

## DR vai à Câmara Municipal de São Paulo



A DR está visitando os gabinetes dos vereadores para sensibilizar os políticos da cidade da urgência na autorização para o **CONCURSO PÚBLICO** na CET.

Esta semana a equipe da DR esteve no gabinete do vereador Paulo Frange, autor do PROJETO DE LEI 01-00274/2014, que cria o Conselho Municipal para a Diminuição de Acidentes de Trânsito e Transporte – COMDATT.

A DR reitera a importância do Conselho e COMDATT.

Alerta para a necessidade de melhorias dos mecanismos de gestão da empresa, principalmente de investimentos para o aumento do quadro de recursos humanos, afim de que possamos ter uma mobidade mais planejada e segura no nosso município e com isso contribuir com o COMDATT.

## Reunião no TRT

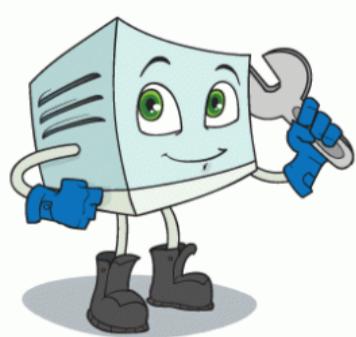


Na segunda-feira, 18/08, aconteceu mais uma reunião do Núcleo de Negociações Coletivas do Tribunal Regional do Trabalho – TRT/2ª Região,

estiveram presentes como observadores o Diretor de Representação, Leandro Camargo e equipe, com seis empregados convidados e liberados por solicitação da DR.

Aguardem divulgação do SINDVIÁRIO e a Ata poderá ser acessada no site da DR: [www.drcet.com.br](http://www.drcet.com.br)

## Ar condicionado da Bela Cintra



Esta semana o Diretor de Representação esteve novamente com a DA, Maria Lucia, que sinalizou para o inicio de setembro a retificação dos aparelhos

Há pelo menos seis de ar condicionado, soluções a DR faz gestões cionando parte do problema. E até o final de outubro outras intervenções no sistema de ar serão feitas.

## O fim do radar pistola



Está fazendo mais de um ano que a DR insiste no cancelamento do radar pistola, comprovando que o custo benefício desse equipamento traz prejuí-

zos à CET e principalmente expõe os agentes às agressões.

Finalmente, a gerente de Segurança no Trânsito, Rosângela Garreta, informou que o Contrato CT-0077/11 terminou em 18/08/2014 e não será mais aditado.

## CONCURSO, JÁ!!!

A Diretoria de Representação elaborou relatório, que foi entregue ao Secretário do Governo Municipal, Francisco Maccena evidenciando as necessidades da cidade e dos empregados da CET, na gestão do trânsito.

Além de tantos outros problemas, a transmissão do conhecimento técnico está comprometida com a falta de oxigenação que o concurso público promove no quadro de empregados, pois somamos cerca de dez anos do último edital publicado.

A DR propõe ao Secretario a autorização urgente do concurso público na CET, ainda no ano de 2014, para que em 2015 possamos atuar na cidade com um quadro de empregados correspondente aos desafios que já estamos enfrentando com muito custo institucional.