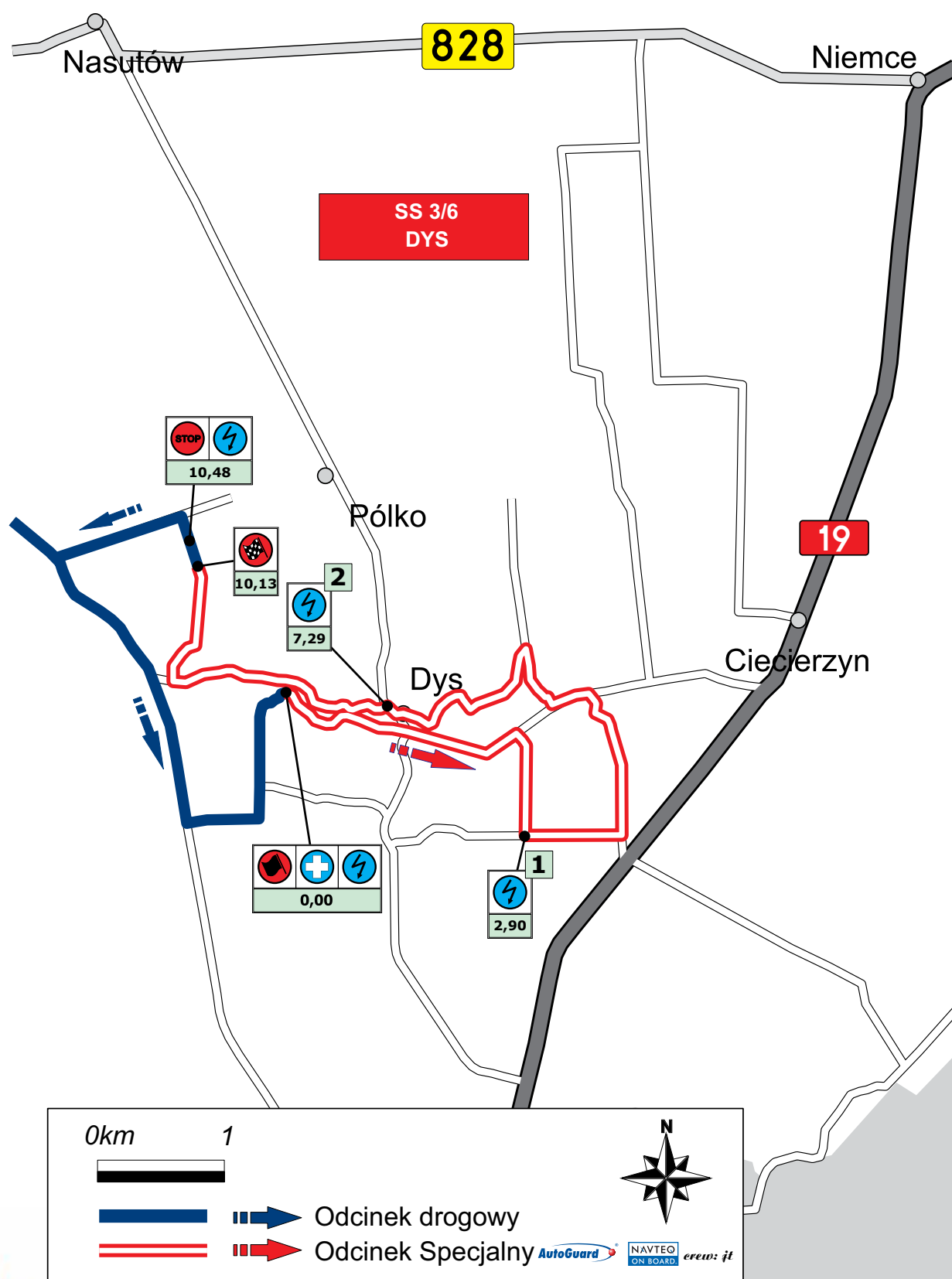


MAPA ODCINKA OS-2/OS-5 GRABÓW

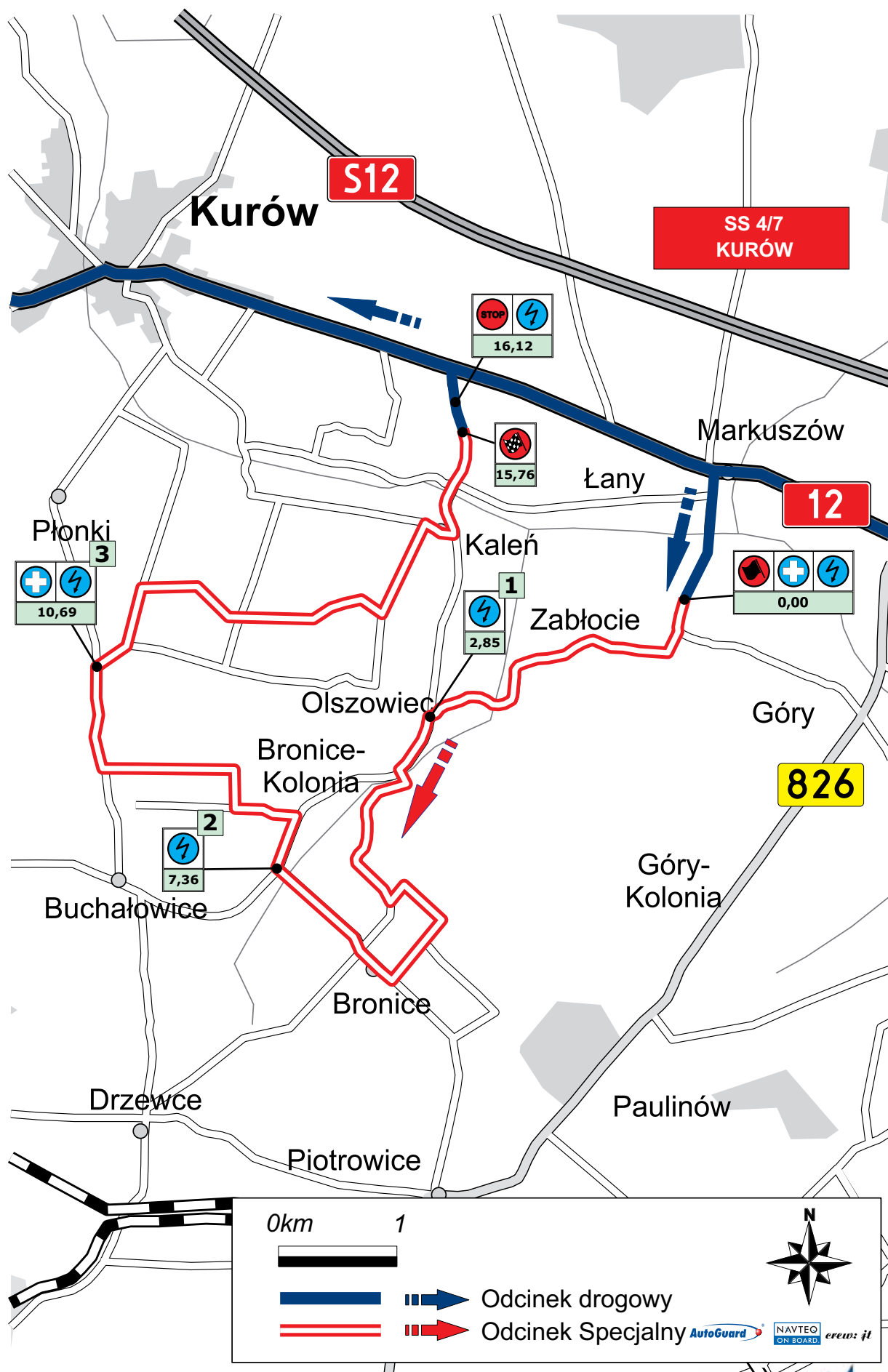


PRZEWODNIK RAJDOWY

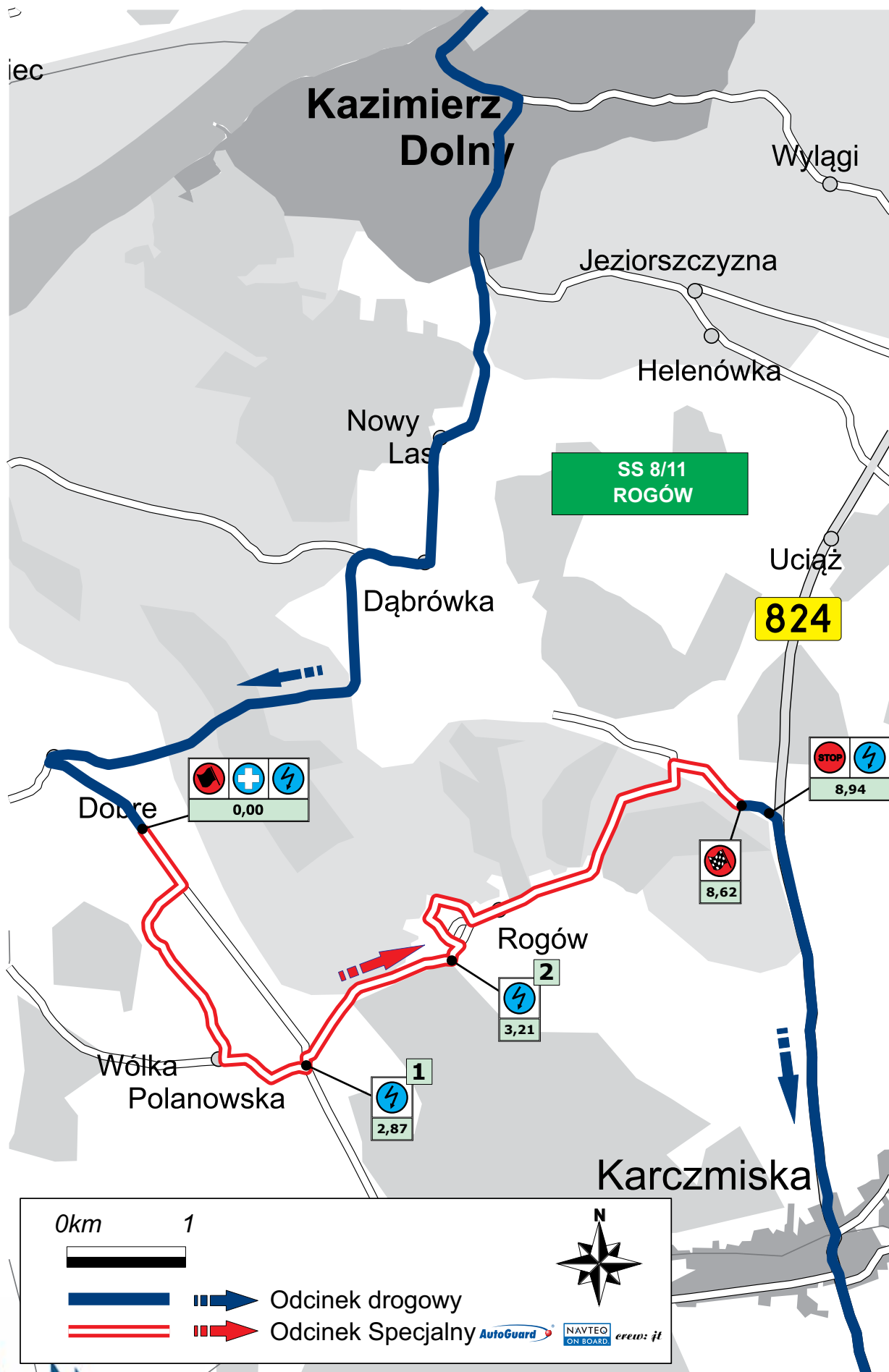
MAPA ODCINKA OS-3/OS-6 DYS

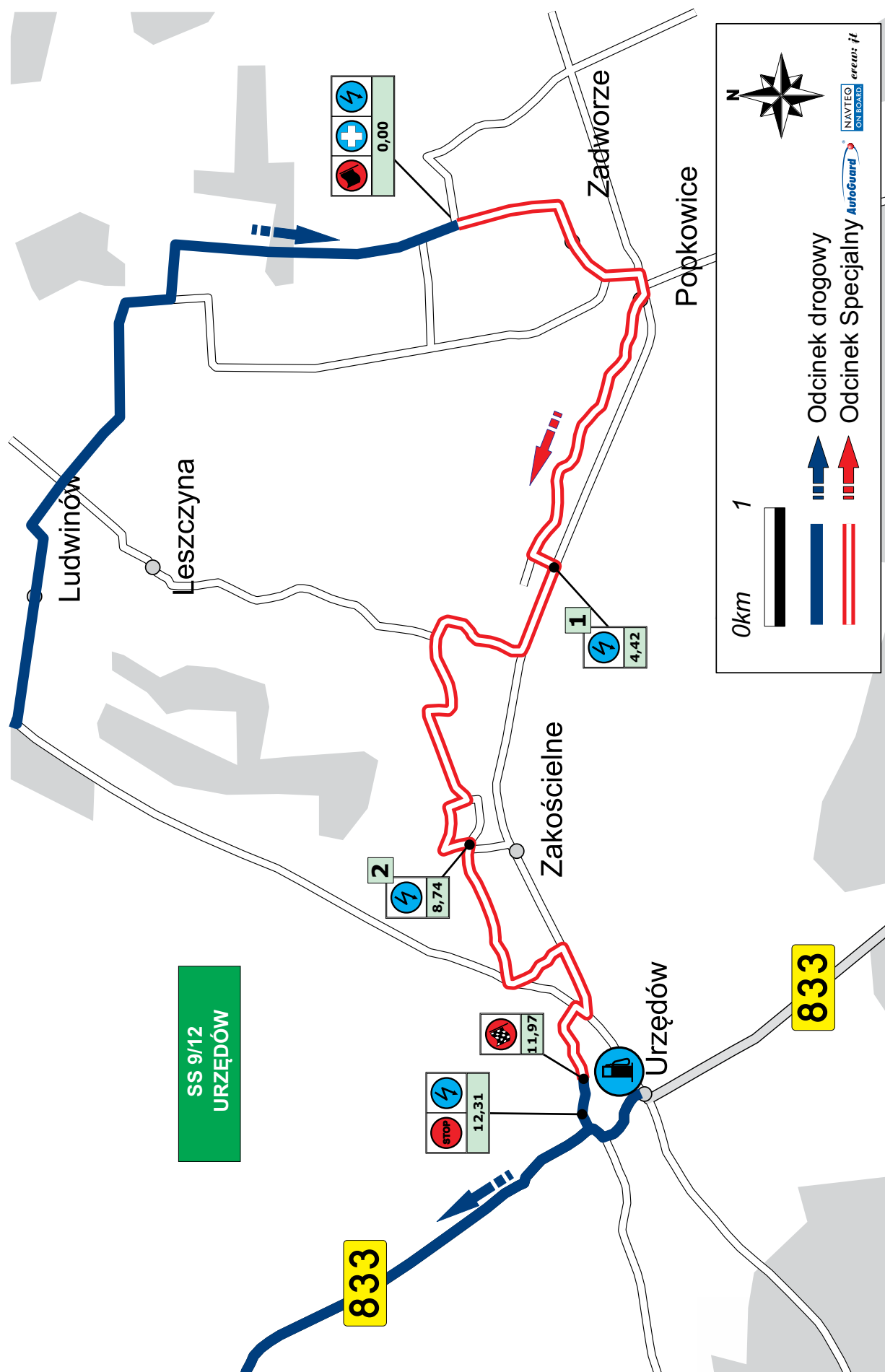


MAPA ODCINKA OS-4/OS-7 KURÓW

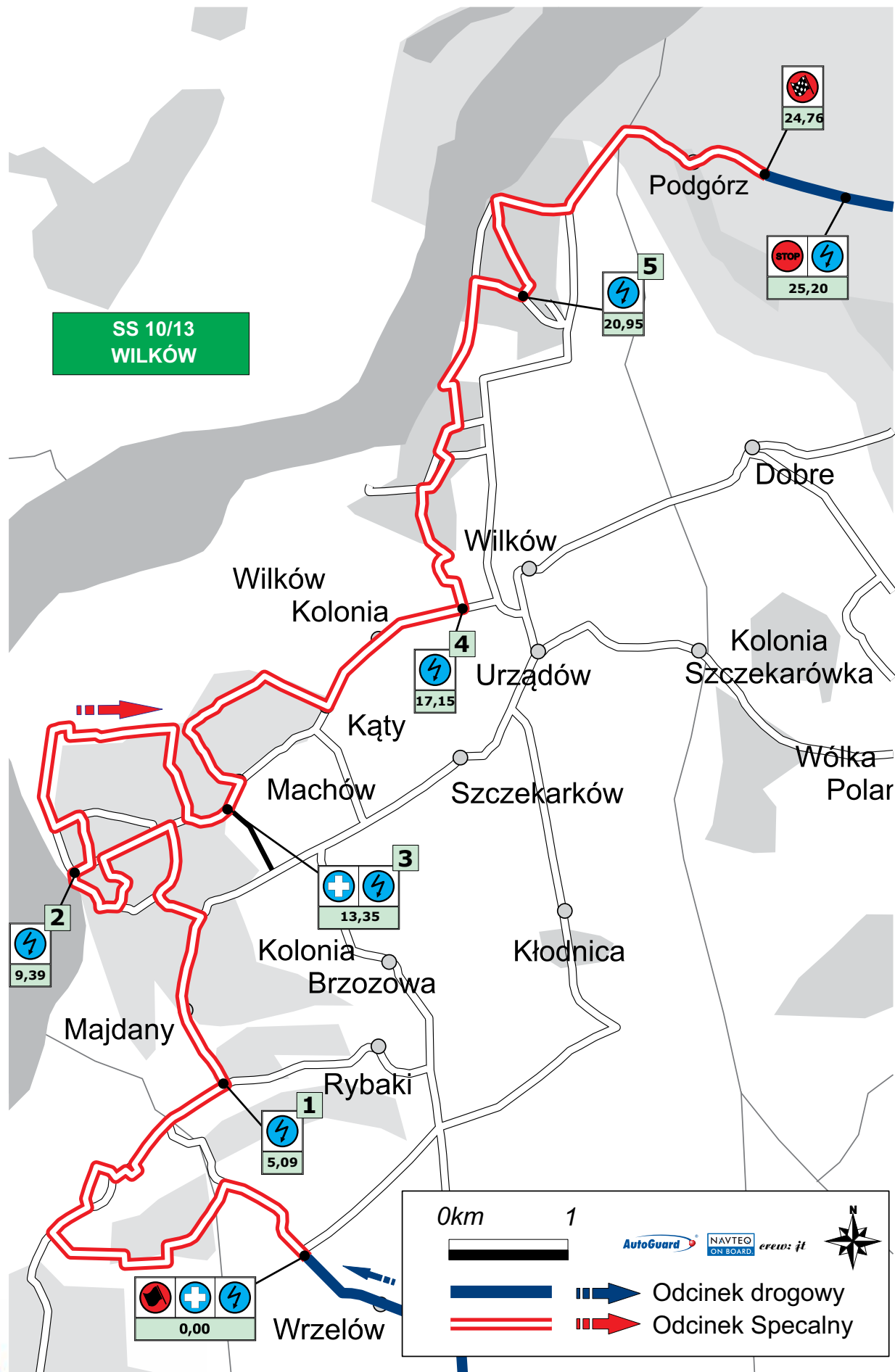


MAPA ODCINKA OS-8/OS11 ROGÓW

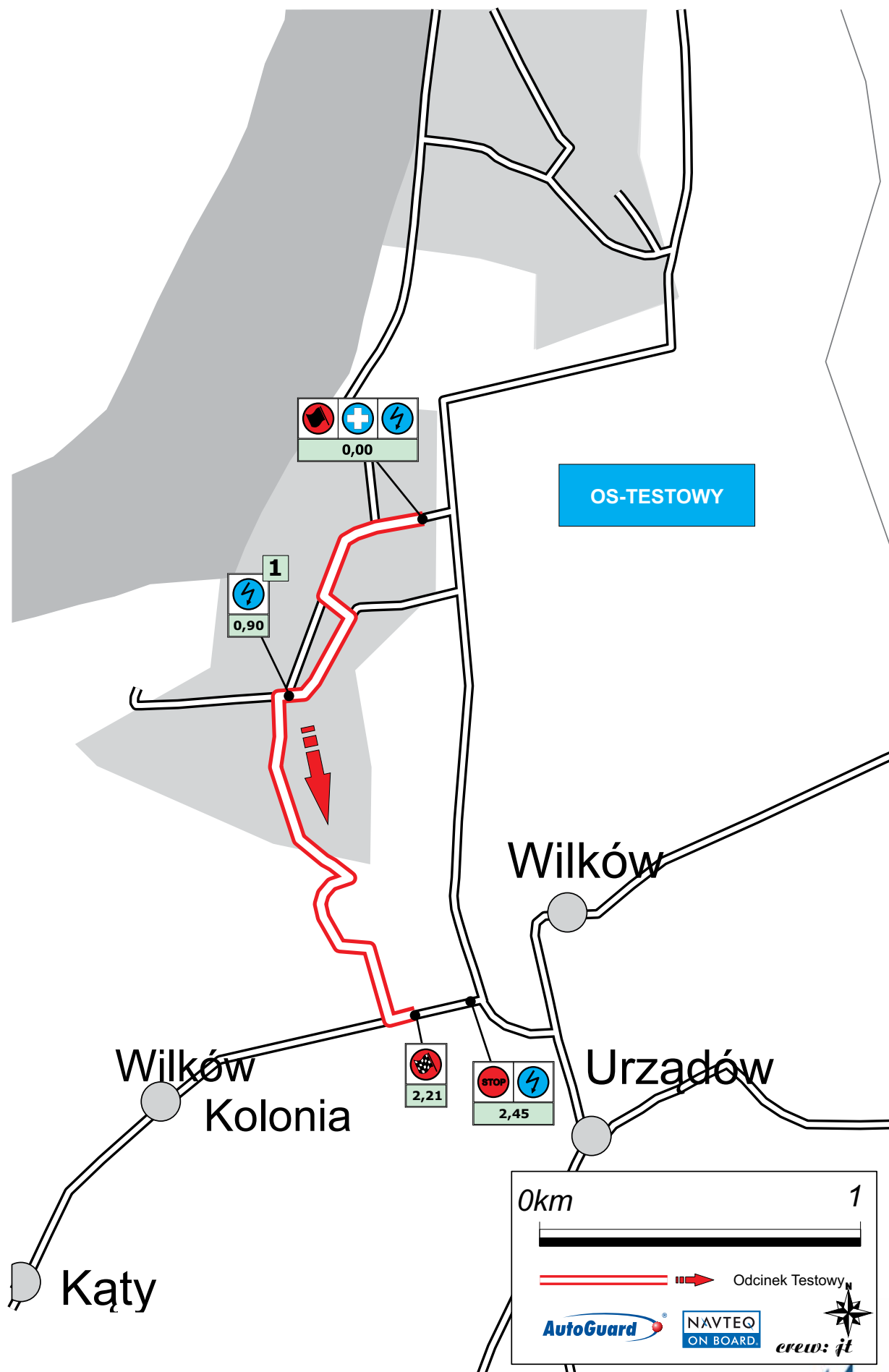




MAPA ODCINKA OS-10/OS13 WILKÓW



MAPA ODCINKA TESTOWEGO

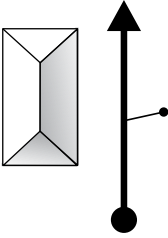
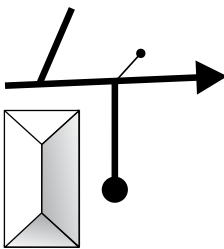
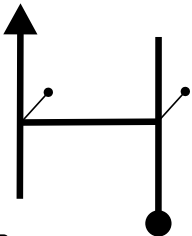
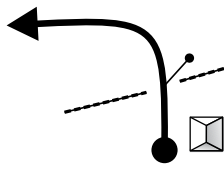
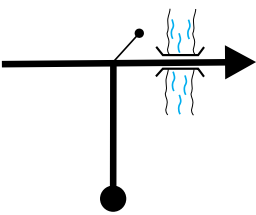


MAPA MIASTA



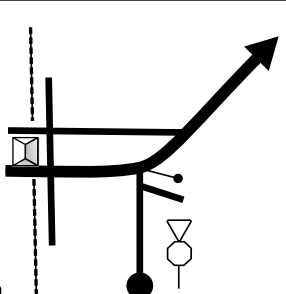
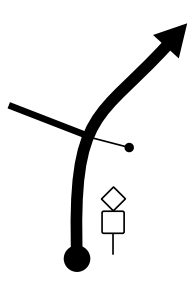
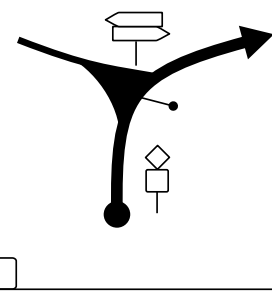
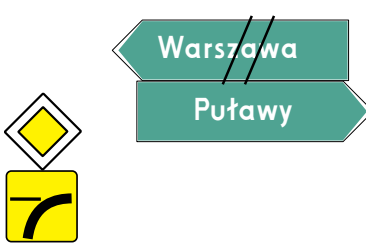
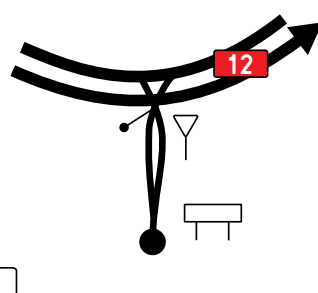
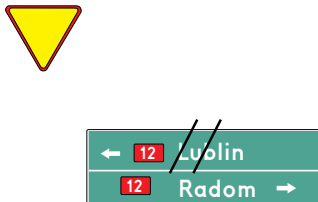
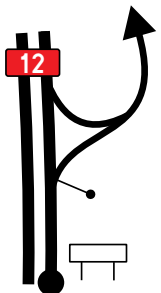
Z3 Załącznik 3 - Książki Drogowe

DOJAZD DO BK-1 (1/3)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Scrutineering / BK		3,91 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	Distance Regress.
Total	Partial				
0,00	0,00			HQ Biuro Rajdu	3,91
		1			
0,06	0,06				3,85
		2			
0,10 ↓ 0,12	0,04 ↓ 0,02				3,81 ↓ 3,79
		3			
0,15	0,03				3,76
		4			
0,25	0,10				3,66
		5			

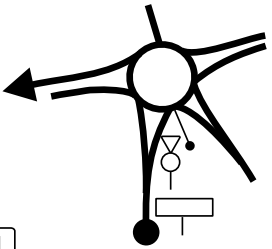
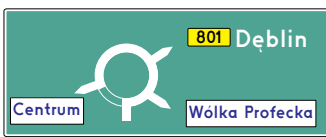
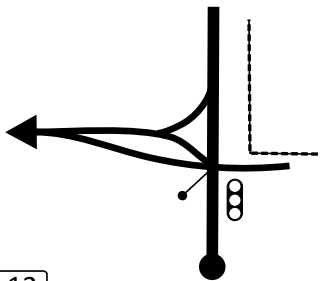
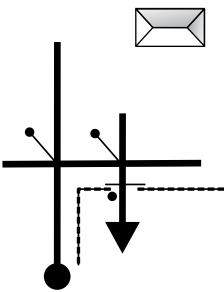
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO BK-1 (2/3)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Scrutineering / BK		3,91 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	Distance Regress.
Total	Partial				
0,45	0,20				3,46
0,67	0,22				3,24
0,82	0,15				3,09
1,50	0,68				2,41
3,34	1,84				0,57

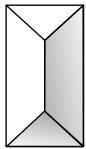
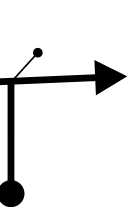
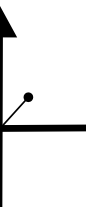
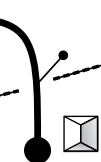
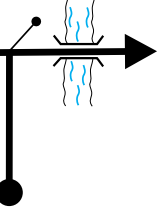
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO BK-1 (3/3)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Scrutineering / BK		3,91 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction	Information	Distance Regress.	
Total	Partial				
3,53	0,19	 11	 	0,38	
3,84	0,31	 12		0,07	
3,90 ↓ 3,91	0,06 ↓ 0,01	 13	 Scrutineering BK	0,01 ↓ 0,00	

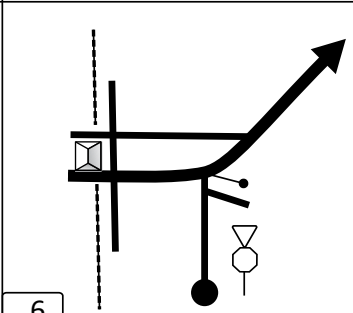
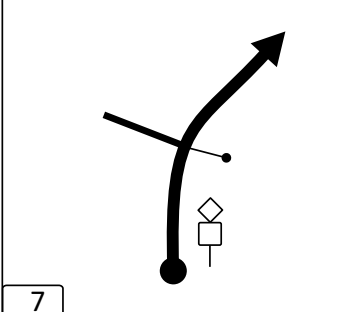
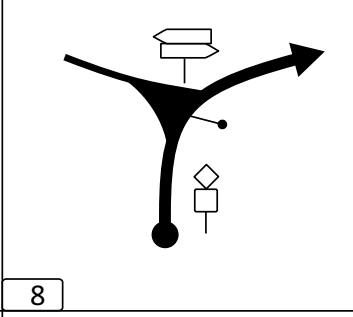
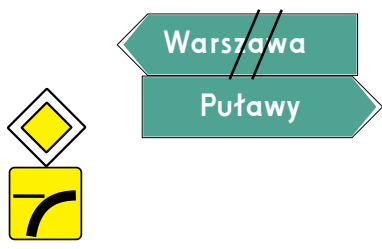
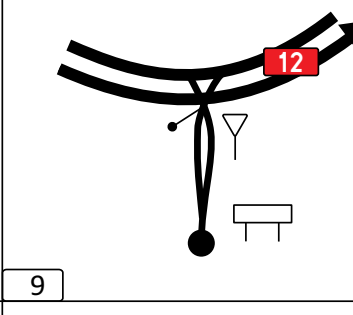
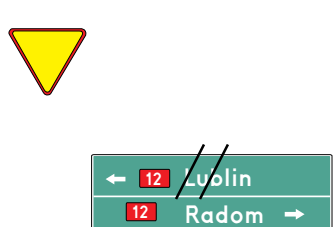
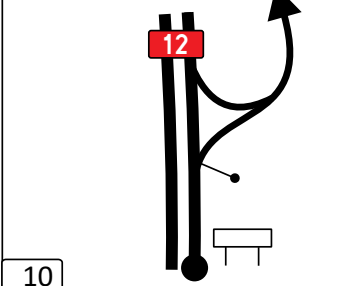
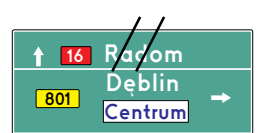
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO (1/8)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Odcinek Testowy		33,53 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	Distance
Total	Partial				
0,00	0,00	 		HQ Biuro Rajdu	33,53
0,06	0,06	 			33,47
0,10 ↓ 0,12	0,04 ↓ 0,02	 			33,43 ↓ 33,41
0,15	0,03	 			33,38
0,25	0,10	 			33,28

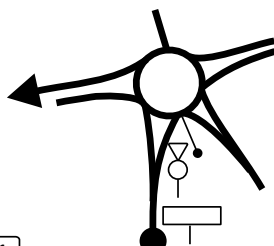
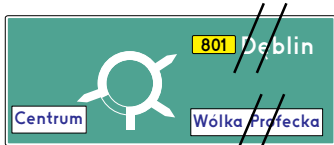
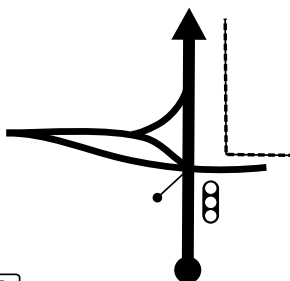
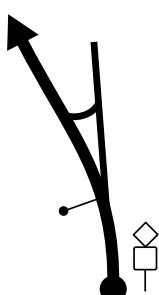
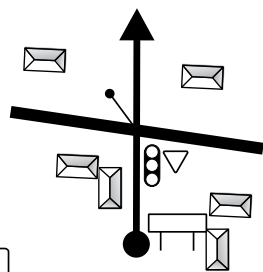
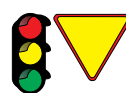
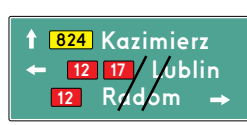
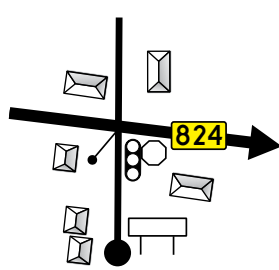
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO (2/8)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Odcinek Testowy		33,53 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial				
0,45	0,20	6 		33,08	
0,67	0,22	7 		32,86	
0,82	0,15	8 		32,71	
1,50	0,68	9 		32,03	
3,34	1,84	10 		30,19	

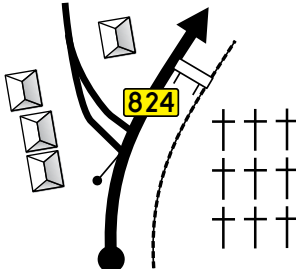
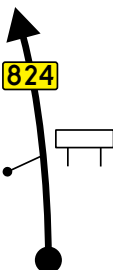
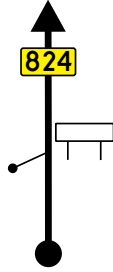
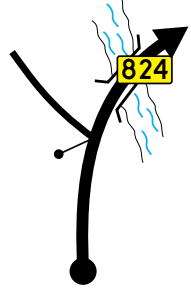
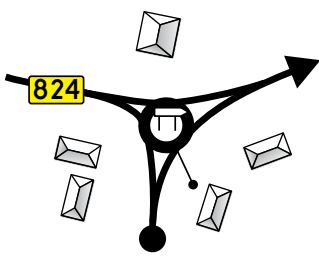
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO (3/8)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Odcinek Testowy		33,53 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial				
3,53	0,19	11 	11  	30,00	
3,84	0,31	12 	12 	29,69	
4,87	1,03	13 	13 	28,66	
6,14	1,27	14 	14  	27,39	
7,15	1,01	15 	15  	26,38	

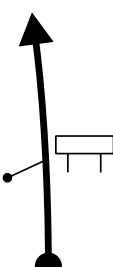
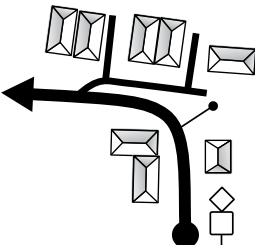
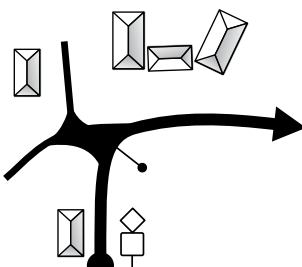
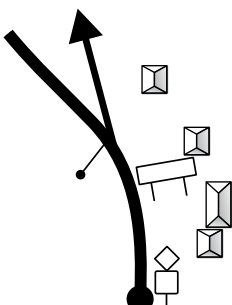
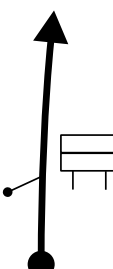
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO (4/8)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Odcinek Testowy		33,53 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial			Distance	
8,08	0,93	 16		Kazimierz Dolny 12	25,45
11,21	3,13	 17		Parchatka	22,32
14,95	3,74	 18		Bochoznica	18,58
15,95	1,00	 19			17,58
16,03	0,08	 20		Kazimierz Dln.	17,50

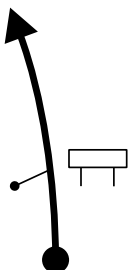
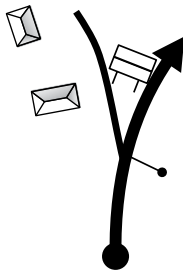
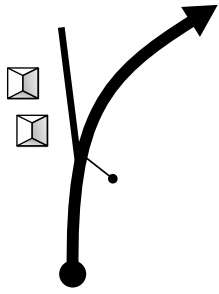
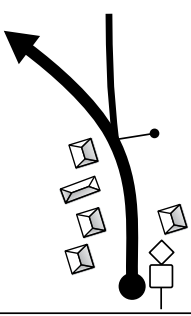
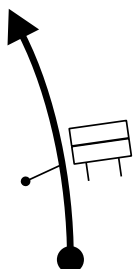
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO (5/8)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Odcinek Testowy		33,53 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial			Distance	
17,37	1,34	21 		Kazimierz Dln.	16,16
20,19	2,82	22 			13,34
20,97	0,78	23 			12,56
22,34	1,37	24 		 Opole Lub. Wilków	11,19
22,65	0,31	25 		 Cholewianka	10,88

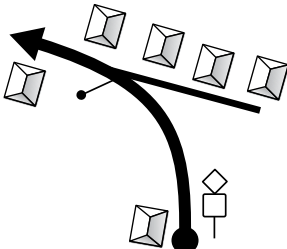
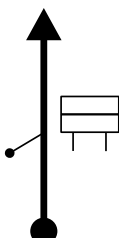
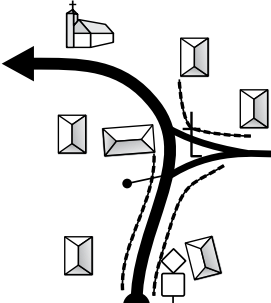
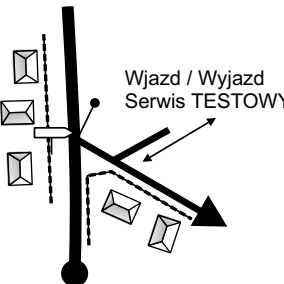
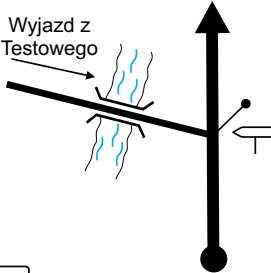
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO (6/8)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Odcinek Testowy		33,53 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial			Distance	
23,24	0,59	26 		Dąbrówka	10,29
23,80	0,56	27 		 Cholewianka	9,73
25,12	1,32	28 			8,41
25,71	0,59	29 		 	7,82
28,68	2,97	30 		Dobre 	4,85

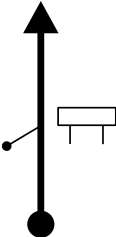
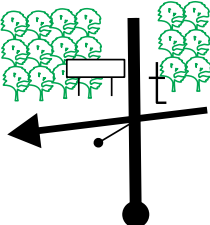
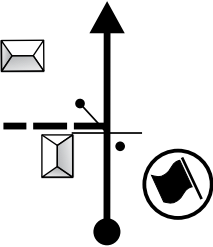
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO (7/8)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Odcinek Testowy		33,53 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial				
29,25	0,57				
		31			
30,47	1,22				
		32			
31,29	0,82				
		33			
31,71	0,42				
		34			
31,94	0,23				
		35			

PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODCINKA TESTOWEGO (8/8)

HQ / Biuro Rajdu		Distance:		Leg:	
Odcinek Testowy		33,53 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial				
33,05	1,11	 36		Zastów Karczmiski	
33,47	0,42	 37			
33,53	0,06	 38		 SS - Testowy Zarudki   START   N51 16.284 E 21 51.974	

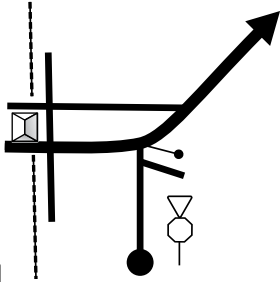
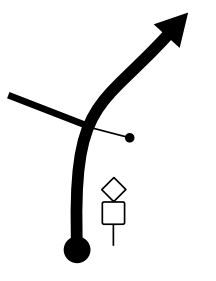
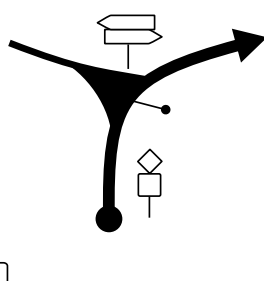
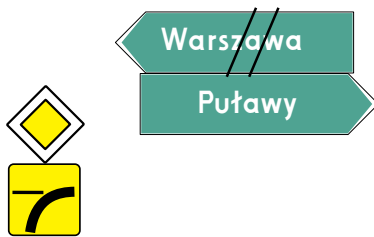
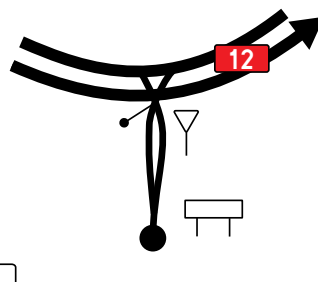
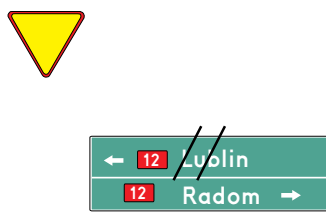
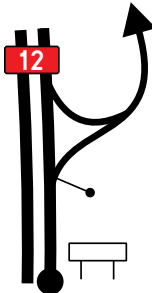
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (1/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:	
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction	Information	Distance regress	
Total	Partial				
0,00	0,00	1	HQ Biuro Rajdu N 51 26.762 E 21 58.464	67,86	
0,06	0,06	2		67,80	
0,10 ↓ 0,12	0,04 ↓ 0,02	3		67,76 ↓ 67,74	
0,15	0,03	4		67,71	
0,25	0,10	5		67,61	

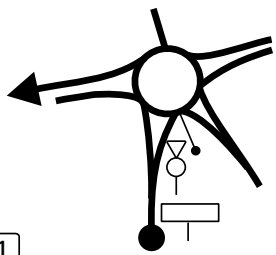
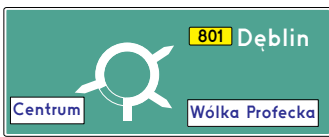
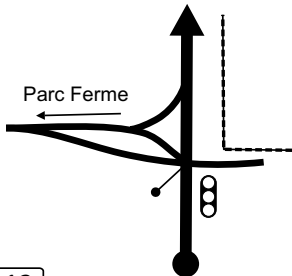
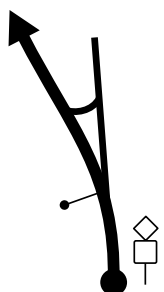
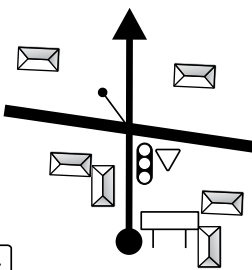
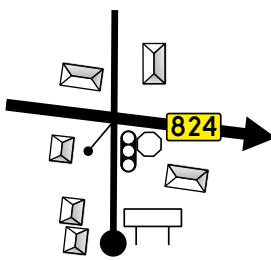
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (2/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:	
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction	Information	Distance regress	
Total	Partial				
0,45	0,20	 6		67,41	
0,67	0,22	 7		67,19	
0,82	0,15	 8		67,04	
1,50	0,68	 9		66,36	
3,34	1,84	 10		64,52	!!

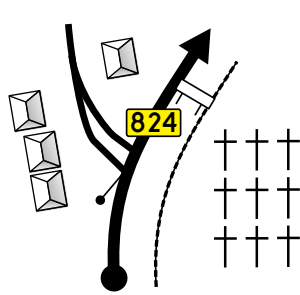
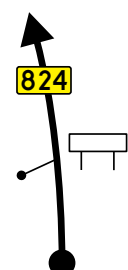
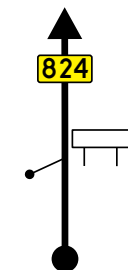
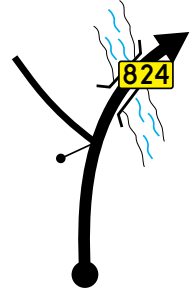
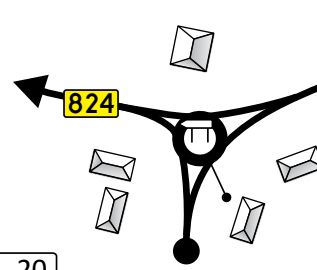
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (3/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:
		Average:		Time allowed:
Distance		Direction	Information	Distance regress
Total	Partial			
3,53	0,19	 11	 	64,33
3,84	0,31	 12		64,02
4,07	0,23	 13		63,79
6,14	2,07	 14	 	61,72
7,15	1,01	 15	  	60,71

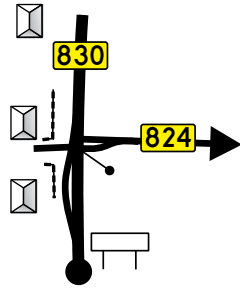
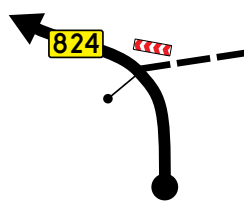
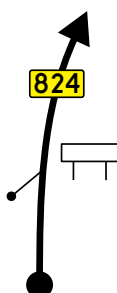
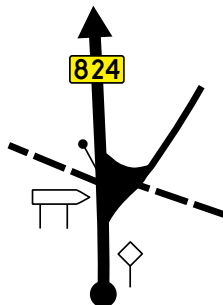
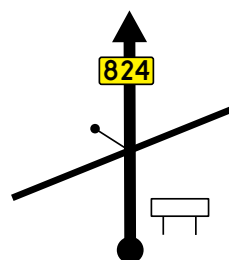
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (4/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:	
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction	Information	Distance regress	
Total	Partial				
8,08	0,93	16 	Kazimierz Dolny 12	59,78	
11,21	3,13	17 	Parchatka	56,65	
14,95	3,74	18 	Bochothnica	52,91	
15,95	1,00	19 		51,91	
16,03	0,08	20 	824 Opole Lub. 830 Lublin Nałęczów	51,83	

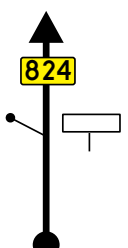
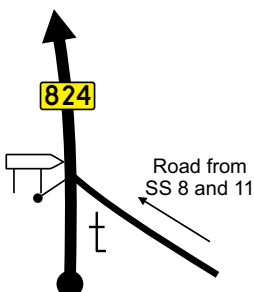
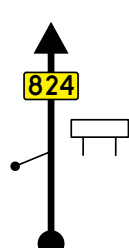
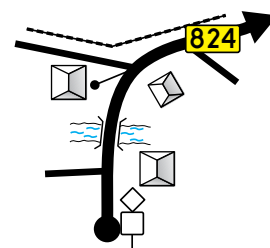
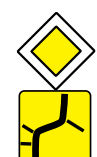
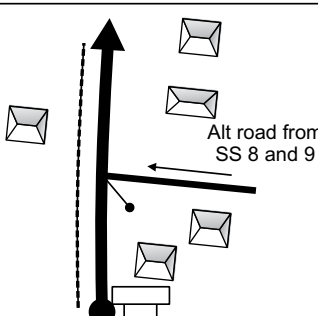
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (5/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:	
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial			Distance regress	
17,07	1,04	21 		50,79 ↑ 830 Lublin 824 Opole Lub. →	
17,18	0,11	22 		50,68	
18,99	1,81	23 		48,87 Skowieszynek	
19,87	0,88	24 		47,99 Kazimierz Dln. 5 	
21,49	1,62	25 		46,37 ↑ 824 Annopol ← Niezabitów Kazimierz Dln. →	

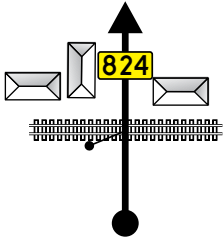
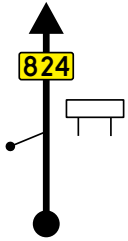
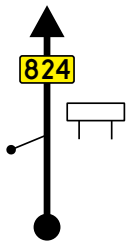
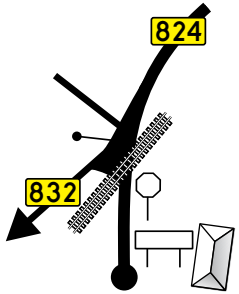
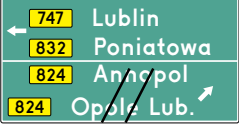
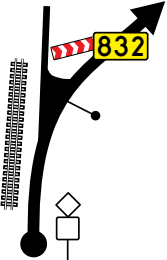
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (6/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:	
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction		Information	
Total	Partial				
22,32	0,83			Uściąg	45,54
25,65	3,33			Jaworze Zagajdzie 2	42,21
28,78	3,13			Karczmiska	39,08
29,22	0,44				38,64
29,54	0,32			↑ 824 Annopol ← Niezakitów Wilków →	38,32

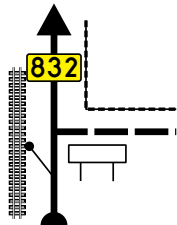
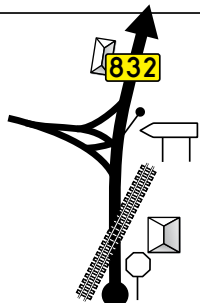
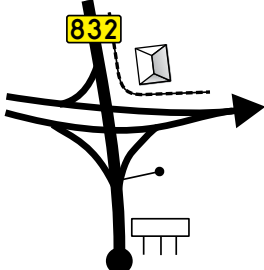
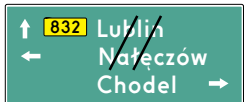
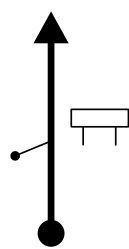
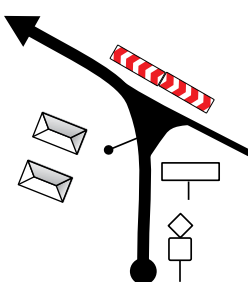
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (7/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:
		Average:		Time allowed:
Distance		Direction	Information	Distance regress
Total	Partial			
31,19	1,65	 31		36,67
32,17	0,98	 32	Głusko	35,69
34,79	2,62	 33	Kazimierzów	33,07
36,22	1,43	 34	 	31,64
37,04	0,82	 35	 	30,82

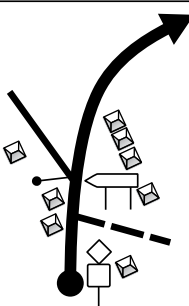
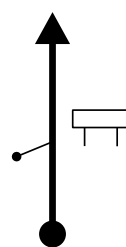
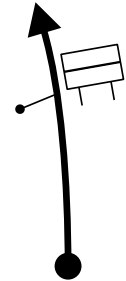
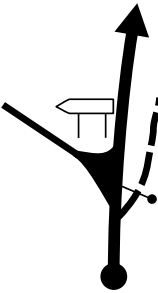
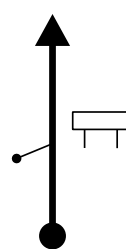
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (8/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:	
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction	Information	Distance regress	
Total	Partial				
39,59	2,55	 36		28,27	
39,89	0,30	 37	 	27,97	
41,67	1,78	 38		26,19	
44,48	2,81	 39		23,38	
44,66	0,18	 40	 	23,20	

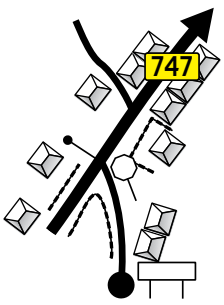
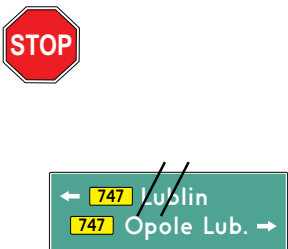
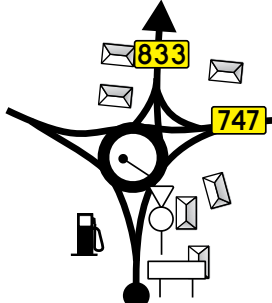
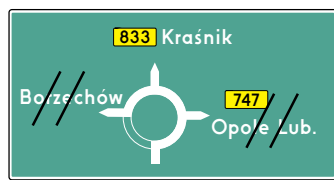
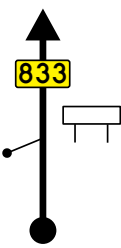
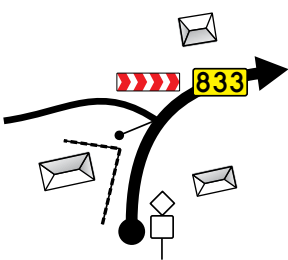
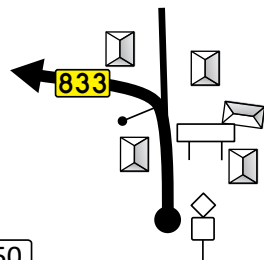
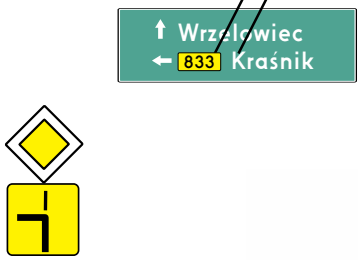
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (9/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:		
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:		
		Average:		Time allowed:		
Distance		Direction		Information		Distance regress
Total	Partial					
46,07	1,41	 41		2 Wronów 		21,79
47,52	1,45	 42		Siewalka		20,34
48,04	0,52	 43		Lipiny 		19,82
48,88	0,84	 44		3 Osiny		18,98
50,88	2,00	 45		Chodel		16,98

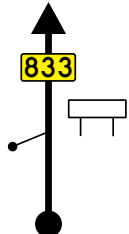
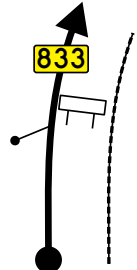
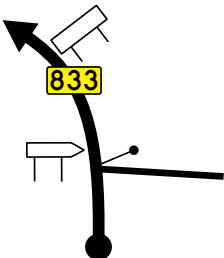
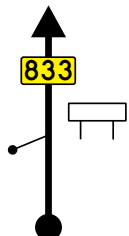
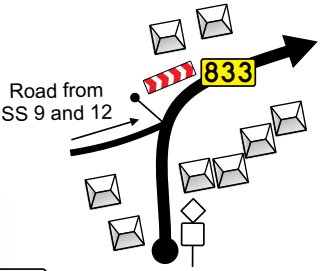
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (10/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:	
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction	Information	Distance regress	
Total	Partial				
52,06	1,18	 46		15,80	
52,44	0,38	 47		15,42	
54,27	1,83	 48		13,59	
54,74	0,47	 49		13,12	
54,92	0,18	 50		12,94	

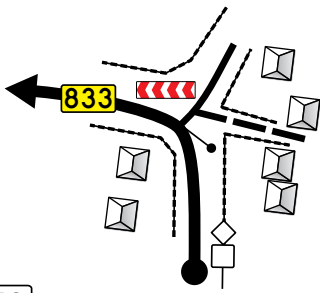
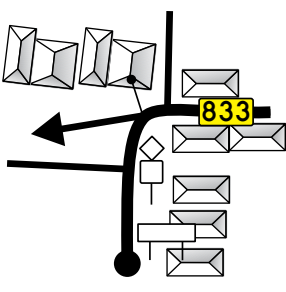
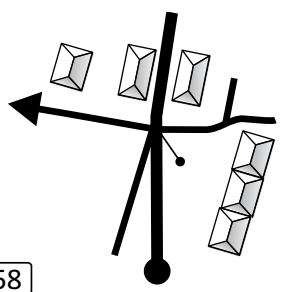
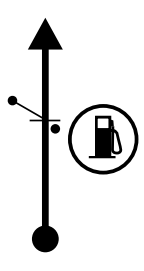
PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (11/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:	
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction	Information	Distance regress	
Total	Partial				
56,20	1,28	51 	Granice	11,66	
59,73	3,53	52 	Okręglica	8,13	
62,63	2,90	53 	Wierzbica 20 Józefów	5,23	
66,46	3,83	54 	Urzędów	1,40	
67,08	0,62	55 		0,78	

PRZEWODNIK RAJDOWY

DOJAZD DO ODDALONEJ STREFY TANKOWANIA „URZĘDÓW” (12/12)

HQ / Biuro rajdu		Distance:		Leg:	
Remote Refuel / Oddalona strefa tankowania		67,86 km		Section:	
		Average:		Time allowed:	
Distance		Direction	Information	Distance regress	
Total	Partial				
67,23	0,15	 56	 	0,63	
67,76	0,53	 57	  	0,10	
67,83	0,07	 58		0,03	
67,86	0,03	 59	 N 50 59.640 E 22 08.622	0,00	

Z4 Załącznik 4 - Identyfikatory i Schematy

WYKAZ IDENTYFIKATORÓW



PRZEWODNIK RAJDOWY

WYKAZ OKLEJENIA SAMOCHODÓW



OFFICIAL



ORGANIZATOR



SERWIS



**ZESPÓŁ
RAJDOWY**



ZAPLECZE



**POJAZD
TOWARZYSZĄCY**



MEDIA



MEDIA TV



VIP

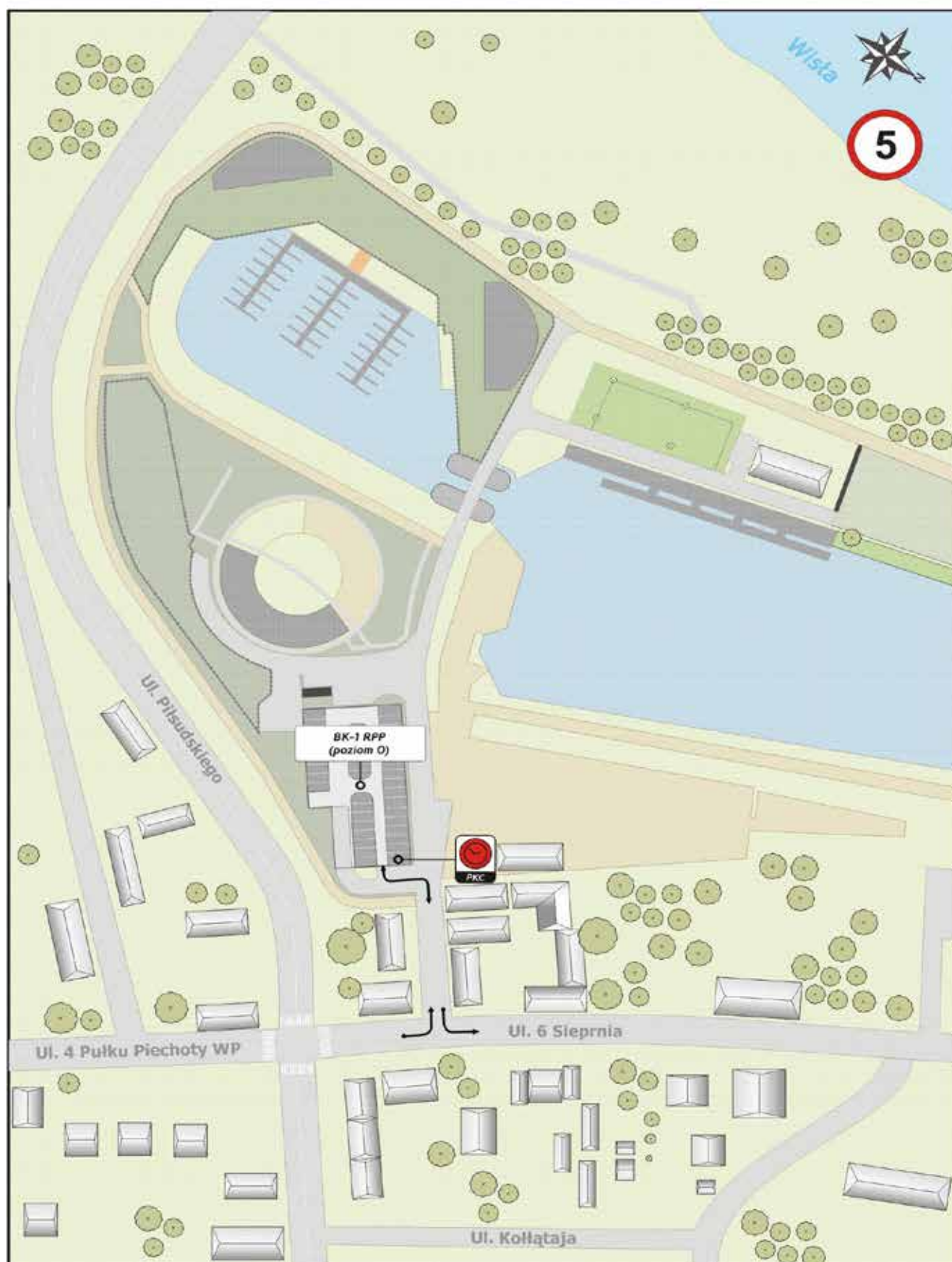


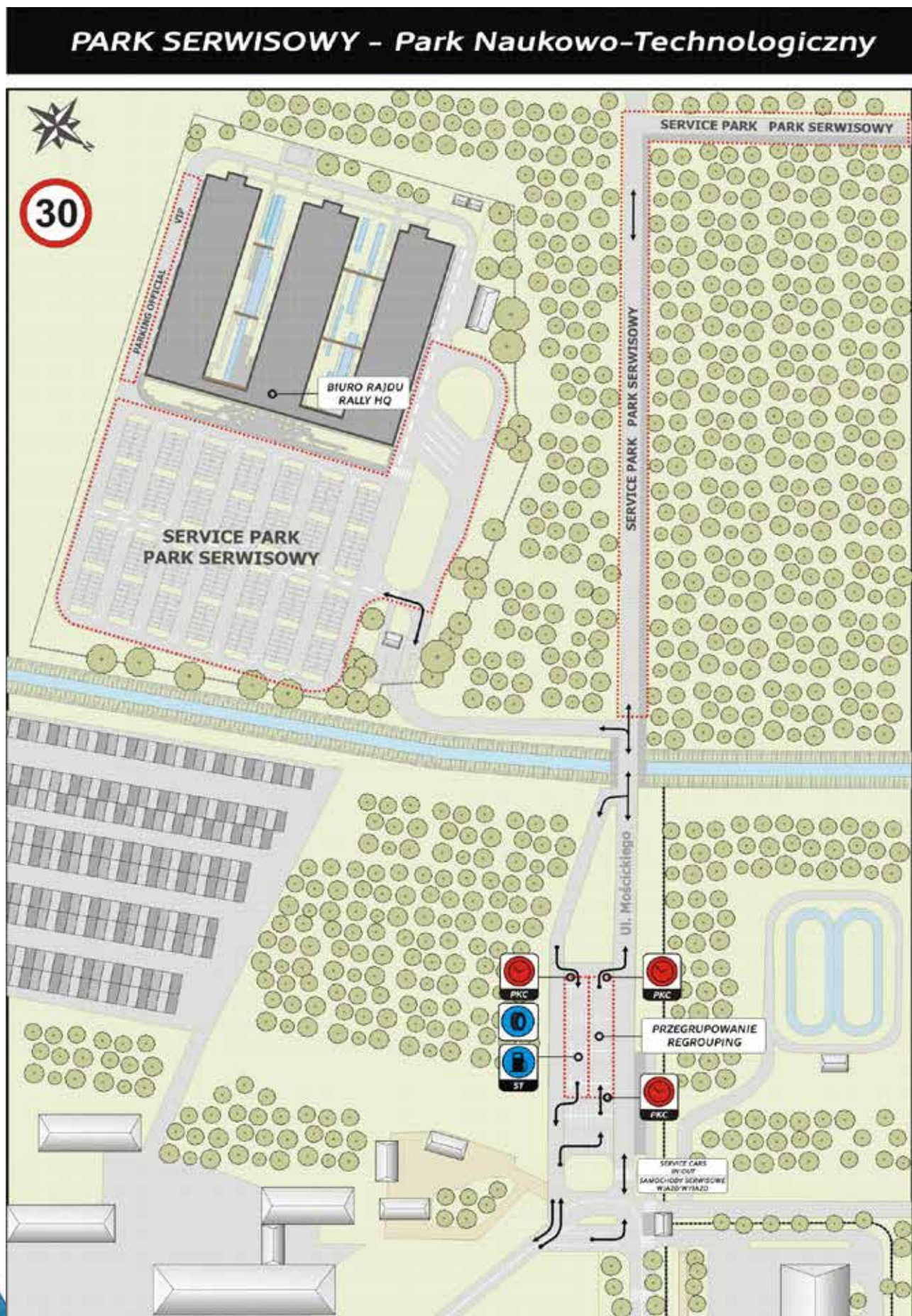
GOŚĆ

BADANIE KONTROLNE BK-1 / SCRUTINEERING - LEROY MERLIN (RSMP)

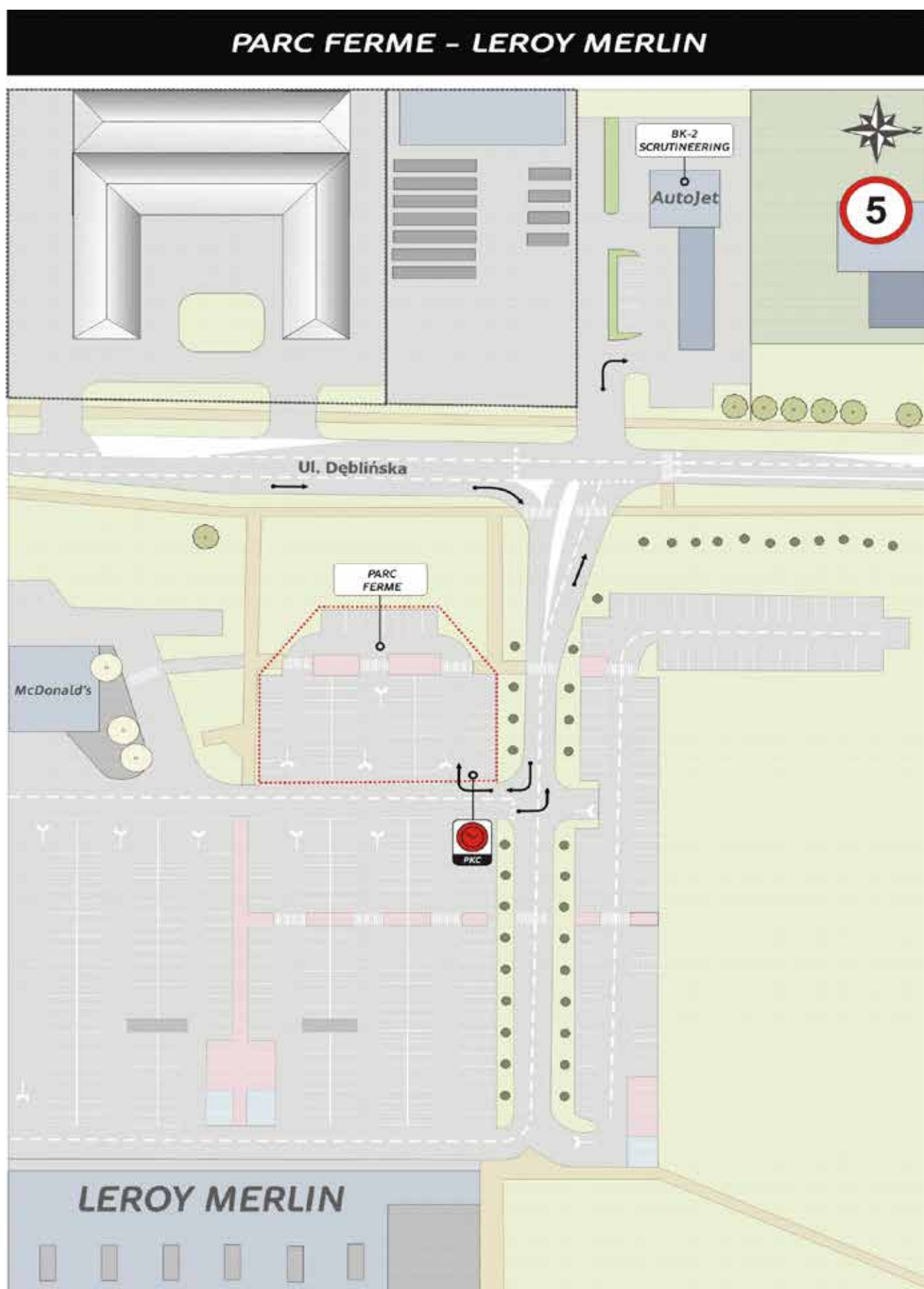


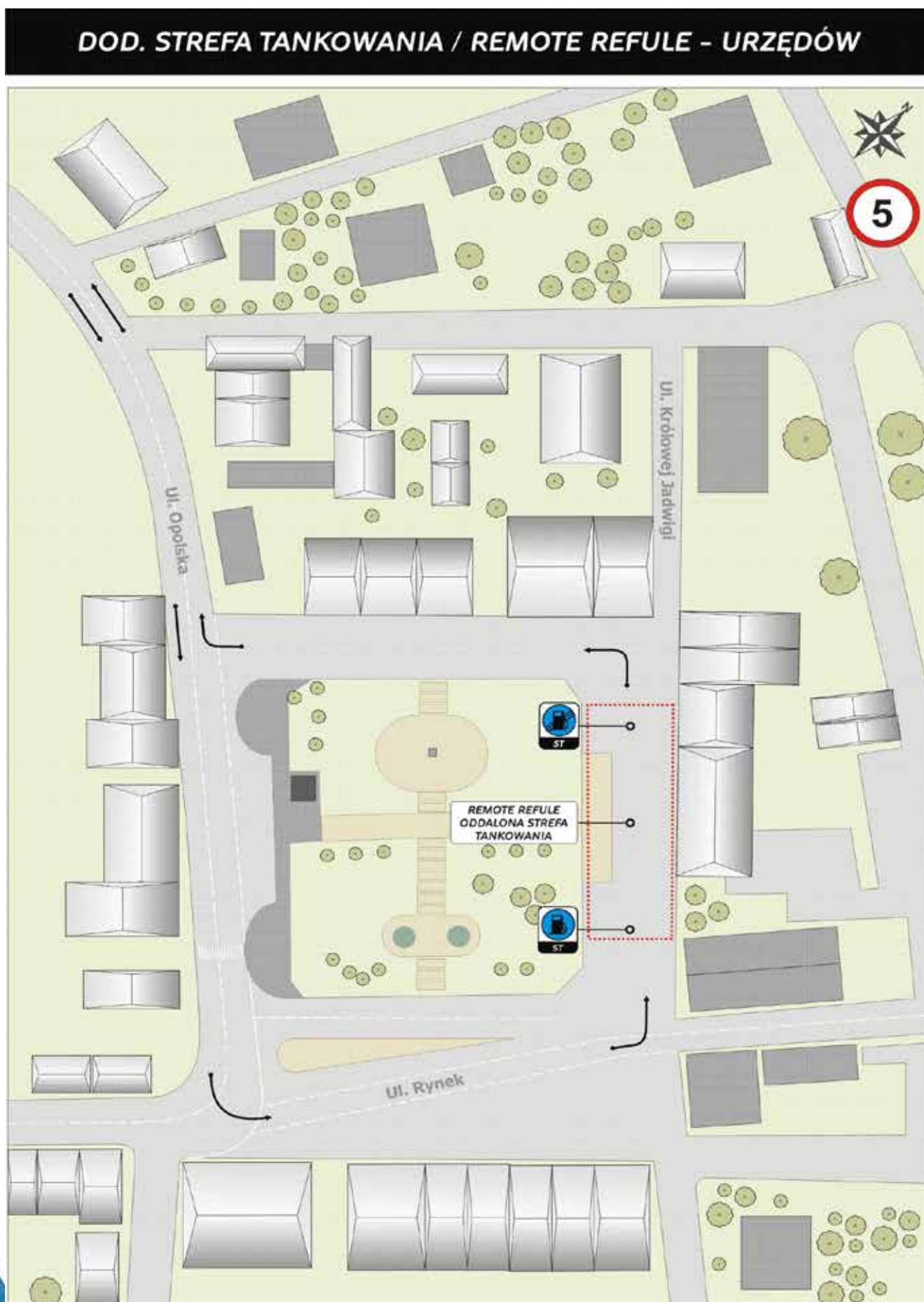
BK-1 / SCRUTINEERING RPP – MARINA PUŁAWY



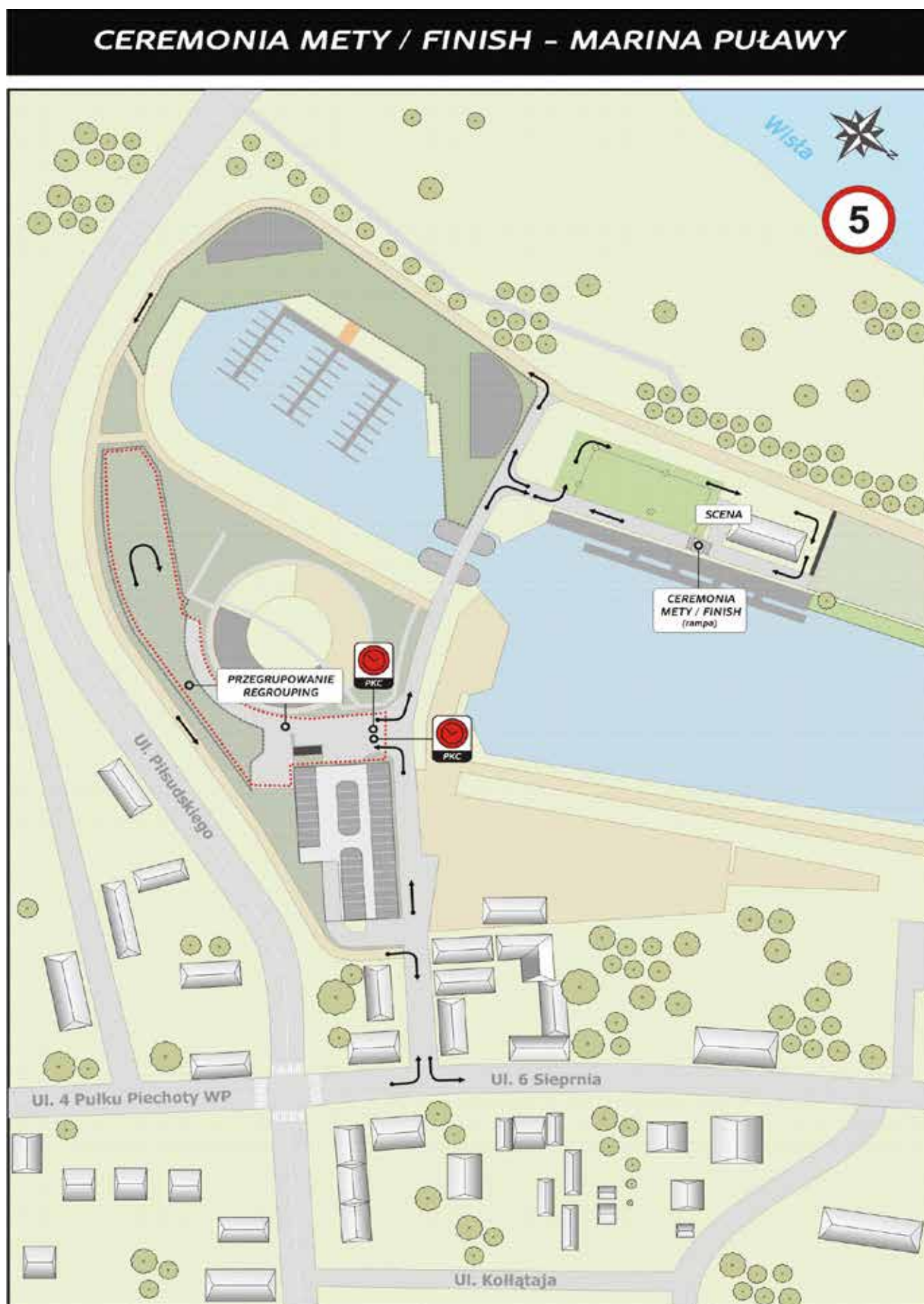


PARK ZAMKNIĘTY / PARC FERME - LEROY MERLIN





CEREMONIA METY / FINISH - MARINA PUŁAWY



Sponsorzy

SPONSOR GŁÓWNY



WSPÓŁORGANIZATORZY



SŁAWOMIR SOSNOWSKI
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO



PARTNERZY



PATRONI MEDIALNI



WSPIERAJĄCE SAMORZĄDY

