



PROGRAMAS ESTRATÉGICOS

BALANÇO 2015

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO, PROJETOS E
EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO – DP

SUMÁRIO



PROGRAMA DE PROTEÇÃO À VIDA	0
1. RESULTADOS EM 2015.....	5
1.1 PROGRAMA ÁREA 40.....	5
1.2 PROGRAMA FRENTE SEGURA.....	7
1.3 PROJETOS DE FAIXAS EXCLUSIVAS PARA ÔNIBUS.....	15
1.4 PRRV- PROGRAMA DE REDUÇÃO E REGULARIZAÇÃO DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA.....	20
5. PROJETO DE REDE CICLOVIÁRIA.....	30
1.6 PROJETOS DE ÁREA ESCOLAR DE SEGURANÇA.....	32
1.7 AÇÕES DE EDUCAÇÃO.....	35
GERÊNCIA DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO - GED.....	35
1.8 PROJETOS PILOTO - FAIXAS DIAGONAIS.....	44
1.9 PROJETOS GEOMÉTRICOS DE OBRAS VIÁRIAS E PROJETOS DE SINALIZAÇÃO.....	45
1.10 ANÁLISE DE PROJETOS DE TERCEIROS EM 2015.....	46
1.11 PROJETOS.....	47
1.12. ANÁLISE DE EMPREENDIMENTOS - PÓLOS GERADORES DE TRÁFEGO.....	47
GERÊNCIA DE ESTUDOS ESPECIAIS DE IMPACTO NO SISTEMA VIÁRIO.....	47
13 AÇÕES DE PLANEJAMENTO E ESTUDOS DESENVOLVIDOS POR GPL.....	52
2. RESULTADOS NA REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE ACIDENTES.....	59
2.1 ÍNDICES DE ACIDENTES.....	59
2.2 PROJEÇÕES ATÉ O FINAL DE 2015.....	64
2.3 ÍNDICES DE FLUIDEZ DO TRÁFEGO.....	66

APRESENTAÇÃO

A ONU – Organização das Nações Unidas lançou em 2010, através da OMS – Organização Mundial da Saúde, o Programa “Década da Segurança Viária”. A origem deste Programa está no alarmante número atual de vítimas de acidentes de trânsito, que constitui uma das principais causas de mortes e ferimentos no Mundo. A meta deste Programa é a diminuição do número de acidentes e vítimas pela metade até o ano de 2020. O principal indicador utilizado é o número de mortes por acidentes de trânsito a cada 100.000 habitantes.

A Cidade de São Paulo aderiu ao desafio e implantou, através da CET, vários programas com a finalidade de redução no número de acidentes e vítimas: Programa de Proteção ao Pedestre, Programa de Proteção ao Ciclista, etc. As ações entre os anos de 2010 e 2012 visaram, principalmente, a conscientização da população em relação ao respeito às Leis e Normas de Trânsito como, por exemplo, a Campanha do “Homem Faixa”.

Em 2013 foi iniciada uma nova Gestão Municipal, que trouxe consigo a meta de incorporação às Autoridades e Agentes de Transporte e Tráfego de uma visão holística da ação no ambiente construído, desde o planejamento, o projeto e a operação de Trânsito e Transporte, até a forma de análise e tratamento da questão de acidentes. Os vários Programas específicos foram transformados em um único e abrangente, o PPV – Programa de Proteção à Vida, e têm como premissa básica, além da segurança viária, a mobilidade urbana.

A premissa da Mobilidade Urbana indica que todos os atores interagem entre si na produção do ambiente e dos resultados dessa interação; por isto, não podem mais ser tratados como entes isolados. Além disto, é premissa básica de Mobilidade Urbana que os modais de transporte coletivo resgatem seu espaço físico e operacional, de modo a proporcionar melhores condições de segurança, comodidade e acessibilidade dentro do ambiente urbano construído para todos, independentemente de sua condição física e social.

A arquitetura atual das grandes metrópoles e cidades em geral é o resultado da junção de dois movimentos preponderantes no século XX: o intenso êxodo rural, com a urbanização desenfreada, e a priorização do transporte individual e da indústria automobilística e rodoviária, em detrimento do transporte público e por trilhos. Os resultados são a poluição atmosférica, sonora, ambiental, além da saturação geral da rede viária que, lembramos, é finita quaisquer sejam as ações para que a aumentem, pois não há ampliação que suporte retroalimentação superior e constante. As ruas foram modeladas ou remodeladas para priorizar carros, não para a vida urbana.

O Programa de Proteção à Vida - PPV consiste na retomada do espaço coletivo e na proteção aos modos mais frágeis. Na sequência de prioridade vêm primeiramente os modais ativos - pedestres e ciclistas; após, o transporte coletivo; o transporte de cargas; e o transporte individual. Trata-se apenas de aplicar o que o próprio CTB – Código de Trânsito Brasileiro e a Lei de Mobilidade Urbana preconizam: os maiores são responsáveis pelos menores, numa sequência lógica, bem como o coletivo sobre o individual.

A situação de saturação viária encontrada em 2013 exigiu a adoção de ações para a mobilidade e a segurança, que resultaram num reordenamento do sistema viário, com a implantação dos projetos decorrentes dos programas de Priorização do Transporte Coletivo; Programa Cicloviário;Programa de Redução e Regularização da Velocidade Máxima Permitida. Já é possível aferir os resultados preliminares destes projetos, salientando-se que as comparações antes e depois exigem um período mínimo normalmente não inferior a 6 meses antes e 6 meses após, ou preferencialmente de 1 ano antes e 1 ano após, de forma a que esta avaliação possa refletir as variações sazonais típicas da dinâmica de trânsito e do transporte.

Os efeitos das alterações levam a que a Cidade de São Paulo vislumbre se situar dentro dos indicadores de acidentes previstos para o cumprimento da meta da "Década da Segurança Viária". Assim, de um índice aproximado de 12 mortes por 100.000 habitantes em 2010, obtivemos em agosto de 2015 o índice próximo a 9 mortes por 100.000 habitantes.

Nossa meta é chegar em 2020 com o índice de 6 mortes por 100.000 habitantes, contudo parece muito razoável falar em vidas poupadass e portanto a busca de superação da meta no mais curto prazo possível. Conforme se verá mais adiante no presente relatório, os gráficos de acidentes demonstram curvas descendentes e tendências que nos permitem sonhar atingir prazos mais curtos.

Maior parte dos programas, planos e projetos empreendidos ao longo de 2015, deverá prosseguir em 2016, em razão de que parte deles faz parte de uma rotina técnica das atribuições do dia a dia da Companhia, como por exemplo, a interface com programas, planos e projetos de outros órgãos e empresas do município e do estado, ação empreendida por todas as áreas desta Companhia, mas de forma muito intensa pelas Gerencias de Planejamento - GPL e de Projetos Viários – GPV, onde são concatenados junto com SPTRANS os Projetos de Corredores de Ônibus, as novas linhas de Metrô, as novas vias concebidas em conjunto com SMDU e que constam do Plano Diretor.

Outra razão para a continuidade dos planos e projetos em 2016 é que quase todos eles permeiam as ações de melhoria de mobilidade e de segurança com vistas a um ambiente urbano mais humanizado. Assim, a GPL deverá prosseguir produzindo as informações sobre os acidentes de transito para a utilização das várias áreas técnicas nas suas responsabilidades e controles para redução. Os planos e projetos de priorização da estrutura do sistema de transportes coletivos por ônibus também prosseguirão com a perspectiva de implantação de mais 25 km de faixas exclusivas de ônibus, as quais deverão totalizar 506 km.

A seguir apresentamos os resultados dos trabalhos realizados em 2015 pela Diretoria de Planejamento, tendo uma assessoria direta da Gerencia de Segurança de Transito -GST e uma divisão em duas superintendências com as suas gerencias.

- 1- SPP - Superintendência de Planejamento e Projetos e suas quatro gerências,
GEE- Gerencia de Estudos Especiais
GPV- Gerencia de Projetos Viários
GPL – Gerencia de Planejamento
- 2- SDE - Superintendência de Desenvolvimento e Educação e a GED – Gerencia de Educação de Transito.

1. RESULTADOS EM 2015

1.1 PROGRAMA ÁREA 40

Com o objetivo de acalmar o tráfego através da redução de velocidades em áreas específicas da cidade e reduzir os acidentes foi iniciado o processo de implantações. A primeira Área 40 foi implantada em 21/10/2013 no Centro de São Paulo, na região correspondente à área interna da Rótula. Após esta data, o programa foi suspenso temporariamente em virtude dos preparativos de infraestrutura e sinalização viária para a realização da Copa do Mundo de 2014.

A tabela 1 mostra a avaliação sobre a pertinência deste projeto, cujo resultado constatado foi a redução dos acidentes e da gravidade deles.

Tabela 1 – Área 40 - Rótula

Tipo de acidente	Centro 1, com inauguração ocorrida em 21/10/2013								
	Período antes (01/08/12 a 30/09/13)			Período depois (01/11/13 a 31/12/14)			RESULTADO		
	acidentes	feridos	mortos	acidentes	feridos	mortos	acidentes	feridos	mortos
Atropelamentos	99	95	7	79	80	2	-20,20%	- 15,79%	- 71,43%
Acid. c/vítimas	68	71	0	57	63	0	-16,18%	- 11,27%	0,00%
TOTAIS	167	166	7	136	143	2	-18,6%	-13,9%	-71,4%

As demais “Áreas 40” implantadas até dezembro de 2015 foram:

O programa foi retomado em 01/09/2014, com a implantação da Área 40 na região da Lapa. Porém, como o fechamento e a disponibilização mensal de dados de acidentes e atropelamentos ocorre, no mínimo, 3 meses após o mês de ocorrência, somente foi possível a avaliação “1 ano antes X 1 ano após” da Área 40 – Centro:

ÁREA 40 - IMPLANTADAS										
LOCAL		ÁREA KM ²	VIAS INTERNAS (Km)	GET/DET	NUMENC.	DATA DE IMPLANTAÇÃO	CICLOVIAS NA ÁREA 40	CUSTO DE IMPLANTAÇÃO - GP*	CUSTO ATUALIZADO MÉDIO	CUSTO POR KM ²
1	Centro "1"	1,6	20,8	CN-3	801-0358/13-4	21/10/2013	7,7	R\$ 39.649,21	R\$ 43.614,13	R\$ 27.258,83
2	Lapa "1"	0,8	9,0	NO-1	781.0040/14-6	01/09/2014	0,0	R\$ 18.605,65	R\$ 20.466,22	R\$ 25.582,77
3	Santana	1,2	10,7	CN-1 e 2	781-0046/14-4	22/09/2014	1,4	R\$ 32.885,42	R\$ 36.173,96	R\$ 30.144,97
4	Moema "1"	1,7	28,5	SO-1	781-0049/14-3	03/11/2014	10,5	R\$ 26.252,09	R\$ 28.877,30	R\$ 16.986,65
5	Moema "2"	1,7	26,0	SO-1	781-0054/14-7	17/11/2014	0,0	R\$ 30.775,09	R\$ 33.852,60	R\$ 19.913,29
6	Penha	0,8	15,8	LE-1	781-0057/14-6	01/12/2014	0,1	R\$ 13.555,86	R\$ 14.911,45	R\$ 18.639,31
7	Centro "2"	2,4	31,2	CN-3	-	15/12/2014	2,0		R\$ 0,00	R\$ 0,00
8	Brás	2,7	45,1	LE-1	781-0059/14-9	23/02/2015	0,4	R\$ 56.249,65	R\$ 61.874,62	R\$ 22.916,52
9	Lapa 2	0,3	3,2	NO-1	781-0062/14-0 781-0006/15-0	30/03/2015	0,0	R\$ 15.303,90	R\$ 16.834,29	R\$ 56.114,30
10	Consolação	1,2	18,0	SO-1 e OE-1	781.0063/14-6	29/06/2015	0,0			
11	Santana		1,0	CN-2	781-0005/15-4	17/ago/15				
12	Área 40 - São Miguel	0,5	9,4	LE-1	781.0148/15-0	16/09/2015	0,0	R\$ 17.274,30	R\$ 19.001,73	R\$ 38.003,46
TOTAIS		14,9	218,7				22,1			R\$ 31.049,53

*custo apresentado no sistema com 10% de acréscimo = valor atualizado para dez/2015

1.2 PROGRAMA FRENTE SEGURA

O Programa Frente Segura é uma iniciativa da CET-SP que consiste na implantação de uma linha de retenção recuada para o tráfego geral e manutenção da linha de retenção existente, criando uma área específica para a espera de motocicletas e bicicletas, chamada de “box”.

Esta medida proporciona uma série de benefícios, tais como:

- Diminui conflitos veiculares (moto x veículos) na abertura da fase verde;
- Aumenta a visibilidade de motos para os pedestres em travessia, evitando atropelamentos pela aparição súbita de motos entre veículos;
- Os motociclistas têm visibilidade dos pedestres em travessia;
- Custo médio de implantação menor que R\$ 700,00 por box.

O número de boxes implantados até dezembro de 2015 foi:

- 2013: 109;
- 2014: 71;
- 2015: 210;
- Total até 2015: 390

Nº	Data de Implantação	Numenc	Endereço	Qtde de Box	Box Imp..
1	24/04/13	781-0001/13-2	Viaduto do Chá x Rua Xavier de Toledo	1	1
2	06/05/13	781-0004/13-1	Av. Rebouças x Rua Estado Unidos B/C	1	1
3	17/05/13	781-0003/13-5	Rua Teodoro Sampaio x Av. Henrique Schaumann	1	1
4	13/06/13	781-0006/13-4	Av. Rebouças x Av. Henrique Schaumann x Av. Brasil	4	4
5	14/06/13	781-0005/13-8	Rua Libero Badaró x Viaduto do Chá	2	2
6	15/07/13	781-0007/13-0	Av. Rebouças defronte ao nº 353 B/C	1	1
7	15/07/13	781-0008/13-7	Av. Rebouças x Rua Estado Unidos C/B	1	1
8	27/07/13	781-0011/13-8	Av. Rio Branco x Av. Ipiranga	3	3
9	05/08/13	781-0009/13-3	Av. Prof. Fico. Morato x Av. Vital Brasil	3	3
10	05/08/13	781-0010/13-1	R. Cons. Crispiniano x Av. São João	1	1
11	20/08/13	781-0015/13-3	Rua Melo Freire x Rua Apucarana	3	3
12	08/10/13	781-0019/13-9	Rua da Consolação x Av. Paulista	3	3
13	08/10/13	781-0020/13-7	Rua da Consolação x Rua Antônio Carlos	3	3
14	10/10/13	781-0023/13-6	Rua da Consolação x Rua Caio Prado	5	5
15	10/10/13	781-0024/13-2	Rua da Consolação x Rua Dna Antônia de Queiroz	7	7
16	10/10/13	781-0021/13-3	Rua da Consolação x Rua Fernando de Albuquerque	5	5
17	10/10/13	781-0022/13-0	Rua da Consolação x Rua Pedro Taques	2	2
18	28/10/13	781-0028/13-8	Av. Rudge x Rua Sergio Tomás	4	4
19	29/10/13	781-0029/13-4	Av. Rio Branco x Av. Duque de Caxias	4	4
20	29/10/13	781-0012/13-4	Rua Colômbia x Av. Brasil	4	4
21	29/10/13	781-0025/13-9	Rua da Consolação x Rua Piauí	2	2
22	12/11/13	781-0026/13-5	Av. Alcantara Machado x Rua Almirante Brasil	4	4

23	12/11/13	781-0027/13-1	Av. Alcantara Machado x Rua Hipódromo	4	4
24	12/11/13	781-0016/13-0	Av. Conde de Frontin x Av. Aricanduva	3	3
25	12/11/13	781-0018/13-2	Rua Melo Freire x Rua Fernandes Pinheiro	3	3
26	12/11/13	781-0017/13-6	Rua Melo Freire x Rua Itapura	3	3
27	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Antártica x Rua Antônio Tomás	2	2
28	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Paulo VI x Praça Marcia Aliberti Mammana	2	2
29	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Paulo VI x Rua Capote Valente (Praça Caet. Fraccarolli)	2	2
30	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Paulo VI x Rua Lisboa	2	2
31	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Sumaré x Praça Irmãos Karman	2	2
32	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Sumaré x Praça Marrey Junior	2	2
33	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Sumaré x Rua Bartira	2	2
34	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Sumaré x Rua Caiubi	2	2
35	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Sumaré x Rua Dr. Homem de Melo	2	2
36	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Sumaré x Rua Dr. Homem de Melo x Rua Apicás	2	2
37	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Sumaré x Rua João Ramalho	2	2
38	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Sumaré x Rua Min. Gastão M. x Rua Prof. João Arruda	2	2
39	02/12/13	801-0441/13-9	Av. Sumaré x Rua Vanderley	2	2
40	05/12/13	781-0014/13-7	Av. Tiradentes x R. João Teodoro	6	6
41	22/01/14	781-0038/13-3	Av. Nove de Julho Altura do nº 3500	2	2
42	22/01/14	781-0041/13-4	Av. Nove de Julho x Alameda Franca	2	2
43	22/01/14	781-0039/13-0	Av. Nove de julho x Alameda Lorena	3	3
44	22/01/14	781-0037/13-7	Av. nove de Julho x Av. Brasil	4	4
45	22/01/14	781-0032/13-5	Av. Nove de Julho x Av. São Gabriel	2	2
46	22/01/14	781-0034/13-8	Av. nove de Julho x Rua Espéria	3	3
47	22/01/14	781-0036/13-0	Av. Nove de Julho x Rua estados Unidos	3	3
48	22/01/14	781-0033/13-1	Av. Nove de Julho x Rua Groenlândia	2	2
49	22/01/14	781-0035/13-4	Av. nove de Julho x Rua Honduras	3	3
50	22/01/14	781-0040/13-8	Av. Nove de Julho x Rua José Maria Lisboa	3	3
51	23/01/14	781-0050/13-3	Av. Rebouças x Viaduto Okuhara Koei	2	2
52	25/01/14	781-0053/13-2	Rua Cel. Xavier de Toledo x Pça Ramos	1	1
53	28/01/14	781-0051/13-0	Av. Santos Dumont x Av. do Estado	6	6
54	28/01/14	781-0048/13-9	Av. Santos Dumont x Rua Av. dos Bandeirantes	4	4
55	02/06/14	721-0069/14-3	Av. Antônio E. de Carvalho X Pça Divinolândia	2	2
56	02/06/14	721-0069/14-3	Rua Dr. Luiz Ayres X Av. Antônio E. de Carvalho	2	2
57	02/06/14	721-0069/14-3	Rua Dr. Luiz Ayres X Rua Maciel Monteiro	2	2
58	02/06/14	721-0069/14-3	Rua Dr. Luiz Ayres X Rua Maria Eugênia Celso	1	1
59	28/08/14	941-0197/13-9	Estrada de Mogi das Cruzes X Rua José Garcia terra	2	2
60	15/10/14	311-0125/14-5	Rua Luis Marin dos Santos X Av. da Barreira Grande	1	1
61	10/11/14	781-0017/14-4	Av. Brig. Faria Lima x Av. Horácio Lafer	3	3
62	10/11/14	781-0016/14-8	Av. Brigadeiro Faria Lima x Av. Pres. Juscelino Kubitschek	5	5
63	10/11/14	781-0015/14-1	Av. Brigadeiro Faria Lima x R. Leopoldo Couto Magalhães	3	3
64	08/12/14	781-0022/14-8	Av. dos Bandeirantes x Funchal (Get6)	3	3
65	08/12/14	781-0023/14-4	Av. dos Bandeirantes x Manuel R. P. Filho	4	4
66	08/12/14	781-0024/14-0	Av. dos Bandeirantes x R. Ribeiro do Vale	3	3
67	12/01/15	781-0049/13-5	Av. Santos Dumont x Rodolfo Miranda	4	4
68	13/04/15	781-0016/15-6	Av. Engº Caetano Álvares x Rua Antônio L. Pereira	2	2
69	13/04/15	781-0020/15-3	Av. Engº Caetano Álvares x Avenida Casa Verde	5	5
70	13/04/15	781-0019/15-5	Av. Engº Caetano Álvares x Rua Domingos Torres	3	3
71	13/04/15	781-0017/15-2	Av. Engº Caetano Álvares x Rua João Serrano	3	3
72	13/04/15	781-0018/15-9	Av. Engº Caetano Álvares x Rua Belisário	2	2
73	27/04/15	781-0032/15-1	Av. Prof. Francisco Morato X Rua MMDC	1	1
74	27/04/15	781-0033/15-8	Av. Prof. Francisco Morato X Rua Sapetuba	3	3
75	27/04/15	781-0038/15-0	Av. Prof. Francisco Morato X Rua Drausio	2	2

76	27/04/15	781-0022/15-6	Av. Prof. Francisco Morato X Rua Alvarenga	2	2
77	04/05/15	781-0013/15-7	Av. Engº Caetano Álvares X Rua Pe Venâncio de Resende	2	2
78	04/05/15	781-0015/15-0	Av. Engº Caetano Álvares X Rua Elias Gannam	2	2
79	04/05/15	781-0036/15-7	Av. Engº Caetano Álvares X Rua Baia Formosa	2	2
80	04/05/15	781-0042/15-7	Av. Engº Caetano Álvares X Rua Zilda	6	6
81	11/05/15	781-0023/15-2	Av. Prof. Francisco Morato X Av. dos Três Poderes	5	5
82	11/05/15	781-0024/15-9	Av. Prof. Francisco Morato X Rua Roquete Pinto	2	2
83	11/05/15	781-0025/15-5	Av. Prof. Francisco Morato X Rua João Batista de S. Filho	2	2
84	11/05/15	781-0026/15-1	Av. Prof. Francisco Morato X Rua Carlos Lima Morel	2	2
85	18/05/15	781-0041/15-0	Av. Engº Caetano Álvares X Rua Padre João Gualberto	2	2
86	18/05/15	781-0037/15-3	Av. Engº Caetano Álvares X Av. Direitos Humanos	2	2
87	18/05/15	781-0040/15-4	Av. Engº Caetano Álvares X Avenida Imirim	3	3
88	18/05/15	781-0034/15-4	Av. Engº Caetano Álvares X Rua Diogo de Brito	2	2
89	25/05/15	781-0027/15-8	Av. Prof. Francisco Morato X Rua dos Três Irmãos	2	2
90	25/05/15	781-0028/15-4	Av. Prof. Francisco Morato X Rua José Jannarelli	2	2
91	25/05/15	781-0029/15-0	Av. Prof. Francisco Morato X Av. Jorge João Saad	4	4
92	25/05/15	781-0030/15-9	Av. Prof. Francisco Morato X Rua Eden	4	4
93	01/06/15	781-0044/15-0	Av. Engº Caetano Álvares X Rua Cons. Moreira de Barros	4	4
94	01/06/15	781-0035/15-0	Av. Engº Caetano Álvares X Rua Júlio Ruiz Moreno	2	2
95	01/06/15	781-0039/15-6	Av. Engº Caetano Álvares X Rua Voluntários da Pátria	4	4
96	01/06/15	781-0043/15-3	Av. Engº Caetano Álvares X Av. Meireles Reis	2	2
97	14/06/15	321-0111/15-4	Av. Prof. Luiz I. A. Mello X Rua Amparo	1	1
98	14/06/15	321-0111/15-4	Av. Prof. Luiz I. A. Mello X Rua Maria Daffré	1	1
99	14/06/15	321-0111/15-4	Av. Prof. Luiz I. A. Mello X Rua Ituverava	1	1
100	14/06/15	321-0111/15-4	Av. Prof. Luiz I. A. Mello X Rua Ibitirama	1	1
101	14/06/15	321-0111/15-4	Av. Prof. Luiz I. A. Mello, 50 m apôs Rua Oliveira Gouveia	1	1
102	22/06/15	781-0065/15-7	Av. dos Bandeirantes X Al. Dos Tupinás - 2	2	2
103	22/06/15	781-0066/15-3	Av. dos Bandeirantes X Rua João Carlos Mallet - 2	2	2
104	22/06/15	781-0067/15-0	Av. dos Bandeirantes X Al. Dos Tupiniquins - 3	3	3
105	22/06/15	781-0068/15-6	Av. dos Bandeirantes X Al. Dos Nhamiquaras - 7	7	7
106	22/06/15	781-0082/15-9	Av. dos Bandeirantes X Rua Funchal - 4 e Manut. 2	4	4
107	02/07/15	781-0052/15-2	Av. Alcântara Machado X Rua da Figueira - 1	1	1
108	02/07/15	781-0056/15-8	Av. Alcântara Machado, próximo ao Vd. Bresser - 5	5	5
109	02/07/15	781-0058/15-0	Av. Alcântara Machado X Rua João Tobias - 4	4	4
110	02/07/15	781-0059/15-7	Av. Alcântara Machado X Rua Dr. Fomm - 3	3	3
111	03/08/15	411-0136/15-6	Av. das Juntas Provisórias X Rua Dom Lucas Obes	2	2
112	03/08/15	411-0136/15-6	Av. das Juntas Provisórias X Rua Lord Cockrane	3	3
113	03/08/15	411-0136/15-6	Av. das Juntas Provisórias X Rua 2 de Julho	3	3
114	03/08/15	411-0136/15-6	Av. das Juntas Provisórias X Rua do Grito	2	2
115	10/08/15	781-0106/15-5	Av. Pres. Tancredo Neves X Rua Nossa Sra. da Saúde - 2	2	2
116	10/08/15	781-0107/15-1	Av. Pres. Tancredo Neves X Rua Nossa Sra. das Mercês - 5	5	5
117	10/08/15	781-0108/15-8	Av. Pres. Tancredo Neves X Rua Vergueiro -3	3	3
118	10/08/15	781-0109/15-4	Av. Pres. Tancredo Neves X Rua Abaúna - 2	2	2
119	10/08/15	781-0110/15-2	Av. Pres. Tancredo Neves X Rua do Lago - 2	2	2
120	31/08/15	611-0035/15-7	Av. dos Remédios x Rua Frei Egídio Laurent	3	3
121	16/11/15	781.0114/15-8	Lgo Sete de Setembro X Pça. Dr. João Mendes	2	2
122	16/11/15	781.0115/15-4	Av. da Liberdade X Rua da Glória	2	2
123	16/11/15	781.0116/15-0	Av. da Liberdade X R. Dr. Rodrigo Silva	2	2
124	16/11/15	781.0124/15-3	Av. da Liberdade X Rua São Joaquim	2	2
125	16/11/15	781.0125/15-0	R. Vergueiro X Vd. Pedroso	1	1
126	16/11/15	781.0126/15-6	R. Vergueiro X R. Prof. Antônio Prudente	2	2
127	16/11/15	781.0127/15-2	R. Vergueiro X Vd. Beneficência Portuguesa	2	2
128	16/11/15	781.0128/15-9	R. Vergueiro X R. Dr. João Moraes	1	1

129	16/11/15	781.0129/15-5	R. Vergueiro X R. do Paraíso	2	2
130	16/11/15	781.0130/15-3	R. Vergueiro X R. Dr. Eduardo Amaro	2	2
131	16/11/15	781.0132/15-6	R. Vergueiro X Av. Bernardino de Campos	1	1
132	16/11/15	781.0133/15-2	R. Vergueiro X Rua Estela	2	2
133	16/11/15	781.0134/15-9	R. Vergueiro X Rua Dr. Nicolau de Sousa Queirós	2	2
134	16/11/15	781.0135/15-5	R. Vergueiro X R. Tamoio	2	2
135	16/11/15	781.0136/15-1	R. Vergueiro X R. Dr. José de Queirós Aranha	2	2
136	16/11/15	781.137/15-8	R. Vergueiro X R. Machado de Assis	2	2
137	16/11/15	781.0138/15-4	R. Vergueiro X R. Joaquim Távora	2	2
138	16/11/15	781.0139/15-0	R. Vergueiro X R. Carlos Petit	2	2
139	16/11/15	781.0140/15-9	R. Vergueiro X Pça. Dr. Teodoro de Carvalho	2	2
140	16/11/15	781.0141/15-5	Av. Prof. Noé Azevedo X Av. Lins de Vasconcelos	2	2
141	16/11/15	781.0142/15-1	Av. Prof. Noé Azevedo X R. Dr. Pinto Ferraz	2	2
142	18/11/15	781-0071/15-7	Av. Alcântara Machado X Rua Pinhalzinho - 2	2	2
143	18/11/15	781-0073/15-0	Av. Conde de Frontin X Rua Frei Mont'Alverne - 2	2	2
144	18/11/15	781-0074/15-6	Av. Conde de Frontin X Av. Melchert - 2	2	2
145	18/11/15	781-0075/15-2	Av. Conde de Frontin X Rua Joaquim Marra - 2	2	2
146	18/11/15	781-0077/15-5	Av. A. E. de Carvalho X Pça Nsra. Da Anunciação - 2	2	2
147	18/11/15	781-0078/15-1	Av. A. E. de Carvalho X Rua Bernardino B. F. de Carvalho - 3	3	3
148	18/11/15	781.0121/15-4	Av. da Liberdade X Rua Barão de Iguape	2	2
149	18/11/15	781.0122/15-0	Av. da Liberdade X R. Condessa de São Joaquim	1	1
150	18/11/15	781.0123/15-7	Av. da Liberdade, em frente à FMU	2	2
151	25/11/15	781-0060/15-5	Av. Alcântara Machado X Rua Silva Jardim - 2	2	2
152	25/11/15	781-0061/15-1	Av. Alcântara Machado X Av. Álvaro Ramos - 2	2	2
153	25/11/15	781-0062/15-8	Av. Alcântara Machado X Rua Fernandes Pinheiro - 2	2	2
154	25/11/15	781-0063/15-4	Av. Alcântara Machado X Rua Serra de Japi -1	1	1
			TOTAL	390	390

Foram avaliados 54 cruzamentos aonde foram implantados os boxes, obtendo-se os seguintes resultados:

- Redução de 28% no nº de atropelamentos por moto;
- Redução de 6% no nº de acidentes com vítimas;
- Redução de 17% no nº total de feridos;
- Redução de 25% no nº de acidentes com motocicletas.

A tabela a seguir mostra os dados dos cruzamentos avaliados:

Data de Implantação	Endereço	Período antes	Período depois	Antes					Depois					Variação				
				Total de acidentes			Ac. com motos	Total de acidentes			Ac. com motos	Total de acidentes			Ac. com motos	Total de acidentes		
				Atrop.	Ac. C/V	Total		Feridos	Atrop.	Ac. C/V	Total	Feridos	Atrop.	Ac. C/V	Total	Feridos	Atrop.	Ac. com motos
24/04/13	Viaduto do Chá x Rua Xavier de Toledo	abr12 - mar13	mai13 - abr14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06/05/13	Av. Rebouças x Rua Estado Unidos B/C	mai12 - abr13	jun13 - mai14	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	0
17/05/13	Rua Teodoro Sampaio x Av. Henrique Schaumann	mai12 - abr13	jun13 - mai14	2	0	2	2	1	1	0	1	1	0	-1	0	-1	-1	-1
13/06/13	Av. Rebouças x Av. Henrique Schaumann x Av. Brasil	jun12 - mai13	jul13 - jun14	1	10	11	13	10	5	11	16	17	10	4	1	5	4	0
14/06/13	Rua Libero Badaró x Viaduto do Chá	jun12 - mai13	jul13 - jun14	1	1	2	2	1	1	0	1	1	0	0	-1	-1	-1	-1
15/07/13	Av. Rebouças defronte ao nº 353 B/C	jul12 - jun13	ago13 - jul14	0	2	2	2	1	0	1	1	1	0	0	-1	-1	-1	-1
15/07/13	Av. Rebouças x Rua Estado Unidos C/B	jul12 - jun13	ago13 - jul14	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	0
27/07/13	Av. Rio Branco x Av. Ipiranga	jul12 - jun13	ago13 - jul14	2	2	4	4	1	1	5	6	7	1	-1	3	2	3	0
05/08/13	Av. Prof. Fico. Morato x Av. Vital Brasil	ago12 - jul13	set13 - ago14	2	6	8	10	6	0	4	4	5	4	-2	-2	-4	-5	-2
05/08/13	R. Cons. Crispiniano x Av. São João	ago12 - jul13	set13 - ago14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20/08/13	Rua Melo Freire x Rua Apucarana	ago12 - jul13	set13 - ago14	2	11	13	18	8	2	8	10	10	6	0	-3	-3	-8	-2
08/10/13	Rua da Consolação x Av. Paulista	out12 - set13	nov13 - out14	2	3	5	5	3	2	4	6	6	3	0	1	1	1	0
08/10/13	Rua da Consolação x Rua Antônio Carlos	out12 - set13	nov13 - out14	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	2	2	2	2
10/10/13	Rua da Consolação x Rua Caio Prado	out12 - set13	nov13 - out14	3	2	5	5	1	0	0	0	0	0	-3	-2	-5	-5	-1
10/10/13	Rua da Consolação x Rua Dna Antônia de Queiroz	out12 - set13	nov13 - out14	2	6	8	9	3	0	2	2	3	1	-2	-4	-6	-6	-2

10/10/13	Rua da Consolação x Rua Fernando de Albuquerque	out12 - set13	nov13 - out14	0	2	2	2	2	1	6	7	8	4	1	4	5	6	2
10/10/13	Rua da Consolação x Rua Pedro Taques	out12 - set13	nov13 - out14	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1
28/10/13	Av. Rudge x Rua Sergio Tomás	out12 - set13	nov13 - out14	1	0	1	3	1	1	2	3	3	1	0	2	2	0	0
29/10/13	Av. Rio Branco x Av. Duque de Caxias	out12 - set13	nov13 - out14	3	1	4	5	3	4	6	10	11	3	1	5	6	6	0
29/10/13	Rua Colômbia x Av. Brasil	out12 - set13	nov13 - out14	0	3	3	3	3	0	5	5	5	3	0	2	2	2	0
29/10/13	Rua da Consolação x Rua Piauí	out12 - set13	nov13 - out14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/11/13	Av. Alcantara Machado x Rua Almirante Brasil	nov12 - out13	dez13 - nov14	1	2	3	3	2	1	4	5	5	2	0	2	2	2	0
12/11/13	Av. Alcantara Machado x Rua Hipódromo	nov12 - out13	dez13 - nov14	5	4	9	9	4	1	5	6	6	3	-4	1	-3	-3	-1
12/11/13	Av. Conde de Frontin x Av. Aricanduva	nov12 - out13	dez13 - nov14	3	4	7	6	4	2	4	6	8	3	-1	0	-1	2	-1
12/11/13	Rua Melo Freire x Rua Fernandes Pinheiro	nov12 - out13	dez13 - nov14	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
12/11/13	Rua Melo Freire x Rua Itapura	nov12 - out13	dez13 - nov14	0	3	3	3	2	0	1	1	1	0	-2	-2	-2	-2	-1
02/12/13	Av. Antártica x Rua Antônio Tomás	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02/12/13	Av. Paulo VI x Praça Marcia Aliberti Mammana	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1
02/12/13	Av. Paulo VI x Rua Cap. Valente (Pçá Caet. Fraccarolli)	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02/12/13	Av. Paulo VI x Rua Lisboa	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	3	3	5	2	0	0	0	0	0	-3	-3	-5	-2	-2
02/12/13	Av. Sumaré x Praça Irmãos Karman	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02/12/13	Av. Sumaré x Praça Marrey Junior	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	2	2	2	1	0	1	1	1	1	0	-1	-1	-1	0

02/12/13	Av. Sumaré x Rua Bartira	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	0
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Caiubi	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	1	2	3	3	2	1	0	1	2	1	0	-2	-2	-1
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Dr. Homem de Melo	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	1	2	3	3	3	0	0	0	0	0	-1	-2	-3	-3
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Dr. Homem de Melo x Rua Apiacás	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	2	2	2	1	0	1	1	1	0	-1	-1	-1	0
02/12/13	Av. Sumaré x Rua João Ramalho	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	2	2	2	2	0	1	1	2	1	0	-1	-1	-1
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Min. Gastão M. x Rua Prof. J. Arruda	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	2	2	2	2	0	2	2	2	1	0	0	0	-1
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Vanderley	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	0	3	3	4	3	0	0	0	0	0	-3	-3	-4	-3
05/12/13	Av. Tiradentes x R. João Teodoro	jan13 - nov13 (¹)	jan14 - nov14 (¹)	2	8	10	12	5	2	7	9	9	6	0	-1	-1	-3
22/01/14	Av. Nove de Julho Altura do nº 3500	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	1	0	1	1	1	0	2	2	2	1	-1	2	1	1
22/01/14	Av. Nove de Julho x Alameda Franca	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	1	1	2	0
22/01/14	Av. Nove de julho x Alameda Lorena	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	-2	-2	-2	-2
22/01/14	Av. nove de Julho x Av. Brasil	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	1	7	8	12	6	0	3	3	3	2	-1	-4	-5	-9
22/01/14	Av. Nove de Julho x Av. São Gabriel	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	1	1	1	0	1	1	2	2	0	1	0	1	0
22/01/14	Av. nove de Julho x Rua Espéria	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22/01/14	Av. Nove de Julho x Rua estados Unidos	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	1	2	3	3	1	2	5	7	10	2	1	3	4	7
22/01/14	Av. Nove de Julho x Rua Groenlândia	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	2	2	2	2	0	11	11	11	7	0	9	9	9
22/01/14	Av. nove de Julho x Rua Honduras	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	0	0	0	0	1	3	4	3	3 (³)	1	3	4	3

22/01/14	Av. Nove de Julho x Rua José Maria Lisboa	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1		
23/01/14	Av. Rebouças x Viaduto Okuhara Koei	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
25/01/14	Rua Cel. Xavier de Toledo x Pça Ramos	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
28/01/14	Av. Santos Dumont x Av. do Estado	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	6	7	13	15	9	1	1	2	3	2	-5	-6	-11	-12	-7		
28/01/14	Av. Santos Dumont x Rua dos Bandeirantes	fev13 - nov13 (²)	fev14 - nov14 (²)	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	-2	-2	-2	-1		
				Total	43	118	161	186	102	31	111	142	155	77	-12	-7	-19	-31	-25	
															Atrop.	Ac. C/V	Total	Feridos	Ac moto	
															Variação	-28%	-6%	12%	-17%	-25%

1.3 PROJETOS DE FAIXAS EXCLUSIVAS PARA ÔNIBUS

O transporte coletivo por ônibus não tinha prioridade na Cidade de São Paulo. Contava até 2012, com apenas 90 km de faixas exclusivas, em uma estrutura viária principal de aproximadamente 2.000 km de vias de trânsito rápido, arteriais e coletoras. Isso se refletia diretamente no desempenho do sistema de transportes. Os ônibus ficavam retidos nos congestionamentos juntamente com o tráfego geral.

Em 2013 foi iniciado o Programa de Priorização do Transporte Coletivo, intitulado “Dá licença para o ônibus”, integrante do Programa de Governo - Meta 102. A meta inicial consistia na implantação de 150 km de faixas exclusivas para os ônibus nos 4 anos de Governo; contudo, somente em 2013 a meta foi superada em 94,3 %, atingindo o valor de 291,4 km implantados naquele ano. Os resultados expressivos, refletidos nos índices de melhoria de velocidade média e número de passageiros transportados, as implantações prosseguiram nos anos seguintes, atingindo 391,5 km, até 2015, que somados às faixas existentes resultam em 481,0 km de extensão total, conforme detalhamento na tabela abaixo:

REGIÃO	FAIXAS EXISTENTES ATÉ 2012 (km)	IMPLANTADAS NA GESTÃO ATUAL Extensão (Km)			TOTAL	IMPLANTAÇÕES PREVISTAS Extensão (km)	TOTAL GERAL
		2013	2014	2015			
CENTRO	5,1	25,8	2,5	2,1	35,5	1,0	36,5
NORTE	18,9	40,0	20,8	1,7	81,4	0,3	81,7
SUL	7,4	76,4	20,5	6,5	110,8	5,4	116,2
LESTE	47,3	117,9	18,9	7,5	191,6	2,7	194,3
OESTE	11	31,3	15,1	4,0	61,4	1,2	62,6
TOTAL	90	291,4	77,8	21,8	481,0	10,6	491,6

Ao contrário da hipótese de que o aumento da velocidade média dos coletivos levaria a um aumento do número de acidentes nas vias priorizadas, a avaliação “1 ano antes X 1 ano depois” mostrou o contrário. Foram avaliados 80 km de faixas exclusivas,

passíveis de medição, através Relatório Anual de Acidentes de Trânsito da CET. Os resultados obtidos foram:

ATROPELAMENTOS						RESULTADOS		
1 ano antes			1 ano depois					
OCORR.	FERIDOS	MORTOS	OCORR.	FERIDOS	MORTOS	OCORR.	FERIDOS	MORTOS
.			.					
625	657	41	525	592	37	-16%	-10%	-10%
ACIDENTES COM VÍTIMAS								
1 ano antes			1 ano depois			RESULTADOS		
OCORR.	FERIDOS	MORTOS	OCORR.	FERIDOS	MORTOS	OCORR.	FERIDOS	MORTOS
.			.					
1982	2441	62	1797	2202	53	-9%	-10%	-15%

A relação completa de vias com os números de acidentes está na página a seguir.

	REGIÃO	DATA INÍCIO OPERAÇÃO	VIA / E	CET											
14		29-abr-13	Rua Vergueiro, entre R. Carlos Queiroz, sentido Centro												
15		28-out-13	Av. Engº Armando A. Pereira, e Corbisier e Av. Assembléia, sen												
			Estr. de Itapetininga, entre R. Feit												

1.4 PRRV- PROGRAMA DE REDUÇÃO E REGULARIZAÇÃO DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA

O Programa de Redução de Velocidade - PRRV é uma ação que potencializa os resultados dos demais programas na redução dos índices de atropelamentos e acidentes com vítimas. É através de velocidades compatíveis com a segurança que os impactos gerados nos incidentes de trânsito são diminuídos.

Neste programa, em linhas gerais, o sistema viário arterial passa a ter sua velocidade reduzida de 60 para 50 km/hora. De forma indireta, ele também reduz os índices de congestionamento, favorecendo a Mobilidade de todos os modais de transporte, inclusive os não motorizados, pois gera um tráfego mais harmonioso e com menor número e intensidade de conflitos de movimentos e possibilita melhores tempos de travessia de pedestres.

A primeira etapa consistiu na revisão e regularização da velocidade máxima permitida em 716 km do Sistema Viário Principal, nesta distribuição:

FASE	EXTENSÃO (KM)
Vias com redução de velocidade realizada anteriormente	60 km
Vias com redução de velocidade nesta gestão e anterior às Marginais	80 km
Vias com redução de velocidade após as Marginais em 20/07/2015	576 km
Total	716 km

RELAÇÃO DE VIAS REGULAMENTADAS APÓS AS MARGINAIS (20/07/2015)

	LOCAL	PROJETO					
		EXTENSÃO (Km)	QTDE DE PLACAS	NUMENC.	CUSTO (DS)	EQUIPE DE IMPLEMENTAÇÃO	DATA DE IMPLEMENTAÇÃO
1	Marginal Pinheiros, trecho 1 (entre Ponte Transamérica e Rod. Pres. Castelo Branco)	18,0	263	781-0057/15-4	R\$ 263.326,30	LOTE 2-ARC	20/07/2015
2	Marginal Pinheiros, trecho 2 (entre Av. Interlagos e Ponte Transamérica)	4,7		781-0010/15-8			
3	Marginal Tietê, sentido Castelo Branco-Ayrton Senna	23,0	456	781-0079/15-8	R\$ 441.354,60	LOTE 1- MENG	27/07/2015
4	Marginal Tietê, sentido Ayrton Senna-Castelo Branco	23,0		781-0046/15-2			
5	Estrada de Itapecerica	2,1	92	801-0173/15-0	R\$ 21.596,65	LOTE 2 ARC	27/07/2015
6	Av. Jacu-Pêssego	20,0	163	801-0240/15-0	R\$ 59.060,19	LOTE 3 SINASC	03/08/2015
7	Av. Aricanduva	13,4	241	801-0272/15-9	R\$ 86.618,06	LOTE 3 SINASC	
8	Avenida São João, ambos os sentidos, no trecho entre as avenidas Duque de Caxias e Angélica (900 metros).	0,9	26	801-0291/15-3	R\$ 6.904,48	LOTE 2 ARC	03/08/2015
9	Avenida General Olímpio da Silveira, ambos os sentidos, toda extensão (1.100 metros).	1,1					
10	Rua Amaral Gurgel, ambos os sentidos, toda extensão (700 metros)	0,7	10	801-0281/15-8	R\$ 3.641,81	LOTE 2 ARC	06/08/2015
11	Ponte da Vila Guilherme	0,4	7	801.0300/15-2	R\$ 2.115,64	LOTE 1- MENG	
12	Elevado Gal. Artur Costa e Silva (Minhocão)	2,2	14	801-0304/15-8	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	08/08/2015
13	Rua Sena Madureira - toda a extensão	1,4	23	801.0301/15-9	R\$ 7.520,20	LOTE 4 SINALISA	10/08/2015
14	Av. Brás Leme - toda a extensão	3,4	37	801.0309/15-0	R\$ 13.433,03	LOTE 1- MENG	17/08/2015
15	Av. Eng. Caetano Álvares entre a Av. Casa Verde e a Marginal	0,7	7	801.0313/15-7	R\$ 2.371,01	LOTE 1- MENG	
16	Av. Angélica - toda a extensão	2,0	31	781.0113/15-1	R\$ 12.827,85	LOTE 2 ARC	20/08/2015
17	Av. Nádir Dias de Figueiredo - toda a extensão	1,6	14	801-0305/15-4	R\$ 5.340,00	LOTE 1- MENG	
18	Av. Abraão Ribeiro, Av. Pacaembú e Rua Major Natanael, entre a Av. Dr. Arnaldo e a Ponte da Casa Verde	4,4	41	801-0310/15-8	R\$ 13.920,62	LOTE 1- MENG	20/08/2015
19	Marginal Pinheiros x JK - ajuste* (0,2 km)		2	781-0147/15-3	R\$ 1.825,25	LOTE 2 ARC	
20	Estrada do Campo Limpo - entre Rua Alves dos Santos e Largo do Campo Limpo	4,2	7	801.0312/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	20/08/2015
21	Av. Vereador José Diniz - entre Av. Adolfo Pinheiro e Vd. Bandeirantes; Av. Ibirapuera, entre Vd. Bandeirantes e Av. dos Carinás	3,9	64	801-0209/15-5	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	

22	Av. Afrânio Peixoto / Av. Valdemar Ferreira - toda a extensão	1,1	12	801.0319/15-5; 801.0321/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
23	Av. Prof. Manuel José Chaves - entre Rua Banibás e Ponte Cid. Universitária	0,4	6	801.0321/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
24	Av. Magalhães de Castro - ajuste* - entre Rua Monteiro Lobato e alça de acesso à Ponte Cid. Universitária (0,2 km)	0,0	3	801.0317/15-2	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
25	Rua Henrique Schaumann / Av. Paulo VI / Av. Sumaré / Av. Antártica / Vd. Antártica, entre a Rua Cardeal Arcoverde e a Av. Marquês de São Vicente	5,9	57	781.0081/15-2	R\$ 20.860,60	LOTE 1- MENG	
26	Av. Carlos Caldeira Filho - entre a Av. Giovanni Gronchi e a Estrada do Campo Limpo	2,9	11	801.0013/15-3	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
27	Rua Domingos de Moraes entre a Rua Sena Madureira e a Av. Lins de Vasconcelos**	0,3	38	801-0335/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	23/08/2015
28	Av. Guarapiranga - entre o Largo do Socorro e a Av. M'Boi Mirim	2,3	40	801.0200/15-8	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
29	Estrada do M'Boi Mirim entre a Av. Guarapiranga e a Rua Riberalta	6,2	6	801.0176/15-0	R\$ 1.963,94	LOTE 1- MENG	
30	Rua Alm. Pereira Guimarães e Av. Arnolfo Azevedo - entre a Rua Desemb. Paulo Passalaqua e a Rua Cardoso de Almeida	0,9	78	801.0333/15-8	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	24/08/2015
31	Av. Senador Teotônio Vilela, entre Av. Interlagos e R. Arcelina Teixeira da Silva	7,5	6	801-0231/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
32	Av. Pedroso de Moraes entre a Av. Faria Lima e a Praça Panamericana	1,9	17	801.0328/15-4	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
33	Av. Prof Fonseca Rodrigues entre a Praça Panamericana e Praça Apecatu	2,6	23	801.0334/15-4	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	27/08/2015
34	Av. Gastão Vidigal entre a Praça Apecatu e a Marginal Tietê	2,9	24	801.0337/15-3	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
35	Pte. Ary Torres/ Av. dos Bandeirantes/ Av. Afonso D'Escragnolle Taunay	9,0	127	621.0055/15-0	R\$ 38.036,87	LOTE 4 SINALISA	
36	Complexo Viário Maria Maluf x Av. Tancredo Neves	2,1	20	621.0058/15-9	R\$ 5.649,56	LOTE 4 SINALISA	
37	Av. Prof. Papini entre a Av. Interlagos e a Av. Atlântica	0,4	2	781.0155/15-6	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
38	Av. Interlagos entre a Av. Washington Luís e a Av. Jangadeiro;	6,8	66	781.0154/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
39	Av. Washington Luís entre Av. Interlagos (Praça Min. Pedro Chaves) e Av. Moreira Guimarães; Av. Moreira Guimarães, Av. Rubem Berta e Av. Prof. Ascendino Reis (entre Av. W. Luís e Complexo Ayrton Senna)	6,4	55	801.0329/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
40	Av. 23 de Maio entre Av. Rubem Berta (Complexo Ayrton Senna) e Túnel Papa João Paulo II (Anhangabaú);	4,6	50	801.0331/15-5	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	

41	Túnel Papa João Paulo II (Anhangabaú), Av. Prestes Maia, Av. Tiradentes e Av. Santos Dumont, entre Av. 23 de Maio e Praça Campos de Bagatelle.	3,8	43	801.0332/15-1	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
42	Av. Santos Dumont entre Pça Campos de Bagatelle e Av. Brás Leme	0,9	13	801.0318/15-9	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
43	Av. Salim Farah Maluf entre Ponte do Tatuapé e Av. Prof. Luís Ignácio de Anhaia Melo	6,8	79	801.0350/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	09/09/2015
44	Av. Juntas Provisórias entre a Av. Tancredo Neves e o Viaduto Grande São Paulo	2,0	17	801.0356/15-8	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
45	Av. Tancredo Neves e Rua Malvina Samarone entre a Rua Nossa Senhora da Saúde e a Av. Juntas Provisórias	2,5	40	801.0355/15-1	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
46	Av. Francisco Matarazzo entre Av. Pompéia e Av. Gen. Olímpio da Silveira	2,1	38	801.0339/15-6	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	11/09/2015
47	Ligaçao Leste-Oeste entre R. Amaral Gurgel e Rua da Figueira	3,1	25	801.0340/15-4	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
48	Av. Alcântara Machado, Rua Melo Freire, Av. Conde de Frontim, Av. Antônio E. de Carvalho Av. Dr. Luis Ayres, entre a Rua da Figueira até Estação Patriarca do Metrô.	18,0	142	801.0342/15-7	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
49	Av. Dr. Luiz Aires entre a Estação Patriarca e o Complexo Viário Itaquera	6,0	40	801.0360/15-5	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
50	Nova Radial (Av. José Pinheiro Borges) - entre o Complexo Viário Itaquera e o Centro de Guaiuanazes (Rua Copenhague)	6,4	76	781.0157/15-9	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
Área 40 - São Miguel (0,5 KM²)					R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	16/09/2015
51	Inclui Av. Mal. Tito (Arterial II) entre a Praça Padre Aleixo Monteiro Mafra e a Rua Pedro Soares de Andrade	1,1	62	781.0148/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
	Inclui a Av. Nordestina (Arterial III) entre a Av. Marechal Tito e a Rua Dr. José Guilherme Eiras	0,7			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
52	Rua Carmópolis de Minas - toda a extensão	1,4			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	18/09/2015
53	Rua Cel. Guilherme Rocha / Rua Ciro Soares de Almeida	2			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
54	Av. Olavo Fontoura entre a Pça Campos de Bagatele e a Marginal Tietê	2,2			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
55	Ponte Aricanduva (toda a extensão) e Av. Educador Paulo Freire entre Ponte Aricanduva e Rodovia Fernão Dias	3,1	15	801.0346/15-2	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
56	Rua Henrique Schaumann entre a Rua Cardeal Arcoverde e a Av. Brasil	0,8	61	801.0359/15-7	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	23/09/2015
57	Av. Brasil entre a Rua Henrique Schaumann e a Av. Pedro Álvares Cabral	2,4			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
58	Av. Pedro Álvares Cabral entre a Av. Brasil e a Av. 23 de Maio	1,1			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
59	Rua Domingos de Morais entre Rua Sena Madureira e Av. Jabaquara;	1,7	23	801.0358/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	

60	Av. Jabaquara entre Rua Domingos de Morais e Al. Das Boninas;				R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
61	Av. Jabaquara entre Av. Itacira e Vd. Jabaquara	0,6			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
62	Av. do Estado entre a Marginal Tietê a o Vd. Grande São Paulo	10,3	96	801.0381/15-2	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
63	Av. Atlântica, entre o Largo do Socorro e a Av. Teotônio Vilela.	6,7	60	781.0159/15-1	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
64	Av. Washington Luís entre a Av. Interlagos e a Av. Vitor Manizi	2,2			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
65	Av. Vitor Manzini entre a Av. W. Luís e a Ponte do Socorro	1,4			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
66	Ponte do Socorro entre Av. Vitor Manzini e Av. Guarapiranga	0,2			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
67	Av. Dom Pedro I entre Av. do Estado e Praça do Monumento	1,7	25	781.0162/15-2	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
68	Av. Thereza Cristina entre Av. do Estado e Praça do Monumento	1,0	12	781.0161/15-6	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
69	Av. Nazaré entre Praça do Monumento e Rua Itacoarati	2,8	29	781.0164/15-5	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
70	Av. Dr. Ricardo Jafet entre Praça do Monumento e Av. Prof. Abraão de Moraes	3,6			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
71	Av. Prof. Abraão de Moraes entre Av. Dr. Ricardo Jafet e Viaduto Aliomar Baleeiro	2,3			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
72	Av. Prof. Abraão de Moraes entre o Vd. Aliomar Baleeiro e a Rodovia dos Imigrantes	3,3	24	781.0169/15-7	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
73	Rua Manuel da Nóbrega entre Praça Armando de Sales Oliveira / Av. Pedro Álvares Cabral e Rua Bento de Andrade	0,3			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
74	Av. República do Líbano entre Rua Bento de Andrade e Av. Indianópolis	2,3			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
75	Av. Indianópolis entre Av. República do Líbano e Av. Jabaquara	3,6			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
76	Av. Brig. Faria Lima entre Av. Pedroso de Moraes e Rua Hélio Pelegrino	4,6	53	801.0402/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
77	Av. Hélio Pelegrino entre Av. Faria Lima e a Rua Inhambú	1,6			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
78	Rua Inhambú entre a Av. Hélio Pelegrino e a Av. República do Líbano	0,2			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
79	R. dos Pinheiros entre a Av. Faria Lima e a Av. Rebouças	1,6	7	811.0107/15-0*	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
80	Túnel Sebastião Camargo entre a curva após o emboque junto à Rua das Magnólias e o desemboque na Av. Juscelino Kubistcheck	0,6			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
81	Av. Juscelino Kubistcheck entre Av. das Nações Unidas e Av. Santo Amaro	3,0			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
82	Túnel Tribunal de Justiça entre a Av. Juscelino Kubistcheck e a Av. Antônio Joaquim de Moura Andrade	0,9			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
83	Av. Antônio Joaquim de Moura Andrade entre Av. Santo Amaro e Av. República do Líbano	0,7			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
84	Túnel Ayrton Senna ambos os sentidos - toda a extensão	2,0			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
85	Rua São Raimundo entre a Rua Murta do Campo (Divisa com o Município de Santo André / Av. dos Estados) e a Rua Baltar	2,5	22	801.0419/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	14/10/2015

86	Rua Manoel Pereira da Silva entre a Rua Baltar e a Rua Industrial	0,4			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
87	Av. Dr. Francisco Mesquita entre a Rua Industrial e a Rua Ibitirama	0,9			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
88	Av. Pres. Wilson entre a Rua da Mooca e a Divisa com São Caetano do Sul (Av. Guido Aliberti)	5,5	54	801.0398/15-2	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	14/10/2015
89	Av. Eusébio Matoso entre a Av. Prof. Francisco Morato e a Av. Rebouças	1,0	60	781.0172/15-8	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
90	Av. Rebouças entre a Av. Eusébio Matoso e a Rua da Consolação	3,3			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
91	Av. Prof. Francisco Morato entre a Av. Eusébio Matoso e a Rua José Félix (Divisa com o Município de Taboão da Serra)	5,5	101	781.0156/15-2	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
92	Av. N. S. do Sabará entre Av. W. Luís e Estr. do Alvarenga	5,6			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
93	Rua Emérico Ritcher entre Av. N. S. do Sabará e Estrada do Alvarenga	1,2	72	781.0166/15-8	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
94	Av. Dr. Arnaldo entre a Rua Heitor Penteado e o Viaduto Okuhara Koei	1,5	26	801.0434/15-9	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
95	Av. Jornalista Roberto Marinho / Ponte Estaiada entre Marginal Pinheiros e Av. Lino de Moraes Leme	6,8	52	801.0418/15-3	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
96	Av. João Simão de Castro entre a Pça Lourenço de Bellis e o acesso à Rodovia Fernão Dias (Divisa com o Município de Guarulhos)	1,4	11	801.0433/15-2	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
97	Av. Cupecê, Av. Profº Vicente Rao, Av. Ver. João de Luca e Av. Roque Petroni Junior entre a Av. Assembléia (Divisa com Diadema) e a Av. das Nações Unidas	8,4	149	781.0175/15-7; 781.0174/15-0; 781.0173/15-4; 781.0165/15-1;	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	28/10/2015
98	Av. Dr. Hugo Beolchi entre Av. Jabaquara e Av. Dr. Hugo Beolchi	0,8			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
99	Av. Eng. Armando de Arruda Pereira entre Av. Pedro Bueno / Vd. Jabaquara e Av. Fulfaro (Divisa com Diadema)	5,2	46	801.0445/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
100	Av. Eng. George Corbisier entre Av. Armando de Arruda Pereira e Av. Gal. Daltro Filho	1,8	18	801.0440/15-9	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
101	Av. Corifeu de Azevedo Marques entre Av. Martir Luther King (Divisa com Osasco) e Av. Vital Brasil	6,4	29	801.0407/15-1	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
102	Av. Vital Brasil entre Av. Corifeu de A. Marques e Av. Francisco Morato	1,2	7	801.0408/15-8	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
103	Av. dos Tajurás entre Ponte Cidade Jardim e Av. Lineu de Paula Machado	0,8	9	801.0430/15-3	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
104	Túnel Jânio Quadros entre Av. JK e as Avenidas Lineu de Paula Machado e Oscar Americano	1,9	24	801.0448/15-0*	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	

105	Av. Lineu de Paula Machado entre Av. dos Tajurás e Av. Francisco Morato	1,6	8	801.0431/15-0	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
106	Ponte Eng Roberto Rossi Zuccolo	0,3		801.0461/15-6	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
107	Av. Cidade Jardim toda a extensão	1,5			R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
108	Túnel Max Feffer (Cidade Jardim) toda a extensão	0,7	20	781.0170/15-5	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
109	Av. Europa, Rua Colômbia e Rua Augusta entre Av. Cidade Jardim e Av. Paulista	3,4	21	781.0181/15-7	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
110	Av. Nove de Julho entre o Túnel 9 de Julho e a Av. Cidade Jardim	3,6	42	781.0153/15-3 781.0171/15-1	R\$ 0,00	EQ. PROPRIA	
111	Av. Eliseu de Almeida e Av. Pirajussara entre a Rua Camargo e a Divisa com Taboão da Serra (Av. Alfredo M. da Silva)	5,8	51	801.0464/15-5			
112	Av. Jaguáré entre Ponte do Jaguáré e Av. Corifeu de A. Marques	2	22	801.0392/15-4			
113	Av. Escola Politécnica entre Marginal Pinheiros e Rodovia Raposos Tavares	6,1	72	801.0391/15-8			
114	Av. Dr. Antônio Maria Laet Av. Tucuruvi e Rua Pe. Leão Peruche						
115	Rua Paranabi entre Av. Guapira e Rua Paulo de Faria	0,9	18	801.0456/15-2			
116	Rua Araritaguaba entre Rua da Gávea e Av. das Cerejeiras	1,1	18	801.0457/15-9			
117	Av. Manuel Antônio Gonçalvez entre Av. das Cerejeiras e Av. do Poeta	1					
118	Av. do Poeta entre Av. Manuel Antônio Gonçalvez e Av. João Simão de Castro	0,5	4	801.0458/15-5			
119	Av. São Gabriel, entre Av. Nove de Julho e Praça Dom Gaspar Liberal Pinto	0,8	15	781.0177/15-0			
120	Av. Santo Amaro, entre Praça Dom Gastão Liberal Pinto e Rua 9 de Julho	7,5					
121	Av. Adolfo Pinheiro, entre Av. Santo Amaro e Rua 9 de Julho	1,7	119	781.0179/15-2			
122	Av. João Dias, entre Rua Nove de Julho e Av. Giovanni Groncchi	3,3	47	781.0178/15-6			
123	Av. Sapopemba, entre Av. Salim Farah Maluf e Rua Dr. Frederico M. da Costa Carvalho (já possui 50 km/h; feita revital. da sinal. vertical, foi uma das 20 vias com mais acidentes em 2014).	9,7					
124	Rua Rhone, entre a Avenida Salim Farah Maluf e a Avenida Adutora do Rio Claro						
125	Av. Adutora do Rio Claro, entre a Rua Rhone e a Rua Buenópolis	0,8					
126	Av. Miguel Inácio Curi e Complexo Viário (Itaquera) entre o Complexo Viário de Itaquera e o estádio						
127	Complexo Viário de Itaquera, entre a Av. Itaquera e a Av. Radial Leste	1,9	18	801.0471/15-1			

06/11/2015

19/11/2015

25/11/2015

27/11/2015

128	Av. Osvaldo Pucci, entre Av. Afonso Sampaio e Souza e Rua Baltazar Saldoni	0,3	1	801.0472/15-8				
129	Av. Ragueb Chohfi, entre Pça Felisberto F. da Silva e Estr. Iguatemi	6,8						
130	Estr. do Iguatemi, entre Av. Ragueb Chohfi e Rua da Passagem Funda	4,2	127	781.0176/15-3				
131	Av. Itaquera, entre Av. Rio das Pedras e Av. Líder	6,7						
132	Av. Líder, entre Av. Itaquera e Rua Harry Dahemberg (Av. Itaquera)	2,5	38	801.0465/15-1				
133	Av. Dr. Bernardino Brito Fonseca de Carvalho / Av. Prof. Edgar Santos, entre Av. Antônio Estevão de Carvalho e Av. Itaquera	3,8	22	801.0469/15-7				02/12/2015
134	Av. Paes de Barros, entre a Av. Prof. Luís I. A. Melo e a Rua Taquari	3,7						
135	Rua Taquari, entre a Av. Paes de Barros e a Rua Bresser	2,3	56	801.0466/15-8				
136	Rua Bresser / Vd. Bresser, entre a Rua Taquari e a Rua 21 de Abril	0,2						
137	Av. Pires do Rio, entre a Rua Antônio Cajado e Rua Urubaiana	0,4	2	801.0478/15-6				
138	Av. Dr. José Aristodemo Pinotti, entre Av. Mal Tito e Av. Nordestina	2,2	38	801.0495/15-8				
139	Estr. do Imperador, entre Av. Aguiá de Haia e Av. Pires do Rio	3,7						
140	Estr. de Mogi das Cruzes, entre Av. Aguiá de Haia e R. Embira	2,5	86	801.0422/15-0				
141	Rua Embira, entre a Av. São Miguel e a Estr. de Mogi das Cruzes	0,4						
142	Av. São Miguel, entre Av. Amador Bueno da Veiga e Av. Jacú-Pêssego	8,2	74	781.0158/15-5				
143	Av. Amador Bueno da Veiga, SOMENTE REVITALIZAÇÃO - JÁ POSSUI 50 KM/H -RIT incluso com a Av. São Miguel	3,7	35	781.0192/15-9				
144	Av. Dr. Assis Ribeiro, entre Rua Cisper e Av. Gabriela Mistral	6,8	53	781.0193/15-5				
145	Av. Águia de Haia, entre Radial Leste e Av. São Miguel (FEITA SOMENTE REVITALIZAÇÃO - JÁ POSSUI 50 KM/H - NÃO SERÁ EMITIDO RIT)	4,5	4	781.0194/15-1				09/12/2015
146	Av. Vereador Abel Ferreira, entre Av. Regente Feijó e Av. Renata	2,9	25	801.0488/15-1				
147	Rua Monte Pascoal / Vd. Domingos de Moraes / Rua Brig. Gavião Peixoto, entre Complexo Anhanguera e Av. Mercedes	0,9	15	801.0494/15-1				
148	Av. Edgar Facó, entre Ponte do Piqueri e Av. Fuad Luftalla	2,1	32	801.0493/15-5				
149	Av. Alexandre Collares, entre Av. Marginal Direita do Tietê e Av. Manoel Domingos Pinto	1,3						
150	Rua Manoel Monteiro de Araújo, entre a Av. Cândido Portinari e a Av. Domingos de Souza Marques	0,8	15	801.0503/15-0				11/12/2015
151	Av. Domingos de Souza Marques, Rua Manoel Monteiro de Araújo e a Av. Marginal Direita do Tietê	0,8						
152	Av. Almirante Delamare, entre a Divisa com São Caetano do Sul e a Rua Visconde de Camamu	1,7	18	801.0487/15-5				

153	Via Anchieta, entre o Complexo Viário Escola de Engª Mackenzie e a Rua Ribeirão Bonito	1,5	27	801.0482/15-3			
154	Rua Funchal, Av. Chedid Jafet e Rua Henrique Chamma, entre a Av. dos Bandeirantes e a Rua Horácio Lafer	0,7	10				
155	Av. Rudge e Av. Rio Branco, entre a Pte da Casa Verde e a Av. Duque de Caxias (incui o Vd. Orlando Murgel)	2,2	35	801.0347/15-9 (implantação - SPObras)			
156	Ponte do Piqueri e Av. Ermano Marquetti, toda a extensão da ponte; até a Av. Marquês de São Vicente (Praça Pedro Corazza)	2,0	31	801.0366/15-3			
157	Av. Comendador Martinelli / Ponte Freguesia do Ó, Praça Pedro Corazza / Av Marques de São Vicente à Av. Inajar de Souza	7,4	67	801.0349/15-1 (implantação - SPObras)			
158	Av. Inajar de Souza, entre Av. Comendador Martinelli e Av. Dep. Cantídio Sampaio						
159	Av. Inajar de Souza, entre Av. Dep. Cantídio Sampaio e a Av. Arq. Roberto Aflalo	1,6	29	801.0372/15-3			
160	Av. Marques de São Vicente, Av. Ermano Marchetti à Av. Norma P. Gianotti	3,7	69	801.0348/15-5 (implantação - SPObras)			
161	Av. Norma P. Gianotti. entre Av. Marquês de São Vicente e av. Rudge	0,5					
162	Av. Ordem e Progresso, entre Av. Marquês de São Vicente e Praça Delegado Amoroso Neto	1,0					
163	Rua Sérgio Thomas, entre Rua Norma P. Gianotti e Av. Pres. Castelo Branco	0,7	7	801.0491/15-2			
164	Av. Nicolas Boer / Pte Júlio de Mesquita / Vd. Pompéia, entre Rua Domingos Marchetti e Av. Pompéia	1,9	13	801.0490/15-6			
165	Av. Sargento Miguel de Souza Filho e Av. Tenente Amaro Felicíssimo da Silveira entre a Rua Osaka e Alameda Segundo Sargento Assad Feres	1	20	801.0517/15-1			16/12/2015
166	Avenida Serafim Gonçalves Pereira entre a Praça Novo Mundo e a Av. Morvan Dias de Figueiredo	1	11	801.0518/15-8			
167	Av. Morumbi entre a Av. Prof. Francisco Morato e a Av. Santo Amaro	8	34	801.0504/15-7			
168	R. Manuel Barbosa entre Praça Manoel de Souza Araújo e a Av. Fuad Luftalla	0,4	5	801.0519/15-4			18/12/2015
169	Av. Raimundo Pereira de Magalhaes entre a Rua Joana Pedroso dos Santos até a Rua Fiorelli Peccicacco	2,2	15	791.0013/15-9			
170	Estrada de Perus entre a Rodovia Anhanguera e a Av. Dr. Sylvio de Campos	3,5	17	791.0015/15-1			
171	Av. Guido Calói entre Ponte Transamérica e Av . Guarapiranga	1,5	3	801.0520/15-2			

172	Av. Giovanni Gronchi entre a Av. Morumbi e a Av. João Dias	7,1	44	801.0506/15-0			
173	Estrada do Alvarenga entre a Av. Nossa Senhora do Sabará e a Estrada Pedreira - Alvarenga	5,7	88	781.0246/15-1			
174	Av. José Maria Whitaker entre a Av. Prof. Ascendino Reis e a Rua Afonso Mariano Fagundes	1,8	6	781.0245/15-5			
175	Rua Alvinópolis entre o Vd. Dona Matilde e a Rua Mirandinha	0,7	7	791.0014-15-5			
176	Av. Antônio Batuíra entre a Av. das Nações unidas e a Av. Pedroso de Moraís	0,7	9	801.0523/15-1			
177	Av. Queiróz Filho entre a Praça Apecatu e a Rua Cerro Corá	1,1	17	801.0529/15-0			
178	Rua Cerro Corá, B/C, entre Rua Pio XI e Rua Bariri; B/C, entre Rua Laura Vicuna e Rua Alice M. Alves; e C/B, entre Rua Ajuricaba e Rua Paumari	0,6	3	801.0530/15-8			
179	Av. Conselheiro Moreira de Barros entre a Rua Voluntários da Pátria e Av. Parada Pinto	2,3	40	801.0527/15-7			
180	Av. Duque de Caxias e Rua Mauá entre o Largo do Arouche e o Vd. Gal. Couto de Magalhães	1,4	13	801.0528/15-3			
181	Av. Luiz Gushiken, entre a Av. Guido Caloi e a R. Jose Barros Magaldi	1,3	11			CORREDOR DE ÔNIBUS - SIURB	30/12/2015
182	Av. Engº Luis Carlos Berrini (entre a Av. dos Bandeirantes e a Av. Jornalista Roberto Marinho	2,0				CORREDOR DE ÔNIBUS - SPObras	
183	Av. Dr. Chucri Zaidan (entre a Av. Jornalista Roberto Marinho e a Av. Morumbi	0,6					
TOTAL GERAL APÓS AS MARGINAIS (20/07/2015)		576,2	5892		R\$ 1.008.366,66		

5. PROJETO DE REDE CICLOVIÁRIA

A intenção com este projeto, nos moldes do que foi feito com as faixas exclusivas de ônibus é a determinação de prioridade de ocupação da via pública, através desta rede cicloviária que compõe e se integra aos outros modais de transportes. A ciclovia deixa, portanto o caráter de lazer, o caráter operacional e de final de semana apenas, para ir se constituindo aos poucos e estimulando este novo modal na cidade. Até 2013 eram apenas 64,7 km de ciclovias na cidade. Atualmente são 373,6km de estrutura cicloviária permanente, composta por 277,0 km de ciclovias que se somam aos 64,7 km de ciclovias anteriores e mais 31,9 km de ciclorrotas.

Em 2015, a situação da implantação da Rede é:

REGIÃO	CICLOVIAS IMPLANTADAS ATÉ 2013	CICLOVIAS IMPLANTADAS 2014	CICLOVIAS IMPLANTADAS 2015	TOTAL CICLOVIAS IMPLANTADAS	CICLOVIA SEM PROCESSO DE EXECUÇÃO	PROJETOS FINALIZADOS EM ESTOQUE	PROJETOS SUSPENSOS / EM REVISÃO	PROJETOS EXECUÇÃO TERCEIROS	TOTAIS
CENTRO	0	30,2	5,3	35,5	0,1	0	1,3	2,5	39,4
NORTE	3,0	10,3	31,8	45,1	7,8	0,4	15,3	12,0	80,6
SUL	31,3	21,8	26,6	79,7	21,4	10,2	51,9	6,0	169,2
LESTE	30,4	44,1	34,2	108,7	5,4	2,5	35,6	0	152,2
OESTE	0	35,7	37,0	72,7	4,1	0	3,9	26,9	107,6
TOTAL GERAL	64,7	142,1	134,9	341,7	38,8	13,1	108,0	47,4	549,0

1.1 OUTROS PROJETOS DE SEGURANÇA

Os levantamentos das vias e cruzamentos com maiores índices de acidentes, propicia as medidas mais apropriadas para a diminuição dos números de atropelamentos e acidentes. Estas ações incluem os projetos das Áreas 40, Frente Segura, Redução de Velocidade, Áreas Escolares, etc.

Em 2015 foram implantados os seguintes projetos (excluídos os apresentados em itens específicos deste relatório):

PROJETOS DE SEGURANÇA IMPLANTADOS - 2015						
	LOCAL	PROJETO	EXTENSÃO (Km)	GET / DET	NUMENC.	DATA DE IMPLANTAÇÃO
1	Rua Corveta Camacuã	Canalização e ordenamento do tráfego	0,2	OE-3	831-0003/14-5	19/jan/15
2	Rua dos Ingleses	Implantação de lombada	0,2	SO-1	511-0075/14-0	26/jan/15
3	Av. Tenente Júlio Prado Neves	Canalização e ordenamento do tráfego	1,2	CN-2	121-0112/14-0	02/fev/15
4	Praça Padre Aleixo Monteiro Mafra	Balizamento, canalização - Curva Perigosa	1,0	LE-3	781-0064/14-2	09/fev/15
5	Rua Hileia Amazônica	Construção de lombada	0,8	SE-2	781-0061/14-3	02/mar/15
6	Estrada de Poá	Construção de 3 lombadas e pequena ilha de concreto	2,0	LE-3	731-0417/14-3; 731-0418/14-0	09/mar/15
7	Rua Visconde de Guaratiba	Balizamento Veicular e Faixas de Pedestres	0,5	SU-1	781-0011/15-4	23/mar/15
8	Radial Leste X "Gamelinha"	Semáforo para pedestres	0,5	LE-2	781-0066/14-5, 781-0067/14-1, 781-0068/14-8; 941-0165/14-8	02/jul/15
TOTAL			6,4			

1.6 PROJETOS DE ÁREA ESCOLAR DE SEGURANÇA

Para melhorar e ampliar as condições de segurança nas áreas de influencia direta das escolas municipais foram desenvolvidos e implantados projetos de complementação da sinalização de forma a reforçar a segurança dos escolares.

Foram implantados os seguintes projetos referentes às Áreas Escolares de Segurança:

1.1.1 ÁREA ESCOLAR DE SEGURANÇA – GERAL

Nº	LOCAL	PROJETO	EXTENSÃO (Km)	GET / DET	NUMENC.	DATA DE IMPLANTAÇÃO
1	Rua Friedrich Von Voith, R. James Petersen e Rua Jair Rosa Pinto	Área Escolar	0,5	NO-2	221-0373/14-0	16/fev
2	Rua Hileia Amazônica	Área Escolar e Implantação de lombada	0,8	SE-2	781-0061/14-3	02/mar
3	Rua Guaipá, Rua Jacinto K. Valente e Rua Lauriano Fernandes Júnior	Área Escolar de Segurança	0,7	NO-1	781-0021/15-0 781-0049/15-1	08/jun

1.1.1 ÁREA ESCOLAR DE SEGURANÇA – Decreto 56.466,

ESCOLA		POSIÇÃO RANKING	Endereço	Bairro	NUMENC
1	EMEF Mario Pereira Bicudo	121	Rua Félix Alves Pereira, 73	Casa Verde/Cachoeirinha	781-0225/15-4
2	EMEF Tenente Aviador Frederico Gustavo Dos Santos	231	Rua Prof. José Soares de Mello s/n	Casa Verde/Cachoeirinha	781-0226/15-0
3	E.E. Dona Suzana de Campos	447	Rua Antônio Maia, 691	Perus	781-0237/15-2
4	E.E Prof. Antônio Emilio de Souza Penna	474	Rua Carolina Maria do Carmo, 30	Pirituba	781-0200/15-1
5	Colégio Padre Giordano Comercial e Educacional	691	Rua Baltazar da Silveira, 385	Pirituba	781-0210/15-7
6	EE Regente Feijó	1023	Rua Antônio de Couros, s/n	Freguesia do Ó	781-0236/15-6
7	EMEF Prof. Eliane Benute Lessa Ayres Gonçalves	1023	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 12.298	Pirituba	781-0218/15-8
8	E.E. Brigadeiro Gavião Peixoto	1112	Rua Mogeiro, 710	Perus	781-0239/15-5
9	EMEF Angelina Maffei Vita	1112	Rua Zilda, 193	Casa Verde/Cachoeirinha	781-0197/15-0
10	E.E. Padre Manoel da Nobrega	1243	Av. Itaberaba, 145	Freguesia do Ó	781-0223/15-1
11	EMEI Manoel Preto	1357	Rua Bonifácio Cubas, 356	Freguesia do Ó	781-0212/15-0
12	EMEI Estrada do Corredor	1357	Estrada do Corredor, 1140	Pirituba	781-0214/15-2 e 781-0233/15-7
13	EE Professor Mariano de Oliveira	1461	Rua Almirante Isaias de Noronha, 13	Pirituba	781-0186/15-9
14	E.E. Professor Joaquim Luiz de Brito	1579	Rua Santa Lucia Filippini, 65	Freguesia do Ó	781-0231/15-4
15	EE Professor Júlio Cesar de Oliveira	1579	Rua Alberto Veiga, 99	Pirituba	781-0182/15-3

16	EMEF Fernando Gracioso	1579	Rua Silveirânia s/n	Perus	781-0189/15-8
17	EE Professora Elizabeth Aparecida Simões Mesquita	1754	Av. José da Natividade Saldanha	Freguesia/Brasilândia	781-0227/15-7
18	EE Visconde de Taunay	1754	Av. Prof. Celestino Bourroul, 304	Casa Verde/Cachoeirinha	781-0195/15-8
19	EMEI Padre Charbonneau	1754	Rua Fabio de Almeida Magalhães, 95	Pirituba	781-0230/15-8
20	Colégio Padre Moye	1915	Av. Dep. Emílio Carlos, 318	Casa Verde/Cachoeirinha	781-0196/15-4
21	CEI Jardim Monjolo	2319	Rua Calixto de Almeida, 442	Freguesia/Brasilândia	781-0211/15-3
22	E E Pio XII	2319	Rua Otávio Dominguito, 50	Pirituba	781-0202/15-4
23	E.E. Alípio de Barros	3094	Rua Comendador Feiz Zarzur, 01	Pirituba	781-0209/15-9
24	E.E Pasquale Peccicacco	3094	Rua Nazário Pagano, 225	Freguesia do Ó	781-0235/15-0
25	EE Prof. Augusto Ribeiro de Carvalho	3094	Rua Prof. João Machado, 511	Freguesia do Ó	781-0224/15-8
26	EE Professor Candido Gonçalves Gomide	3094	Rua Avelino Zanetti, 50	Pirituba	781-0203/15-0
27	EE Tarcísio Alvares Lobo	3094	Rua D. estela Borges Morato, 500	Casa Verde/Cachoeirinha	781-0198/15-7
28	EMEF Dr. Elias de Siqueira Cavalcanti	3094	Rua Santa Ângela, 50	Freguesia/Brasilândia	781-0201/15-8
29	EMEF Profa. Alice Meireles Reis	3094	Av. Elísio Teixeira Leite s/n (alt. 7424)	Freguesia do Ó	781-0234/15-3
30	EMEF Profa. Joaninha Grassi Fagundes	3673	Rua Alberto Andaló, 36	Freguesia do Ó	781-0228/15-3
31	EE Paulo Setúbal	3673	Av. Dep. Emílio Carlos, 1980	Casa Verde/Cachoeirinha	781-0196/15-4
32	Colégio Canello Marque	3673	Av. Menotti Laudisio, 221.	Pirituba	781-0205/15-3
33	Colégio Morales Lopes	4005	Rua Turvânia, 128.	Pirituba	781-0111/15-9
34	EMEF Jairo Ramos	4685	Rua General Lauro Cavalcanti de Farias, s/nº.	Pirituba	781-0188/15-1
35	EE Prof. Luiz Gonzaga Righini	4685	Av. Dep. Emílio Carlos, 900	Casa Verde/Cachoeirinha	781-0196/15-4
36	EE Octávio Monteiro de Castro	4997	Praça Itaquiraí, s/nº	Pirituba	781-0229/15-0
37	E.E. Milton Silva Rodrigues	4997	Rua Joao Cordeiro, 929	Freguesia do Ó	781-0232/15-0
38	CEU Jaguaré	4997	Av. Kenkiti Simomoto, 80	Lapa	781-0199/15-3
39	EE Ernano Marchetti	5592	Rua Pedro Marigliani, 50	Pirituba	781-0206/15-0
40	EMEF Presidente Nilo Peçanha	5592	Rua Enéias Luis Carlos Barbanti, 660	Freguesia do Ó	781-0183/15-0
41	CEI Educandário São Domingos	5840	Rua Presgrave do Amaral, 160	Pirituba	781-0221/15-9
42	E.E. Manuel Bandeira	5840	Rua Júlio César Leal, 15	Perus	781-0190/15-6
43	EE Antônio Francisco Redondo	5840	Rua Evandro Danton Ferreira Gandra, 148	Pirituba	781-0184/15-6
44	EE Professor Sebastião de Oliveira Gusmão	5840	Rua Francisco Giron, s/nº	Perus	781-0238/15-9
45	Colégio Padre João Gualberto	5925	Rua Dr. Argemiro Couto de Barros, 194	Pirituba	781-0204/15-7
46	CEU Vila Atlântica	6124	Rua Coronel José Venâncio, 840	Perus	781-0191/15-2
47	EE Professor João Nogueira Lotufo	6124	Rua José Marcos de Albuquerque, 18	Pirituba	781-0222/15-5

48	EE Professor Miguel Oliva Feitosa	6124	Rua Tarcon, 479	Pirituba	781-0216/15-5
49	EMEFM Antônio Alves Veríssimo	6124	Rua Martino Arósio, 81	Pirituba	781-0219/15-4
50	Internato Pirituba – Fundação CASA	6124	Rua Stéfano Mauser, 661	Pirituba	781-0215/15-9
51	Centro Universitário Parque Anhanguera de São Paulo	6322	Av. Raimundo Pereira De Magalhães, 3305	Pirituba	781-0208/15-2
52	CEU Parque Anhanguera	6322	Rua Pedro José de Lima, 1020	Pirituba	781-0213/15-9
53	EE Professor Raul Antônio Fragoso	6322	Rua Charles Silver, 51	Pirituba	781-0207/15-6
54	EE Professora Regiane do Carmo Monteiro	6322	Rua Tarcon, 313	Pirituba	781-0216/15-9
55	EMEF Euclides Custódio da Silveira	6322	Rua José de Moraes, 191	Pirituba	781-0185/15-2
56	Colégio Miranda	6509	Rua Coronel José Rufino Freire, 83	Pirituba	781-0187/15-5
57	E.E. Agenor Couto de Magalhães	6509	Av. Guilherme Mankel, 99 – Vila Clarice	Pirituba	781-0217/15-1
58	EMEI Pérola Ellis Byington	6633	Rua Major Alfredo Romão, 65	Pirituba	781-0220/15-2

1.7 AÇÕES DE EDUCAÇÃO

GERÊNCIA DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO - GED

A diretriz para as atividades a serem desenvolvidas é: “Educação de Trânsito com foco nos usuários mais frágeis e na faixa etária entre 14 e 29 anos”. O balanço 2015 é:

ATIVIDADE		DESCRITIVO	PÚBLICO ALVO	ATENDIMENTO 2015
1	Cursos de Capacitação para Professores Fund. I, II e EJA e Infantil. - em ead	Sensibilizar sobre a necessidade de desenvolver nas escolas um trabalho contínuo em educação para a mobilidade.	Professores e interessados pelo tema.	6.591
2	Curso Sustentabilidade e Trânsito - em ead	Sensibilizar e capacitar para o trabalho relacionado a educação ambiental e a mobilidade segura.	Professores e interessados pelo tema.	
3	Curso Inclusão da Pessoa com Deficiência e Mobilidade reduzida - em ead	Sensibilizar e capacitar para a questão da inclusão no ambiente escolar e na reflexão sobre a inclusão para a mobilidade.	Docentes e interessados pelo tema.	
4	Curso Educomunicação e Trânsito - em ead	O Curso tem por objetivo possibilitar e estimular o uso das mídias sociais e dos recursos tecnológicos da informação e comunicação para trabalhar o tema trânsito.	Docentes e interessados pelo tema.	
5	Curso Família em Trânsito - em ead	Despertar valores como tolerância, educação, solidariedade, respeito e cordialidade para promover ações seguras no trânsito.	Pessoas acima de 16 anos interessados pelo tema.	
6	Curso Pedalar com Segurança - em ead	Orientar sobre os aspectos de segurança e técnica ao pedalar, bem como promover a conscientização sobre a importância do compartilhamento do espaço público com respeito aos outros usuários.	Ciclistas a partir dos 16 anos que utilizam a bicicleta nas vias públicas e nas áreas de lazer.	
7	Pilotagem Segura em ead	Aprimorar o uso da motocicleta com o uso de técnicas de pilotagem segura e refletir sobre sua postura na convivência urbana.	Motociclistas e demais interessados	
8	Direção Segura: Técnicas de Direção Defensiva em ead	Refletir sobre a postura do condutor para a mobilidade segura e aprimorar técnicas de direção defensiva.	Motoristas em processo de/ou habilitados.	
9	Profissionais de Motofrete - em ead	Contribuir para o aperfeiçoamento dos profissionais de motofrete, ampliando sua segurança e a dos demais usuários do sistema que com eles compartilham o espaço viário.	Profissionais de Motofrete	
10	Portal Interativo de Educação	Desenvolvimento de site educativo. Sistema Gerenciador de Conteúdos e conteúdos como jogos e passatempos, boletins, entre outros materiais.	Crianças, adolescentes, jovens, adultos, condutores, técnicos de trânsito e transporte, entre outros.	

				104.562
11	7º Prêmio CET de Educação	Concurso com premiação que busca estimular a reflexão sobre cidadania e mobilidade segura.	Crianças, adolescentes, universitários, terceira idade, condutores, empregados da CET, entre outros.	8.363
12	8º Prêmio CET de Educação	Concurso com premiação que busca estimular a reflexão sobre cidadania e mobilidade segura.	Crianças, adolescentes, universitários, terceira idade, condutores, empregados da CET, entre outros.	
13	Teatro de Fantoches	Atividade realizada nas escolas utilizando a linguagem do teatro de bonecos	Educação Infantil	29.333
14	Caça ao tesouro	Vivência realizada no EVT Caio Graco	Fundamental I	8.561
15	Desafios do trânsito	Vivência realizada no EVT Caio Graco	Fundamental II	4.693
16	EVT Pessoas com deficiência física	Vivência realizada no EVT Caio Graco para pessoas com deficiência física	Escolas e Instituições	80
17	EVT Terceira idade	Vivência realizada no EVT Caio Graco com pessoas da terceira idade	Adultos da terceira idade	107
18	Operador na Escola	Bate papo realizado nas escolas por operadores e educadores.	5º do ensino fundamental I	6.789
19	GP da segurança	Atividade realizada na escola utilizando o jogo com recurso didático	Ensino Médio	63
20	Inconsequente Baby	Atividade realizada nas escolas utilizando a linguagem do teatro	Ensino Médio	4.475
21	Pintando na Escola	Aborda os principais conceitos de comportamentos seguros. Após um explanação do educador os alunos recebem um exemplar para a pintura	Alunos do Fundamental I	15.528
22	Eventos externos	Atividades aos finais de semana com Jogos educativos e pintura de desenhos abordando os temas bicicleta e pedestre.	Público em geral	11.693
23	Curso de formação de professores - Formando novos valores sobre a Mobilidade Urbana	Capacitação de profissionais da educação para implantar projetos de educação para a mobilidade nas escolas	Professores de educação infantil, coordenadores pedagógicos, diretores, supervisores de ensino, auxiliar técnico de educação, agenda escolar.	29
24	Curso de formação de professores - Construindo um Novo Olhar sobre a Mobilidade Urbana	Capacitação de profissionais da educação para implantar projetos de educação para a mobilidade nas escolas	Professores de ensino fundamental I, coordenadores pedagógicos, diretores, supervisores de ensino, auxiliar técnico de	14

			educação, agenda escolar.	
25	Curso de formação de professores - Incorporando Novos Comportamentos na Mobilidade Urbana	Capacitação de profissionais da educação para implantar projetos de educação para a mobilidade nas escolas	Professores de ensino fundamental II e EJA, coordenadores pedagógicos, diretores, supervisores de ensino, auxiliar técnico de educação, agenda escolar.	12
26	Palestra Sustentabilidade & Mobilidade	Aborda a questão ambiental e o trânsito	Empresas e escolas de ensino técnico	137
27	Palestra Acessibilidade e Mobilidade Urbana	Debate o tema Inclusão e Mobilidade Reduzida	Empresas e escolas de ensino técnico	257
28	Palestra Mobilidade Urbana e Cultura de Paz	Aborda questões relacionadas a convivência e mobilidade harmonica	Empresas e escolas de ensino técnico	442
29	Palestra Mobilidade Urbana - Caminhos para reinventar a cidade	Questiona o atual modelo de mobilidade e propõe uma reflexão sobre a construção de um novo modelo voltado para a coletividade	Empresas e escolas de ensino técnico	110
30	Prefeitura no seu Bairro	Ações educativas desenvolvidas nas áreas delimitadas para a execução do projeto.	Educação Infantil, Fundamental I e II	54.021
31	Operação Rua Aberta	Ações educativas realizadas em tendas colocadas nas ruas abertas para lazer,	Público em geral	
32	Cinema na Escola "O Mágico da Freguesia do Ó"	Atividade realizada nas escolas utilizando o cinema como recurso didático	Fundamental I dos CEUs	0
33	Mídia e educação	Elaboração, produção e direção de mídias para apoio a educação	Uso em diversas atividades	
34	Ação educativa Área 40	Folder eletrônico enviado para as escolas com esclarecimentos sobre a Área 40. O tema será abordado nas palestras e cursos do DED.	Professores, pais e alunos	25
35	Ação educativa CEI	Folder eletrônico enviado para as escolas com esclarecimentos sobre a importância da educação de trânsito desde a primeira infância e orientação para os pais	Professores e pais de alunos	0
36	Ação educativa Ciclovias	Folder eletrônico enviado para as escolas com esclarecimentos sobre as Ciclovias e segurança dos ciclistas. O tema será abordado nas palestras e cursos do DED.	Professores, pais e alunos	0
37	Ação educativa Faixa de Pedestre Diagonal	Folder eletrônico enviado para as escolas com esclarecimentos sobre as Faixas de Pedestres Diagonais.	Professores, pais e alunos	58
38	Ação educativa Redução de Velocidade	Folder eletrônico enviado para as escolas com esclarecimentos sobre a Redução de Velocidade. O tema será abordado nas palestras e cursos do DED.	Professores, pais e alunos	700
39	Ação educativa Faixa Exclusiva	Abordagem do tema em vivências, palestras e cursos do DED.	Público em geral	

40	Comunidade prática	Aprendizado por meio de práticas de trabalhos utilizando os recursos virtuais.	Professores	0
41	Atividade para pessoas com deficiência auditiva	Atividade que incorpora conceitos e atitudes de segurança na mobilidade urbana da pessoa com deficiência auditiva	Alunos do ensino fundamental I com deficiência auditiva	0
42	Atividade para pessoas com deficiência visual	Atividade que incorpora conceitos e atitudes de segurança na mobilidade urbana da pessoa com deficiência visual	Alunos do ensino fundamental I com deficiência visual	0
43	Materiais gráficos e redes sociais	Revisão dos conceitos de mobilidade	Público em geral	
44	Programa de Proteção ao Pedestre - PPP	Campanha de educação para o trânsito com o objetivo de reduzir o número de atropelamentos na cidade	Pedestres de todas as faixas etárias e condutores	0
45	Programa de Proteção a Vida - PPV	Programa de educação voltado para a segurança do pedestre, motorista, motociclista e ciclista baseado na orientação da circulação e travessia	Pedestres de todas as faixas etárias, motoristas, motociclistas e ciclistas	0
46	Rede Social – Difusão de Educação para o Trânsito - Universitários e Público Geral	O Programa promove o acesso universal e gratuito às questões prementes relacionadas ao trânsito através das mídias sociais	Comunidade universitária, pedestres de todas as faixas etárias e condutores	4.081 alunos 200 mil acessos as redes sociais
47	Artes Cênicas	Programa que procura conscientizar a população, de forma lúdica, da importância do respeito às leis de trânsito e posturas de cidadania	Pedestres de todas as faixas etárias e condutores	23.179 espectadores
48	Artes Cênicas (mímica)	Programa que procura conscientizar a população, de forma lúdica, da importância do respeito às leis de trânsito e posturas de cidadania	"Prefeitura no seu Bairro" - realizado semanalmente, simultaneamente, em 7 regiões diferentes	32.969 alunos
49	Programa de Orientação de Circulação e Travessia da Comunidade Escolar	Programa educativo de capacitação de funcionários de escolas para orientação de circulação e travessia da comunidade escolar	Comunidade escolar, pedestres de todas as faixas etárias	44 escolas
50	Pesquisa comportamento de no Trânsito	Pesquisa para gerar dados e informações sobre o contexto das principais vias, cruzamentos e comportamentos diversos dos usuários na utilização do sistema de trânsito, para subsidiar os programas de educação	Pedestres, condutores e ciclistas	6 pesquisas 2.860 entrevistados
51	Pesquisa de Controle da Qualidade de Segurança no Trânsito	Pesquisa quantitativa, com amostragem aleatória, de infrações de trânsito, para balizar as atividades de educação com o objetivo conscientizar os cidadãos quanto à importância da observação de regras e a redução do índice de infrações, acidentes	Condutores	168 locais pesquisados
52	Curso Direção Defensiva e Primeiros Socorros	Aperfeiçoamento do motorista em técnicas de Direção Defensiva, conhecimentos do Código de Trânsito Brasileiro e atualização do motorista	Funcionários de Empresas e instituições	1190

		quanto aos conceitos de mobilidade urbana. (16 horas)		
53	Curso Direção Segura	Curso realizado com empregados de empresas que solicitam atendimento com menor carga horária (8 horas)	Funcionários de Empresas e instituições	0
54	Curso Direção Segura para a Terceira Idade	Promover o conhecimento sobre regras de circulação e cuidados específicos em cada situação de risco para o indivíduo idoso, considerando as limitações físicas decorrentes da idade.	Motoristas idosos - individualmente ou instituições.	0
55	Curso de Formação para Motorista de Táxi	Aperfeiçoamento do profissional com foco na qualidade, segurança da prestação do serviço de táxi e atualização do motorista quanto aos conceitos de mobilidade urbana.	Obrigatório para o exercício da profissão de taxista.	173
56	Curso de Formação para Motorista de Táxi Preto - Táxi Especial	Aperfeiçoamento do profissional com foco na qualidade, segurança da prestação do serviço de táxi e atualização do motorista quanto aos conceitos de mobilidade urbana.	Obrigatório para o exercício da profissão de taxista.	0
57	Palestra Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida	Promove a reflexão sobre a importância da adoção de atitudes seguras e cidadãs, visando a melhoria das condições de circulação no trânsito, da qualidade de vida de condutores e pedestres e atualização quanto aos conceitos de mobilidade urbana.	Público alvo: Empresas ou instituições.	5.705
58	Palestra Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida	Promover a reflexão sobre a necessidade de compartilhamento igualitário do espaço público entre todos os integrantes do sistema viário, bem como da necessidade de mudanças de atitude para uma melhor convivência no meio urbano. A palestra aborda também os impactos do trânsito na qualidade de vida da população	Público alvo: Empresas ou instituições.	169
59	Curso Pilotagem Segura	Promove a reflexão de valores de segurança e cidadania, aprimoramento de técnicas de pilotagem de motocicletas e atualização quanto aos conceitos de mobilidade urbana.	Funcionários de Empresas e instituições	539
60	Curso de Formação para Motofretistas	Curso teórico e prático, conforme legislação federal, estadual e municipal. CET é credenciada junto ao DETRAN.	Motociclistas que queiram qualificar-se para motofrete	284
61	Palestra Pilotagem Segura	Aborda técnicas que ampliam a segurança e dissemina os conceitos de compartilhamento de espaço e mobilidade urbana.	Empresas com o objetivo de orientar seus funcionários motociclistas.	260
62	Treinamento para operadores de transporte	Ação Educativa Mobilidade Urbana para os agentes multimplicadores das empresas de ônibus.	Trabalhadores das concessionárias e permissionárias de transporte coletivo	30

63	Curso Pedalar com Segurança	Módulos Teórico e Prático. Orienta sobre uso da bicicleta de forma responsável e segura.	Ciclista adulto.	126
64	Palestra: O Ciclista e a Mobilidade Urbana"	Promove a disseminação de conceitos e reflexões relacionados à segurança dos ciclistas e à importância da adoção de atitudes seguras por parte dos outros usuários da via, visando o compartilhamento harmônico do espaço público.	ciclistas adultos e público em geral	323
65	Inauguração unidade leste - parceria com Abraciclo	Atividades realizadas para Ciclistas e Motociclistas com apoio da Abraciclo, tais como palestras, moto check up seminários e debates.	Motociclistas e ciclistas em geral	0
66	Curso Pilotagem Segura para Iniciantes	Disseminar conteúdos de segurança e aprimoramento das técnicas de pilotagem	Motociclistas com pouca prática de pilotagem	0
67	Eventos para Ciclistas	Participação em diversos eventos destinados aos ciclistas	Ciclistas adultos	1500
68	Palestras no Programa Prefeitura no Bairro	Palestras de Segurança no Trânsito e de divulgação da ações realizadas no Programa CET no seu Bairro	População de instituições dos bairros contemplados	1461
69	PPV	Reuniões com representantes de sindicatos e instituições parceiras, com o objetivo de disseminar os conceitos envolvidos no PPV.	Colaboradores das diversas instituições	0
70	Ação educativa Área 40	Folder eletrônico enviado para as empresas com esclarecimentos sobre a Área 40	Empresas da região de implantar	
71	Ação educativa Ciclovias	Folder eletrônico enviado para as empresas com esclarecimentos sobre as Ciclovias e segurança dos ciclistas	Empresas no entorno	
72	Pesquisa Domiciliar	A Pesquisa de Opinião é realizada com a população diretamente atingida por uma proposta de modificação da sinalização ou da geometria viária, ela visa subsidiar engenharia e planejamento na tomada de decisões e na avaliação de projeto implantado.	População da região onde há proposta de modificação da sinalização ou geometria	42 pesquisas realizadas e 32.434 pessoas atendidas
73	Pesquisa de Avaliação Mobilidade	A Pesquisa com ciclistas em 5 regiões e 400 questionários	Ciclistas	
74	POSEG	Ações de educação no Plano Operacional de Segurança. Melhoria da imagem do operador e ações na rua.	Operdores e população	
75	Atividades educativas como suporte às obras av Luiz Gushiken e Território CEU	Ações de educação em escolas, Ubs, entre outros, conforme demanda no período de obras e pós inauguração.	Escolas e instituições no entorno das intervenções	

1.8 PROJETOS PILOTO - FAIXAS DIAGONAIS

Este projeto de segurança incentiva a que o pedestre atravesse sempre na faixa de travessia, já que reduz a extensão a percorrer em direção ao seu objetivo. Ao invés de atravessar dois segmentos ele atravessa apenas um. O tempo de espera semafórica também é reduzido.

1.8.1 Faixas diagonais implantadas:

REGIÃO		CRUZAMENTO	GET	NUMENC	DATA DE IMPLANTACÃO
1	Centro	Rua Riachuelo x Rua Cristóvão Colombo	CN	801.0587/14-1; 801.0595/14-4;	08/12/2014
2	Centro	Av. Ipiranga x Av. São João	CN		26/01/2015

3	Centro	Viaduto do Chá x Rua Cel. Xavier de Toledo	CN	801.0030/15-5; 801.0032/15-8; 931.0007/15-0	09/02/2015
4	Consolação	Rua da Consolação x Rua Caio Prado	OE	801.0074/15-2	03/03/2015
5	Liberdade	Rua dos Estudantes x Rua Galvão Bueno x Pça da Liberdade	CN	801.0140/15-5; 801.0135/15-1; 801.0138/15-0	27/04/2015
6	Tatuapé	Rua Tuiutí x Rua Gonçalvez Crespo	LE	801.0169/15-3; 801.0202/15-3; 941.0098/15-7	18/05/2015
7	Tatuapé	Rua Tuiutí x Praça Silvio Romero	LE	801.0170/15-1; 941.0105/15-3	15/06/2015

1.8.2 Faixas diagonais avaliadas:

CRUZAMENTO		DATA DE IMPLANTAÇÃO	VOLUME PEDESTRES (pessoas / hora)			TEMPO DE TRAVESSIA (segundos)		
			PM	EP	PT	ANTERIOR	NOVO	GANHO
1	Rua Riachuelo x Rua Cristóvão Colombo	08/12/2014	745	1771	1468	89	61	28
2	Av. Ipiranga x Av. São João	26/01/2015	2400	2900	4700	159	88	71
3	Viad. Chá x Rua Cel. Xavier Toledo	09/02/2015	3000	4400	6800	135	73	62
4	Rua da Cons. x Rua Caio Prado	03/03/2015	2200	2200	2200	127	77	50
5	Rua dos Estudantes x Rua Galvão Bueno x Pça da Liberdade	27/04/2015			950	133	105	28
VOLUME DE PEDESTRES ATENDIDO			35.734			MÉDIA DE GANHO DE TEMPO		48 eg

1.9 PROJETOS GEOMÉTRICOS DE OBRAS VIÁRIAS E PROJETOS DE SINALIZAÇÃO

A GPV – Gerência de Projetos Viários realizou em 2015 as seguintes atividades:

1.9.1 PROGRAMAS

- Plano de Ações Imediatas para a Melhoria de Transporte Coletivo
- Implantação de Faixas Exclusivas à Direita – FED
- Intervenções Geométricas em Vias com Transporte
- Redução de Velocidade – PRV
- Travessia de Pedestres em Diagonal

- Faixa exclusiva para pedestres – Faixa Verde

1.9.2 CORREDOR DE ÔNIBUS

- Radial Leste Trecho 1 (SPObras)
- Itaquera/ Líder Trechos 1 e 2 (SPObras)
- Largo do Paiçandu / Largo Santa Ifigênia

1.9.3 METRÔ/ CPTM

- Linha 5 Lilás– Lotes 2, 3, 5 e 7
- Linha 6 Laranja
- Monotrilho Linha 15 Prata
- Monotrilho Linha 17 Ouro
- CPTM Linha 13 Jade – Lote 1

1.9.4 POT URBANO E DE SERVIÇOS

- Região do Polo de Ecoturismo de Parelheiros
- Estádio de Itaquera
- Totens de sinalização da Av. Bernardino de Campos
- Identificação de pontes, viadutos e passarelas

1.9.5 CICLOVIAS e ROTAS DE BICICLETAS

1.9.6 OUTROS

- Projeto de Implantação de Sinalização – PS´s
- Revisões da Requalificação Urbana da Rua do Gasômetro
- Rede Primária de Água – Consolação (SABESP)
- Reservatórios Córrego Cordeiro (SPOBRAS)
- Rodoanel Norte

1.10 ANÁLISE DE PROJETOS DE TERCEIROS EM 2015

1.10.3 CORREDOR DE ÔNIBUS

- Requalificação da Inajar de Souza / Rio Branco / Centro (SPTrans)
- Requalificação do M’Boi Mirim (SPObras)
- Binário Santo Amaro (SPObras)
- Berrini (SPObras)
- Radial Leste (SPObras)
- Aricanduva (SPObras)
- Itaquera/ Líder Trechos 1 e 2 (SPObras)
- Vila Sônia/ Largo do Taboão (SPObras)

1.10.2 OPERAÇÃO URBANA

- Extensão Av. Dr. Chucri Zaidan e Pontes Itapaiuna e Laguna (SPObras)
- Água Espraiada – Viaduto Dr. Lino de Moraes Leme

1.10.3 METRÔ/ CPTM

- Linha 4 – Fase 2 - Estação Vila Sônia
- Linha 5 Lilás – Lotes 1, 4 e 6
- Monotrilho Linha 17 Ouro – Estações

1.10.4 OUTROS

- Córrego Ponte Baixa (SIURB)
- Córrego Sumaré/ Água Preta (SPObras)
- Nova Ponte Raimundo Pereira de Magalhães (SIURB)
- POT Turismo – 3^a etapa (SPTuris)

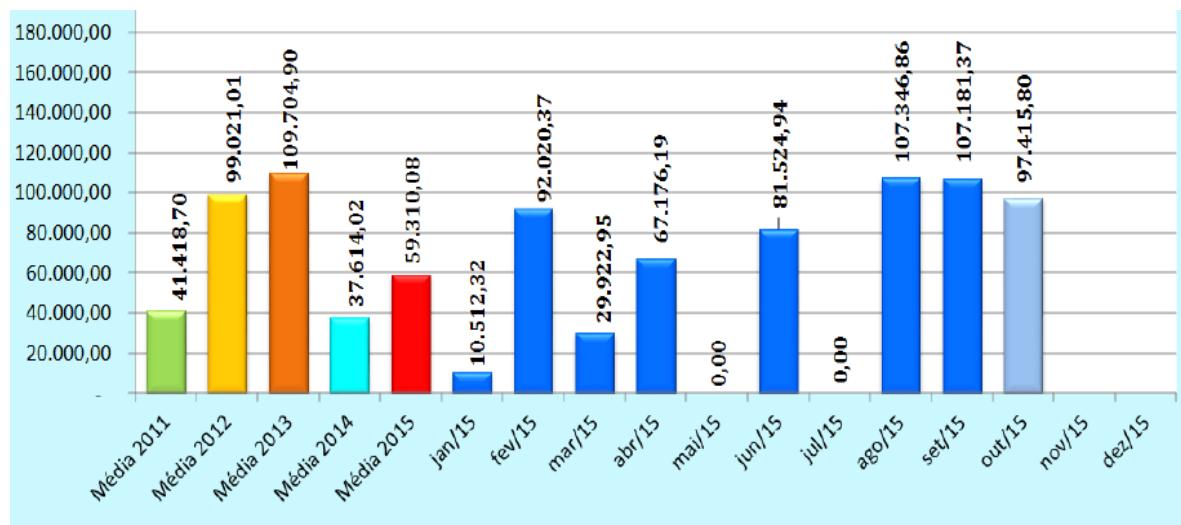
1.11 PROJETOS

Projetos Elaborados => 630

Projetos Analisados => 691

TOTAL formato A1 => 1.321

1.11.1 VALORES MEDIDOS MENSALMENTE NOS CONTRATOS

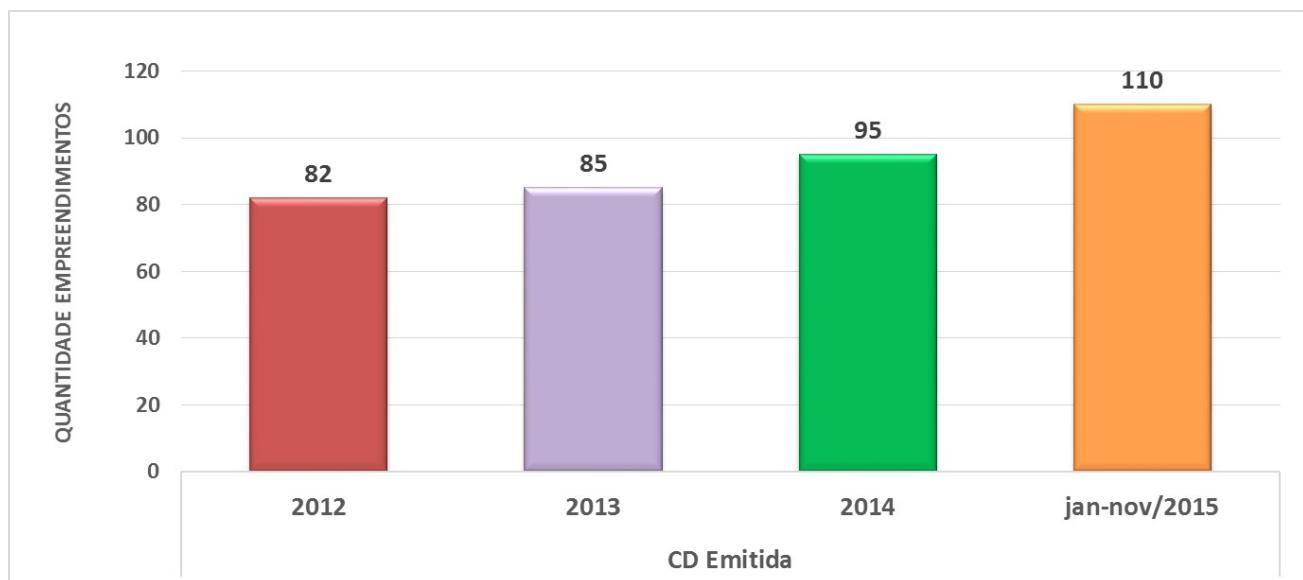


Receita mensal média = RS 102 mil

1.12. ANÁLISE DE EMPREENDIMENTOS - PÓLOS GERADORES DE TRÁFEGO GERÊNCIA DE ESTUDOS ESPECIAIS DE IMPACTO NO SISTEMA VIÁRIO

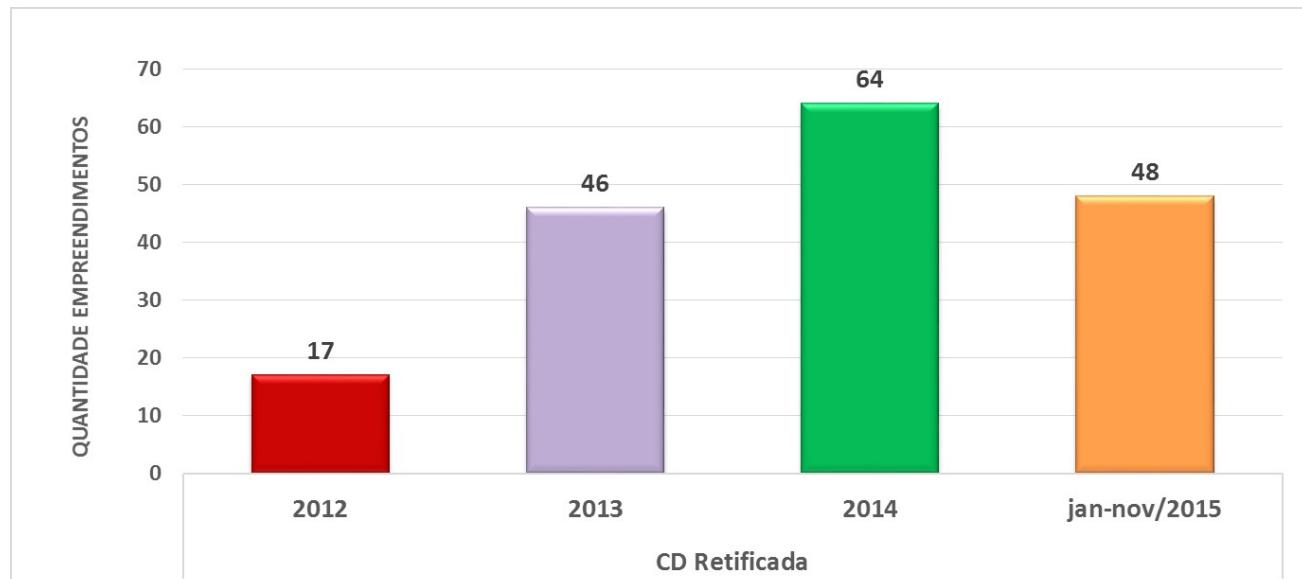
Medidas mitigadoras definidas e implantadas em 2015:

1.12.1 GEE/DEP-DAI: Minuta de CD Emitida:



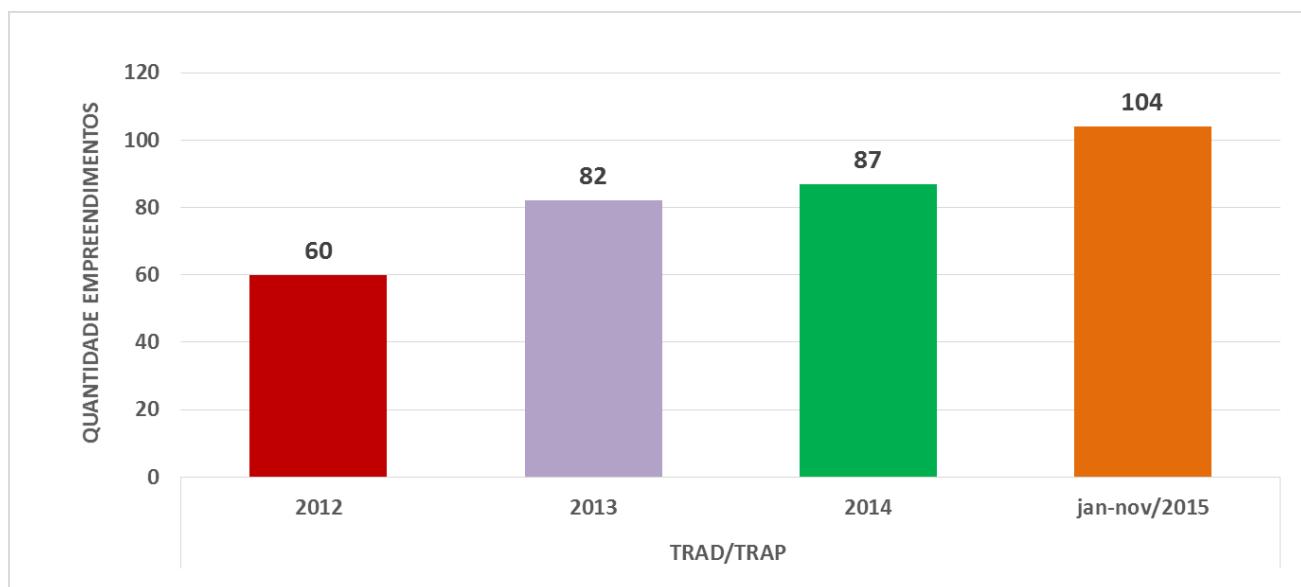
Período	Total	média mensal
2013	85	7,1
2014	95	7,9
2015	110	10,0
Jan/2015	10	
Fev/2015	10	
Mar/2015	8	
Abr/2015	16	
Mai/2015	15	
Jun/2015	6	10,0
Jul/2015	9	
Ago/2015	5	
Set/2015	8	
Out/2015	8	
Nov/2015	15	
Dez/2015		

1.12.2 GEE/DEP-DAI: Retificação de CD



Período	Total	média mensal
2013	46	3,8
2014	64	5,3
2015	48	4,4
Jan/2015	5	
Fev/2015	2	
Mar/2015	2	
Abr/2015	1	
Mai/2015	3	
Jun/2015	4	4,4
Jul/2015	7	
Ago/2015	9	
Set/2015	6	
Out/2015	7	
Nov/2015	2	
Dez/2015		

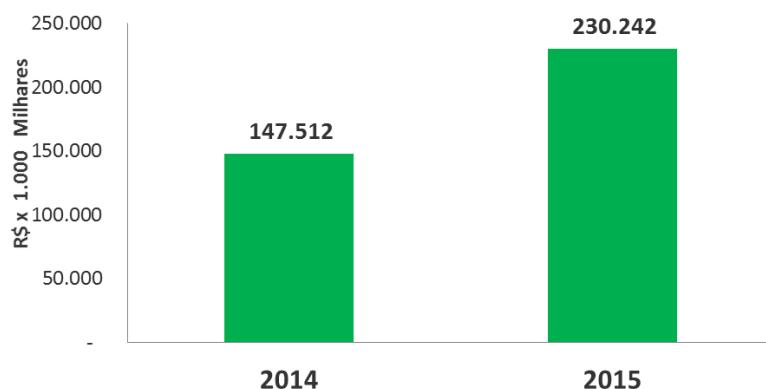
1.12.1 GEE/DEP-DGI: TRAP / TRAD



Período	Total	média mensal
2013	82	6,8
2014	87	7,3
2015	104	9,5
Jan/2015	5	
Fev/2015	8	
Mar/2015	7	
Abr/2015	15	
Mai/2015	8	
Jun/2015	8	
Jul/2015	13	
Ago/2015	11	
Set/2015	15	
Out/2015	5	
Nov/2015	9	
Dez/2015		

1.12.3 MEDIDAS MITIGADORAS IMPLANTADAS (R\$)

TRAD/TRAP - CD IMPLANTADAS EM 2015
Total Jan-Nov: R\$ 230.241.939

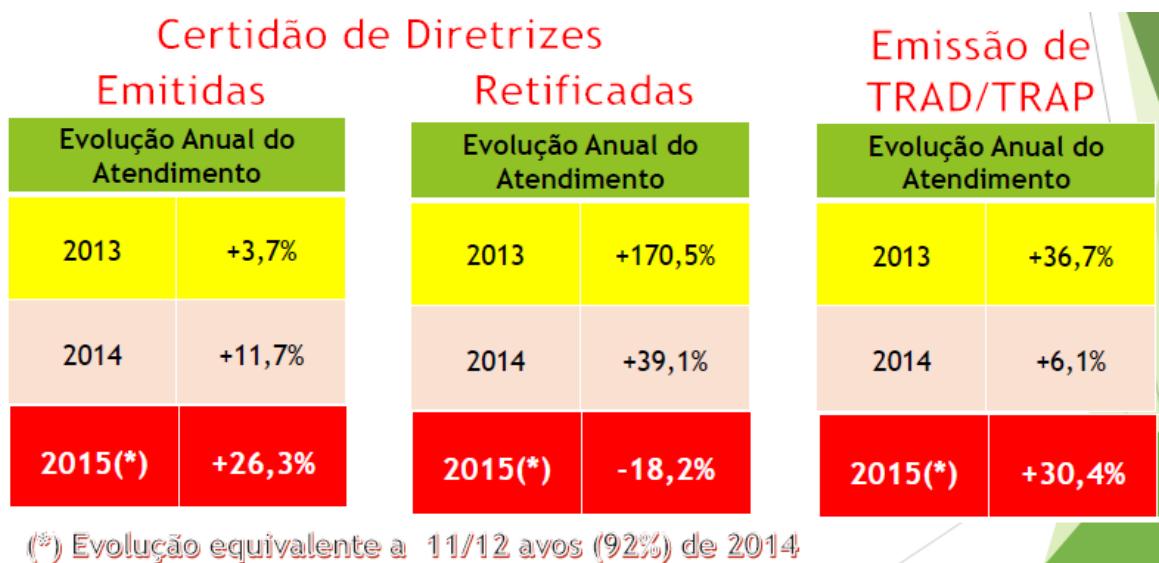


1.12.4 ESTIMATIVA DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS

2014														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Central Monitoramento CFTV	Conjunto Semaforico Novo	Conjunto Semaforico Revitalização	Controlador Grande Porte	Controlador Médio Porte	No-Break	Rede Semaforica (Aérea e/ou Subterr.) Metros	Rede Fibra Semaforica	Rede de Dutos (Obras Civis) Metros	Rede CFTV (Aérea e/ou Subterr.) Metros	CFTV	PMV	Trav. Ilumin	Video Wall	
1	35	12	23	51	324	15.200	22.100	30.000	19.000	51	12			

2015 (Jan - Nov)														
0	75	39	27	109	304	55.580		75.898	36.768	42	2	49	1	

1.12.5 EVOLUÇÃO NO ATENDIMENTO 2013 – 2015



13 AÇÕES DE PLANEJAMENTO E ESTUDOS DESENVOLVIDOS POR GPL

1.13.1 DPT

Projeto	Objetivo
1. POT - Programa de Orientação de Trânsito <ul style="list-style-type: none">• Estudo de Revisão dos Referenciais Urbanos - Novos Critério para Sinalização POT• POT Urbano - desenvolvimento de Projetos Funcionais /Implantação de Sinalização devido a Novas Vias, e PGT's• POT Serviços e POT Turismo - desenvolvimento de Projetos Funcionais / Implantação de Sinalização Executado com recursos de terceiros	Revitalizar e expandir o sistema de orientações no município;
2. Regulamentação do Trânsito de Caminhões - Ações de Controle de Demanda <ul style="list-style-type: none">• Estudo de medidas/restricções ao trânsito de caminhões na cidade em horários específicos	Racionalização do transito de caminhões

<ul style="list-style-type: none"> Revisão/adequação dos horários de restrição Revisão das Excepcionalidades e uniformização de horários 	
3. Pesquisa Origem e Destino de Cargas em São Paulo <ul style="list-style-type: none"> Consolidação do Banco dos Dados Final Geração das Matrizes Complementares Desenvolvimento de modelos de simulação de carga urbana Estudo de Racionalização do Transporte de Cargas Avaliação das medidas de gestão da carga urbana vigentes 	Gerar informações e dados para suporte ao planejamento e tomada de decisão na implementação de medidas para otimizar o abastecimento da cidade. Obter visão da movimentação de cargas e do abastecimento. Propor medidas de racionalização e otimização de carga e do abastecimento da Cidade.
4. Programa de Entrega Programada Noturna <ul style="list-style-type: none"> Implantar projeto piloto de entrega noturna nos setores do comércio de pequeno porte Consolidar o Programa de Entrega Noturna para toda a Cidade 	Redistribuir as viagens de caminhão para o noturno para redução de congestionamentos e utilização do sistema viário durante 24 horas.
5. Rede de Mini Centros de Distribuição - MCD <ul style="list-style-type: none"> Estudos de localização de terminais e plataformas logísticas Compatibilizar os estudos de Plataformas Logísticas com a proposta de uma rede de Mini Centros de Distribuição – MCD. Desenvolver estudo de localização de áreas potenciais de MCD. Desenvolver dois projetos piloto de MCD com setores econômicos distintos. 	Possibilitar a expansão da entrega noturna para estabelecimentos de pequeno porte. Estruturar a logística de abastecimento para obter ganhos de produtividade redução dos congestionamentos e emissões veiculares
6. Regulamentação da Atividade de Fretamento <ul style="list-style-type: none"> Revisão da área e horário da restrição ao trânsito de veículo de fretamento Ajustes do sistema de cadastro dos veículos de fretamento junto à SMT-Info/PRODAM Respostas às solicitações da CAREF Revisão da legislação pertinente 	Racionalização do transporte coletivo privado e redução de seus impactos e melhoria da mobilidade urbana
7. Pesquisa de Campo Coleta e Sistematização de Dados de Tráfego <ul style="list-style-type: none"> Execução de contagens e pesquisas especialmente formatadas por demanda de áreas técnicas da CET (Zona Azul, Segurança etc) Coleta de dados - Pesquisa MSVP2016 Volume e velocidade em 30 rotas Coleta de dados da Pesquisa Operação Horário de Pico (execução em 03 Etapas com medição de volume e anotação de placas) e das Pesquisas de Regras de Circulação e Obediência Contagens automáticas de bicicleta (contador automático recebido em doação com tecnologia pneumática - tubos) 	Caracterização dos carregamentos do sistema (veículos, modais ativos e pedestres) Obter caracterização das medidas dos fluxos de tráfego existentes (composição e velocidade)
<ul style="list-style-type: none"> 8. Metodologia, Sistematização e Análise de Dados de Tráfego Relatórios da Avaliação da Operação Horário de Pico - OHP, das Pesquisas de Regras de Circulação e Obediência, da Mobilidade do Sistema Viário Principal - MSVP - Elaboração, 	Gerar informações para subsidiar ações de segurança e tomada de decisão de medidas para segurança e organização do trânsito.

<p>Revisão e Publicação</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acompanhamento e atualização de complementos do Programa MSVP – Desenvolvimento do módulo Velocidade e do Programa Corporativo Pesquisa (em parceria com a GIN) • Automatização de alguns processos de levantamento de dados (Velocidade GPS, contagem de bikes automática - tubos e imagens) • Desenvolvimento de novas metodologias de análise de acidentes • Redação e publicação de Boletim Técnico sobre Métodos de Pesquisa • Sistema para Integração de dados - Integração MSVP, Contagens avulsas e Dados de Equipamentos de Fiscalização Eletrônica e Contadores Automáticos - Em parceria com a GIN 	
<p>9. Programa de Proteção à Vida - Mobilidade a Pé</p> <ul style="list-style-type: none"> • Moderação de tráfego - Revisão e elaboração de proposta de legislação específica, e normalização e definição de parâmetros para estudos. • Estudos de Mobilidade voltados ao Pedestre - Segurança e acessibilidade • Estudo para definição de critérios para aplicação da lei 13.146 06/06/2015 - Lei Brasileira de Inclusão deda Pessoa com Deficiência 	<p>Melhorar as condições de mobilidade e segurança no deslocamento á pé.</p> <p>Estabelecer parâmetros para aplicação da Lei de Inclusão deda Pessoa com Deficiência</p> <p>Inibir o uso rotas alternativas de fuga do sistema principal reduzindo a severidade dos acidentes, ruído e poluição do ar, contribuindo para melhoria na qualidade de vida da população.</p>
<p>10. Acidentes - Coleta e Processamento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coleta, processamento e elaboração de relatórios gerenciais de acidentes com vitimas e mortes no trânsito. • Produção dos índices de Fatalidades no Trânsito • Implantação de um novo Sistema de Acidentes de Trânsito - SAT, que agilize a alimentação do sistema, automatize as consistências necessárias e faça o georreferenciamento dos acidentes • Concluir o BI-SAT com inclusão das informações sobre as vítimas dos acidentes, bem como simplificar as consultas às planilhas. • Revisar os relatórios anuais, para melhor atender as demandas da CET • Elaboração de Pareceres - Solicitações MP, LAI, Procuradoria, CS 	<p>Gerar informações para subsidiar ações de segurança e tomada de decisão de medidas para segurança no trânsito.</p> <p>Atender a determinação do CTB quanto a obrigatoriedade de trânsito produzir dados estatísticos de acidentes no trânsito.</p>

1.13.2 DPJ

Projeto	Objetivo
1. Reclassificação viária da cidade de São Paulo em consonância com o PDE e CTB	Atualização da Classificação Viária e Revisão da Portaria 021/02;
2. Plano de atualização do PRE	Elaboração de atualização dos Planos regionais com priorização de melhorias/pequenas obras para a cidade de São Paulo.

3. Plano de Ampliação de Passeios para a cidade de São Paulo.	Estudos para elaboração de projetos de ampliação de passeios em locais onde exista elevado número de pedestres
4. Plano Diretor Municipal de Transportes	Elaboração de plano de transportes.
5. Análise de planos e projetos da SPTrans: Corredores: Itaquera, Aricanduva, Radial Leste. Terminais: Berrini;	Analise de projetos de SPTrans para corredores de ônibus previstos no PDE com vistas a priorizar o transporte coletivo público.
6. Análise de planos e projetos da SEHAB: Renova São Paulo e Cabuçú de Baixo;	Análise de projetos de melhorias viárias e recuperação de “favelas” em áreas de risco
7. Análise de planos e projetos da Secretaria de Educação - Territórios CEU: Parque Novo Mundo, Pinheirinho, etc.;	Analise e elaboração de proposta de acessibilidade da macro região dos territórios CEU
8. Análise de planos e projetos da SPUrbanismo: <ul style="list-style-type: none"> • Apoio Urbano Norte • Área Central: Calçadões: 7 de Abril, Boa Vista, Centralidades de bairros; • Centro Aberto: Ampliação de passeios e implantação de tráfego seletivo R. Galvão Bueno, R. dos Ingleses, Largo Gal. Osório, Glicério. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nova via a ser construída para dar suporte ao adensamento previsto no Plano Diretor (Arco do Futuro). • Analise de projetos elaborados por SPUrbanismo que fazem parte do Plano Diretor além de novos projetos que privilegiam os deslocamentos a pé a segurança dos pedestres.
9. Análise de planos e projetos da SPObras: <ul style="list-style-type: none"> • Prolongamento Av. Chucri Zaidan, • Prolongamento Av. Jorn. Roberto Marinho, • Ponte Raimundo Pereira de Magalhães e outros; 	Análise de projetos desenvolvidos por SPObras previstas no PDE com vistas a garantir a mobilidade e circulação do transporte coletivo público, individual e dos pedestres.
10. Operações Urbanas Consorciadas: <ul style="list-style-type: none"> • Centro; • Agua Espraiada; • Agua Branca; • Bairros do Tamanduateí. 	Controle de áreas específicas em relação ao atendimento de planejamentos urbanísticos e adensamento previstos em lei e ajustes das propostas viárias.
11. Análise de planos e projetos da SIURB: <ul style="list-style-type: none"> • Córregos: Paciência; Zavuvus; Ipiranga; Tremembé. • Complemento da Av. Arq. Vilanova Artigas 	Analise de projetos de saneamento e abertura de novas vias lindéiras aos córregos ampliando as ligações viárias e requalificando regiões.
12. Análise e adequação de Mega Polos Geradores: <ul style="list-style-type: none"> • Reserva Raposo; • Allianz Park; 	Análise de projetos e propostas de sistema viário visando minimizar o impacto causado pela implantação de empreendimentos.

13. Análise de planos e projetos da EMTU: • Corredor Metropolitano Perimetral Leste (Jacú Pêssego/Guarulhos/Mauá);	Analise e avaliação de projetos de corredores de ônibus intermunicipais que privilegiam o transporte coletivo.
14. Análise de planos e projetos Metrô: Linha 2 - Verde Linha 6 - Laranja Linha 11 - Prata Linha 17 - Ouro Linha 18 – Bronze	Análise de projetos de circulação, mobilidade, acessibilidade às estações de metrô para pedestres e usuários de transporte coletivo e individual
15. Viário Estrutural de Interesse do Ônibus – VEIO.	Projeto que propõe alternativas para melhorar distribuição das linhas de ônibus na cidade de São Paulo
16. Programa de Regulamentação e Redução de Velocidade – PRRV • Regulamentar a velocidade em 640 km de vias arteriais;	Programa de redução de velocidades e de mortes no trânsito
17. Análise de planos e projetos SMT/CET: • Contra Fluxo nas Marginais • Faixa Exclusiva na ligação Leste/Oeste • Projeto Ibirapuera • Rótula Central	• Adequar circulação ao fluxo urbano; • Tratamento a curto prazo para implantação de linha expressas; • Integrar áreas ao parque; • Ampliar capacidade e prioridade ao ônibus;

1.13.3 NORMAS

Relação dos principais trabalhos em 2015

Nº de layouts para projetos específicos	Nº de desenhos de sinalização vertical e horizontal.	Nº de placas revisadas e digitalizadas	Elaboração e revisão das seguintes normas:

200	Vertical = 85 Parquímetro = 72	R-6a com informação complementar= 96	Espaço Cicloviário – Critérios de Projeto – Volume 13 – Rev.0
	Horizontal = 5	Anexo II = 137	Manual de Sinalização Urbana – Regulamentação de Estacionamento e Parada – Volume 10 – Part. 11 Área de Segurança
			Linha de Retenção Recuada – Motocicleta – item 24G- Folha 24G-1 -24G15
			17V – S.V. Educativa – Fiscalização por Videomonitoramento – Folha 17V-1 à V-5
Total= 200 layouts	Total = 162 desenhos	Total = 233 placas	Normas = 4

- Análise e acompanhamento dos projetos pilotos da CET:**

Trânsito Compartilhado bicicleta/pedestre, Ciclorrota, Projeto cicloviário Marsilac, Demarcação de faixa diagonal, Passeio Verde, Linha de retenção Recuada para motos, Bloqueador automático para área de pedestres, City Tour, Zona Azul com Parquímetro, projetos de espaços cicloviários fora do padrão (baixos do Vd Amaral Gurgel, e outros), rebaixamento de calçada para corredores de ônibus à esquerda (SMPED/CPA/SP Obras/GST) em especial Av Rio Branco/Av. Inajar de Souza), Relatórios e propostas sobre plantio de árvores no meio da pista

- Acompanhamento dos projetos pilotos da CET junto ao CONTRAN**

- Acompanhamento junto ao CONTRAN da revisão das seguintes resoluções de interesse da CET:**

Ondulações Transversais, Sonorizador, Faixa Elevada de Travessia de Pedestres

- Participação na elaboração do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Dispositivos Auxiliares e o de Sinalização Temporária.**

- Participação na elaboração da Cartilha do Ciclista**

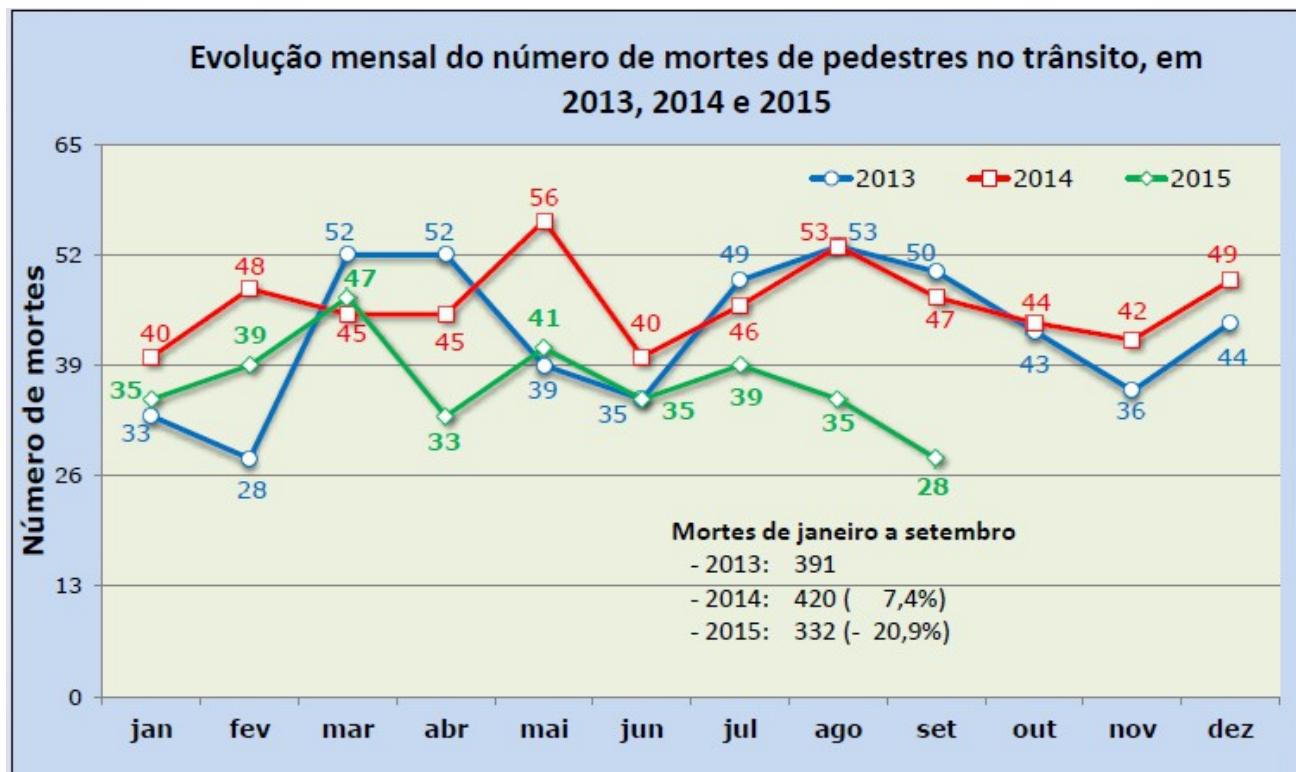
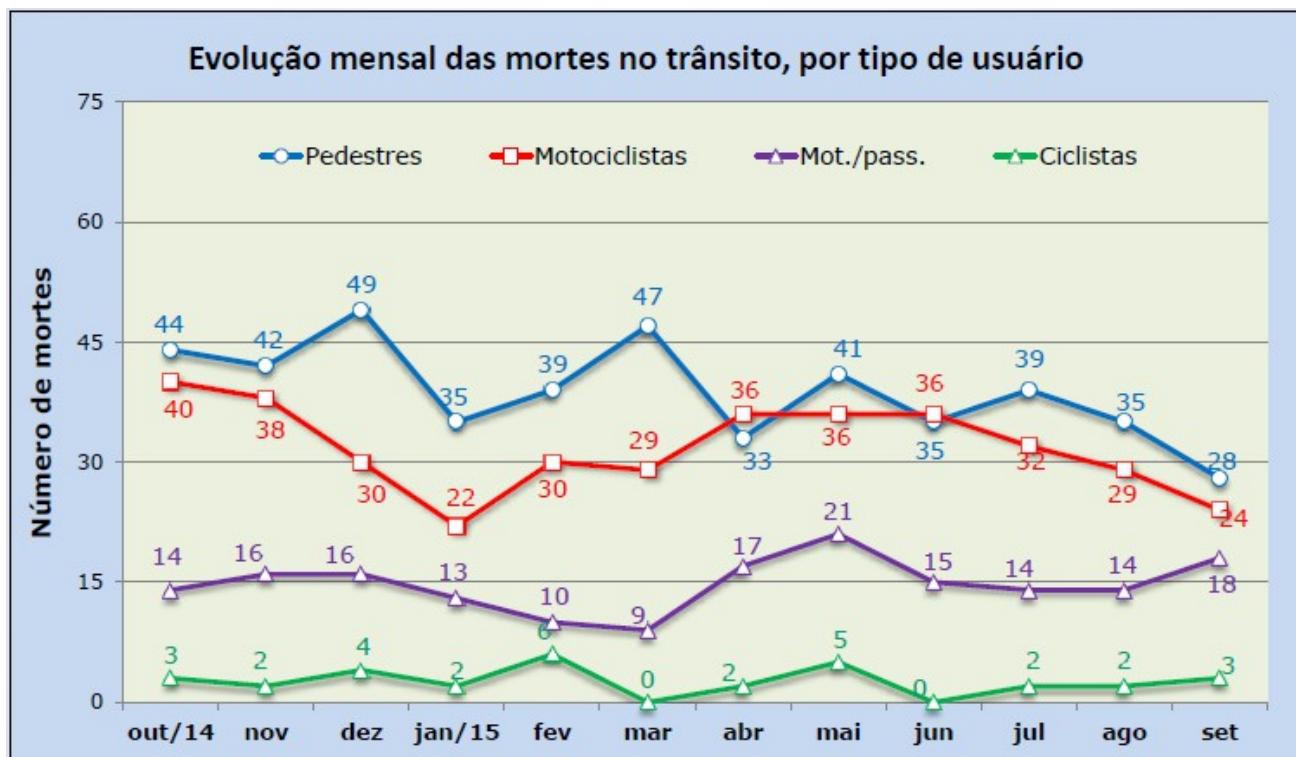
1.13.4 SIMULAÇÃO

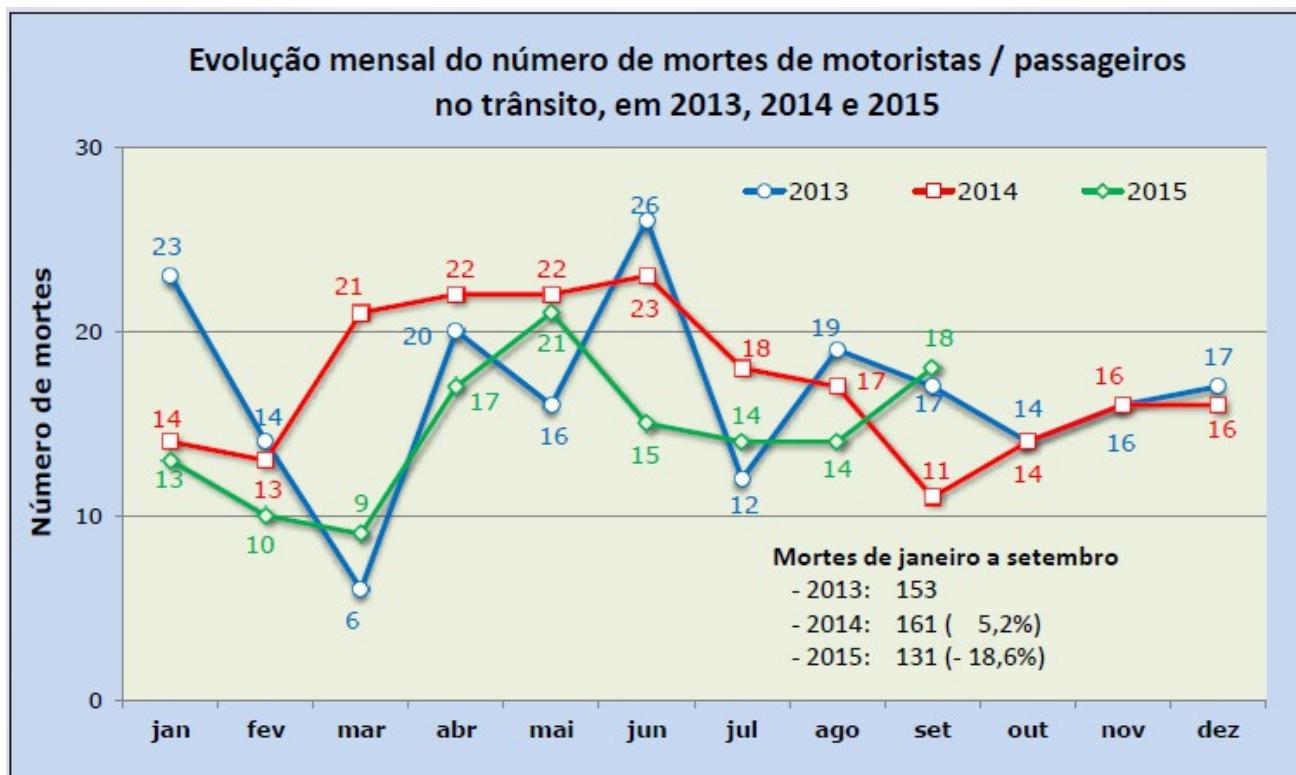
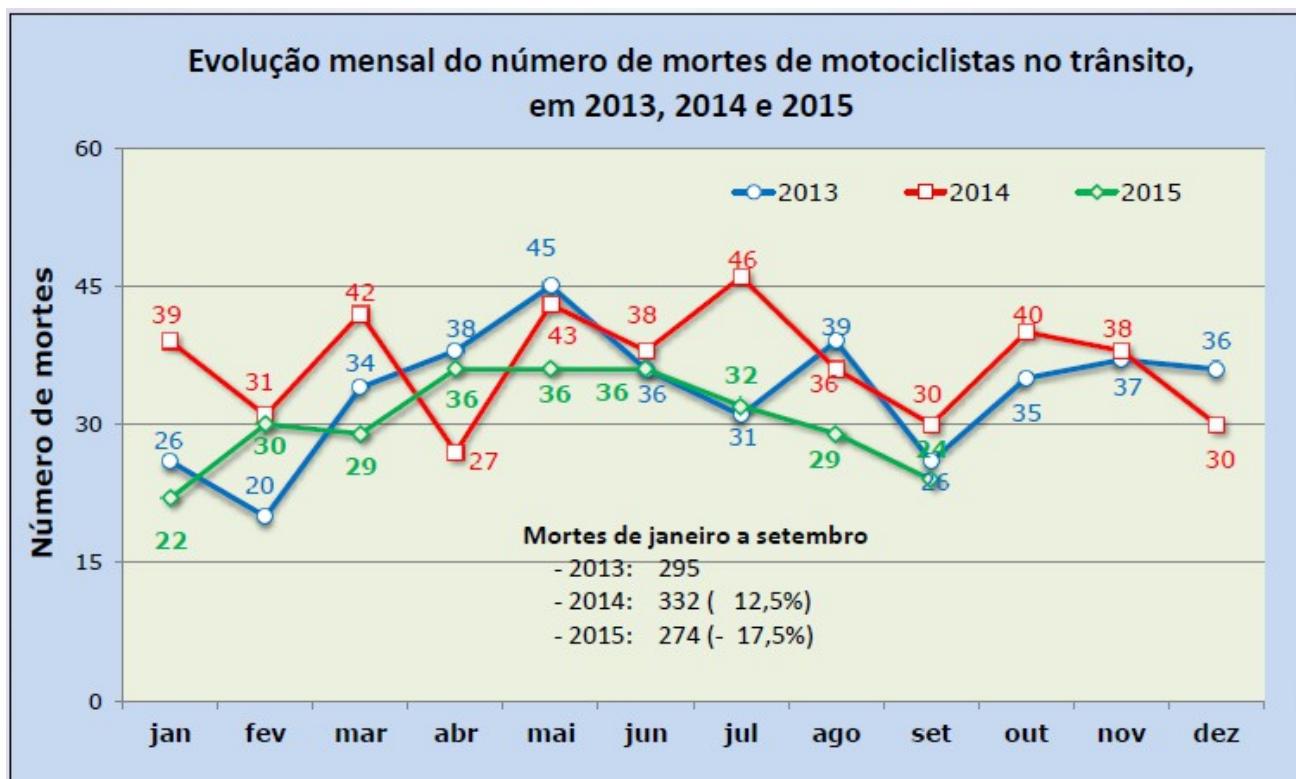
Macro Simulações realizadas por GPL em 2015

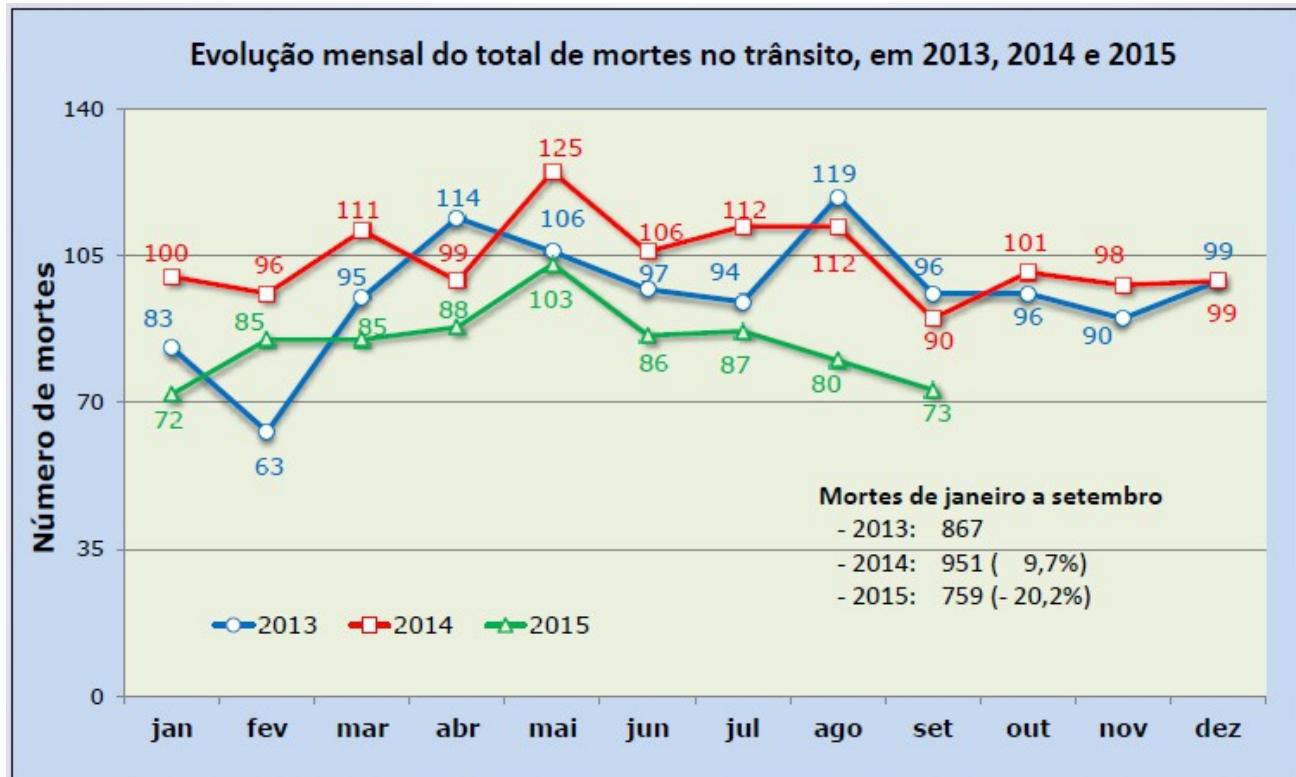
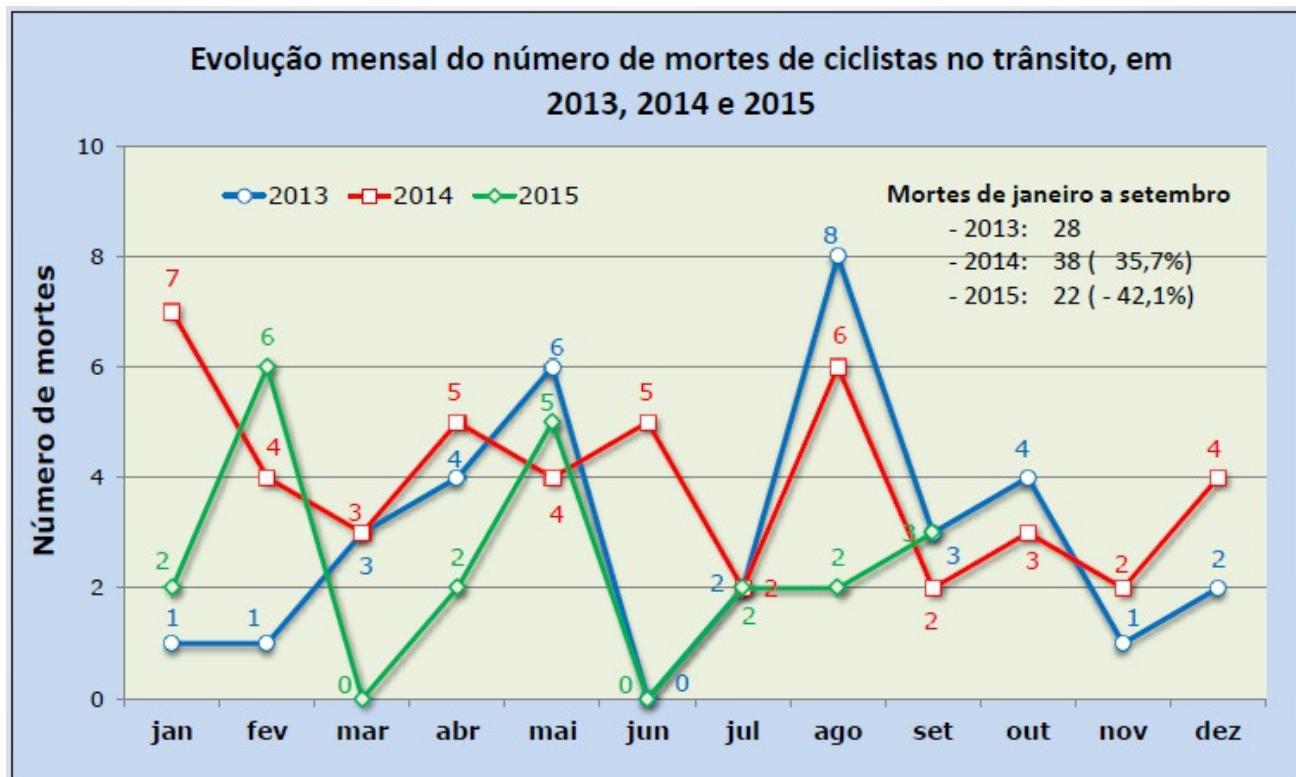
- 1- Emissão de Poluentes;
- 2- Túnel JK
- 3- Diversos Pólos Geradores de Tráfego
- 4- Ciclovia Av. Indianópolis
- 5- Alteração de Circulação R. Oscar Porto
- 6- Ciclovia Av. Paulista
- 7- Ciclovia Bernardino de Campos
- 8- Demolição Elevado Costa e Silva
- 9- Alteração de Capacidade Rua Augusta
- 10- Corredor de ônibus Rótula-Contra-Rótula
- 11- Nova Via Apoio Norte
- 12- Nova configuração Marginal Tietê em duplo sentido de direção
- 13- Condomínio Reserva Raposo
- 14- Atualização do Modelo de simulação
- 15- Modelagem de Matrizes Origem-Destino
- 16- Preparação de apresentações com tabulação de Dados IBGE, TPCL,etc
- 17- Relatórios, consultas em bases Georeferenciadas
- 18- Troca de Informações com SPTRANS, IEMA, e outros órgãos
- 19-Elaboração de pareceres diversos sobre o rodízio de veículos.

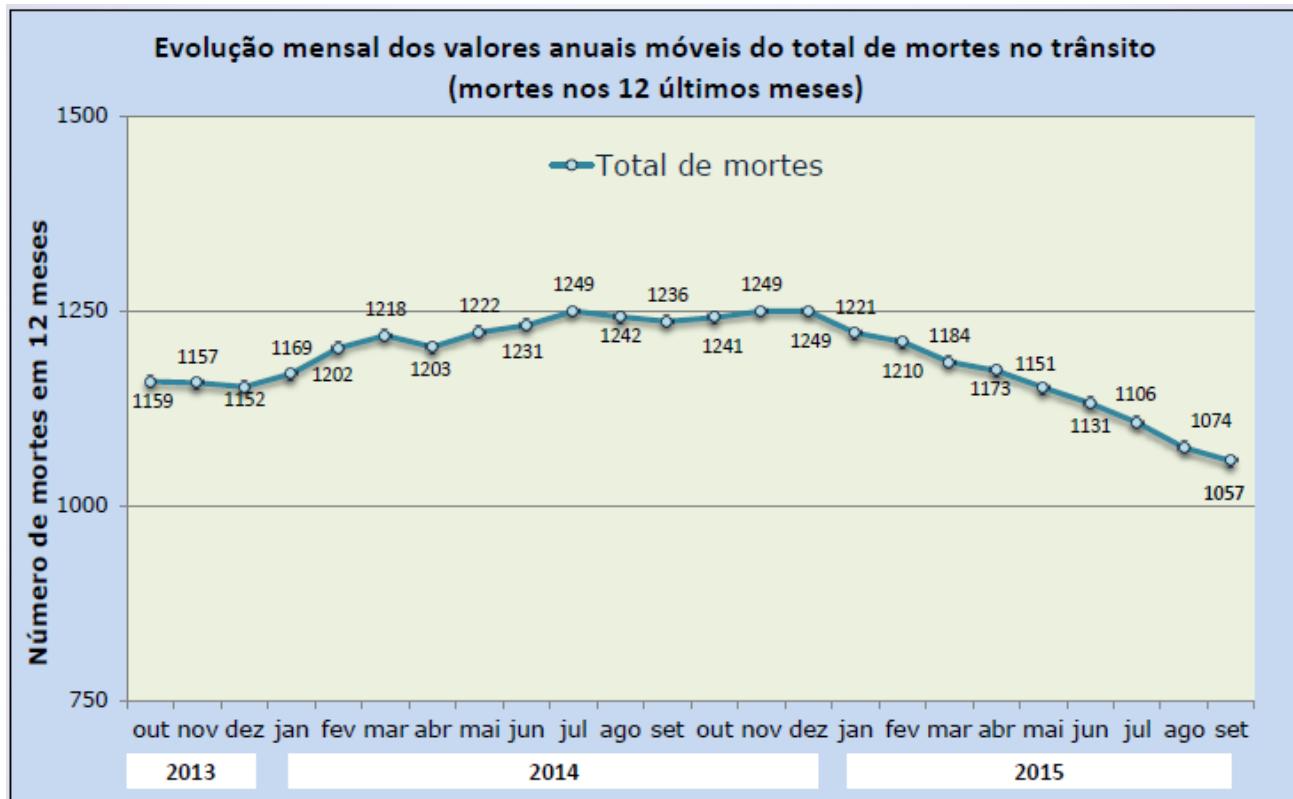
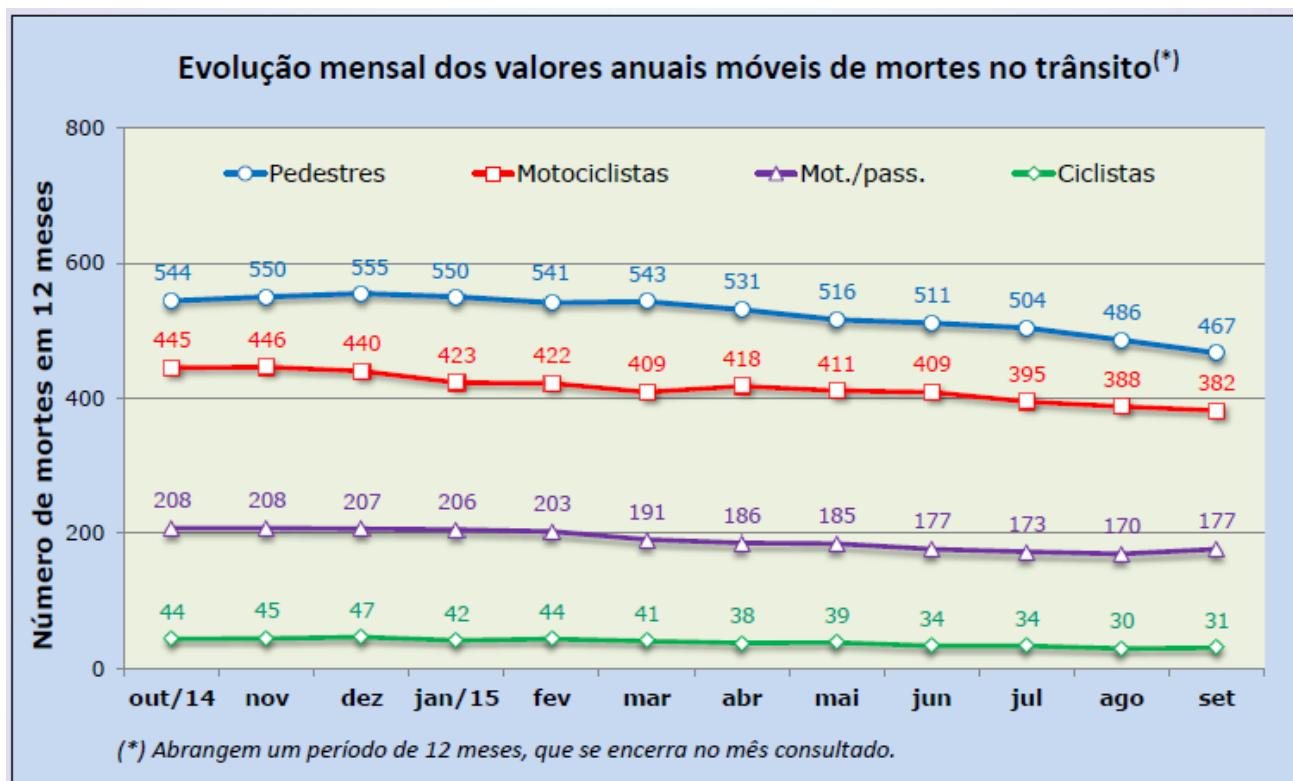
2. RESULTADOS NA REDUÇÃO DOS ÍNDICES DE ACIDENTES

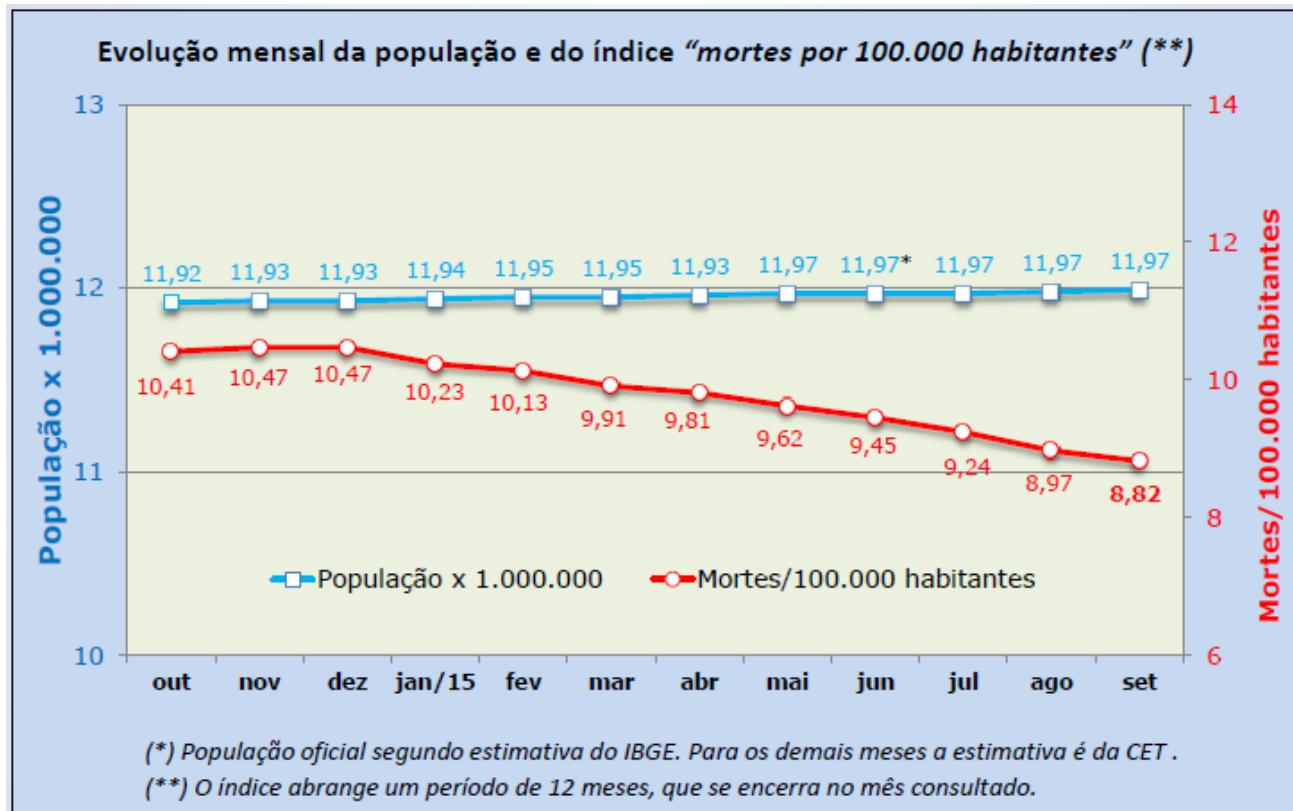
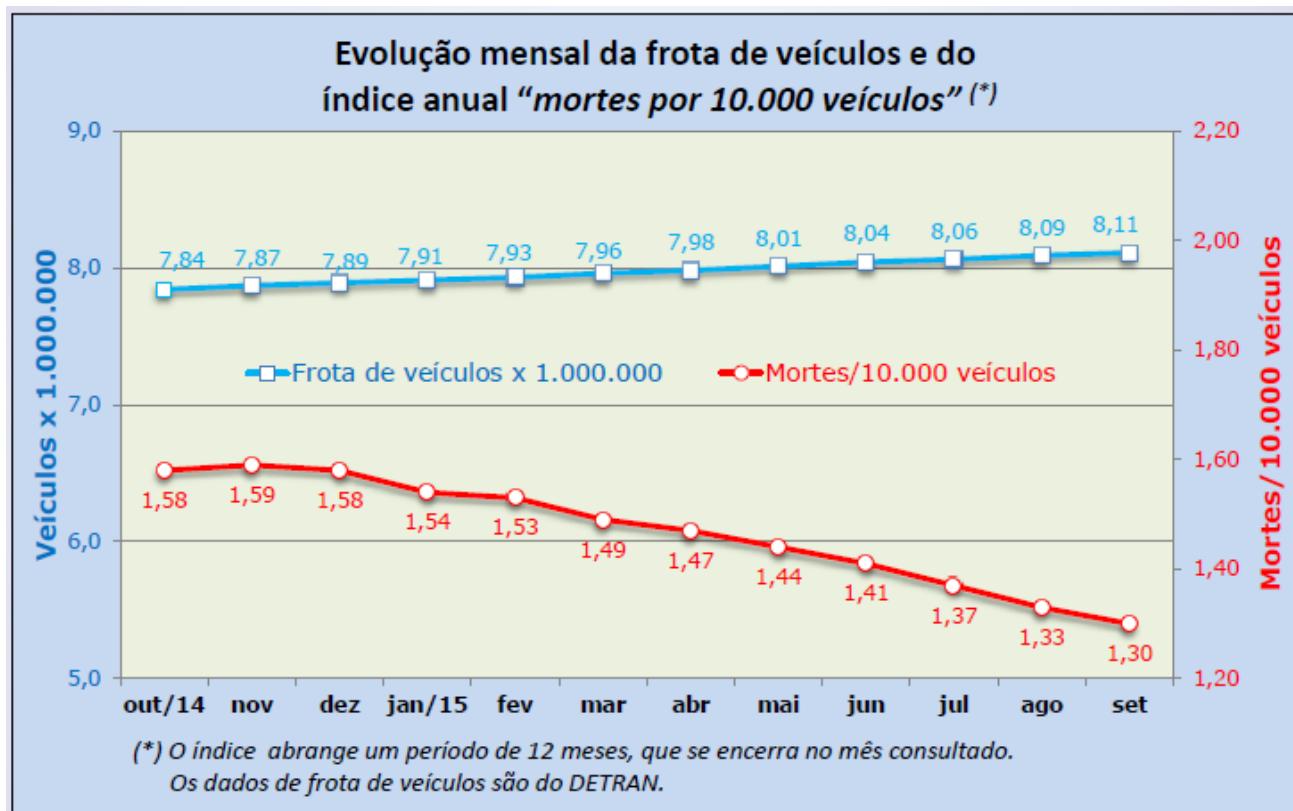
2.1 ÍNDICES DE ACIDENTES









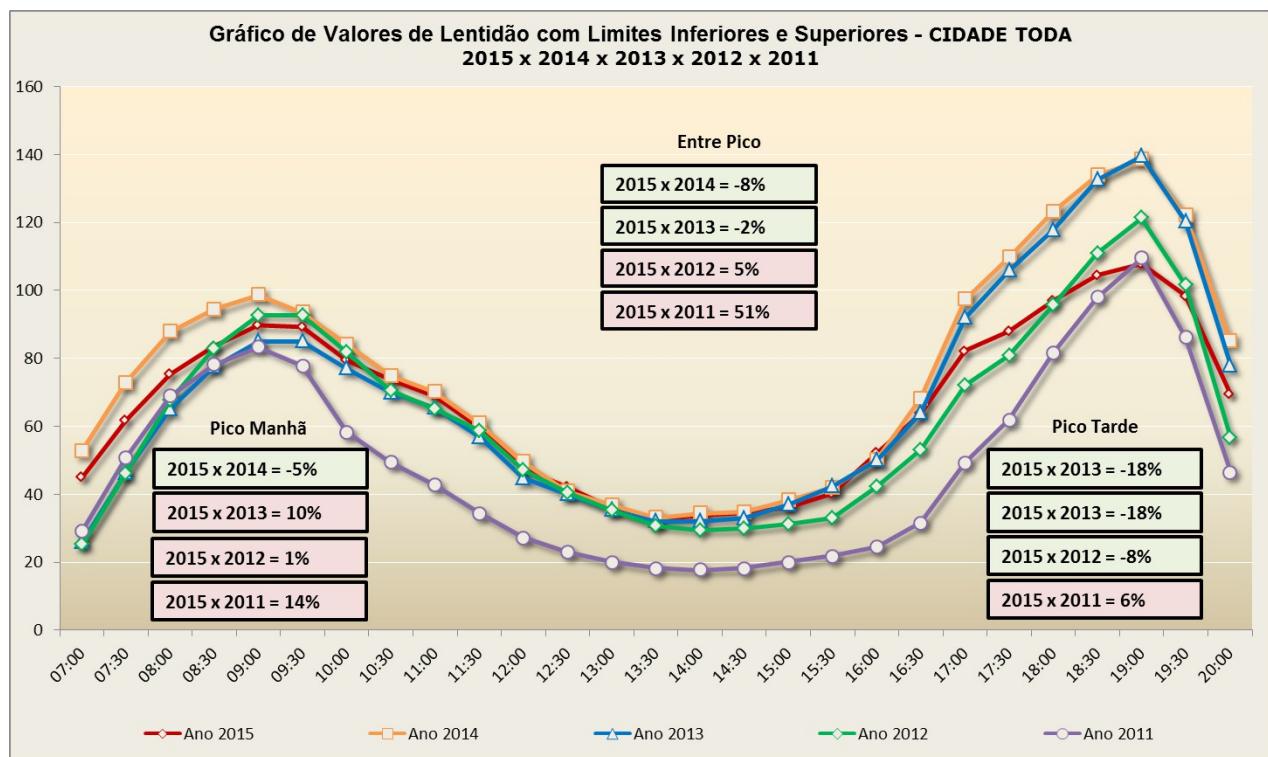
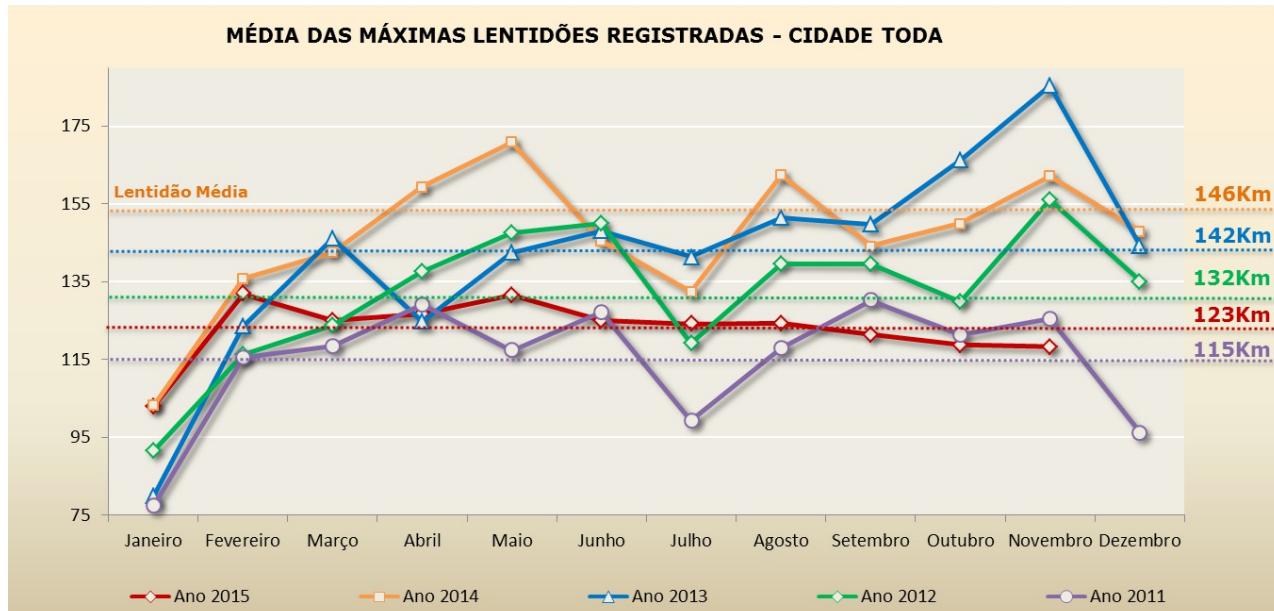


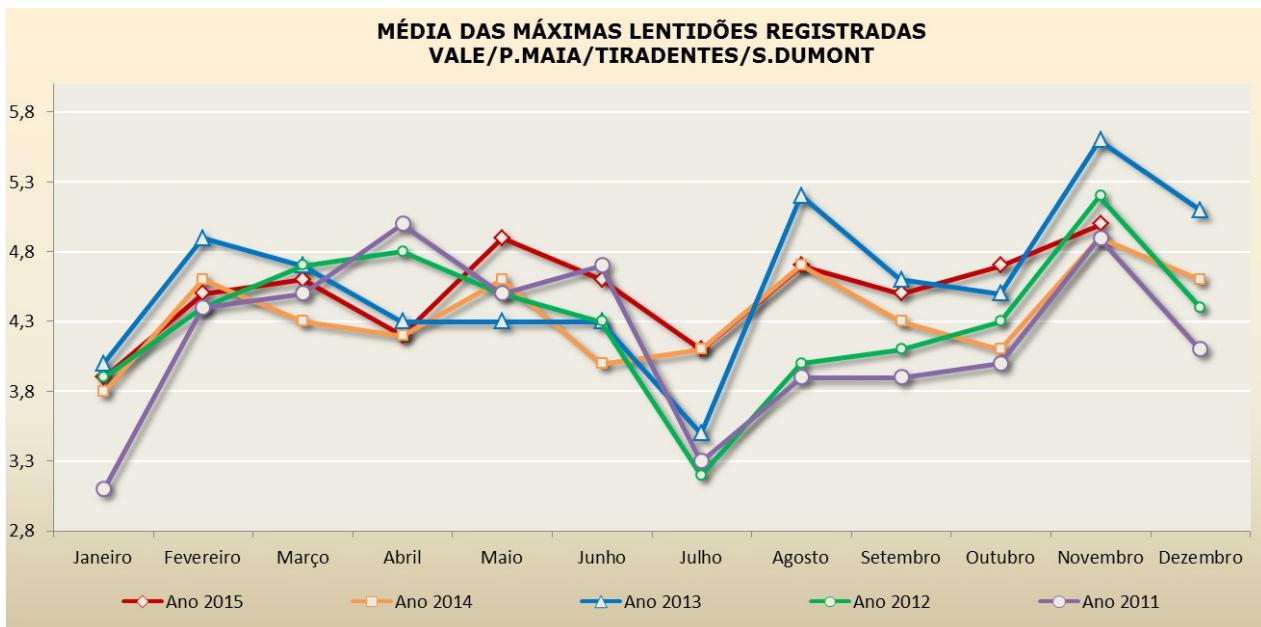
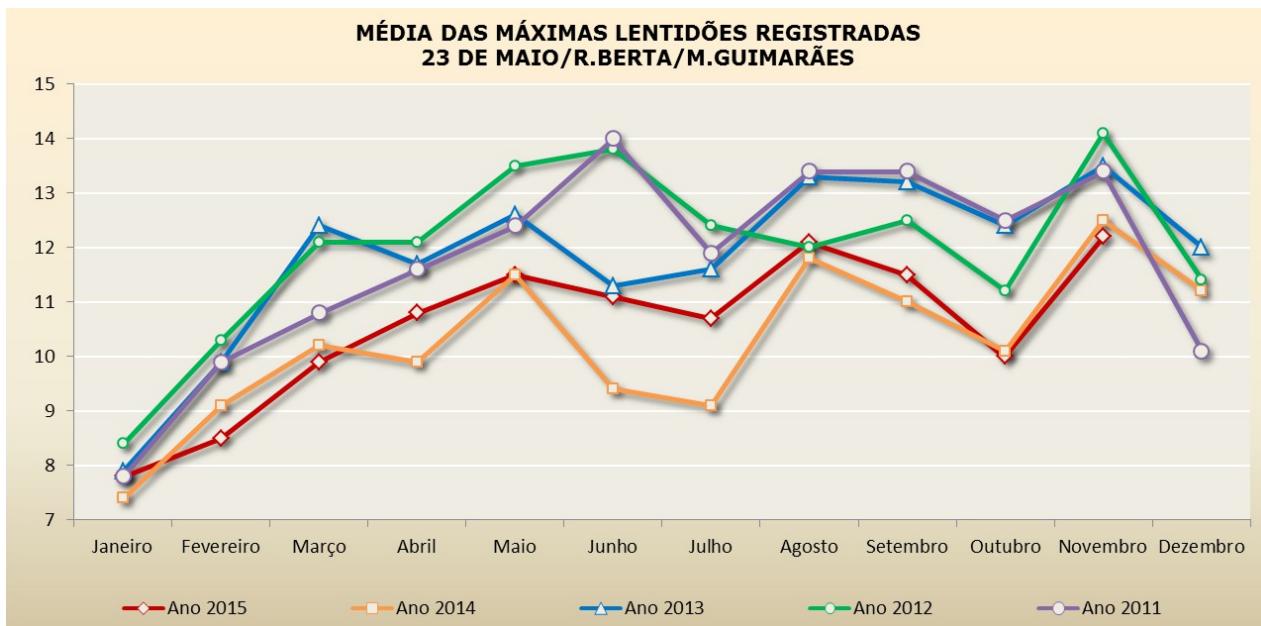
2.2 PROJEÇÕES ATÉ O FINAL DE 2015

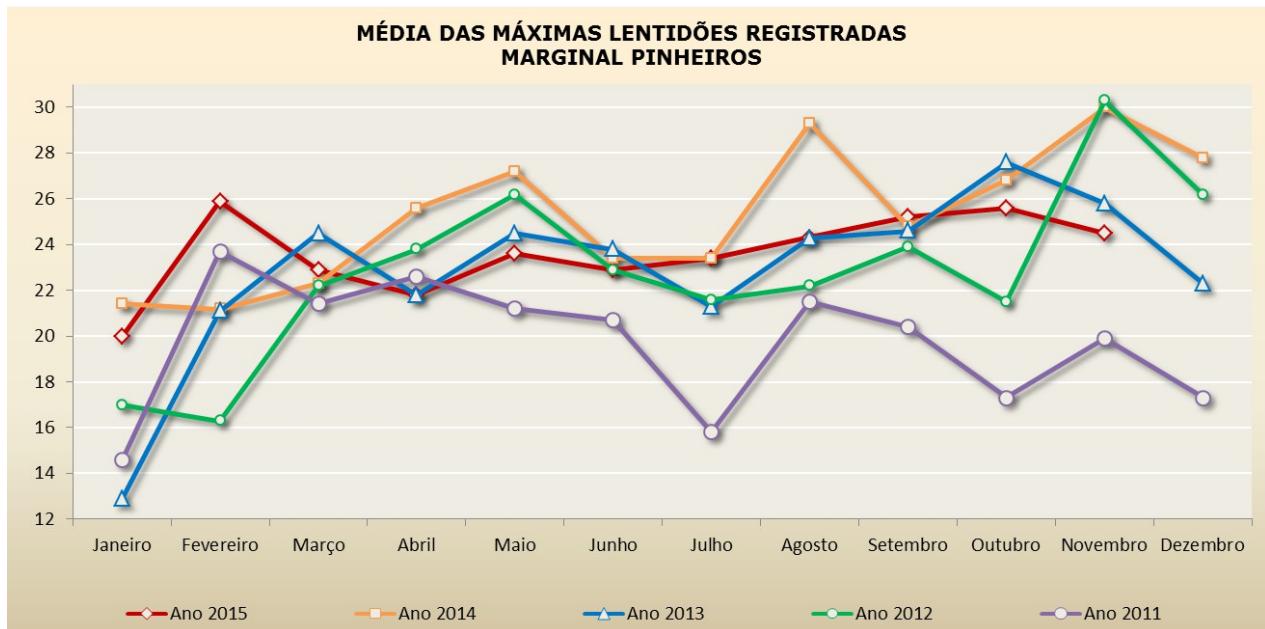
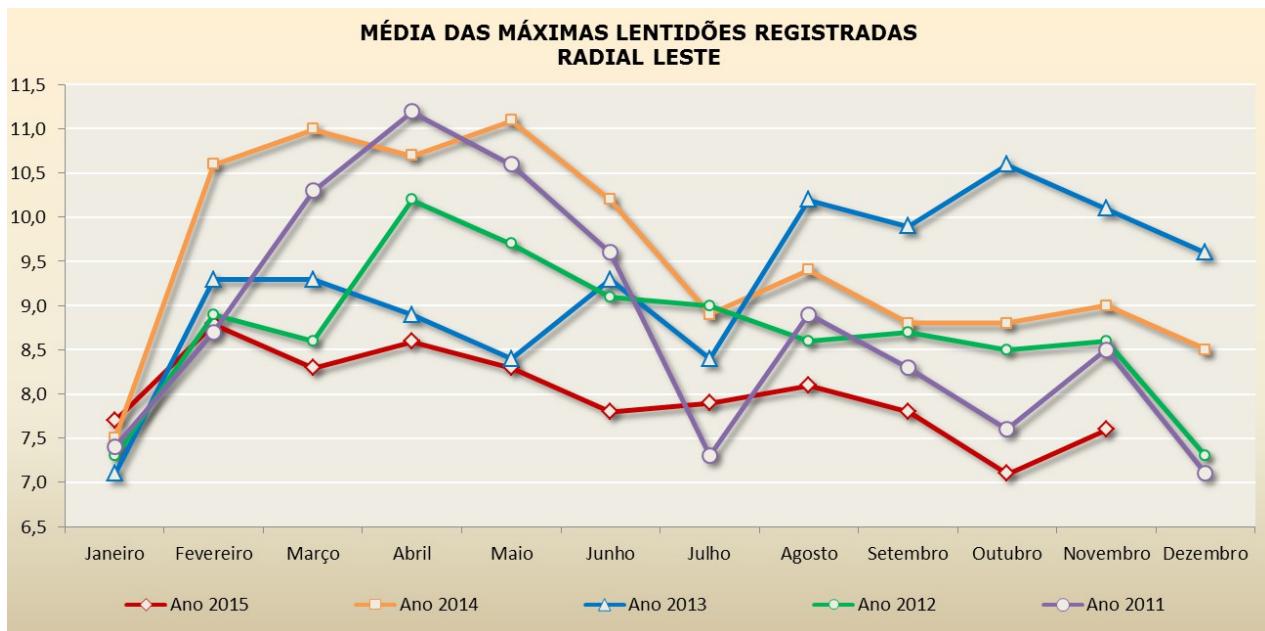


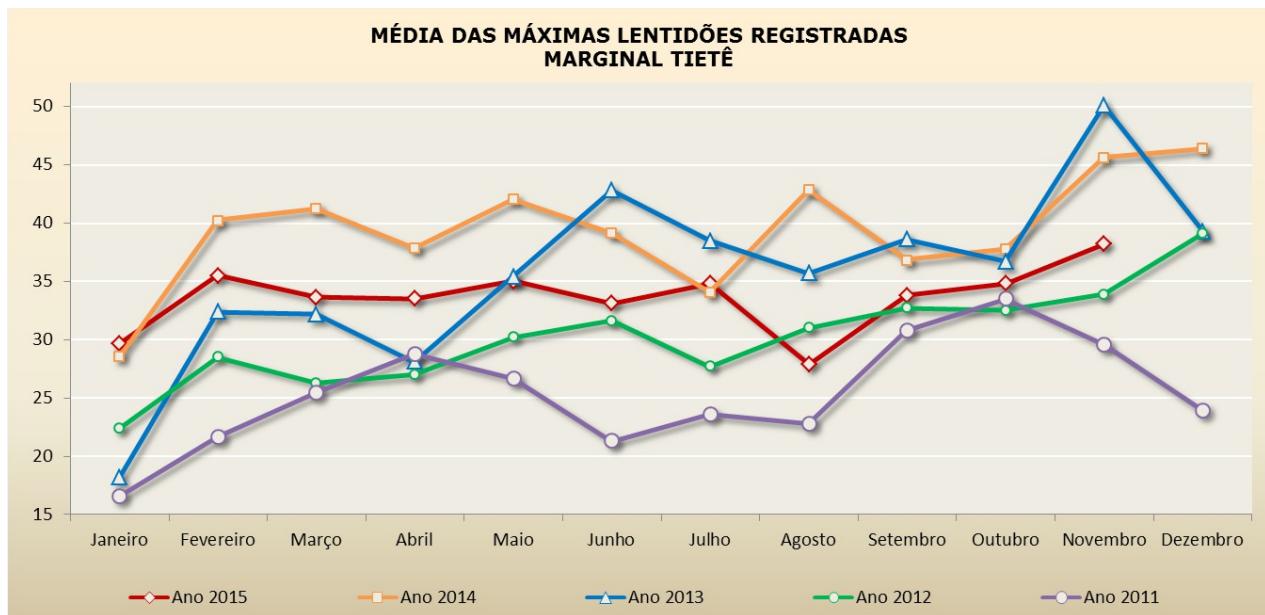
Nº de Fatais Anualizado					
MÊS	Total	Pedestres	Motociclistas	Motoristas	Ciclistas
mar/14	1218	534	435	205	44
abr/14	1203	527	424	207	45
mai/14	1222	544	422	213	43
jun/14	1231	549	424	210	48
jul/14	1249	546	439	216	46
ago/14	1242	546	436	214	46
set/14	1236	543	440	208	45
out/14	1241	544	445	208	44
nov/14	1249	550	446	208	45
dez/14	1249	555	440	207	47
jan/15	1221	550	423	206	42
fev/15	1210	541	422	203	44
mar/15	1184	543	409	191	41
abr/15	1173	531	418	186	38
mai/15	1151	516	411	185	39
jun/15	1131	511	409	177	34
Jul/15	1106	504	395	173	34
ago/15	1074	486	388	170	30
set/15	1057	467	382	177	31
out/15	1044	469	379	168	28
nov/15	1024	460	373	164	26
dez/15	1003	451	367	161	24
jan/16	983	441	362	157	23

2.3 ÍNDICES DE FLUIDEZ DO TRÁFEGO









3. Ações de CET/SMT - Balanço 2015 - SÍNTSE DOS RESULTADOS

“A Política Nacional de Mobilidade Urbana tem como objetivos, dentre outros, proporcionar melhoria nas condições urbanas da população no que se refere à acessibilidade e à mobilidade””.

São diretrizes assumidas pela municipalidade, a prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado; integração entre os modos e serviços de transporte urbano; priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado”, entre outros.

A Diretoria de Planejamento da CET vem, ao longo dos últimos três anos, portanto, orientando sua atuação pelo atendimento a esses princípios, diretrizes e objetivos. Com essa visão, as áreas da Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito – DP cumpriram uma agenda de atividades com resultados expressivos na preservação da vida dos cidadãos pela redução de mortes e ferimentos graves em acidentes de trânsito, conforme síntese dos principais resultados dessas ações aqui relacionados:

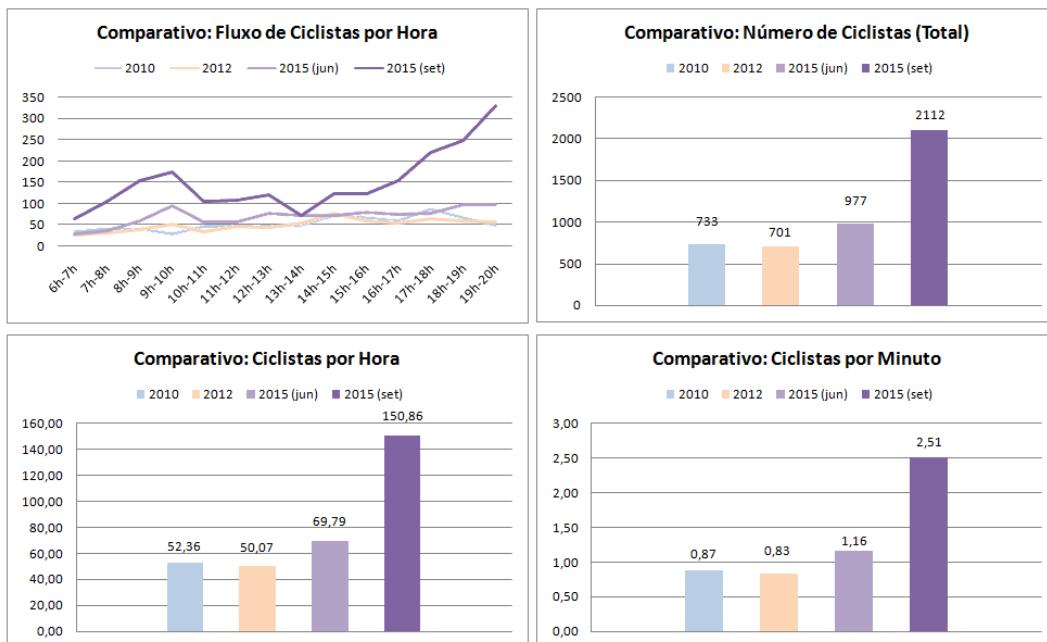
Área 40: Redução, nas áreas implantadas avaliadas, de 18,6% no total de acidentes, redução de 13,9% no número de feridos e redução de 71,4% no número de mortes por acidentes.

Frente Segura: Redução, nos pontos implantados avaliados, de 25% no total de acidentes com motocicletas e redução de 17% no número de feridos nesse mesmo tipo de acidente.

Faixas exclusivas: 491,6 km de faixas de priorização do transporte coletivo por ônibus no sistema viário do Município, com ganhos médios de tempo de 39 minutos/dia/usuário e reduções em atropelamentos de 16% no total de ocorrências, 10% no total de feridos e 10% no total de mortos. Nos acidentes com vítimas verificou-se também reduções da ordem de 9% nas ocorrências, 10% no número de feridos e 15% no número de mortes.

PRRV: 716 km de vias com velocidades máximas reduzidas e padronizadas, sendo 656 km implantados nos últimos três anos. Como resultado imediato desse programa, foi alcançada a redução do índice de mortalidade no trânsito em doze meses de 10.41 mortes por 100.000 habitantes para 8,82 mortes por 100.000 habitantes.

Rede Cicloviária: Elevou-se a cidade de uma rede cicloviária de 63 km para uma rede de 373 km nos últimos três anos, sendo que apenas em 2015 foram implantados 135 km. Essa rede permitiu um expressivo crescimento no número de usuários de bicicletas, que passou a encontrar nesse modal uma opção segura e sustentável para a realização dos deslocamentos regulares no cotidiano. Pesquisas realizadas por entidades independentes mostram o crescimento de usuários, como o gráfico do instituto Vá De Bike, abaixo para a Av. Paulista:



Área Escolar de Segurança: 61 escolas tratadas com projetos específicos de segurança para os alunos.

Ações de Educação: Em uma atuação expressiva junto à sociedade, foram atendidas, em 2015, mais de 211 mil pessoas diretamente e mais 304 mil acessos ao conteúdo do portal possibilitaram a disseminação dos conhecimentos em práticas seguras e sustentabilidade na mobilidade urbana.

Faixas Diagonais: Esse dispositivo experimental para travessias de pedestres mostrou sua eficiência nos projetos piloto implantados, onde verificou-se um ganho médio de 48 segundos nos tempos de travessia, com expressiva redução da exposição, dos quase 36 mil pedestres atendidos, a riscos de acidentes e às intempéries.

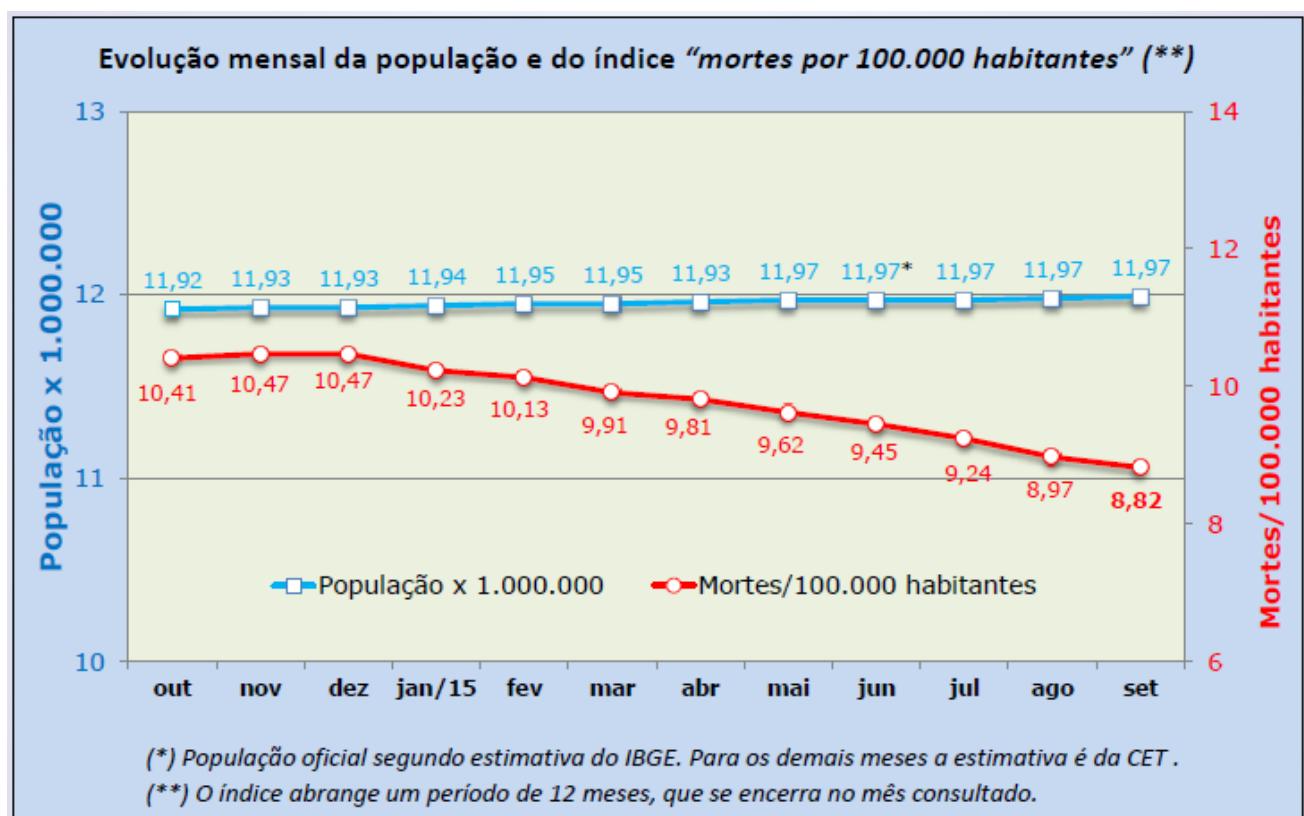
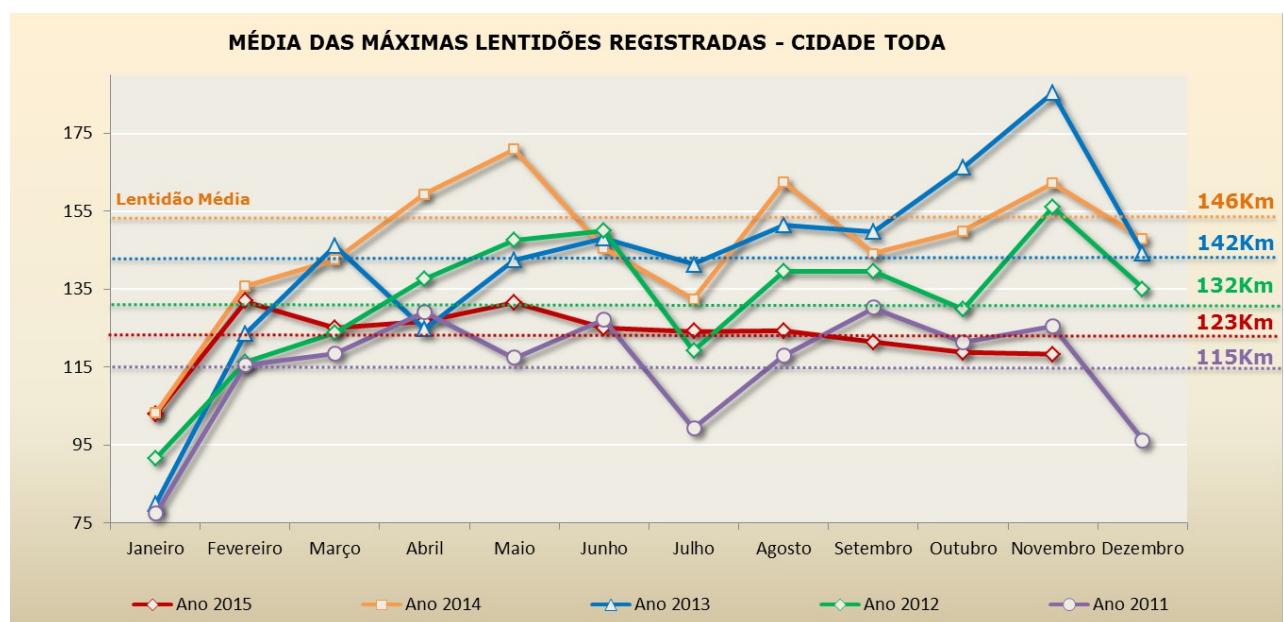
Projetos: Com uma produtividade de 630 projetos elaborados e 691 projetos de terceiros analisados, a GPV pode viabilizar o atendimento aos programas estratégicos da CET e de SMT, bem como atender às demandas externas como Metrô e CPTM, gerando um faturamento mensal médio de R\$ 102 mil.

Polos Geradores de Tráfego: Com uma produtividade crescente, foram emitidas em 2015 pela GEE uma média mensal de 10 novas Certidões de Diretrizes, 4,4 Revisões de Certidões de Diretrizes e 9,5 TRAD/TRAP, representando um investimento, de janeiro a novembro, mais de R\$ 230 milhões em infraestrutura de mobilidade.

Planejamento: GPL realizou, com suas equipes, em 2015, 41 atividades relativas a 10 programas voltados aos estudos de Cargas e Logística Urbana, POT, Fretamento, Mobilidade a Pé, Pesquisa e Coleta de Dados. Quanto aos estudos de Planejamento da Infraestrutura da Mobilidade, 47 atividades dentro de 17 temas foram realizadas. E também foram elaborados 200 layouts de sinalização, 162 desenhos de sinalização, 233 placas revisadas e 4 Normas elaboradas, bem como 19 macro simulações.

Este conjunto de intervenções contribuiu através da melhor organização das vias, com a manutenção ou até a redução dos índices de congestionamentos. Mas sem dúvida, os ganhos por nós mais valorizados dizem respeito à preservação de vidas e a consecução paulatina das metas de redução dos acidentes de trânsito e de redução da gravidade deles, respectivamente conforme gráficos abaixo.

Maior parte dos programas, planos e projetos empreendidos ao longo de 2015, deverá prosseguir em 2016. Todos eles permeiam as ações de melhoria de mobilidade e de segurança com vistas a um ambiente urbano mais humanizado. Até abril pretende-se implantar mais 25 km de faixas exclusivas de ônibus, as quais deverão totalizar 506 km.



PRESIDÊNCIA - PR

Jilmar A. Tutto

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO, PROJETOS E EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

Tadeu Leite Duarte

SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

Ronaldo Tonobohn

SUPERINTENDÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO E EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

José Reinaldo Pereira

GERENCIA DE PLANEJAMENTO, LOGÍSTICA E ESTUDOS DE TRÁFEGO

Vicente Petrocelli

GERENCIA DE PROJETOS VIÁRIOS

Carlos Alberto Saraiva Cedesseira

GERENCIA DE ESTUDOS ESPECIAIS DE IMPACTO NO SISTEMA VIÁRIO

Fernando Borges Fortes

GERENCIA DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

Susana Nunes Penha

GERENCIA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Rosangela Garreta. G.C. Pinto

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO TÁTICO – DPL

Caio Cesar Baldocchi Sarno