каталог продукции

VOLGABUS

ДИЗЕЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ

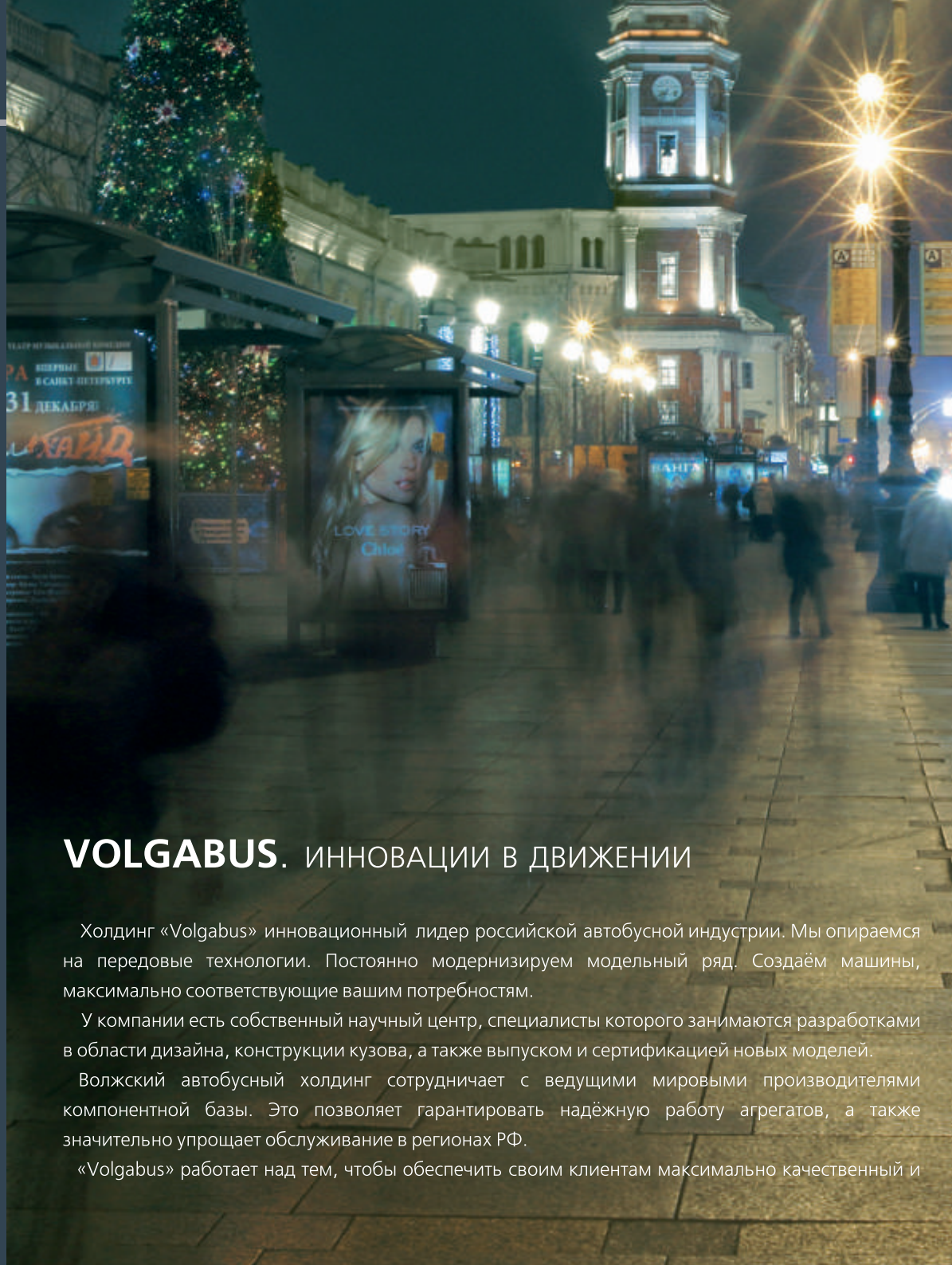
РИТМИКС
Городской/пригородный/
автобус среднего класса

РИТМИКС
Городской/пригородный/
школьный автобус среднего
класса

СИТИРИТМ-12
Городской низкопольный
автобус большого класса

СИТИРИТМ-18
Городской низкопольный
автобус особо большого класса

ДЕЛЬТА
Междугородный автобус
большого класса



VOLGABUS. ИННОВАЦИИ В ДВИЖЕНИИ

Холдинг «Volgabus» инновационный лидер российской автобусной индустрии. Мы опираемся на передовые технологии. Постоянно модернизируем модельный ряд. Создаём машины, максимально соответствующие вашим потребностям.

У компании есть собственный научный центр, специалисты которого занимаются разработками в области дизайна, конструкции кузова, а также выпуском и сертификацией новых моделей.

Волжский автобусный холдинг сотрудничает с ведущими мировыми производителями компонентной базы. Это позволяет гарантировать надёжную работу агрегатов, а также значительно упрощает обслуживание в регионах РФ.

«Volgabus» работает над тем, чтобы обеспечить своим клиентам максимально качественный и

оперативный сервис. Компания активно взаимодействует с технологическими партнёрами и дилерами, а в регионах с наибольшей концентрацией автобусов открываем фирменные сервис-центры

Мы понимаем, что обновление автобусного парка требует значительных капиталовложений. Именно поэтому, «Volgabus» совершенствует свои модели, делая их более экономичными. Кроме того, мы всегда готовы предложить вам большой набор гибких финансовых инструментов от ведущих банков и лизинговых компаний.

Выбирая «Volgabus», вы приобретаете не только качественную, современную технику, но и надёжного партнёра.

ГАЗОМОТОРНЫЕ АВТОБУСЫ

РИТМИКС - CNG
Городской (пригородный) автобус среднего класса

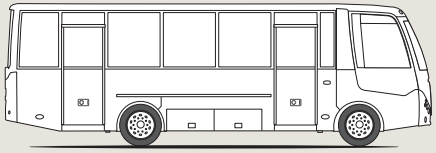
ЭЛЬТОН - CNG
Городской (пригородный) полунизкопольный автобус большого класса

ЭЛЬТОН - CNG
Пригородный среднепольный автобус большого класса

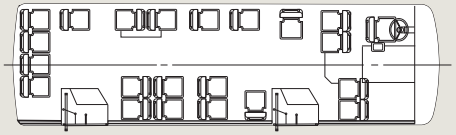
СИТИРИТМ - CNG
Городской низкопольный автобус большого класса

ДЕЛЬТА - CNG
Междугородный автобус большого класса

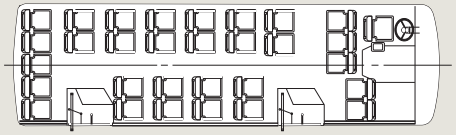
РИТМИКС АВТОБУС СРЕДНЕГО КЛАССА



Городской



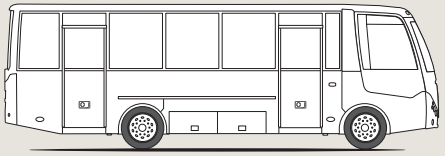
Пригородный

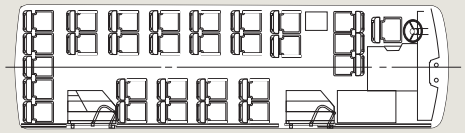


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	ГОРОДСКОЙ	ПРИГОРОДНЫЙ
Тип кузова	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2/задние	
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	8200/2330/2765 (2975 с кондиционером)	
База, мм	4200	
Формула дверей	1x0x1	
Общая пассажировместимость/ количество сидений	55/24+1	48/30+1
Масса кг	5770/11000	5770/5910/11000
Передний/задний свес, мм	1753/1621	
Рулевое управление	ZF 8043 с гидроусилителем	
Тормозная система	рабочая: пневматическая, двухконтурная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа; запасная: один из контуров рабочей тормозной ситемы; стояночная: тормозные механизмы заднего моста с механическим приводом от тормозных цилиндров с пружинными энергоаккумуляторами; вспомогательная: моторный тормоз-замедлитель	
Двигатель	Ashok Leyland H6E4S123 (Евро-4), дизельный, мощностью 123 кВт при 2500 об./мин., макс. крутящий момент 550 Нм при 1200-1800 об./мин.	
Коробка передач	Ashok Leyland S5-36/OD механическая (5+1)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель Albonair с встроенной системой нейтрализации SCR	
Дополнительное оборудование	информационно-цифровое табло, аудиовидеосистемы, цифровой тахограф, GLONASS/GPS, кондиционер	
Шины	235/75 R17,5	

РИТМИКС ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС СРЕДНЕГО КЛАССА



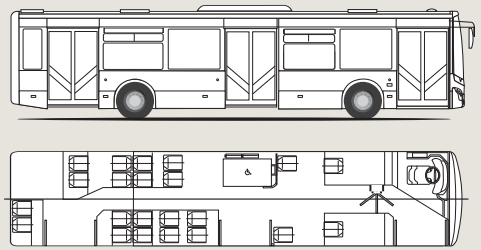


ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки
Колесная формула/ведущие колеса	4х2/задние
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	8200/2330/2765 (2975 с кондиционером)
База, мм	4200
Формула дверей	1х0х1
Количество мест для детей/количество мест для сопровождающих	27+1, в т.ч. 7 сидений пассажирских нераскладных с трехточечным инерционным ремнем безопасности; 20 сидений пассажирских нераскладных с инерционным ремнем безопасности+1 (пассажирское нераскладное, с двухточечным инерционным ремнем безопасности)
Масса транспортного средства (снаряженная/полная)	6220/11000
Передний/задний свес, мм	1753/1621
Рулевое управление	ZF 8043 с гидроусилителем
Тормозная система	рабочая: пневматическая, двухконтурная, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа; запасная: один из контуров рабочей тормозной системы; стояночная: тормозные механизмы заднего моста с механическим приводом от тормозных цилиндров с пружинными энергоаккумуляторами; вспомогательная: моторный тормоз-замедлитель
Двигатель	Ashok Leyland H6E4S123 (Евро-4), дизельный, мощностью 123 кВт при 2500 об./мин., макс. крутящий момент 550 Нм при 1200-1800 об./мин.
Коробка передач	Ashok Leyland S5-36/OD механическая (5+1)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель Albonair с встроенной системой нейтрализации SCR
Дополнительное оборудование	информационно-цифровое табло, аудио-видеосистемы, цифровой тахограф, GLONASS/GPS, кондиционер
Шины	235/75 R17,5

СИТИРИТМ–12 ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

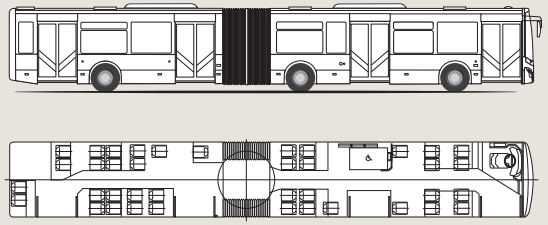
ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки
Колёсная формула	4х2/задние
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	11990/2500/2900/3050 с кондиционером
База, мм	6000
Количество/ширина дверей, мм	3/1250
Ширина дверного проема в свету, мм	1200
Общая пассажировместимость/ количество сидений	110/27+1, 109/28+1, 112/26+1, 111/28+1, 109/29+1
Радиус разворота не более, м	12
Масса снаряжённая/полная, кг	10500/18000
Объём топливного бака, л	240/380
Высота пола над уровнем дороги, мм	370, высота на входе в 1 дверь - 320, в остальные двери - 340
Клиренс, мм	140
Передний/задний свес, мм	2700/3300
Передняя ось	ZF RL-85A
Ведущий мост	ZF AV-132/87° (i=6,21)
Подвеска	Wabco, ECAS
Рулевое управление	рулевой механизм ZF 8098, рулевой привод с гидроусилителем
Тормозная система	рабочая: пневматическая, двухконтурная (трехконтурная) с ABS, ASR вспомогательная: ретардер АКПП
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspacher HYDRONIC-30 (35)
Двигатель	MAN D0836 LOH064(Евро-5), мощность: 213 кВт при 2300 об./мин$^{-1}$
Коробка передач	ZF ECOLIFE 6AP1200B, автоматическая (6+1)
Максимальная скорость, км/ч	85
Электрооборудование	управление электронными системами автобуса при помощи бортового компьютера с мультиплексной системой Continental
Шины	бескамерные, 275/70R22,5



СИТИРИТМ – 18 ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ АВТОБУС

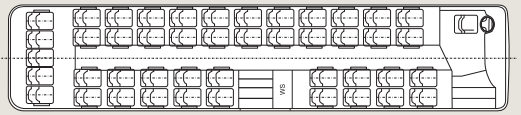
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

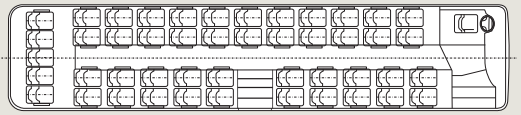
ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	сочлененный, одноэтажный, несущий, вагонной компоновки
Колёсная формула	6х2/задние
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	17990/2500/2900/3050 с кондиционером
База, мм	5130+6690
Количество/ширина дверей, мм	4/1250
Ширина дверного проема в свету, мм	1200
Общая пассажировместимость/ количество сидений	167/33/3+1, 168/32+3+1, 170/31/3+1, 180/39/3+1, 181/39+1, 182/38/3+1, 182/38+1
Радиус разворота не более, м	12
Масса снаряжённая/полная, кг	15560/28000
Объём топливного бака, л.	380/380+50
Высота пола над уровнем дороги, мм	370, высота на входе в 1 дверь - 320, в остальные двери - 340
Клиренс, мм	140
Передний/задний свес, мм	2700/3300
Передняя ось	ZF RL-85A
Поддерживающий мост	ZF AVN-132
Ведущий мост	ZF AV-132(i=6,21)
Подвеска	Wabco, ECAS
Рулевое управление	рулевой механизм ZF 8098, рулевой привод с гидроусилителем
Тормозная система	рабочая: пневматическая, трехконтурная с ABS, ASR вспомогательная: ретардер АКПП
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspacher HYDRONIC-30 (35)
Двигатель	1. MAN D0836 LOH64 (Евро-5), 6 цилиндров, рабочий объём 6,871 л., мощность 213 кВт (290 л.с.) при 2300 об./мин. 2. MAN D2066 LOH37 (EEV), 6 цилиндров, рабочий объём 10,5 л., мощность 235 кВт (320 л.с.) при 1900 об./мин.
Коробка передач	1. ZF Ecolife 6AP 1200B, 6 ступеней, автоматическая с ретардером 2. ZF Ecolife 6AP 1700B, 6 ступеней, автоматическая с ретардером
Максимальная скорость, км/ч	85
Электрооборудование	управление электронными системами автобуса при помощи бортового компьютера с мультиплексной системой Continental
Шины	бескамерные, 275/70R22,5



ДЕЛЬТА МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ





ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки
Колесная формула/ведущие колеса	4х2/задние
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	12000/2550/3230 (3400 с кондиционером), база - 6040
Формула дверей	1х1х0
Общая пассажировместимость /количество сидений	43+1, 45+1, 47+1 (базовый)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии/полная масса, кг	13000/18000
Передняя ось	ZF RL85A
Ведущий мост	ZF A132 (i=5,22)
Рулевое управление	ZF 8098 (или аналог), с гидроусилителем
Тормозная система	Wabco или Knorr-Bremse (с АБС, ПБС)
Система вентиляции	люки + кондиционер (хладопроизводительность не менее 24 кВт)
КПП	ZF 6AP1200B (автомат, 6+1)
Двигатель	MAN DO0836 LOH64 (Евро-5), 213 кВт при 2300 об./мин., макс. крутящий момент 1100 Нм при 1200-1700 об./мин.
Система отопления	жидкостный подогреватель для отопления салона и двигателя Hydronic-30; 6 отопителей салона Zenith (или аналог); отопитель кабины водителя Zenith (или аналог); 2 отопителя обдува дверей Zenith (или аналог); передний отопитель Ebershpacher Otem-23 OLMO-8.141-643.061 (или аналог)
Наружные зеркала	Mekra (электрические с подогревом)
Багажные отсеки	не менее 8 куб. м. Механизм открывания пантографного типа
Цифровой тахограф	Штрих ТАХО RUS
Дополнительное оборудование	бортовой комплекс связи и навигации Гранит-Навигатор
Шины	295/80, R22,5

ДЕЛЬФИН АВТОБУС СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

МОБИЛЬНЫЙ БАНКОВСКИЙ ОФИС НА БАЗЕ АВТОБУСА «ДЕЛЬФИН»

Холдинг «Volgabus» производит широкий спектр автобусов специального назначения на базе своих моделей

- Мобильный штаб и офис
- Передвижная библиотека
- Мобильный медицинский центр и станция переливания крови
- Передвижной банковский офис и т. д.

Для каждой машины разрабатывается особый проект интерьера, инженерных и коммуникационных систем, конструкции кузова и т. д. Это позволяет создать автобус, максимально адаптированный к потребностям заказчика.

ЭЛЬТОН – CNG ГАЗОМОТОРНЫЙ АВТОБУС (2х2х0)

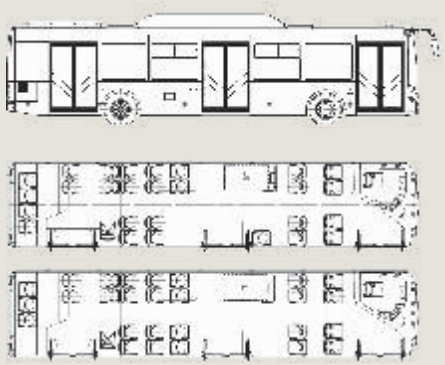
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки, со стальными профилями, среднепольный
Колёсная формула	4x2
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В/	11990/2500/(3250 с баллонами), база-6000
Количество/ширина дверей, мм	2x2x0/1250
Общая пассажировместимость/ количество сидений	88/43 (количество перевозимых пользователей инвалидных колясок - 1)
Масса снаряжённая/полная, кг	10400/16650
Передняя ось Тормозные механизмы	ZF-85A
Ведущий мост Тормозные механизмы	RABA 718
Передняя подвеска	зависимая, пневматическая на двух пневмобаллонах, с двумя телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и одним регулятором положения кузова
Задняя подвеска	зависимая, пневматическая на четырех пневмобаллонах, с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова
Рулевое управление	рулевой механизм ШНКФ 45 3461.700-20; рулевой привод с гидроусилителем или ZF 8098
Тормозная система	рабочая: пневматическая с ABS, двухконтурная; стояночная: тормозные механизмы ведущего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов; запасная: один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система; вспомогательная: моторный тормоз
Двигатель	Yuchai YC6G 260N-40 (Евро-4) мощность 191 (260) при 2300 об/мин
Коробка передач	ZF 6S120BO, механическая, 6 ст., VOITH DIWA 854.5E, автоматическая, 4 ст.
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspacher HYDRONIC-30 (35)
Максимальная скорость, км/ч	100
Газобаллонное оборудование	производство - Россия, Италия, Германия, Китай
Баллоны газовые, 8 шт	металлокомпозитные, тип 3, 123 литра (проверка через 3 года) производство ООО НПФ «Реал-Шторм» 984 л.
Примерный запас хода, км	400
Шины	бескамерные, 275/70R22,5

ЭЛЬТОН – CNG ГАЗОМОТОРНЫЙ АВТОБУС (2х2х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки, со стальными профилями, среднепольный
Колёсная формула	4x2
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	11990/2500/2900 (3250 с баллонами), база-6000
Количество/ширина дверей, мм	2x2x2/1250
Общая пассажировместимость/ количество сидений	109/30 (96/30) +0/2(откидные), 111/29 (97/29)+0/2(откидные)+1 (количество перевозимых пользователей инвалидных колясок - 1)
Технически допустимая макс. масса, кг	18000
Передняя ось	ZF RL-85A
Ведущий мост	RABA A718 i=5,44
Передняя подвеска	зависимая, пневматическая на двух пневмобаллонах, с двумя телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и одним регулятором положения кузова
Рулевое управление	ZF 8098 или ШНКФ 453461.700-20 (рулевой привод с гидроусилителем)
Тормозная система	рабочая: пневматическая с ABS, двухконтурная; стояночная: тормозные механизмы ведущего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов; запасная: один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система; вспомогательная: моторный тормоз (МКПП) или гидрозамедлитель (АКПП)
Двигатель	Yuchai YC6G 260N-40 (Евро-4) мощность 191 (260) при 2300 об/мин
Коробка передач	VOITH DIWA 854.5E, автоматическая, 4 ст.
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspacher HYDRONIC-30 (35)
Максимальная скорость, км/ч	85
Газобаллонное оборудование	производство - Россия, Италия, Германия, Китай
Баллоны газовые, 8 шт	металлокомпозитные, тип 3, 123 литра (проверка через 3 года) производство ООО НПФ «Реал-Шторм»
Примерный запас хода, км	400
Шины	бескамерные, 275/70R22,5



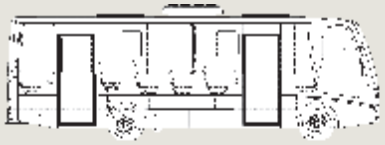
СИТИРИТМ – CNG ГАЗОМОТОРНЫЙ АВТОБУС (2х2х2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	одноэтажный, несущий, вагонной компоновки
Колёсная формула	4x2
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В	11990/2500/3250, база-6000
Количество/ширина дверей, мм	3/1250
Общая пассажировместимость/ количество сидений	110/27+1, 109/28+1, 112/26+1, 111/28+1, 109/29+1
Масса снаряжённая/полная, кг	10500/18000
Передняя ось Тормозные механизмы	ZF RL-85A, RABA A702.26
Ведущий мост Тормозные механизмы	ZF AV-132 |87° (i=6,21) RABA A718 i=6,12
Передняя подвеска	ZF RL-85A
Задняя подвеска	Wabco, ECAS
Рулевое управление	ZF 8098, рулевой привод с гидроусилителем
Тормозная система	рабочая: пневматическая двухконтурная, (трехконтурная) с ABS, ASR вспомогательная: ретардер АКПП
Двигатель	MAN E0836LOH1, EEV. мощность 206/280 при 2200 об/мин$^{-1}$
Топливо	компримированный природный газ
Рабочий объём, л	6,871
Максимальный крутящий момент,Нм	1000 (при 1000-1900 об./мин.)
Система отопления	жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspacher HYDRONIC-30 (35)
Коробка передач	ZF ECOLIFE 6AP1200B, автоматическая, 6+1
Максимальная скорость, км/ч	85
Газобаллонное оборудование	производство - Россия, Италия, Германия, Китай
Баллоны газовые, 9 шт	металлокомпозитные, взрывобезопасные баллоны (123 л.), тип 3
Примерный запас хода, км	400
Шины	275/70 R22,5

РИТМИКС–CNG ГАЗОМОТОРНЫЙ АВТОБУС

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Городской

Пригородный

ПАРАМЕТРЫ	ГОРОДСКОЙ	ПРИГОРОДНЫЙ
Тип кузова	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, несущий, вагонной компоновки	
Колёсная формула	4x2/задние	
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В/база	8200/2330/2780 (2975 с кондиционером) /4200	
Формула дверей	1X0X1	
Общая пассажировместимость/ количество сидений	55/24+1	48/30+1
Масса снаряжённая/полная, кг	5770/11000	5770/5910/11000
Передняя ось/ведущий мост	Ashok Leyland/Meritor	
Подвеска (передняя и задняя)	зависимая на двух продольных параболических трехлистовых рессорах, с 2-мя гидравлическими амортизаторами поперечной устойчивости	
Рулевое управление	ZF 8043 (с гидроусилителем)	
Тормозная система	рабочая: пневматическая двухконтурная, с ABS, тормозные механизмы всех колес барабанного типа. Запасная, стояночная, вспомогательная (моторный тормоз-замедлитель)	
Двигатель	Евро-4, газовый, мощность 183 л. с. (140 кВт) при 2500 об/мин$^{-1}$	
Крутящий момент, Нм	650 Нм при 1500 об/мин$^{-1}$	
Коробка передач	ZF, механическая, 6+1	
Максимальная скорость, км/ч	100	
Газобаллонное оборудование	производство - Россия, Италия, Германия, Китай	
Баллоны газовые, 3 шт	металлокомпозитные-тип 3,123 литра (проверка через 3 года), производство ООО НПФ «Реал-Шторм»	
Примерный запас хода, км	350	
Шины	235/75 R17,5	

ДЕЛЬТА – CNG ГАЗОМОТОРНЫЙ АВТОБУС (1x1x0)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРЫ	
Тип кузова	Одноэтажный, несущий, вагонной компоновки
Колёсная формула	4х2/задние ведущие
Габаритные размеры, мм Д/Ш/В/база	12000/2550/3230 (3440 с кондиционером) /6040
Формула дверей	1х1х0
Общая пассажировместимость/ количество сидений	43, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 53, 55 (+1+1)
Масса снаряжённая/полная, кг	18000
Передняя ось Тормозные механизмы	ZFRL85A дисковые
Ведущий мост	ZF A132 (i=4,27). RABA A309 i=3,9
Передняя подвеска	зависимая, пневматическая, с регулятором положения кузова и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	ZF 8098 (или аналог), с гидроусилителем
Тормозная система	Wabco или Knorr-Bremse (ABS, PBC)
Двигатель	Yuchai Yc6MK300N-50 (Евро-5) мощность 221 (300)
Система отопления	жидкостный подогреватель для отопления салона и двигателя Hydronic-30; 6 отопителей салона (или аналог); отопитель кабины водителя (или аналог); 2 отопителя обдува дверей (или аналог); передний отопитель (или аналог)
Рабочий объём, л	10,33
Максимальный крутящий момент, Нм	1230 при 1200-1500 об./мин.
Коробка передач	ZF 6 S1310BO (механическая, 6+1)
Максимальная скорость, км/ч	100
Газобаллонное оборудование	Производство - Россия, Италия, Германия, Китай
Баллоны газовые, 10 шт	металлокомпозитные, тип 3, объём 123 литра, производство ООО НПФ «Реал-Шторм» 1230 л.
Примерный запас хода, км	500
Шины	295/80 R22,5

SOCHI

VOLGABUS

WWW.VOLGABUS.RU