Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма

за 9 месяцев 2016 года.

За 9 месяцев 2016 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 51 дорожно-транспортных происшествия, в которых 54 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 44 ДТП, в которых 4**9** детей пострадали.

Кроме того, за январь-сентябрь 2016 года зарегистрировано 12 ДТП, в которых пострадали 12 подростков в возрасте 16-18 лет и один погиб (АППГ – **7-0-7**).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 2015 год | 2016 год |
| - ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста | 35-0-39 | 51-0-54 |
| - ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет | 6-0-6 | 12-1-12 |

ДТП с участием детей происходили:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| По месяцам: | По дням недели: | По часам: | По возрасту: |
| Январь- 9 | Понедельник-6 | 6.00 до 8.00- 4 | до 2 лет -1 |
| Февраль- 3 | Вторник-9 | 8.00 до 10.00-1 | 2-4 года -4 |
| Март- 4 | Среда- 5 | 10.00 до 12.00-3 | 4-6 лет -6 |
| Апрель- 6 | Четверг-13 | 12.00 до 14.00-8 | 6-8 лет -8 |
| Май-15 | Пятница-9 | 14.00 до 16.00-9 | 8-10 лет-11 |
| Конь- 1 | Суббота-5 | 16.00 до 18.00-10 | 10-12 лет -9 |
| Июль-5 | Воскресенье-5 | 18.00 до 20.00-10 | 12-14 лет -8 |
| Август-7 |  | 20.00 до 22.00-5 | 14-16 лет -8 |
| Сентябрь-6 |  | 22.00 до 24.00-0 |  |
| Октябрь- |  | 24.00 до 6.00-0 | 16-18 лет- 10 |

Ноябрь-

Декабрь-

(4 факта ДТП исключены из ГСО: 28.01.2016 - Патракова, 19.05.2016 - Зябко, 19.05.2016 - 1 Рочев, 26.05.2016 - Шуйская).

Из 53 пострадавших: 34 – мальчика, 20 – девочек.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

* пешеходы - 24-0-24, из них по вине - 12;

- пассажиры - 21-0-24, из них 2 пассажира не были пристегнутыми ремнем безопасности, 1

- пассажир мопеда, 1 пассажир автобуса;

* велосипедисты - 6-0-6, из них по вине 5-0-5;
* скутеристы (мопед) - 0;
* водители а/м - 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

* переход проезжей части вне пешеходного перехода - 5;
* неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС - 4;
* переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора - 1;
* неосторожные действия в дворовой территории - 2;
* нарушение правил езды на велосипеде (мопеде) - 5.

ДТП происходили с учащимися:

Общеобразовательных организаций - СОШ №1-1, СОШ №3-1, СОШ №4-1, НОШ №6-1, СОШ№7-1, СОШ №12-1, СОШ№18-1, СОШ №24-4, СОШ №25-2, СОШ №27-1, СОШ №30-2, СОШ №31-3, СОШ №33-2, СОШ №35-4, СОШ №36-1, НОШ №37-1, СОШ №38-1, СОШ №43-1, Женская гимназия-1, Гимназия (КНГ)-1, Гимназия им А.С. Пушкина-2, ЛНД-1, ГОУ «КРЛицей при СГУ» -1, СЛТ, СТТТ.

Дошкольных образовательных организаций - ДОУ№13-1, ДОУ№29-1, ДОУ№35-1, ДОУ№93-1,

ДОУ№99-1, ДОУ №117-1, ДОУ №22-1, ДОУ №83 - 1, ДОУ №14-1, ДОУ №61-1, ДОУ №23, ДОУ №53.

Средних профессиональных образовательных организаций - 4.

Высших учебных заведений - 0.

Не организованы - 6.

Иногородние - 2.

Выводы:

* 1. Наиболее аварийно-опасные часы - 16.00 до 18.00 и с 18.00 до 20.00 зарегистрировано по 10 ДТП.
  2. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП - с 8-10 лет 11 ДТП.
  3. Пик ДТП с участием несовершеннолетних приходится на четверг - 13 ДТП, пятница и вторник по 10 ДТП.

4. Чаще всего дети страдают в ДТП в качестве пешеходов. Основными причинами ДТП с участием детей-пешеходов является переход проезжей части вне пешеходного перехода, а также неосторожные действия в дворовой территории.

* + 1. Наблюдается рост ДТП с участием велосипедистов, в каждом случае усматривается неосторожное поведение детей на проезжей части дороги. Чаще всего дети-велосипедисты получают травмы в виду пересечения проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись.
    2. Дети-пассажиры получили травмы в 21 ДТП, из них в 2 ДТП 2 детей перевозились с нарушением правил дорожного движения, т.е. в момент ДТП 2 пассажира не были пристегнуты ремнем безопасности и 1 передвигался на мопеде без использования мотошлема.