

La neige au rendez-vous !



« Laurent Sosso et Alain Méjean à l'assaut de la neige molle, à quelques encablures de la station du Mas de la Barque à bord d'une Fiat 127 de 1976.

PRATIQUE

Date : 5 février

Chiffres : 65 engagés (39 en Montagne et 26 en Plaine)

Tarif : 90 € pour un équipage de 2 personnes, tout compris

Contact : CÈZE AUTO RÉTRO, C/o Jean-Luc Dumas, La Mazade, 30160 Bordezac, tél. 04 66 25 18 92 ou Jean-Jacques Sébastien, tél. 06 36 83 11 60, www.ceze-auto-retro.fr

Faute de neige, les organisateurs avaient envoyé l'an passé tous les inscrits sur le parcours Montagne. Cette année, avec la bonne présence de la poudre blanche, 39 équipages ont pu emprunter la partie la plus festive.

Corr. Alain PATRICE

Organiser une hivernale au cœur du parc des Cévennes n'est pas chose aisée : « Cette fois, nous avons un tracé totalement inédit pour la partie Montagne. Nous voulions faire découvrir le nord du parc des Cévennes à nos participants. En allant vers les sommets les plus élevés du parc, nous avions le secret espoir d'y trouver de la neige, ce qui a été enfin le cas. Nous savions pourtant qu'avoir les

autorisations, notamment le fameux Natura 2000, serait difficile. Mais notre dossier soigné a reçu un avis favorable, pour notre plus grande satisfaction », explique Jean-Jacques Sébastien, le président du Cèze auto rétro. De la satisfaction, il y a en a eu effectivement de la part des 39 équipages qui ont opté pour la partie Montagne et, dans une moindre mesure, pour le reste des 26 participants qui, faute d'équipement, ont choisi la partie Plaine : « Cette formule nous permet d'éviter que les 4x4 de nos anges gardiens

viennent au secours des brebis perdues dans la neige comme cela est arrivé lors de nos premières éditions avec d'importants retards à l'arrivée. Aujourd'hui, tout le monde arrive quasiment en même temps pour se retrouver autour de la bonne table du restaurant des Chênes à Courry », souligne Michel Hilaire, l'auteur des tracés.

Des clous dans le coffre

Dès 8 h 30, une fois avalé le petit déjeuner, les équipages qui ont opté

pour le tracé Montagne s'élancent vers le nord tandis que ceux du tracé Plaine piquent au sud. Après une heure, la neige commence à faire son apparition lorsque les voitures empruntent la route du mont Lozère vers le belvédère des Bouzèdes à 1 230 m : « Pas assez pour monter les pneus clous que j'ai laissé dans mon coffre », raconte Dominique Auriac, qui vient pour la 10^e fois et la 3^e avec son Opel Ascona 19 SR de 1973 : « Il n'en reste presque plus. Les Ascona étaient prisées des cascadeurs qui les ont massacrées pour



« Le Britannique Bruce Lindsay est un fan des sorties du club depuis qu'il est à la retraite. L'ancien policeman de Londres roule avec son Austin Seven de 1933.

Premier roulage après six ans de restauration pour la Porsche 911 flatnose de 1976 de Michel Pratlong, qui a participé à toutes les Hivernales à chaque fois avec une auto différente. ▶





▲ La descente sur Villefort se fait à pas de loup. Les épingles s'enchaînent sur une route bien enneigée et verglacée...



▲ Sur le plateau de Perce Neige, une équipe de l'organisation veille sur les équipages qui ont opté pour le tracé Montagne.

leurs spectacles. Elles ont aussi beaucoup été utilisées par les pilotes qui couraient sur terre. Je l'ai remontée en 2012. On trouve assez facilement des pièces car il y en a beaucoup de communes avec la Manta. » Autre grand habitué, Michel Pralong fait débiter une Porsche 935 de 1976 : « Je viens de terminer sa restauration après six années de travail. J'ai fait toutes les Hivernales à chaque fois avec une auto différente. » Les équipages se régalaient sur le plateau de Perce Neige, à quelques encablures de la station du Mas de la Barque,

d'autant que Jean-Louis Baye, le responsable de la DDE locale, a laissé son chasse-neige en attente du passage des équipages pour dégager la route. Une fois passé Villefort, les deux tracés se rejoignent jusqu'à Prévencières où la municipalité offre une collation. Les montagnards repartent vers le nord pour retrouver de la neige vers Loubaresse, tandis que les participants Plaine suivent la vallée du Chassezac pour atteindre Les Vans puis Lablachère, où les deux convois se regroupent pour l'arrivée. ■



Bernard Traire roule en Lancia Beta Monte-Carlo de 1976 avec Bernard Recomès, son ami mécanicien.



▲ À quelques minutes du départ, les 65 autos sont regroupées sur les bords de la Cèze à Bessèges. Au premier plan, la doyenne du plateau, l'Austin Seven de 1933 du Britannique Bruce Lindsay.



▲ Patricia et Michel Voirol viennent pour la 3^e fois à l'Hivernale à bord d'une NSU 1000 C de 1970, qu'ils possèdent depuis plus d'une dizaine d'années.



▲ Bernard et Nadine Pibarot et leur Alfa Romeo GTV 6 de 1981. Bernard est un habitué de la balade qu'il effectue habituellement avec sa fille Émilie.



▲ André Prunarety participe pour la première fois avec son fils Pierre au volant de son coupé Giulia Bertone 1300 de 1972.