

Fraseología IVAO (Unicom 122.800)

A continuación os presentamos en este PDF, la manera de comunicarse con los demás tráficos cuando no hay control conectado en IVAO.

Recordar que no hace falta escribir nuestro callsing cada vez que emitimos un mensaje, ya que este se incrusta automáticamente al principio de este.

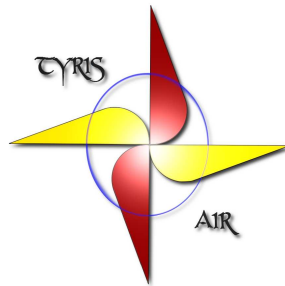
(TYS000) esto nos saldría automáticamente siempre delante de nuestro mensaje.

Después de la altura de transición recordad que el nivel de vuelo se expresa en FL y no en ft (**fl** nivel de vuelo y **ft** pies), el ejemplo sería 3000ft y FL120 (3000 y 12000 pies respectivamente).

Es importante que en las fases inicial, aterrizaje y final, pongamos el ICAO del aeropuerto correspondiente, (el de salida en fase inicial y el de llegada en las de aterrizaje y final), al final o principio del mensaje, ejemplo **LEVC** EST LOC RWY30.

Recordad que siempre se tendrá que colacionar en ingles y estricta y únicamente solo lo relacionado con el vuelo.

Vamos a separar las distintas fases de vuelo para tener un esquema mucho más detallado.



### **Fase inicial (desde retroceso hasta el despegue)**

- \*Start up and P/B – Puesta en marcha y retroceso.
- \*Taxi H/P RWY.. (los dos puntos el nº de pista activa) – Haciendo rodadura al punto de espera de la pista ..
- \*On H/P RWY.. – En el punto de espera de la pista ..
- \*LUW RWY.. – Alineando pista ..
- \*T/O RWY.. - Despegando pista ..
- \*Airborne – En el aire.

### **Fase de ascenso**

- \*Climb FL... (en flight level pondríamos los pies) – Ascendiendo para nivel ...

### **Fase de ruta**

- \*Over X (X seria un punto de notificación) – Sobre el punto X

### **Fase de descenso**

- \*DES FL... - Descendiendo a nivel ...

\*DES ....ft (en los cuatro puntos pondríamos los pies, ejem. 5000)  
– Descendiendo a .... Pies

### **Fase de aterrizaje**

\*EST LOC RWY.. – Establecido en el localizador de la pista ..

\*Short final RWY.. – En final de la pista ..

### **Fase final**

\*Vacated – Pista libre.

\*Taxi PKG – rodando a taxi.

\*On blocks – Finalizado y con calzos puestos.

