



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Kaisari ex Fédération »

Identification

Type de navire : Cargo vapeur acier

Date de construction : 1885/1886

Tonnage : 1570 tx, 3675 tonnes

Pays de construction : Angleterre

Nationalité : Anglaise

Capitaine : Archibald Clarck

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : Londres

Lieu de départ : Rangoon (Birmanie GB)

Lieu de la perte : Sainte- Rose (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

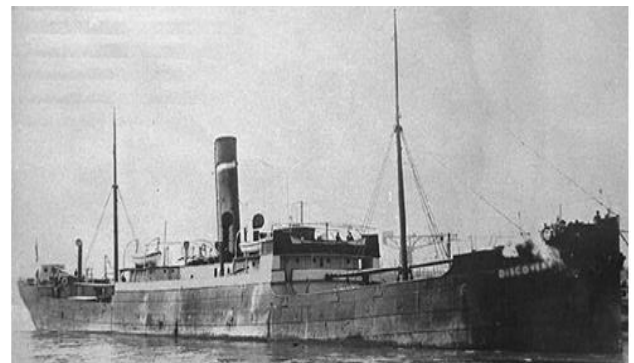
Date de perte : 13 janvier 1901

Destination : Ile Maurice

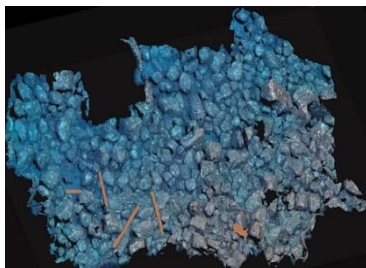
Cargaison : Vide



Élément moteur. Photo : Confrérie des gens de la mer
Campagne 2014



Discovery, navire de cette époque ou les constructions
navales sont assez similaires. Sauf puissance et tonnage



Les conditions de mer étaient telles sur zone que pour la première fois, nous avons utilisé la photogrammétrie, j'ai volontairement colorisé quelques pièces de grandes tailles afin de permettre un meilleur visuel.

Histoire

Le Kaisari, ex Fédération, cargo en fer construit aux chantiers Joseph L. Thompson And Sons à Sunderland Northsands, moteur par Thomas Richardson And Co Hartlepool. Quitte le port de la pointe des galets le 10 janvier 1901 pour l'île Maurice. Vide, une prise au vent énorme et pas de lest. Il est jeté à la côte de l'anse des cascades (Réunion) le 13 janvier 1901 par la violence d'un cyclone après une casse du gouvernail. 53 membres d'équipage. 25 victimes sont à déplorer. Malgré d'innombrables recherches, nous ne possédons pas d'image du navire avant l'accident. Construit sur les mêmes bases, la même année, pour un tonnage légèrement plus faible, le Chelydra, deviendra ensuite Chiyo Maru, sans d'image également. Les archives du constructeur ayant été détruites lors d'un incendie. Le Discovery équipé par le même constructeur moteur est aussi du même genre, sans pour cela être considéré comme sistership.