Boletín Informativo Nº 7/2014
Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

Muchos de nosotros, en este mes volvimos a ver impactantes imágenes en la prensa y televisión, que nos recordaron ese ya lejano 20 de julio de 1969, cuando uno de los grandes acontecimientos en la historia aeroespacial del mundo, diera inicio con la llegada del hombre a luna.

Horas más tarde tras el exitoso alunizaje, el astronauta Neil Armstrong, bajaba de la nave formulando la célebre frase "*Un pequeño paso para un hombre, un gran salto para la Humanidad".*

Salvando las distancias del lugar y tiempo, traigo a la memoria otras palabras que inmortalizara el creador de nuestra institucionalidad, don Arturo Merino Benítez, al pronunciar una afirmación llena de porvenir: "**Yo tengo un camino construido!..** el de los cielos de Chile**".**

Cuan ciertas eran estas palabras que Merino Benítez convirtiera en promesa, al entonces Presidente Carlos Ibáñez cuando éste le expresara su desaliento y cavilaciones ante el gran obstáculo geográfico que implicaba unir el territorio nacional. Este íntimo convencimiento expresado en respuesta segura, creemos que simboliza, más que cualquier otro documento oficial, la gran visión de conectividad y futuro que Merino tenía para su Patria.

Hoy cuando nos admiramos de los progresos que la aviación ha traído a nuestras vidas y la cotidianeidad de un vuelo, no cabe más que recordar y agradecer la conquista que esos hombres iniciaron, no exentos de dificultades, para pavimentar los "caminos en los cielos de Chile".

I. Conferencias académicas y actos conmemorativos

- **Aniversario del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio**

El viernes 4 de julio, en un ambiente de gran solemnidad se llevó a efecto la ceremonia conmemorativa del 70° aniversario del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio. Esta estuvo presidida por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire, Jorge Rojas Ávila; por el Director General de Aeronáutica Civil, General de Brigada Aérea, Rolando Mercado Zamora y por el Director del Museo, señor Ricardo Gutiérrez Alfaro.

A la cita concurrieron invitados especiales, numerosos personeros del ámbito político, cultural y académico, al igual que familiares de los fundadores y ex directores del Museo, entre otros.

En la ocasión, el Director del Museo detalló la gran cantidad de actividades y logros alcanzados, destacando el prestigio que ha adquirido esta organización cultural y la relevancia que se ha logrado a través de estos años, fruto de la abnegada labor del equipo humano que conforma este organismo histórico. Durante la ceremonia se entregaron reconocimientos a algunos funcionarios destacados y al personal que dio término a sus funciones en el Museo. Seguidamente, se efectuó un reconocimiento especial a los familiares de los ex directores Enrique Flores A., Leopoldo Tacchi C., Eleodoro Calderón L., Mario Jahn B., y al ex director presente en este acto, señor Sergio Molina C.

Seguidamente, se recibieron en forma oficial importantes donaciones de documentos, objetos y fotografías históricas, de parte de personeros vinculados a nuestra aeronáutica.

Uno de los principales atractivos de la ceremonia, fue la presentación de aeronaves restauradas recientemente e incorporadas a la colección del Museo, consistentes en un avión Beechcraft Twin Bonanza, un reactor De Havilland Vampire, un planeador Scheibe Specht y un Drone Trauco III, los que se encuentran disponibles para ser admirados por los visitantes. Un caso especial, corresponde a la construcción de una réplica del ala delta "Quiltro" por personal del Museo, primer aparato de este tipo que fuera construido en Chile a mediados de los años 70.

Planeador Scheibe Specht

Finalmente, el señor Director de Aeronáutica hizo entrega al Señor Comandante en Jefe, de un medallón conmemorativo de este nuevo aniversario, además del último ejemplar del boletín histórico N° 13, elaborado por la Sección Historia, de esa entidad.

- **IIHACh recuerda aviador chileno con ocasión del inicio de las hostilidades que desencadenaron en la Primera Guerra Mundial**

Arturo Dell'Oro (1896 - 1917)

Con ocasión de la conmemoración del 70º aniversario del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile entregó un significativo obsequio cuando se cumple este mes de julio de 2014, el centenario del inicio de las hostilidades que desencadenaron en la Primera Guerra Mundial.

El regalo consistió en una fotografía del piloto chileno Arturo Dell'Oro, integrante de la 83º escuadrilla italiana, quien cuando volaba el 1 de septiembre de 1917 en un biplano Nieuport sobre el pueblo de Belluno, persiguió a un avión enemigo con la intención de hacer fuego, pero sus ametralladoras se atascaron. Ante esta emergencia, lanzó su avión en picada sobre su fallido blanco, precipitándose a tierra ambos aviones envueltos en llamas, en presencia de cientos de espectadores.

Ricardo Gutiérrez, Secretario General DGAC; Oscar Avendaño, Director Secretario IIHACH; Norberto Traub, Presidente IIHACH; GDB (A) Rolando Mercado Z., Director DGAC; Ricardo Gutiérrez A., Director del MNAE; actor como piloto inglés 1GM.; Claudio Cáceres, Director Tesorero IIHACH y José Pantoja G. Vicepresidente del IIHACH.

- **Tertulia sobre La Primera Guerra mundial en Chile**

El pasado lunes 28 de julio, en el marco de la conmemoración de los 100 años de la Primera Guerra Mundial, el Museo Histórico Carabineros de Chile (MHC) junto al Proyecto Explora Conicyt RM Zona Sur Oriente de la Universidad de Chile invitaron a profesores de Historia y Geografía, historiadores y alumnos de carreras afines a participar de una tertulia en torno al tema "Primera Guerra Mundial en Chile, neutralidad o visión estratégica".

La jornada se realizó por la tarde en la sala audiovisual del museo y contó con la moderación del historiador señor Elías Navarrete del MHC y con la participación del Vicepresidente Ejecutivo de la Corporación de Conservación y Difusión del Patrimonio Histórico y Militar, Doctor en Historia de la Pontificia Universidad Católica de Chile, General de División (R) Roberto Arancibia Clavel. El docente ha focalizado sus investigaciones en historia militar de Chile durante el siglo XX.

Esta tertulia se realiza a exactamente a un mes de cumplirse ese día, el centenario del asesinato del Archiduque Franz Ferdinand de Austria y su esposa en Sarajevo, hecho relevante que habría sido uno de los detonantes políticos que desencadenara dicha conflagración mundial.

Asesinato del Archiduque Franz Ferdinand y su esposa Sofía en la ciudad de Sarajevo, el 28 de junio de 1914

La actividad tuvo una duración de 90 minutos, separados en dos bloques, con un intervalo de 20 minutos, tras los cuales, se ofreció un coffee break, ocasión en la que nuestros miembros señor Hugo Tilly Ebensperger y el director, señor Anselmo Aguilar Urra hicieran llegar los saludos del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile y las felicitaciones por esta muy interesante iniciativa, que se continuará desarrollando en meses venideros.

- **Proponen cambio de nombre para el Aeropuerto de Santiago**

Gran sorpresa causó este mes, la propuesta de cambio de nombre del aeropuerto de Santiago, que replantearan una serie de diputados de diferentes colectividades, liderados por el señor Issa Kort Garriga.

Nuestra primera sorpresa fue la de advertir que muy a nuestro pesar, existe una clara falta conocimiento de la vida y obra del Comodoro Arturo Merino Benítez en la población general y sobre todo entre nuestros distinguidos legisladores.

Algunos de las opiniones vertidas en los medios y cartas que expresan el sentir de la comunidad ante esta propuesta de cambio de nombre, para nuestro principal aeropuerto de Santiago "Arturo Merino Benítez".

Conscientes de nuestras responsabilidades, nos abocamos en realizar una sucinta pero medular ficha biográfica del insigne prócer aeronáutico, la que procedimos a enviar junto a una carta a quienes puedan levantar sus voces o participar de esta por ahora "propuesta".

Estimamos que este breve opúsculo pueda servir a futuro como reseña y fuente de información frente a las consideraciones por las cuales se estaba desestimando la justa designación del principal Aeropuerto con el nombre de Arturo Merino Benítez, y así ser nuevamente analizadas a la luz de esta serie de puntos a considerar.

Por otro lado queda de manifiesto con esta acción a nivel de nuestras autoridades parlamentarias, la necesidad permanente de trabajar para difundir, recordar y perpetuar la memoria de nuestros prohombres en la memoria colectiva, pues de otro modo más temprano que tarde, nos quedaremos sin memoria nacional y nuestras raíces se limitarán, sólo a las luces del momento.

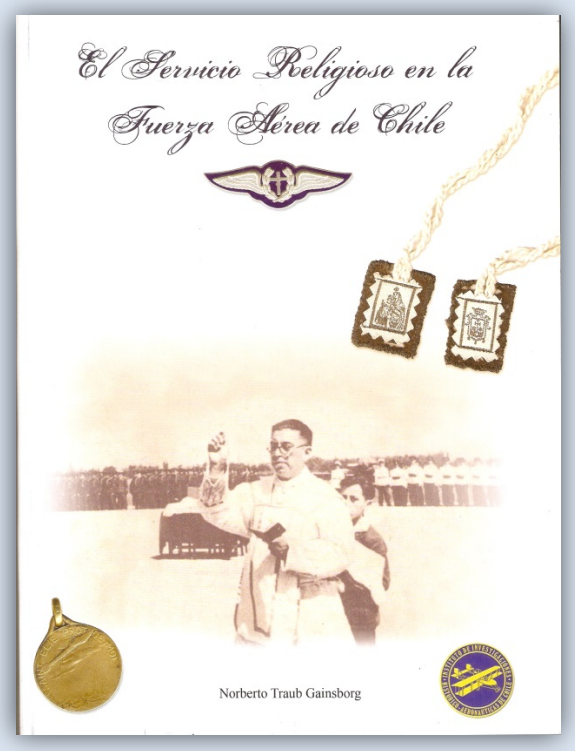
II. Fallecimiento de un distinguido amigo aviador

El miércoles 23 de julio, falleció en el Hospital Clínico Institucional, el distinguido Coronel de Aviación (R), señor **Federico Roll Fuenzalida**.

Sus funerales se realizaron se realizaron el viernes 25 del presente en el Cementerio Parque del Recuerdo de Santiago tras una misa en la Parroquia San Francisco Ferrer en Los Domínicos.

Federico Roll, entusiasta y alegre como era, fue un muy buen amigo de esta corporación, ayudándonos permanentemente ante cualquier consulta que surgiera, y en las cuales el pudiera aportar información. A nombre de esta corporación asistió a la misa, don Sergio Barriga K. quien presentó nuestras sentidas condolencias a su familia.

III. Libros y revistas



"El Servicio Religioso en la Fuerza Aérea de Chile"

Lleva como título un nuevo e interesante libro, publicado este mes por el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile.

***" Me permito felicitar al autor de la que debe ser la primera historia de los servicios religiosos de nuestra Fuerza Aérea y también al Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, que se ha empeñado en su publicación. Reconocer la historia de nuestras instituciones fundamentales tiene el gran mérito de hacer que las generaciones actuales que forman sus filas y los ciudadanos en general sepamos apreciar el sentido del servicio a Dios y a la Patria que significa servir en sus filas. Y ese objetivo se ha logrado plenamente con esta obra*."**

+ Juan Ignacio González Errázuriz
Obispo de San Bernardo

Especial ficha histórica
julio/2014
Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Más alas para difundir la historia

Arturo Merino Benítez, arquitecto de la institucionalidad aérea chilena.

- **Durante el mes de julio se puso a disposición de los interesados, nuestra sexta ficha histórica especial.**

Se encuentra disponible para descarga digital en formato PDF, un interesante y abreviado dossier biográfico dedicado esta vez al forjador de la institucionalidad aeronáutica chilena, señor Arturo Merino Benítez, del cual ya hemos recogido elogiosos comentarios de Chile y del exterior.

Estos trabajos se generan regularmente con la idea de dar a conocer nuevos aspectos de la vida de destacados aviadores iberoamericanos, y fue enviado digitalmente a nuestros socios y amigos para entregar algunos interesantes datos relativos a su fructífera vida en la historia patria.

http://media.wix.com/ugd/94ade7_d0dbc5b02b294e509ec6303ebdaf2694.pdf

IV. Alianzas culturales y otros

Dentro del plan de difusión de hitos, personajes y material de carácter histórico aeronáutico, hemos querido reservar un nuevo espacio que incorpore novedades de otras entidades relacionadas que trabajan en conjunto con nuestra corporación o simplemente permiten que nuestro trabajo de investigación llegue a más personas.

III Exposición del Pacífico Sur "EXFIL 125"

Con motivo de conmemorar los 125 años de la fundación de la Sociedad Filatélica de Chile, se realizará entre los días 20 y 24 de octubre de 2014 la Tercera Exposición del Pacífico Sur EXFIL 125, en las salas de exposición temporales del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio en Santiago de Chile.

En el encuentro participarán todas las Federaciones Filatélicas de América y España.

Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile "Águilas Blancas"

Orden del día Nº18/2014 de "Águilas Blancas"

Se informa a los señores socios de esta Corporación amiga, que en Sesión de Directorio del 09.JUL.2014, se constituyó la nueva directiva de la organización de acuerdo como se indica al costado derecho:

Nota: Se publica actualizada la relación de cargos, de acuerdo a lo acordado con fecha 17.JUL.2014.

CONSTITUCION DEL DIRECTORIO:

Aviador **Héctor Espinosa Caldera**
Presidente Interino

Aviador **Fernando Peña Groeger**
Secretario General

Aviador **Plutarco Villalobos Chaparro**
Tesorero

Aviador **Erick Espinoza Berdichewsky**
Comunicaciones

Aviador **Nino Bozzi Retamal**
Escuadrillas Regionales

Aviador **Arturo Valle Riveros**
Bienestar Social

Aviador **Vicente Von Teuber Lizama**
R.R.P.P.

Director, Aviador **Juan Sanson Balboa**

Director, Aviador **Raúl Mora Zúñiga**

Director, Aviador **Miguel Vetterlein Olguín**

Director, Aviador **Manuel Vallejos Martinoli**

Director, Aviador **Aníbal Pinto Benussi**

V. Efemérides del mes de agosto.

La presente sección aborda una serie de hechos y acontecimientos relevantes ocurridos durante el mes de agosto, los que hemos seleccionado para mantenerlos vivos dentro de la historia aeronáutica nacional e Iberoamericana.

1/08/1924: Dos Escuadrillas de aviones navales argentinos (3 VICKERS "VIKING" y 3 AVRO 552) vuelan desde la Estación Aeronaval Puerto Belgrano a Buenos Aires, para participar en la recepción de la División Naval Italiana, que conduce en visita oficial al heredero de la Corona de Italia, Príncipe Humberto de SABOYA. El viaje de ida se efectuó en 5 horas 45 minutos y el de regreso 5 horas 30 minutos, significando para la época, un vuelo record en escuadrilla.

01/08/1988: Aniversario de la Dirección de Defensa Antiaérea y Fuerzas Especiales. Originalmente Dirección de Defensa Antiaérea y Telecomunicaciones, su primer Director fue el General de Brigada Aérea (DA) Antonio Braghetto Vergara.

1/08/1932: El primer avión del Arma Aérea Paraguaya parte para el Chaco. Se trató del avión Potez 25 A.2 N°6, tripulado por el Tte.1°PAM, señor Trifón Benítez Vera como piloto, transportando al Capitán de Infantería, señor Ramón Avalos Sánchez, oficial de enlace del Estado Mayor, quien viajaba al Chaco en cumplimiento de una misión.

2/08/1984: Se crea el Regimiento de Aviación Nº 1 "La Independencia" del Ejército de Chile.

4/08/2009: Fruto del trabajo en conjunto de la Dirección General de Aeronáutica Civil y LAN, se publica el primer procedimiento de aproximación satelital sin ayuda terrestre para el Aeródromo "La Florida" de La Serena. Mediante esta tecnología, que por primera vez se aplicó en Latinoamérica, se puede realizar aproximaciones con segmentos curvos, por entre las montañas, siguiendo la sinuosidad de los valles.

5/08/1920: Se crea la entonces Maestranza Central de Aviación, la que más tarde en 1930, cambiaría su denominación a Ala de Mantenimiento. En esta Unidad, en el año 1946, se organiza la Escuela de Ingenieros de Aviación, y más tarde en enero de 1963 se creará la actual Academia Politécnica Aeronáutica, encargada de impartir enseñanza superior con la finalidad de formar, especializar, perfeccionar y capacitar los recursos humanos profesionales y académicos que requiere la Fuerza Aérea de Chile.

07/08/1886: Nace en Hijuelas (Región Valparaíso) el futuro piloto, señor Clodomiro Figueroa Ponce. Fue mecánico y campeón de ciclismo, como sentía una gran pasión por la aviación se dirigió a Francia, donde realizó su aprendizaje en la escuela de Blériot, obteniendo el brevet Nº1153 de la Federación Aeronáutica Internacional, el que le fuera concedido el 22 de noviembre de 1912. Falleció en Santiago de Chile, el 6 de agosto de 1958.

07/08/1953: Primer vuelo del bimotor argentino multipropósito IA-35 HUANQUERO, diseñado y construido por la FMA, y equipado con motores nacionales IA-19 R-El Indio, de 750 hp. Su primer Piloto fue el Teniente 1º, señor Jorge Connan Doyle. El diseño de la aeronave, se debe al famoso Ingeniero aeronáutico alemán, Dr. Kurt Tank y su asesor Paul Klages. El avión fue bautizado como IA 35 "Justicialista del Aire", nombre revocado luego de la Revolución Libertadora de 1955.

8/08/1914: El Primer Raid Nocturno sudamericano con pasajeros fue realizado en Chile por el Aviador Chileno David Fuentes. Este fue entre las ciudades de Talcahuano y Concepción.

8/08/1920: El italiano Elia Antonio Luit, realiza un vuelo sobre Guayaquil, Ecuador a bordo Hanriot HD1, bautizado como "el Telégrafo 1". Este avión había sido adquirido en Europa por el dueño del periódico nacional "El Telégrafo".

8/08/1920: El Presidente del Ecuador, señor José Luis Tamayo, consigue que el Congreso emita el decreto de dos Escuelas de Aviación para Quito y Guayaquil respectivamente, dando así inicio oficial a la Aviación Militar Ecuatoriana.

08/08/1921: Primer Raid de la Aviación Naval de 3 aviones Short realizado en Chile entre las Torpederas y "Quintero". Este raid fue una de las primeras operaciones de adaptación efectuadas por la Aviación Naval, reconociendo su entorno operativo natural. El raid fue liderado por el Comandante británico asimilado a la Armada de Chile, señor James Travers. Otros Tripulantes fueron los Teniente 1° Manuel Francke Mariotti, Ingeniero 3°, Alfonso Lizasoaín Henríquez, Guardiamarina Alfredo Caces, Piloto 3° Agustín Alcayaga y los Mecánicos Guillermo Gómez y Carlos Cerda.

8/08/1963: Se aprueba el Decreto Ley 19 publicado en la Gaceta oficial 14987, por el cual se reglamenta la Aviación Nacional de Panamá.

10/08/1912: La Fuerza Aérea Argentina conmemora, un nuevo aniversario de su nacimiento, cuando a través de un decreto del entonces Presidente de la Nación, señor Roque Sáenz Peña, se creó la Escuela de Aviación Militar en terrenos de El Palomar, provincia de Buenos Aires.

9/08/1931: El capitán Hondureño, señor Lisandro Garay efectúa un recorrido aéreo entre Estados Unidos y Honduras, en el avión bautizado "Lempira", pero al arribar al Cabo Hatteras jurisdicción del estado de Carolina del Norte, USA, una fuerte tormenta le impidió continuar y descendió en el mar,

permaneciendo aproximados 36 horas a la deriva, hasta ser rescatado por un barco de nacionalidad brasileña que navegaba en esas aguas. Garay está registrado como el primer piloto de la historia latinoamericana en ser rescatado de la mar.

10/08/1918: Cae en campos de Pau (Francia) el señor Capitán don Juan Manuel Boiso Lanza, primer mártir de la aviación militar uruguaya, la fecha ha sido establecida con la anuencia del Poder Ejecutivo, para evocar el Día de los Mártires de la Aviación Militar del Uruguay.

11/08/1932: Enrique Malek llega a Paitilla, Panamá procedente de David en los Estados Unidos, en un aeroplano de la Crawford Airplane Distribution Co., que construyó él mismo en su mayor parte. Convirtiéndose en el primer panameño que confeccionaba un aeroplano, dándole nacimiento a la aviación privada y deportiva nacional.

12/08/1955: Se inauguran obras edilicias tanto en la Base Aérea Paraguaya de Ñu-Guazú, como en las instalaciones del Transporte Aéreo Militar (TAM) y de Líneas Aéreas de Transporte Nacional (LATN) en el Aeropuerto Internacional de Asunción, Paraguay.

14/08/1935: Fue creada oficialmente la Aviación Naval en Colombia mediante decreto Nº 1950. El Almirante señor Guillermo Uribe Peláez, se constituyó en el primer oficial de alto grado en hacer el primer vuelo.

14/08/1965: Creación del Club Aéreo de Alto Palena, ubicado a unos 360 kilómetros de Puerto Montt.

14/08/2010: Se reciben para la Aviación Naval Ecuatoriana, los primeros dos helicópteros Bell 430.

15/08/1919: El piloto italiano, señor Antonio Locatelli, realiza un vuelo de regreso entre Santiago (Chile) y Buenos Aires (Argentina), llevando al igual que lo hiciera en su viaje realizado en julio, los primeros sacos de correspondencia aérea desde estas ciudades.

15/08/1962: El gobierno de la República Argentina dona una aeronave De Havilland DH.104 “Dove” para uso exclusivo del Presidente de la República del Paraguay. Dicha aeronave fue matriculada como T-39 en la FAP y llegó a ser el primer avión presidencial de uso exclusivo.

15/08/1964: Oficiales y Sub-Oficiales de la Aeronáutica Militar Paraguaya, lucen por primera vez el uniforme de color azul durante el desfile militar de la fecha. El mismo había sido autorizado por el Decreto N° 4.659 del 14 de mayo del mismo año.

16/08/1917: Realiza las primeras demostraciones aéreas sobre los cielos de Guayaquil, el piloto militar ecuatoriano, señor Pedro Traversari Infante, quien realizó sus estudios superiores militares en Chile donde terminó varios cursos de Estado Mayor y, finalmente, en 1915 ingresó a la Escuela Aeronáutica de Chile donde dos años más tarde obtuvo el título de Piloto Aviador, que le fue reconocido por la Federación Internacional de Aeronáutica.

16/08/1948: Es creada la Aerolínea “Cuba Aeropostal”, la que volaría rutas domésticas y dentro del área del Caribe hasta fusionarse con Cubana de Aviación en 1960.

16/08/1951: Primer vuelo nocturno desde Santiago de Cuba a La Habana con un avión Douglas DC-3.

17/08/1914: Fallece el Sargento 1º Aviador chileno, señor Adolfo Menadier Rojas. Fallece mientras pilotaba el avión Breguet “Soldado Cortés” de 80 Hp., tratando de cubrir la distancia entre Lo Espejo - Puente Alto -Río Maipo - Lo Pinto - La Estrella - Macul - Los Leones -Santiago, Las Rejas - Maipú - Lo Espejo. Su nombre hoy lo recuerda la Escuela de Especialidades “Sargento Adolfo Menadier Rojas” de la Fuerza Aérea de Chile.

17/08/1929: Es creada la Aviación Naval Paraguaya, por Decreto del Poder Ejecutivo Nº 34.300 como “La Estación Aeronaval”, ante la necesidad de dotar a la Armada Nacional del poder aéreo apta para intervenir en operaciones integradas con las demás fuerzas navales.

18/08/1954: Se crea el Museo Aeronáutico del Uruguay, actualmente dependiente del Comando General de la Fuerza Aérea.

19/08/1919: Primer vuelo en Bogotá y segundo en territorio colombiano. El avión Curtiss JN-4 Standard bautizado "Bolivar" llegó de Honda, a donde había sido transportado en cajas desde Barranquilla, y después de aterrizar en el campo Muzú fue recibido por el presidente Marco Fidel Suárez y su gabinete. Su piloto fue el joven poeta y pintor estadounidense, William Knox-Martin.

20/08/1921: El primer correo aéreo internacional realizado por un piloto chileno, lo hizo el señor Clodomiro Figueroa Ponce, al unir Santiago de Chile y la ciudad de Mendoza en Argentina.

21/08/1910: Con el fin de realizar vuelos en Chile, coincidiendo con el Centenario de la Independencia Nacional, los señores David Echeverría y Miguel Covarrubias, adquirieron en Francia un biplano Voisin con motor de 50 Hp., el cual, tripulado por el ciudadano francés residente en el país, don César Copetta se elevó desde la Chacra Valparaíso, en Ñuñoa, Santiago. En honor a esta fecha, la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, celebra en este día su aniversario.

21/08/1941: Fundación del Club Aéreo de Rancagua, ubicado en la capital de la Provincia de Cachapoal, Chile y en la denominada “Región del Libertador General Bernardo O'Higgins”, en recuerdo al Padre de la Patria.

21/08/2008: Primer "vuelo verde" en Chile y segundo a escala mundial. Recibió esta denominación por ser un vuelo comercial efectuado tras una planificación que optimiza la trayectoria y procedimientos a emplear, reduciendo el consumo de combustible y por ende las emisiones contaminantes, que contribuyen al efecto invernadero. En este caso, la DGAC, la autoridad de aviación civil de Nueva Zelanda y la empresa LAN unieron esfuerzos para que una aeronave Airbus

340 – 400 de LAN, hiciera la ruta Santiago – Auckland (vuelo Lan 801) y Auckland – Santiago (vuelo Lan 800) bajo esta modalidad.

22/08/1909: Entre los días 22 y 28 tiene lugar en Reims, Francia, la primera reunión aeronáutica de la historia. En el curso de esa celebración, Henry Farman llevó a cabo el primer vuelo de más de 100 millas (161 Km.) del mundo, convirtiéndose en el primer hombre en volar en un aeroplano con dos pasajeros a bordo. Otro hito adicional, lo cumplen los chilenos José Luis Sánchez Besa y Emilio Edwards Bello, siendo los primeros Sudamericanos que participan en este Gran Meeting de Aviación.

23/08/1912: El gobierno del Paraguay decidió mediante decreto, becar a Silvio Pettirossi para realizar estudios de pilotaje en Francia y convertirse así en el primer paraguayo en brevetarse como piloto.

23/08/1916: Con la firma del decreto de creación de la Escuela de Aviación Naval (EAvN), por el entonces Presidente Wenceslau Braz, siendo ella la primera escuela de aviación militar de Brasil y, por lo tanto, cuna de su aviación militar.

24/08/1917: El capitán Horacio Ruiz Gaviño vuela el primer avión de total manufactura mexicana: el biplano Serie A núm. 3 con hélice Anáhuac y motor Aztatl.

23/08/1945: Creación del Club Aéreo de Curacautín, ubicado en la Región de la Araucanía, en la Provincia de Malleco, Chile.

24/08/1941: Creación Club Aéreo de Ancud, situado en la Provincia de Chiloé, Región de Los Lagos. Se encuentra a 1.132 km de Santiago, Chile.

24/08/1953: Récord sudamericano de permanencia en el aire en Planeador. En Huesca, España, el Teniente 2° de la Fuerza Aérea de Chile, René Arriagada Anento, establece un nuevo récord sudamericano de permanencia en el aire en planeador, con 13 horas 24 minutos. El récord fue establecido en circunstancias que el Teniente 2° Arriagada efectuaba un curso de vuelo sin motor en la Escuela de Montflorite, Huesca, Aragón.

25/08/1958: Inauguración del Hospital Clínico de la Fuerza Aérea de Chile, “General Dr. Raúl Yazigi Jauregui”. Creado para satisfacer una larga aspiración institucional, el hospital fue inaugurado contando con moderno equipamiento técnico obtenido en los Estados Unidos, en parte vía Pacto de Ayuda Militar. Lleva el nombre de su fundador y primer Director.

26/08/1916: En Bolivia, se establece la fundación de la primera Escuela Militar de Aviación, mediante Decreto Ley del 26 de agosto de 1916. Esta Ley planteaba la creación de una Escuela destinada a fomentar la aeronáutica en la República, de carácter militar y sujeta a la organización y régimen que estableciera el Estado Mayor General del Ejército.

26/08/1965: Se inaugura la Base Aérea “Coronel José María Argaña” en las cercanías de la ciudad de Capitán Meza (Itapúa, Paraguay). Ese mismo día, se inaugura también el Aeródromo “Coronel Adrián Jara” en la ciudad de San Juan Nepomuceno (Caazapá), Paraguay.

27/08/1920. Primera Colecta Chilena Pro-Aviación. Por primera vez se realiza en todo el país, una gran colecta pro-aviación Militar.

28/08/1915: El paraguayo Silvio Pettirossi realizó su primer vuelo nocturno sobre la ciudad de San Francisco, California, en el marco de la feria internacional que se realizaba en dicho año. El cielo iluminado con luces de bengala posibilitaba ver las maniobras de Pettirossi, quien realizó dos “loopings the loop” y otras tantas arriesgadas acrobacias antes de aterrizar. El hecho fue comentado en el "San Francisco Chronicle" al día siguiente.

28/08/1946: Creación del Club Aéreo de la Universidad de Concepción.

29/08/1910: El aviador civil y constructor aeronáutico chileno, señor José Luis Sánchez Besa, es oficialmente reconocido como aviador al recibir del Aero Club de Francia su licencia Nº 155 de piloto aviador. Siendo con ello, uno de los primeros sudamericanos en obtener esta credencial.

29/08/1922: Primer Raid Internacional de Pilotos Militares Chilenos (Santiago - Río de Janeiro).

Con el propósito de llevar el saludo del Presidente de Chile al Pueblo de Brasil, con motivo del Centenario de la Independencia de ese país, emprenden vuelo dos aviones De Havilland DH-9 al mando de los Capitanes Diego Aracena Aguilar y Federico Baraona Walton, llevando como acompañantes al ingeniero inglés Arthur R. Seabrook y al Cabo 1º mecánico Manuel Barahona, respectivamente.

Tras innumerables percances, el Capitán Aracena junto a Seabroock, finalizan el Raid el 25 de Septiembre en Río de Janeiro, logrando una verdadera hazaña para la época.

29/08/1925: Alejandro Velasco Astete, se convierte en el primer piloto peruano en volar sobre los Andes uniendo las ciudades de Lima con Cuzco.

29/08/1944: Creación del Club Aéreo de Linares, ubicado en la séptima región del Maule en Chile.

30/08/2000: Se firma el acta de constitución de la "Fundación Museo del Aire de Honduras" en las instalaciones de Fuerza Aérea Hondureña en el Aeropuerto Toncontín de Tegucigalpa.

31/08/1928: Por Decreto N° 31.157 del Poder Ejecutivo, se recibe la primera promoción de Mecánicos de la Escuela de Aviación Militar del Paraguay. Egresaron en esta ocasión, los señores Federico Voitchach, Ernesto Guido, Lauro Keim, Basilicio Acosta y Leopoldo Schoeder.

VI. Galería de hombres y hechos destacados

Merino Benítez precursor de la ruta internacional Puelo - El Bolsón

Es ampliamente conocida la labor trascendente de Arturo Merino Benítez como artífice de la Fuerza Aérea de Chile independiente, creador de la Línea Aérea Nacional, impulsor de la aviación civil que se plasmó en el Club Aéreo de Chile, temerario pionero que personalmente abrió la ruta aérea de los canales desde Chamiza a Puerto Aysén y Magallanes en 1930.

Menos conocida es, sin embargo, su actividad como miembro del Ejército en los años previos a la creación de la Fuerza Aérea de Chile. Un episodio de esa época es el que conoceremos a continuación.

Teniente Coronel, señor Arturo Merino Benítez. (1928)

En febrero de 1913 Merino Benítez fue ascendido a Capitán de Artillería de Ejército; realizó el curso general de la Academia de Guerra en 1914-1915. Un lustro después, en calidad de Oficial de Estado Mayor, es comisionado para realizar "un reconocimiento de los caminos que pueden seguir el curso del rio Puelo". (1)

La expedición se inició el 16 de febrero de 1923, en vapor entre Puerto Montt (Angelmó) y Yates; en bote entre Yates y Las Gualas; a pié entre este punto y Tagua Tagua; en bote entre Tagua Tagua y el Segundo Codo; y a pie entre el Segundo Codo y El Manso. Desde El Manso inició el regreso el viernes 23 de febrero porque "continuar subiendo era imposible" ya que, por las lluvias torrenciales que hicieron crecer los ríos, el bote fue arrebatado y destruido por la corriente en el rápido Quitacalzones.

En el informe que al respecto elaboró, explica el capitán Merino que entonces los viajes entre Puerto Montt y Cochamó se realizaban en el vaporcito 'La Unión' (Agencia Lintz y Cía.) y que hasta Yates se demoraba cinco horas, hasta la casa de Facundo Cristi, "el vecino más pudiente".

Mapa referencial de la zona (http://www.centroestudios.cl/images/turistelcochamo.jpg)

Erupción del volcán Yates:

Los habitantes más viejos de los llanos del volcán Yates (“40 años allí”), le contaron que la planicie fue formada en 1895 a raíz de una erupción que sepultó a la mayor parte de los pobladores y arrasó las casas y los bosques, quedando entonces un llano limpio de árboles y troncos, que pronto se cubrió de ricos pastos, llamado Potrero de Los Queches, que fue considerado desde entonces propiedad comunitaria de los pobladores “donde echaban sus ganados sin más cuidado que marcarlos”. “Desde el bote pudimos ver el espacio barrido por la lava ardiente, cubierto ya de hierba forrajera, y un montón enorme de troncos arrastrados por la lava hasta las aguas mismas del estuario, en cuyas orillas aún se conservan hacinados”.

Antiguos pobladores:

El lugar estaba habitado por 350 personas que cultivaban papa y trigo y criaban un total de 500 vacunos, 1.500 ovejas y 100 caballos. Menciona Merino a los hermanos Facundo y Gil Hernández,

cuyos padres eran oriundos de Calbuco. Puelo Chico estaba entonces habitado por 600 personas, propietarias de 1.000 vacunos, 200 ovejas y 50 caballos. Había una escuela para 70 niños y un 'boliche' de propiedad de un tal Guerrero que vendía harina ($42 el quintal), azúcar, té y café. Cerca de Puelo Chico, menciona un aserradero de Braun y Blanchard: el tal Guerrero oficiaba de intermediario entre el aserradero y los campesinos: pagaba a éstos un peso por pulgada de alerce (1" x 10" x 4.5 varas). 25 hombres, en dos meses, habían hecho 4.000 pulgadas.

Miel de abejas y milcao:

En Las Gualas había doce familias, con 100 vacunos, 200 lanares y 20 caballos. Los expedicionarios se alojaron en casa de Marcos Morales y su esposa, oriundos de la Isla Huar, con seis hijos y una sobrina.

Fueron muy bien atendidos por los Morales: *"La miel de abeja, el milcao y otros guisos regionales nos parecieron tan agradables como las chicas, que una noche nos distrajeron cantando más o menos bien y acompañadas más o menos mal en una guitarra estropeada, por su hermano seminarista". "Su yerno (de Morales) puede vanagloriarse de la belleza de su mujer: algo rubia, de facciones muy finas y de ojos notablemente hermosos"*.

En Tagua Tagua, "*el ulmo con sus copos enteramente floridos, es el árbol que domina el bosque, alcanzando notable desarrollo. Vi ejemplares de 40 metros de altura y 1.5 metros de diámetro en su base"*. (Aquí, Merino menciona a los pobladores Alfredo Hernández y a los hermanos Macías).

Senderos:

Respecto a los pocos senderos de internación, Merino dice: "*Son pasos intransitables… verdaderos pantanos (que) han sido cubiertos a medias por troncos colocados transversalmente ('envaralados'), que podridos ya no resisten el pasaje y provocan el empantanamiento repetido y amenazador a cada tranco. A veces, una raíz resbalosa y curva es la tabla de salvación para el inteligente caballo que conoce bien el peligro y la mejor manera de salvarlo*".

Reconocimiento aéreo:

Merino Benítez fue designado Director de Aviación en 1928 y en tal calidad emprende la ingente tarea de unir el país por vía aérea; para cumplir tal propósito, en 1929 crea la Escuadrilla de Anfibios Nº 1, hoy denominado Grupo de Aviación Nº 5.

En esos días, la prensa local comentaba, proféticamente, que "*con las máquinas del aire el ingeniero, el geógrafo, el agrimensor, valiéndose de los instrumentos que la ciencia moderna pone a su alcance, podrá levantar planos, tomar fotografías, trazar croquis de futuros caminos que conducirán a esos sitios que luego han de reconocerse y explorarse".*

Fue precisamente eso lo que hizo Merino Benítez en cuanto estuvo establecida en Chamiza la Escuadrilla de Anfibios Nº 1 –siete años después de su exploración terrestre al Puelo-: el martes 14 de enero de 1930, acompañado por el Capitán y Comandante de la Escuadrilla de Anfibios Modesto Vergara, en sendos aviones anfibios Vickers Vedette, emprenden el reconocimiento aéreo de la misma zona.

Avión anfibio, Vickers Vedette despegando.

Sobrepasan la frontera con Argentina, sobrevuelan los valles 16 de octubre, Cholila y Epuyen (pobladores en su mayoría chilenos) y acuatizan en el Lago Inferior, al pie del límite.

El objetivo específico de este vuelo fue estudiar la factibilidad de construir un camino entre el límite y la costa del Seno del Reloncaví para uso de las muchas familias que habitaban el sector.

Al día siguiente el Teniente Aníbal Vidal Silva realiza otro raid hasta el Lago Inferior llevando a un ingeniero para el estudio terrestre de la probable ruta hacia el Reloncaví … ruta que hoy, a más de un siglo de la expedición de Merino Benítez, está siendo construido por el Cuerpo Militar del Trabajo con similar tesón y sacrificio que entonces porque, evidentemente, es una obra de titanes.

Sergio Millar Soto
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Bibliografía:

- Apuntes y recortes varios del autor.
- **Generales (1930-1959)**, Fuerza Aérea de Chile, Tomo I. Museo Nacional Aeronáutico de Chile 1997
- **El Comodoro Arturo Merino Benítez**, de Alfonso Cuadrado Merino. 1984

Nota (1). Datos extractados de un Diario de Viaje del Capitán Arturo Merino, y que transcribiera a máquina desde el original manuscrito su sobrino y albacea, don Alfonso Cuadrado Merino, los que posteriormente fueron remitidos al autor de este artículo en 1990, como fuente de apoyo de las innumerables investigaciones realizadas por tan distinguido investigador.

85º aniversario del Grupo de Aviación Nº 5

La Escuadrilla de Anfibios Nº 1 en la Base de Chamiza

Nuestra aviación militar había inaugurado, el 6 de marzo de 1929, el Servicio Postal Aéreo entre Santiago y Arica, primera etapa del plan para unir, por medio de una ruta aérea, todo el territorio nacional.

La segunda parte, la más ambiciosa, era unir la Capital con el extremo austral, para lo cual era preciso implementar campos de aterrizaje en los puntos neurálgicos, instalar estaciones radiotelegráficas y meteorológicas, y estudiar los vientos reinantes en la desmembrada geografía de las provincias de Llanquihue, Chiloé, Aysén y Magallanes, región que se hallaba casi en su totalidad inexplorada, pero que se sabía poseían un riquísimo capital humano y valles cordilleranos aptos para la agricultura y ganadería, además de otros recursos minerales y forestales susceptibles de ser incorporados con urgencia a la economía nacional.

Equipos de radio, transportados en balsa por el río Chamiza (1929)

Capitán Modesto Vergara Montero

Ese fue el propósitos fundamental de la creación, el 27 de julio de 1929, por la Dirección de la Fuerza Aérea Nacional, de la Escuadrilla de Anfibios Nº 1 (hoy Grupo de Aviación Nº 5) que, al mando del capitán Modesto Vergara Montero, desde la base aeronaval de La Chamiza, tendría la responsabilidad de implementar debidamente la denominada 'Línea Aérea Nacional-Sur'.

El material de vuelo asignado a la flamante unidad compendió seis aviones “Vickers Vedette” de 225 HP., monomotores anfibios de dos plazas, que desarrollaban 129 KH., con autonomía de vuelo de 2 horas 45 minutos; además de dos biplanos De Havilland 60 “Gipsy Moth” reacondicionados como anfibios, de 100 HP., velocidad de crucero de 85 millas por hora.

Avión Gipsy Moth, de la Escuadrilla de Anfibios Nº1

La carencia absoluta de pistas de aterrizaje imponía el uso de aeronaves anfibias “por tener que operar en mares desconocidos y muy solitarios”, según el decir del Suboficial Mayor en retiro Napoleón Oyarzún Vidal.

Durante el mes de Noviembre del mismo año se incorporó a la base el personal de suboficiales, mecánicos, radiotelegrafistas y otros servicios, al mando del Teniente Guillermo Rodríguez y de los sargentos primeros Luis Gálvez Cisternas y Luis Soto Díaz; y el día 19, entre las 12:00 y 15:30 horas aterrizaba en Chamiza la primera bandada de cuatro de Vickers Vedette piloteados por el capitán Vergara y los tenientes Jorge Bate, Félix Schaerer y Aníbal Vidal.

En los días que siguieron la actividad aérea en Chamiza se intensificó con el arribo de una bandada de siete Vickers Vixen y otra de siete Vickers Wibault, lideradas por los tenientes Oscar Silva y Agustín Riveros, comandados por el Director de la Escuela El Bosque capitán Diego Aracena.

Poco después lo hacían, cada cual en su propia máquina, el Comandante del Grupo 3 “Maquehue” capitán Florencio Gómez, el subdirector de la Escuela capitán Rafael Sáenz y finalmente el propio teniente coronel Arturo Merino Benítez que instalaba allí su ‘comando en campaña’ a fin de iniciar de inmediato la exploración de los territorios australes.

La Escuadrilla de Anfibios (Vergara, Bate, Schaerer, Vidal) liderada por Merino y Sáenz, y con la incorporación del capitán Alfredo Fuentes Martínez al mando del Junkers R-42 Nº 6 emprenden aquella ingente labor profesional, logrando inaugurar la línea aérea a Puerto Aysén el 20 de enero de 1930 y abrir la ruta a Magallanes el 27 del mismo mes, no sin antes ofrendar en sacrificio al capitán Fuentes, al teniente Vidal, y a los sargento Ernesto Román, Luis Soto y Alfredo Moreno; sin duda un heroico y a la vez trágico preludio de la creación de la Fuerza Aérea de Chile el 21 de marzo siguiente.

Avión Junkers R-42 Nº6, de la Escuadrilla de Anfibios.

Base Aérea de La Chamiza

En Chamiza y al alero de la Escuadrilla de Anfibios Nº 1 - hoy Grupo de Aviación Nº 5 - nacieron y se consolidaron la Línea Aérea Nacional Central Santiago-Puerto Montt (15 de enero de 1930), la Línea Aérea Puerto Montt-Puerto Aysén (20 de enero de 1930), la Línea Aérea Experimental a Magallanes (28 de junio de 1935), el Club Aéreo de Puerto Montt (20 de julio de 1935); la Línea Aérea Santiago-Chamiza-Punta Arenas (25 de enero de 1946), la Escuela de Telecomunicaciones de la Fuerza Aérea de Chile (1951), el Departamento Regional Sur de la Dirección de Tránsito Aéreo (27 de julio de 1952), la Escuela de Especialidades de Ayuda a la navegación (19 de marzo de 1954), el Servicio Regional de LAN a Chiloé Insular y Continental (13 y 14 de febrero de 1953); el Servicio Regional LAN a Coyhaique (17 de diciembre de 1954), y el Grupo de Defensa Antiaéreo Nº 25 (1 de abril de 1957), el Grupo de Telecomunicaciones y Detección Nº 35 (13 de octubre de 1968) y el Ala Base Nº 5 (17 de julio de 1967).

Sergio Millar Soto
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Bibliografía y páginas consultadas

Revista Fuerza Aérea, volumen XXXIX, Nº 152, enero – marzo 1980
(Edición especial del Cincuentenario de la creación de la Fuerza Aérea de Chile)

El Comodoro Arturo Merino Benítez, de Alfonso Cuadrado Merino. 1984

La hazaña inmortal del Junkers R-42, por Sergio Millar Soto
http://www.diariollanquihue.cl/prontus4_nots/site/artic/20050126/pags/20050126223906.html

Apuntes y recortes varios del autor.

Rogándoles acusar recibo del presente boletín, los muy saluda atentamente,

El Directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Norberto Traub Gainsborg	Presidente
José Toribio Pantoja García	Vicepresidente
Oscar Avendaño Godoy	Director - Secretario
Claudio Cáceres Godoy	Director - Tesorero
Anselmo Aguilar Urra	Director Pro Tesorero
Juan José Soto Palomino	Director
Edgardo Villalobos Chaparro	Director

Almirante Barroso 67, Santiago de Chile

La correspondencia será recibida en el IIHACH, Calle Almirante Barroso 67 - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (iihachile@gmail.com) o en la dirección electrónica de nuestro Presidente, señor Norberto Traub Gainsborg (ntraub@ttigroup.net).

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Boletín reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libertad de expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos ya ha sido revisado por sus autores.