



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ NO 9

18/07/2016

Οι δυσκολίες δεν πτόησαν τα πληρώματα του «53^ο Ράλλυ Αιγαίου»

Οι συνεχόμενες εναλλαγές του ανέμου έφεραν και εκπλήξεις στη δεύτερη ιστιοδρομία του «53^ο Ράλλυ Αιγαίου», που διοργανώνει ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης. Τα φαβορί αποποιήθηκαν τον τίτλο και, σε μία διοργάνωση όπου όλοι είναι νικητές, επιβραβεύτηκε η υπομονή και η αγάπη για την ιστιοπλοΐα.

Σε μία εξαιρετικών απαιτήσεων διαδρομή, από τον Φαληρικό Όρμο μέχρι την Πάτμο (απόστασης 160 ν.μ.), τα πληρώματα ξεπέρασαν τον εαυτό τους και πέρασαν όλη τη νύχτα προσπαθώντας να ανιχνεύσουν τις ελάχιστες ριπές ανέμου προκειμένου τα σκάφη να πάρουν ώθηση για να συνεχίσουν την πορεία τους. Παρά τις καιρικές δυσκολίες, κανένα σκάφος δεν εγκατέλειψε τον αγώνα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το «Αλμύρα», το οποίο έφτασε στο «νησί της Αποκάλυψης» ύστερα από 45 ώρες.

Τα αποτελέσματα της 2^{ης} ιστιοδρομίας και της γενικής κατάταξης στα ORC International: Πρώτο ήρθε το «Chiara Iason- DNV GL» με κυβερνήτη τον Νικόλαο Φωτίου και ακολούθησαν το «Water Gipsy» (Ιωάννης Μαραγκουδάκης) και το «Optimum 3 – Thenamaris – Optimise S.A.» (Περικλής Λιβάς – Νικόλαος Λάζος). «Τα αποτελέσματα οφείλονται στην ομαδική εργασία. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα κυνηγάμε την προσαρμογή των πανιών στις καιρικές συνθήκες, κάτι που έπαιξε μεγάλη σημασία διότι οι συνθήκες ανέμου άλλαζαν συνεχώς, τόσο σε διεύθυνση όσο και σε ένταση. Το σκάφος για να πιάσει την καλύτερη επίδοση έπρεπε να ρυθμίζει συνέχεια τα πανιά και ιδιαίτερα τη νύχτα που, πολλές φορές, ο αέρας έπεφτε και είχε ελάχιστη ένταση», δήλωσε ο κυβερνήτης του «Water Gipsy» Ιωάννης Μαραγκουδάκης.

Γραφείο Τύπου: Σπυριδούλα Σπανέα - Κιν.: 6944 410824 / Υποστήριξη: Πάνος Δημητρακόπουλος - Κιν.: 69373 70070 / Δωρεάν φωτογραφικό υλικό στο www.flickr.com/photos/aegeanrally/sets/

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ





www.aegeanrally.gr



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



Τα αποτελέσματα στα ORC Club, τόσο στη 2^η ιστιοδρομία όσο και στη γενική κατάταξη: Πρώτο ήρθε το σκάφος «Afroditi – Solaris» με κυβερνήτη τον Βασίλη Μηλιώτης, δεύτερο το σκάφος της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων «Soroccos», στο τιμόνι του οποίου βρίσκονται ο Ολυμπιονίκης Λεωνίδας Πελεκανάκης και ο πλωτάρχης Π/Ν Δημήτρη Σουβαλιτζή και τρίτο το «Venceremos» με κυβερνήτη τον Ερέζ Βέρντι από το Ισραήλ. «Πρόκειται για έναν αγώνα με ιδιαίτερες απαιτήσεις. Πρέπει να τον στηρίξουν όλοι οι Έλληνες ιστιοπλόοι γιατί αποτελεί διαφήμιση για το Αιγαίο μας και για τη χώρα γενικότερα», δήλωσε η σημαιοφόρος του Π/Ν Ελένη Αλιφέρη, που τρέχει με το σκάφος «Soroccos».

Χορηγός της φετινής διοργάνωσης είναι η εταιρεία χρωμάτων JOTUN. Υποστηρικτές οι εταιρείες, Δ.ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ, TECHNAVA, ΚΟΡΡΕΣ και G4S. Τηλεοπτικός μεταδότης είναι η NOVA, χορηγός επικοινωνίας το ACTION24 και χορηγός web-media το GAZZETTA.GR.

Ευχαριστούμε για την δημοσίευση

Από το Γραφείο Τύπου του 53ου Ράλλυ Αιγαίου

Γραφείο Τύπου: Σπυριδούλα Σπανέα - Κιν.: 6944 410824 / Υποστήριξη: Πάνος Δημητρακόπουλος - Κιν.: 69373 70070 / Δωρεάν φωτογραφικό υλικό στο www.flickr.com/photos/aegeanrally/sets/

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



www.visitgreece.gr
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
GREEK NATIONAL TOURISM ORGANISATION

ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ACTION 24

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



EST. KORRES 1996



ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΣ WEB-MEDIA

