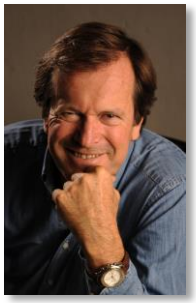

Communiqué de Presse

Paris, le 30 septembre 2013

Pari pleinement réussi pour Hubert Auriol, Directeur de Course du China Grand Rally, une nouvelle aventure commence !

*La première édition du China Grand Rally dirigé par Hubert AURIOL, s'est terminée hier à Dunhuang, dans la Province de Gansu. Après 6 050 kilomètres parcourus en Chine d'Est en Ouest en 14 jours de course, 67 concurrents ont rejoint la ligne d'arrivée avec la victoire en auto du **chinois** Zhou Yong (Haval) et de l'**argentin** Pablo Oscar Pascual (Jincheng) dans la catégorie moto. Retour sur le succès de cette première édition.*

Le China Grand Rally, une épopée de 14 jours avec un rebondissement final !

La course aura été animée jusqu'au bout avec **l'abandon la veille de l'arrivée du leader**, le pilote **portugais Carlos Sousa** du team Haval. C'est son co-équipier **Chinois Zhou Yong** associé à QingKai Chen qui l'emporte et offre ainsi à Great Wall (Haval) son premier titre dans cette épreuve organisée en Chine. « *Sur un rallye-raid, tout peut arriver jusqu'à la dernière minute. Nous n'avons eu aucun souci majeur, la voiture a été parfaite du début à la fin. Les road-books étaient tous parfaits et les paysages sublimes. Nous serons là l'année prochaine pour défendre notre titre ! »* explique le vainqueur Zhou Yong.

En moto la victoire est revenue à **l'Argentin Pablo Oscar Pascual** sur Jincheng, « *Je suis ravi de cette victoire. Je tiens à remercier toute l'équipe, mon assistance qui a fait un super travail, mais aussi ma traductrice qui m'a rendu cette aventure plus facile ! On s'est tous entraidés dans l'équipe et le résultat est là.*»

Cette première édition qui comptait de nombreux participants européens et américains s'est clôturée par un final dans le site extraordinaire de l'oasis de Dunhuang. Le road book créé en suivant les spécifications de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), confère à ce rallye une organisation de haut niveau et un standard international. «*Les concurrents étaient tous unanimes en ce qui concerne la variété des pistes et des paysages traversés cette année et n'avaient souvent qu'un seul regret, que le kilométrage des spéciales ne soit pas plus important. Mais pour une première, c'était déjà bien suffisant* » **explique Hubert Auriol**

Une organisation à toute épreuve

Les bivouacs et la sécurité tout au long des 14 jours de course ont été également une grande réussite avec une organisation remarquable déplaçant chaque jour plus de 1 000 personnes, faisant ainsi de cette première édition aussi un vrai succès logistique.

Hubert Auriol aura réussi le pari d'organiser le premier rallye-raid international en Chine, pays toujours très friand de ce type de compétition tout terrain. A l'issue de cette première édition organisée conjointement par le bureau sportif de la fédération chinoise, CCTV5 (TV national chinoise dédié aux sports) et le fonds d'investissement China Equity, les concurrents ont manifesté leur souhait de voir une seconde édition : rendez-vous est pris pour 2014.

Classement général du China Grand Rally 2013

Auto :
1 – Zhou Yong (Haval) en 28h24'48''
2 – Wei Han (Nissan Navara) à 12'18''
3 – Kun Liu (Nissan Navara) à 26'32''

Moto :
1 – Pablo Oscar Pascual (Jincheng) en 36h20'47''
2 – WenMin Su (Jincheng) à 2h15'51''
3 – Tian Zhou (Jincheng) à 2'16'27''

Contact: infos@auriolconsulting.com – www.hubertauriol.fr