	AVISO GERAL	Nº 039/16	Pág.: 1/5
	DIRETRIZES PARA REVISÃO DO ESTOQUE DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Emissão: 11 / 11 / 2016	
		Validade: a determinar	

O Grupo Técnico de Trabalho instituído para estabelecer metodologia de Gestão de solicitações de municípios, elaboração e implantação de projetos de sinalização viária identificou a necessidade de revisão do estoque de projetos existentes na Companhia, considerando a possibilidade de impurezas neste estoque, bem como a necessidade de identificação real de demandas de sinalização viária pré-existente.

Diagnóstico realizado

Estoque total de projetos de sinalização existente em 12/09/16:

Tipos de projetos	Quantidade de projetos	%
PM	12.086	46,6%
PI	9.286	35,8%
PS	3.036	11,7%
PMH	857	3,3%
LOMBADAS	664	2,6%
Total Geral	25.929	100%

Fonte: GP/ Relatórios

Considerado estoque de projetos: projeto não programado, excetuando-se terceiros; em desenvolvimento e cancelados.

Inclui estoque na área projetista e na área da SSI.


Não inclui projetos em desenvolvimento pela DP, que não foram publicados.

Diretrizes Gerais

Para efeito desta revisão de projetos, considera-se como estoque, os projetos elaborados que não possuem data de programação, data implantação, e os projetos em desenvolvimento, excetuando-se terceiros.

A revisão do estoque de projetos (tipos não PMs) e PMs (do ano 2012 e anteriores) deverá ser realizada pelas áreas projetistas da DO e DP. Projetos de Manutenção do ano 2013 e posteriores deverão ser revisados pela DS.

Projetos que atendem PS (pedidos de sinalização), somente poderão ser cancelados, após ter sido gerado um outro projeto que o substituirá, considerando que atendem à PS e estão registrados no CS. Deverá ser retirado, no GP, a vinculação CS no numenc anterior (projeto cancelado) e vinculá-lo ao novo projeto.

	AVISO GERAL	Nº 039/16	Pág.: 2/5
	DIRETRIZES PARA REVISÃO DO ESTOQUE DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Emissão: 11 / 11 / 2016	
		Validade: a determinar	

Considerando-se que projetos do ano 2016 estão válidos, deverão ser revisados apenas projetos do ano 2015 e anteriores, exceto para projetos da área de influência das medidas de ações estratégicas implantadas (Faixas exclusivas/ ciclovias/ obras de melhoria viária) e projetos de manutenção, os quais deverão ser todos revisados, independente do ano de elaboração.

Para os Projetos não válidos, desde que não atendam a PS ou CS, o NUMENC deverá ser cancelado. O cancelamento exige justificativa no campo destinado às observações e inserção de data de cancelamento.

Todos os projetos considerados “válidos” deverão ser publicados.

Projetos “em desenvolvimento” não serão considerados projetos em estoque para fins de previsões orçamentárias.

A revisão do estoque de projetos deverá ser priorizada de acordo com os parâmetros apresentados abaixo.

Projetos de implantação, recape e manutenção (ano 2012 e anteriores) sob responsabilidade da DO/DP:

1. Projetos em vias onde foram implantadas faixas exclusivas de ônibus.

Cancelar projetos elaborados, antes da implantação das faixas exclusivas e que conflitam com a medida implantada, com atenção aos projetos elaborados para atendimento a PS (Pedido de solicitante).

Verificar se é possível substituir por outro projeto compatibilizado com a faixa exclusiva.


(Será fornecida listagem com as vias onde houve implantação de faixas exclusivas de ônibus, para auxiliar a identificação de projetos relacionados à mesma via).

2. Projetos em vias onde foi implantada ciclovia.

Cancelar os projetos elaborados antes da implantação da ciclovia e que conflitam com a medida implantada, com atenção aos projetos elaborados para atendimento de PS (Pedido de Sinalização).

Verificar se é possível substituir por outro projeto compatibilizado com a ciclovia.

(Será fornecida listagem com as vias onde houve implantação de ciclovias/ ciclofaixas, para auxiliar a identificação de projetos relacionados à mesma via).

	AVISO GERAL	Nº 039/16	Pág.: 3/5
	DIRETRIZES PARA REVISÃO DO ESTOQUE DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Emissão: 11 / 11 / 2016	
		Validade: a determinar	

3. Projetos em vias cuja sinalização foi alterada em função de obras de melhoria viária.

Cancelar os projetos elaborados antes da execução das obras de melhoria e que conflitam com a obra realizada, com atenção aos projetos elaborados para atendimento de PS (Pedido de Sinalização).

Verificar se é possível substituir por outro projeto compatibilizado com a nova configuração viária.

4. Projetos “em desenvolvimento”

Concluir a elaboração do projeto, que constam no GP, estado “em desenvolvimento”, com o respectivo cadastramento no GP assim que possível, e inserir no estado mínimo “Em estoque”.

Em estoque (sem liberação da GET), no caso de projetos da DP.

Cancelar projetos antigos que permanecem em desenvolvimento (mais de 90 dias do início do cadastro) e que não serão concluídos. Caso seja projeto recente (até 90 dias) não é necessário seu cancelamento.

(Será fornecida listagem com projetos com estado “em desenvolvimento” da DO e da DP para auxiliar a análise).

5. Projetos de recape antigos (exceto terceiros)

Cancelar os projetos de recape com data de elaboração no ano 2014 e anterior considerando o tempo decorrido.

(Será fornecida listagem com projetos de recape elaborados no ano 2014 e anterior para auxiliar a análise).


Os projetos de recape de terceiros deverão ser todos analisados.

6. Projetos que pertencem a áreas inativas (antigas GETs e DETs)

A DET responsável atualmente pela área deverá cancelar os projetos das áreas inativas e se o projeto for válido, atribuir novo numenc.

(Será fornecida listagem com os projetos de GETs inativas e a identificação das atuais GETs e DETs para auxiliar o processo).

Verificar se os projetos cancelados que atendem a PS precisam ser substituídos por outros projetos.

	AVISO GERAL	Nº 039/16	Pág.: 4/5
	DIRETRIZES PARA REVISÃO DO ESTOQUE DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Emissão: 11 / 11 / 2016	
		Validade: a determinar	

Projetos sob responsabilidade da DP:

Os projetos deverão ser avaliados e proceder conforme segue:

(Será fornecida listagem com projetos sob responsabilidade da DP para auxiliar a análise).

1. Projetos válidos em sua totalidade

Para projeto válido em sua totalidade, o status do GP deve apresentar “**Em estoque (sem liberação da GET)**” ou “**Em estoque” com a data de liberação para implantação** (projetos já encaminhados ao DPL) e os projetos devem estar publicados e com cadastro de materiais completos.

2. Projetos Funcionais válidos (POT ou Adequações Geométricas)

Não deverão apresentar status “Em desenvolvimento”.

Cadastrar pelo menos um item de material (de obra para geometria ou sinalização para POT) que esteja disponível para implantação, mesmo que este item não pertença ao projeto. Dessa forma o projeto poderá sair do status “Em desenvolvimento”. Todos os projetos funcionais válidos deverão estar publicados.

Caso o projeto funcional/ básico de geometria seja acompanhado de projeto de sinalização, estes deverão ser cadastrados como projetos complementares.


3. Projetos válidos mas requerem revisão

Para projeto válido, que necessita de revisão: revisar, republicar recadastrar materiais até apresentar o estado mínimo de “**Em estoque (sem liberação da GET)**”.

OBS.: Quando o projeto já tiver sido encaminhado para implantação, para realizar a revisão, entrar em contato com as áreas envolvidas para a retirada de datas (SSI/ DPL).

4. Projetos que pertencem a áreas inativas (antiga SPP/ SDE) ou que o projetista mudou de área:

O projetista ou área responsável atua, deverá avaliar o projeto e cancelar os projetos das áreas inativas e, se o **projeto for válido, atribuir novo NUMENC**. (Será necessário recadastrar materiais de sinalização do projeto e publicar o projeto).

	AVISO GERAL	Nº 039/16	Pág.: 5/5
	DIRETRIZES PARA REVISÃO DO ESTOQUE DE PROJETOS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA	Emissão: 11 / 11 / 2016	
		Validade: a determinar	

Projetos de manutenção (posterior ao ano 2013, inclusive) sob responsabilidade da DS:

1. Projetos de manutenção do ano 2013 e posteriores

A SSI deverá agrupar os projetos de manutenção por subáreas de sinalização, cancelar os numencs anteriores e gerar um novo numenc, por subárea, com a vinculação dos projetos anteriores e/ou deverá elaborar novo desenho com as sinalizações agrupadas e publicá-lo no GP associado ao novo numenc.

(Será fornecida listagem com os projetos de manutenção e identificação dos respectivos lotes e subáreas de sinalização para auxiliar o agrupamento).

Projetos de Manutenção de placas prioritárias (R1, R24a, R3, R4a, R4b, R5), com item "Recolocar", deverão ser tratados, pela SSI, separadamente devido à criticidade.

Monitoramento da Revisão do Estoque

Os representantes técnicos da DO, DS e DP monitorarão o estoque de projetos no GP e emitirão extrato com a situação observada e encaminharão aos titulares de UOs envolvidos e à GGE, a fim de garantir o cumprimento ao prazo estabelecido.

As anomalias ou dúvidas de projetos específicos deverão ser direcionadas ao representante do DPO (nas GETs) e DPG (com Rênia na DP) as quais serão avaliadas e respondidas.

UO DE ORIGEM: DO / DS / DP / CGP

(Original assinado no arquivo da GGE)