



UTRYKNINGSPERSONELLETS  
FELLESUTVALG GJØVIK & TOTEN

vårt samarbeid - din trygghet



Statens vegvesen, region øst  
Pb. 1010  
2605 Lillehammer  
Mrk «Fv.172 Gjøvik, gang- og sykkelvei»

Gjøvik, 21. juli 2015

## Hørings svar vedr ny reguleringsplan av gater i Gjøvik kommune

*Utrykningspersonellens Fellesutvalg (UF) Gjøvik & Toten er et fellesutvalg, representert fra de tre profesjonelle utrykningsetater; Brann, Politi og Ambulans. Vi er et lokalt fellesutvalg underlagt UF-Norge, og ble stiftet på Gjøvik 1998. Vi har ikke vært så synlige i det offentlige rom, men ønsker nå å ta del i de lokale endringer. Vi ønsker derfor at vi kan bli en fast høringsinstans, slik at vår felles forståelse kan komme frem. Vi er ikke underlagt noen politisk organisasjon, eller fagorganisasjon.*

Viser til Planbeskrivelse og reguleringsplan for Hans Mustads gate-Marcus Thranes gate. UF Gjøvik & Toten har noen synspunkter på hvordan dette beskrives og planlegges. Som beskrevet i deres varsling har alle tre etater utalt seg separat, og innspill er notert fra deres side. Etter hva vi forstår har det blitt endringer i sentrum med tanke på enveiskjørte veier etter at konsekvensanalysen er gjort. Derfor kan vi ikke se at dette kan være akseptabelt slik det beskrives.

Når våre etater kjører utrykning, er det for å komme hurtig og sikkert frem til aktuell hendelse. Det er i utrykningsfasen (ut til hendelse) det er kritisk, da vi ikke har kontroll over situasjonen før vi er fremme. Det er utrykning ut til en hendelse det er flest av. For ambulans og til dels politiet vil det være mer hensiktsmessig å ha utrykningsvei sørgående i Hans Mustads gate, da det er her det mest tid å hente. Vi vil også redusere faren for uønskede hendelser, mindre belastning i Øvre Torvgate, samt at utrykningskjøretøyet vil nå hendelsen raskere og sikrere enn dagens forslag. Slik Øvre Torvgate er i dag, er denne også dårlig egnet for utrykningskjøring med flere uoversiktlige kryss, smale veier og hvor det allerede er mye trafikk og vil kreve en betydelig opprydding. Det er også flere myke trafikanter i dette området. Siden Gjøvik kommune satte Bjørnsons gate enveiskjørt opp fra CC mot Hunnsvegen har ambulansetjenesten mistet den muligheten også, og tvinges derfor ned i sentrum via Hunnsvegen. Dette mener vi også er uheldig, da det kan skape mange uønskede hendelser.

Vi er for byutvikling, vi ønsker å skåne vårt nærmiljø, og vi ønsker å skåne myke trafikanter og trafikk for øvrig i mest mulig grad. Hans Mustads gate har Gjøvik skole plassert helt inn til veien. Her er det begrenset tidsrom hvor myke trafikanter utgjør et reelt problem. Dette er noe vi i etatene er klar over, og er proaktive med tanke på faremomenter i gaten. Dere skriver også at med den nye planen vil det bli noe trafikkøkning i Øvre Torvgate. Vi mener at det vil bli en betydelig økning i sentrumsnære gater, noe som vil øke faren for uønskede hendelser. Hovedformålet til alle i de tre respektive etater er å redde liv og begrense skade av våre innbyggere og deres eiendeler.



UTRYKNINGSPERSONELLETS  
FELLESUTVALG GJØVIK & TOTEN

vårt samarbeid - din trygghet



Vår mening er at hvis det nå skal legges om til enveiskjørte gater i Gjøvik, bør traseen snu, og ha enveiskjøring sørgående retning Hans Mustads gate. Eventuelt se på alternativer hvor trafikken kan gå begge veier, og de myke trafikantene kan sikres ved hjelp av rekkverk og færre fotgjengeroverganger. Det samme gjelder for Bjørnsonsgate, snu om og ha enveiskjøring ned mot CC, slik at tid ut til hendelsene kan bli raskere, sikrere og etatene kan få kontroll/oversikt over hendelsen uten å måtte innom sentrum. De oppdragene som krever akutt transport inn til sykehus har bedre tid da pasientene er under medisinsk behandling. Det vil igjen si at ambulansen kan bruke andre veier inn til sykehus som alternativ rute, som vil skåne befolkningen/trafikken og ikke minst de myke trafikantene. Det er tid til hjelp som er den kritiske fasen, og det gjelder alle de tre etater.

Politi og Ambulans har et annet behov for at det legges om, da brannvesenet har få oppdrag i aktuelle gater og ikke vil bli berørt i like stor grad. Hvis dette kan gjennomføres, så vil det sett fra vårt perspektiv bli færre utrykninger som berører sentrumsgatene, som igjen vil gjøre gatene tryggere for de myke trafikantene.

I tillegg har UF en bekymring i forbindelse med en fotgjengerovergang ved «Kaspergården» i retning nord-øst, ned mot Gjøvik sentrum. Her har vi opplevd flere påkjørsler med personskade av fotgjengere, og vi har sett flere nestenulykker. Når en kommer i nordgående retning på rv.33 og skal ned mot sentrum ligger det en fotgjengerovergang i utgangen av rundkjøringen. Når bilister kommer inn mot denne rundkjøringen ser de naturligvis til venstre oppover Vestre Toten veg da de har vikeplikt derfra. Konsekvensen blir da at fotgjengere på vei over oppdages for sent da fokuset ikke er rettet mot overgangen. Alternativet UF ønsker er å fjerne overgangen helt, og at fotgjengere kan benytte seg av overgang 50 meter lengre ned, eventuelt å gå over rv.33 mot Shell og benytte seg av fotgjengerovergang i Vestre Toten veg sør-øst for rundkjøringen.

Med hilsen  
Jan Imre Csirmaz

Leder UF-Gjøvik & Toten

Kopi: UF Norge, Vestoppland Politidistrikt, Ambulansetjenesten Gjøvik, Gjøvik Brannstasjon, Gjøvik Kommune