



CAMPIONATO DE GALICIA DE AUTOCROSS 2014

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Telfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. da Vigo, 43 Bajo - O Pino
32001 OURENSE



REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: 30 AUTOCROSS SANTA COMBA

CIRCUITO: MARLAN

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 27 DE SETEMBRO DE 2014





Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

A ESCUDERIA AMIGOS DO MOTOR, organiza **30 AUTOCROSS DE SANTA COMBA** o día 27 de SETEMBRO de 2014, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato e Copas de Galicia de Autocross.

Artigo 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.

2.1.- As probas puntuables para este Campionato deberán admitir unicamente as participacións de vehículos comprendidos na División Iª repartidos a súa vez nas seguintes clases de cilindrada, que a continuación se indican:

2.2.- DIVISIÓN 1ª. Derivados de vehículos de producción homologados ou non homologados:

CLASE I: Cilindrada menos de 1.600 c.c.

CLASE II: Cilindrada mais de 1.600 c.c. sen límite de cilindrada.

CLASE III: Kart-Cross 600 c.c.

CLASE IV: Grupo P: supercrosscar (provintes de turismos), e 4x4 (libres, e prototipos), e vehículos de tracción traseira (sen límite de cilindrada).

* Ningunha categoría será constituida de non haber 6 vehículos autorizados a participar na proba na que se inscribiran a tódolos efectos.

2.3.- Os Supercrosscar, e os 4X4 non provintes das series dos fabricantes, terán que ser homologados pola Federación Galega de Automobilismo, para Autocross e Montaña, e terán que posuír un pasaporte técnico obligatorio.

2.4.- Os vehículos deberanse presentar as verificacións nun estado impecable de chapa e pintura, e cumplir-los pesos mínimos de 500 kg., os Supercrosscar, e de 950 kg. tódolos 4x4, provinte de serie e prototipos.

2.5.- Os Comisarios Deportivos poderán, en calquera momento, non autoriza-la saída dun vehículo nunha proba, pola súa antigüidade, mal estado, modificacións non autorizadas ou calquera tipo de anomalía, que o seu criterio non cumpran coas medidas de seguridade esixidas.

2.6.- Un mesmo vehículo non poderá inscribirse en dúas clases na mesma proba.

Artigo 3.- DESIGNACIÓN DE NÚMEROS.

3.1.- Os cinco mellor clasificados de cada clase outorgaráselle o número de dorsal segundo a súa clasificación na edición do Campionato de Galicia de Autocross 2013.

3.2.- Obrigatoriamente os números irán nas portas dianteiras, e un terceiro no parabrisas, segundo o artigo 10.8 das prescripcións comúns dos Campionatos, e Copas de Galicia 2014.

3.3.- Recoméndase que as organizacións disponan dos números suficientes, a maiores, para poñer nos vehículos de Kart-Cross e Turismos.

3.4.- A perda dun número de competición, poderá ser motivo de exclusión se non se pode identificar ben o vehículo, e sempre a criterio dos Comisarios Deportivos.

3.5.- Para pilotos que non se clasificasen na edición anterior, daráselle o número debendo cada piloto repoñer dítos números no caso de ter que substituílo por arreglos de chapa ou outras razóns, pintando igual ó que se lle entregou, se non, penalizaráselle coa exclusión dos Comisarios Deportivos da proba.

Artigo 4.- INSCRICIÓNNS.

4.1.- Establécense para cada unha das probas puntuables uns dereitos de inscrición según o coeficiente da proba e **100 € (coeficiente 7)**, aceptando a publicidade do organizador e dereitosdobres non aceptando a publicidade do organizador.

4.2.- Si nunha categoría só houbese unha inscrición de 4 participantes, cunha antelación de 3 días o organizador poderá comunicar a Federación a anulación da devandita modalidade.

4.3.- O prazo de admisión de inscricións pecharase 3 días antes do inicio da proba, data na que se publicará a lista de inscritos.

4.4.- O boletín de inscrición enviarase vía fax ó organizador cuberto e firmado, co nome, escudería, vehículo, cilindrada e número se ó ten asignado para á tempada, xunto co xustificante de pago. **FAX: 981-880153.**

4.5.- O Comité de Organización resérvase o dereito de refusa-la inscrición dun concursante ou dun Piloto debéndose da-los motivos. (Art. 74 do C.D.I.).

4.6.- Será obrigatorio presentar nas verificacións, as licencias e o pasaporte do vehículo, requisitos obligatorios para a súa admisión.

4.7.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria **BANESTO** sucursal de SANTA COMBA número de IBAN **ES74 0030 6104 1600 0012 3271.**



s dereitos de inscrición comprende o seguro garantido a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 5.- HORARIOS DA PROBA.

Data	Horario	Programa	Lugar
01-09-14	14:00	Apertura de inscricóns	FAX: 981-880153
24-09-14	20:00	Peche de inscricóns	SECRETARIA
25-09-14	20:00	Publicación lista de inscritos	
27-09-14	09:00 a 11:00	Verific. Administrativas Clase I, II, III, e IV	CIRCUITO
	09:15 a 11:15	Verific. Técnicas Clase I, II, III, IV	
	11:45	Publicación lista de autorizados a toma-la saída Clase I, II, III, e IV	
	12:00	Saída adestramentos -1.600 c.c.	
	12:30	Saída adestramentos +1.600 c.c.	
	13:00	Saída adestramentos Kart-Cross	
	13:30	Saída adestramentos 4x4	
	15:30	Semifinais -1.600 c.c.	
	16:00	Semifinais +1.600 c.c.	
	16:30	Semifinais Kart-Cross	
	17:00	Semifinais 4x4	
	17:15	Final B -1.600 c.c. (*)	
	17:35	Final B +1600 c.c. (*)	
	18:00	Final B Kart-Cross (*)	
	18:20	Final -1.600 c.c.	
	18:40	Final +1.600 c.c.	
	19:00	Final Kart-Cross	
	19:20	Final 4x4	
	19:30	Publicación de resultados según acaben as finais	
	A continuación	Rolda de Prensa dos vencedores das catro divisións	
	A continuación	Entrega de premios e Trofeos	

(*) De non poder empeza-la Final B no horario establecido os Comisarios Deportivos poderán suspende-las Finais B, pasando a disputarse directamente a Final A. Será obligatorio que a proba se faga sen pausas intermedias. Si se celebraran mais ou menos mangas semifinais ou finais B, que as programadas no cadro horario do regulamento particular, despois dos adestramentos. Os Comisarios Deportivos publicarán no taboleiro de anuncios o novo horario e o avisarán por megafonía.

Artigo 6.- ORGANIZACIÓN DAS PROBAS.

6.1.- VERIFICACIÓN.

6.1.1.- Establecerase un carné de verificacións de Autocross, que entregarase a cada piloto na primeira proba na que participe e que deberá presentar cuberto obligatoriamente en cada unha delas.

6.1.2.- Establecerase un horario segundo o regulamento particular de cada proba.

6.1.3.- Os Comisarios das Verificacións administrativas e técnicas nos pasaportes administrativos anotarán tódalas anomalías que presenten os vehículos e de non ser arranxadas na seguinte carreira comunicarase ós Comisarios Deportivos que determinarán a súa autorización ou non a tomala saída e a Comisión de Autocross da F.G. de A, poderá abrir un expediente informativo, dando traslado á Comisión de Disciplina.

6.2.- CRONOMETRAXE.

6.2.1.- A cronometraxe efectuarase con aparatos de impresión de tempos "TAG-HEUER" como mínimo a 1/1000 de segundo. O cronometraxe, grellas de saída, e contavoltas, será levado a cabo exclusivamente polo equipo oficial da Federación Galega de Automobilismo, no microbús habilitado ó efecto.

6.2.2.- A toma de tempos iniciarase no instante de darse a saída polo Director de Carreira.

6.2.3.- Calquera sistema de telemetría está prohibido.

6.2.3.1.- Radio. Todo sistema de radio-comunicación entre o conductor na pista e calquera outra entidade ou persoa está prohibido.



6.2.3.2.- Infórmase, que na tempada 2014, non será obligatorio o transponder nas modalidades de Autocross nos Campionatos de Galicia da especialidade; sendo o cronometraxe oficial, co programa "Tag-Heuer Circuit", e cronómetros Tag-Heuer 705 e 520, con células fotoeléctricas.

6.2.4.-As quendas de adestramentos cronometraránse, volta a volta, para cada participante, e o mellor dos tempos obtidos servirá para tomar posición na grella da semifinal. No caso de empate entre dous ou mais vehículos no tempo da volta rápida, tomarase como método de desempate, a segunda volta rápida, e así sucesivamente.

6.2.5.- Si un vehículo voltea na manga de adestramentos valerálle o tempo realizado na volta anterior, non podendo continuar para rebaixa-lo obtido.

6.2.6.-A carreira darase por finalizada unha vez cumpridas as voltas estipuladas no Regulamento Particular, dando o Director de Carreira a bandeira a cadros a todo participante que pase a liña de meta. Non e necesario cruzar meta para clasificarse, se dous ou mais vehículos quedan parados na pista no transcurso da carreira, e na mesma volta, a efectos de clasificación terase en conta ó orde de paso da última volta pola liña de meta, se isto ocorrese na primeira volta, teríamos en conta o lugar que ocupasen na grella de saída.

6.3.- GRELLAS.

6.3.1.- As grellas de saída terán unha composición de 3-2- 3-2. a separación entre vehículos será de 6 a 8 m entre cada liña.

Non se poden colocar en paralelo no sentido lonxitudinal os vehículos.

6.3.2.- Os participantes teranse que presentar na pregrilla de saída, trala saída de manga anterior, se non se persoasen, trala toma da bandeira de manga anterior quedaran excluidos e o seu posto na grella non será ocupado.

6.3.3.- No caso de que algún piloto non se puidera presentar, na grella de saída na Final B, os vehículos reservas sucesivos se colocarán no derradeiro lugar da grella, non se deixaran espacios libres.

6.3.4.- No caso de avaría estando colocado en grella de saída, no se poderá facer ningunha reparación no vehículo que atrasase a proba e o seu posto quedará libre (agás cambiar unha roda co permiso do Director de Carreira).

6.3.5.- Nas semifinais e finais, o conductor con dereito á "Pole-Position" poderá escoller lugar na primeira fila. O clasificado no segundo lugar poderá escoller una das dúas prazas restantes. Esto será valido soamente para a primeira liña, o resto da grella colocarase coa pole no lado da primeira curva.

6.3.6.- As grellas formaranse, da seguinte forma:

- Adestramentos: por clasificación no Campionato (1ª proba por clasificación ano anterior), e as seguintes según a derradeira publicación do Campionato 2014.

- Semifinais: colocaranse polos tempos obtidos nos adestramentos na orde de menor a maior.

- Final: Se só houbese unha semifinal a final formaríase na mesma orde na que rematou a semifinal. Se houbese varias semifinais a composición da grella sería:

O primeiro sería o que rematase 1º da semifinal mais rápida, o segundo o 1º da segunda semifinal mais rápida, o terceiro sería o 1º da terceira semifinal mais rápida, se existise se non sería o 2º da semifinal mais rápida e así sucesivamente.

6.4.- SAÍDAS.

6.4.2.- Nos adestramentos darase a saída individualmente por medio dunha bandeira.

6.4.3.- Nas semifinais e finais a luz roxa debe permanecer acesa entre 1 e 4 segundos antes de apagarse.

6.4.4.- No transcurso da proba actuarán XUÍCES DE FEITOS para xulgar as saídas falsas e as penalizacións.

6.4.5.- As saídas anunciaránse 30 segundos antes cunha pancarta en cuio interior figure unha inscrición de 30 seg., indicativos do tempo aproximado que falta para toma-la saída. 5 segundos antes mostrarase outra pancarta coa inscrición 5 seg.

6.4.6.- A saída das Semifinais e Finais darase mediante semáforo. A saída será o instante no que se apague a luz roxa, despois de enxeñar a pancarta de 5 seg.

6.4.7.- Haberá saída falsa para todo vehículo que abandone a posición que lle estaba asignada, antes de apagarse a luz roxa. Neste caso o piloto infractor será advertido da súa acción mediante a presentación dunha pancarta cunha F e o seu número na pizarra. Si esta infracción se produce nunha Semifinal ou Final non se parará a carreira e o piloto será penalizado con 1 minuto, o cal se sumarán ós obtidos na clasificación. Si a saída falsa é con excesiva antelación manifesta, a penalización poderá chegar ata a exclusión a criterio dos Comisarios Deportivos.

O deseño da pancarta de sinalización do aviso de saída, será o seguinte:

30 SEG.

60 x 40 cms

5 SEG.

60 x 40 cms.

(Poderase utilizar o anverso e o reverso da mesma para as dúas lecturas).

6.5.-**BRIEFING.** O Director da Carreira reunirá ós participantes co fin de impari-las normas de conducción e observacións pertinentes, si o estima oportuno, antes do comezo da proba.

6.6.- ADESTRAMENTOS.

6.6.1.- Cada serie de adestramentos terá un mínimo de 5 e un máximo de 10 vehículos na pista á vez. Clasificaránse para



as Semifinais os 45 mellores tempos dos adestramentos.

6.6.2.- Os vehículos da clase I farán adestramentos entre sí, é dicir, separados da clase II, sempre e cando houbese máis de 4 inscritos, se non poderanxe facer conxuntamente.

6.6.3.- A serie pararase canda o primeiro vehículo permaneza 5 voltas sobre a pista e cruce a meta.

6.6.4.- Os Comisarios Deportivos poderán eximir da realización dos adestramentos oficiais a algún participante, se causas xustificadas de forza maior lle impediron a realization dos mesmos, ocupando o último lugar na grella que se forme sempre e cando houbese sitio para él.

6.6.5.- Se nos adestramentos un coche voltea ou é axudado polo público ou por oficiais de pista, debidamente acreditados, considerase retirado a tódolos efectos.

6.6.6.- Na categoría de KART-CROSS, os Comisarios poderán facer volver á pista ó piloto que non poda traccionar por si mesmo hacía atrás, sempre e cando non houbese risco para ambos.

6.6.7.- Non se pode parar na pista de adestramentos, se non existe avaría.

Si un vehículo rompese antes de finaliza-la 1ª volta de adestramento, sairá de último na semifinal.

6.6.8.- Á vista dos tempos realizados na volta rápida dos adestramentos confeccionarase unha lista de cada clase, constituída na orde de menor a maior tempo realizado.

6.7.-SEMIFINAIS. As semifinais disputaranse a 5 voltas.

6.7.1.- Se hai 15 ou menos vehículos autorizados. Realizarase unha soa semifinal.

6.7.2.- Se hai de 16 a 30 vehículos autorizados. Realizaranse dúas semifinais.

6.7.3.- Se hai de 31 a 45 vehículos autorizados. Realizaranse tres semifinais.

6.7.4.- Final B: Disputarase a 6 voltas. Se non houbese un mínimo de 22 vehículos autorizados por clase non haberá Final B (e mínimo de 8 na grella de saída) para poder celebrala. De non disputarse a Final B, os pilotos reservas deberán presentarse, á parrilla da final, si faltase algún piloto (o seu posto na grella será ocupado), o equipo que non se presente no seu lugar a tempo, pasará a ser último, contanto os reservas. Completarase a parrilla con reservas ata 16 participantes.

6.8.- FINAL A. A final realizarase a un mínimo de 8 voltas e un máximo de 12 voltas. O número máximo de vehículos clasificados será de 16.

6.8.1.- Clasificados para a Final A:

- Se hai unha soa semifinal, clasificaranxe todos los vehículos.

- Se hai dúas semifinais, clasificaranxe os 8 mellores postos de cada Semifinal.

- Se hai tres Semifinais, clasificaranxe os 14 mellores postos de entre as tres Semifinais, e os dous mellores da Final B.

6.8.2.- Os vehículos deberán dar entón unha volta de desaceleración ata a entrada do Parque Pechado.

6.9.- REGADURA DA PISTA. O organizador deberá prever un sistema de regadura eficaz, antes de empeza-la proba, dispoñendo como mínimo de 20.000 litros de auga.

O horario de regadura así como a súa cantidade. queda a criterio e responsabilidade do Director de Carreira. Recoméndase efectuar un regadío previo o día anterior á proba.

6.10.- PARQUE PECHADO.

6.10.1.- A proba non termina ata entrar no parque pechado, e na volta de deceleración non se poderá sacar o casco, cintos, abri-la porta, nin montar ningún no vehículo obligatoriamente ata estar dentro do parque. (no caso contrario quedaría descalificado). Os vehículos averiados irán ó parque pechado, si os Comisarios Deportivos ou o Director da proba o estiman oportuno.

Tódolos vehículos terán que entrar no parque pechado, incluso os retirados.

6.10.2.-Ata despois da publicación oficial dos resultados definitivos, non se podrá sacar o vehículo do Parque Pechado, o levantamento do parque o deciden os Comisarios Deportivos, desde a publicación oficiosa habera 30 m. Para atendelas posibles reclamacións.

6.10.3.- Para retirar-lo vehículo do Parque Pechado, será obrigatorio que sexa conducido, ben polo piloto ou por un mecánico con licencia de Asistencia en vigor expedida pola F.G.A.

Artigo 7.- PROCEDIMENTO NO CASO DE INTERRUPCIÓN DA PROBA.

- Se o primeiro participante non completou dous pasos por meta, repítense toda a carreira.

- Se o primeiro participante completou dúas voltas pero non completou mais do 60 % da carreira, darase unha nova saída coa orde do último paso pola liña de meta e sumaranse os tempos obtidas nas dúas partes.

- Se o primeiro participante completou o 60 % da carreira, darase esta por finalizada, confeccionando a clasificación polo derradeiro paso pola liña de meta.

Artigo 8.- OBRIGACIÓN DOS PILOTOS DURANTE A PROBA.



8.1.- Os vehículos deberanse mover polos seus propios medios, quedando polo tanto prohibido empuxar o vehículo no circuíto.

8.2.- Os participantes teñen que informar ó Director de Carreira, ó relacións cos participantes ou o Xefe de Boxes de que non van tomar parte nunha manga, a sanción poderá chegar a exclusión da proba.

8.3.- Estará prohibido, baixo pena de exclusión, conducir en sentido inverso ó da carreira, co traslado á Comisión de Disciplina. Só se permitirá mover un vehículo en dito sentido para retiralo dunha situación perigosa e elo baixo a vixilancia dun oficial de proba.

8.4.- Cortar o paso intencionadamente a outro participante. ou calquera manobra de conducción antideportiva será penalizado coa exclusión e traslado á Comisión de Disciplina.

8.5.- No caso de que un vehículo se saia da pista, os oficiais poderán prestar axuda ó piloto empuxando o seu vehículo para sacalo dunha situación perigosa coa condición de que este desprazamento se limite a evacuación do vehículo da pista e se continua en carreira será desqualificado.

8.6.- Queda prohibido ó piloto recibir axuda de terceiros, baixo pena de exclusión.

8.7.- Cando un vehículo voltee (en adestramentos ou nas mangas finais, os comisarios deberán volvelo a súa posición primitiva e retiralo da pista).

8.8.- No caso de avaría, deberán os conductores situalo seu vehículo fora da pista de maneira que a súa presencia non constitúa un obstáculo ou perigo para o resto dos participantes, debendo abandonar o mesmo, **será obligatorio que o piloto antes de abandonalo vehículo ten que accionalo cortacorrientes**.

8.9.- Queda terminantemente prohibido pararse a menos de 100 m. da liña de meta, so pena de penalización ou desqualificación, e traslado á Comisión de Disciplina.

8.10.- Toda acción de encido de gasolina ou aceite no circuíto, estará prohibida baixo pena de exclusión.

8.11.- A sinalización efectuarase mediante o Código de bandeiras descrito no Anexo "H" do C.D.I.

BANDEIRA ROXA: Presentada inmóbil e polo Director de Carreira, indica a tódolos pilotos que deben cesar inmediatamente de correr. Esta bandeira é obligatoria en tódolos postos de control.

BANDEIRA NEGRA: Presentada polo Director de Carreira cunha pizarra cun número anotado, o piloto do vehículo do número indicado deberase deter no parque no seguinte paso polo mesmo, so pena de exclusión.

BANDEIRA BRANCA E NEGRA DIVIDIDA MEDIANTE UNHA DIAGONAL EN DÚAS METADES: Presentada polo Director de Carreira cunha pizarra cun número anotado, constitúe un aviso por conducta non deportiva ó piloto do vehículo do número indicado, so pena de exclusión.

BANDEIRA NEGRA CON DISCO LARANXA: Informa ó piloto do vehículo do número anotado que o seu vehículo ten problemas mecánicos susceptibles de constituir un perigo para o mesmo ou para os demais pilotos e que deberase parar no parque de traballo no próximo paso polo mesmo.

BANDEIRA AMARELA: Perigo. Cando se mostre bandeira amarela estará prohibido facer adiantamentos, desde que se mostre, ata rebasa-lo obstáculo, so pena de exclusión.

BANDEIRA VERDE: Pista libre.

BANDEIRA AZUL: Debe deixar paso ó vehículo que lle sigue e intenta adiantalo. O significado destas bandeiras está explicado máis amplamente no Anexo "H" do C.D.I.

Artigo 9.- PREMIOS. PARA ENTREGAR OS TROFEOS POR PROBA:

A tenor dos resultados finais dos Campionatos e Copas de Galicia de Autocross concederanse os seguintes premios por proba: Trofeos según coeficiente ós clasificados da final da clase I, clase II, clase III e clase IV. E obligatorio entregar unha coroa ó gañador da clase I, clase II, clase III e clase IV. A entrega de trofeos poderase facer ó finalizada final de cada clase ó termo da proba. Para os vehículos será obligatorio levalos antes da entrega de premios ó parque pechado. Entregaránse os seguintes premios en metálico, recomendados pola comisión de autocross da F.G. de A., na final de cada evento: recomendados pola Comision de Autocross da F.G. de A. na final de cada evento.

Clasificado	Clase I	Clase II	Clase III	Clase IV
1º	375€ e Trofeo	375€ e Trofeo	375€ e Trofeo	375€ e Trofeo
2º	275€ e Trofeo	275€ e Trofeo	275€ e Trofeo	275€ e Trofeo
3º	175€ e Trofeo	175€ e Trofeo	175€ e Trofeo	175€ e Trofeo
4º	150€ e Trofeo	150€ e Trofeo	150€ e Trofeo	150€ e Trofeo
5º	100€ e Trofeo	100€ e Trofeo	100€ e Trofeo	100€ e Trofeo
6º	90€	90€	90€	90€
7º	80€	80€	80€	80€

9.4.- Será obligatorio que o piloto recolla o trofeo na entrega de premios.



Artigo 10.- CONCURSANTES ADMITIDOS. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2014 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 11.- TROFEO ESCUDERÍAS. Outorgarase en cada proba puntuable un trofeo á Escudería ou Club concursante que mais pilotos teña entre os cinco mellores clasificados de cada clase, sumando as catro clases.

Artigo 12.- ACTAS E INFORMES DA PROBA. As actas de clasificación completas, incluíndo as mangas de adestramentos, clasificacións, finais, así como os informes dos Comisarios Técnicos, Comisarios Deportivos e Director de Carreira, deberán obrar no poder da F.G. de A., debidamente cumplimentadas, nun prazo non superior ós dous días; tamén deberán entregarse copias ó Inspector da proba, ó finalizar á mesma.

Artigo 13.- OFICIAS DA PROBA.

DIRECTOR DA CARREIRA:

D. MATEO VARELA FERNANDEZ GA-0593-OA

DIRECTOR ADXUNTO:

D. SILVIO ANTELO RIVEIRO GA-0701-OA.

OBSERVADOR F. G. de A.:

D. FCO. JAVIER VAZQUEZ ALVAREZ GA-0558-OBS.

COMISARIOS DEPORTIVOS:

D. ANTONIO PEREZ CID GA-0557-OA. 1^a

D. MIGUEL GONZALEZ GARCIA GA-0556-OA1^a

D. JOSE M. VILARIÑO RAMOS GA-0707-OA.

SECRETARIO DA PROBA:

D. JAVIER VILARIÑO CAAMAÑO GA-0705-OA.

COMISARIOS DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS:

D. JUAN CARLOS GERPE CALVO GA-0703-OD.

D. ALEJANDRO GERPE NEGREIRA GA-0702-OD.

C. TÉCNICOS:

D. JESUS PENSADO SUAREZ GA-0708-OC.

D. FRANCISCO A. GIL ANTELO GA-0704-OC.

XEFE DE BOXES:

D. CARLOS GESTO MARTINEZ GA-0709-OD.

RELACIONES COS PARTICIPANTES:

D. ANTONIO COUSILLAS FERREIRO GA-0706-OD.

CRONOMETRADORES:

D. JOSE A. PENEDO MARNOTES GA-0555-OB.

GRELLAS DE SAÍDA:

D. ALBERTO J. COUSILLAS CASTIÑEIRAS GA-0700-OD.

COMISARIOS DE PISTA:

D. AMERICO NEGREIRA GERPE GA-0699-OD.

D. MARCOS RAMOS BOO GA-0698-OD

D. DANIEL AMEIGEIRAS GESTO GA-0697-OD

D. ALBERTO ANDRADE TEJEIRO GA-0696-OD

D. JOSE MARIA SOUTO MARIÑO GA-0695-OD

D. GONZALO POSE PEREZ GA-0694-OD

D. GONZALO NEGREIRA PENSADO GA-0693-OD

D. IVAN TASENDE VILAR GA-0692-OD

D. ROBERTO SUAREZ PORTEIRO GA-0691-OD

D. DONATO PEREZ GERPE GA-0690-OD



R-1

MEDICO

Dr. CARLOS FERNANDEZ OTERO
ENFERMEIRO

D. IGNACIO COUSELO

PILOTO-RESCATE

D. JOSE IGNACIO LLAMAS FDEZ.

Licencia FGA: GA-0614-OD

nº Col. 1508735 La Coruña

Licencia FGA: GA-0652-OD

nº Col. 1385 La Coruña

Licencia FGA: GA-0616-OD

DNI. 72706708-M

D. Mateo Varela Fdez., provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número GA-0593-OA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

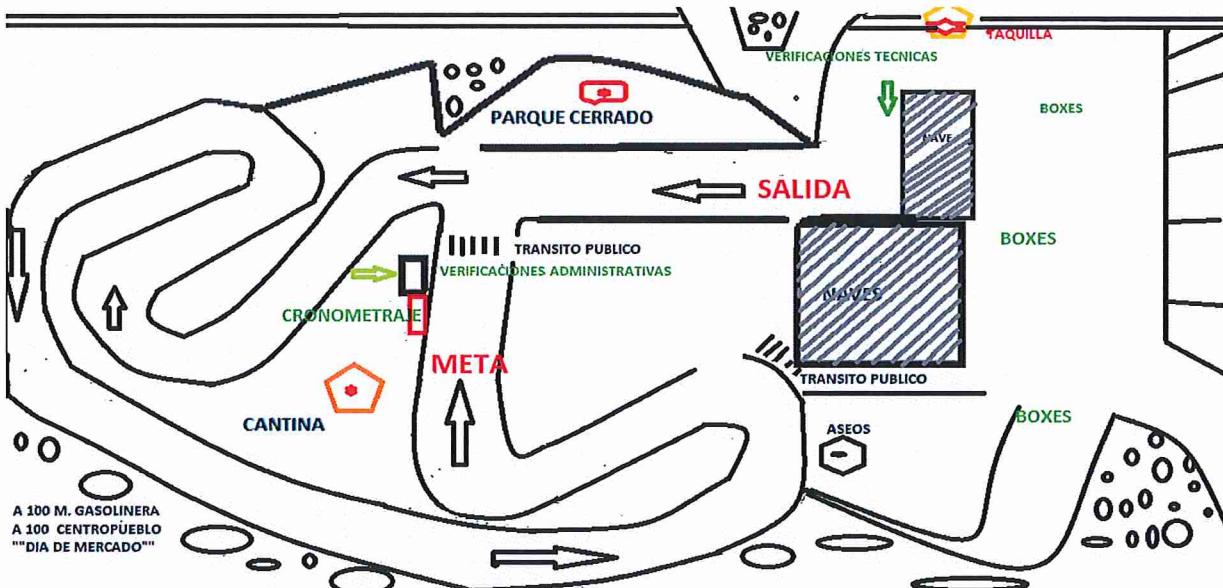
Fdo: Director da Proba
N.I.F.: 45860961
Licencia GA-0593-OA

Entidade: ESCUDERIA AMIGOS DO MOTOR
C.I.F.: G-15661226
Fdo: Presidente D. SILVIO ANTELO
RIVEIRO Licencia GA-0701-OA



Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 33276747W
Licencia GA-0704-OC

CROQUES/PLANO(SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUITO. LONXITUDE CIRCUITO.
LONXITUDE CIRCUITO: 860 metros.





ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E TRIAL 4x4 -CONCENTRACIÓN:

1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2014 e seguintes: Únicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

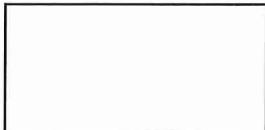
2- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obligatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obligatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.

4.- Para a tempada 2014, e vindeiras, admítense a participar, sen puntuar para os Campionatos, pero sí para as Fórmulas de Promoción os licenciados da Federación Portuguesa de Automobilismo e Karting, e tódalas licencias autonómicas conveniadas coa Federación Galega de Automobilismo.

5.- Por acordo Asambleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

6.- Por acordo Asembleario, de data 23 de novembro de 2013, transcríbese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2014 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contem con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.º) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.



CAMPIONATO DE GALICIA DE AUTOCROSS

BOLETÍN DE INSCRICIÓN

PROBA: 30 AUTOCROSS DE SANTA COMBA

	CONCURSANTE	CONDUCTOR	ASISTENCIAS
NOME			
APELIDO 1º			
APELIDO 2º			
D.N.I. - N.I.F.:			
TELEFONO			
LICENCIA	GA- -EC	GA- -AU	GA- -AS

VEHÍCULO

MARCA E MODELO	MARCA DE NEUMÁTICOS	C.C.	CATEGORIA

O Concursante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

PAGO DE INSCRICIÓN

Ingreso no IBAN:	ES74 0030 6104 1600 0012 3271
Importe da inscripción:	100,00 Euros Acepta a publicidade facultativa: SI <input type="checkbox"/> Coeficiente 7 200,00 Euros Acepta a publicidade facultativa: NON <input type="checkbox"/>

COBRO DE PREMIOS - OPCIÓN DE ABONO QUE SE SOLICITA

A	Conta bancaria para transferencia de premios <input type="checkbox"/>	Entidade	Oficiña	D.C.	Número de Conta
B	En metálico <input type="checkbox"/>	C	Talón nomitativo <input type="checkbox"/>		

O Concursante suscrito solicita a súa inscripción para participar no 30 AUTOCROSS DE SANTA COMBA, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concursante

No _____, a _____ de _____ de 2014