

# **ALFA ROMEO 147 E GT SMONTAGGIO PORTIERE**

**Prima di iniziare lo smontaggio raccomando di non forzare nessun particolare.**

**Se un pezzo risulta duro da staccare non forzate.**

**Questa guida è soltanto indicativa.**

**Non posso prendermi responsabilità riguardo eventuali rotture dovute allo smontaggio.**

**Purtroppo devo fare questo tipo di raccomandazione visto che qualche compratore ha rotto completamente la maniglia dando la colpa alla guida poco chiara.**

**Non nego che la guida sia migliorabile.**

**Comunque per qualsiasi problema relativo allo smontaggio potete contattarmi.**



**ECCO COME SI PRESENTA IL PANNELLO DELL'ALFA**

**INIZIAMO CON LO SMONTAGGIO**



**LA PRIMA COSA DA FARE E' LO SVITARE LA VITE SITUATA  
AL DI SOTTO DEI PULSANTI ALZAVETRI**



**IN MODO TALE DA POTER SOLLEVARE TUTTA LA  
CENTRALINA**



**STACCARE I DUE CONNETTORI.  
e svitare la vite indicata in viola**



**TOGLIAMO IL TAPPINO SITUATO ALL'INTERNO DELLA  
MANIGLIA DELLA PERTURA PORTA**



**SVITARE LA VITE CHE TIENE FISSATA TUTTA LA STRUTTURA IN PLASTICA ALLA PORTIERA**

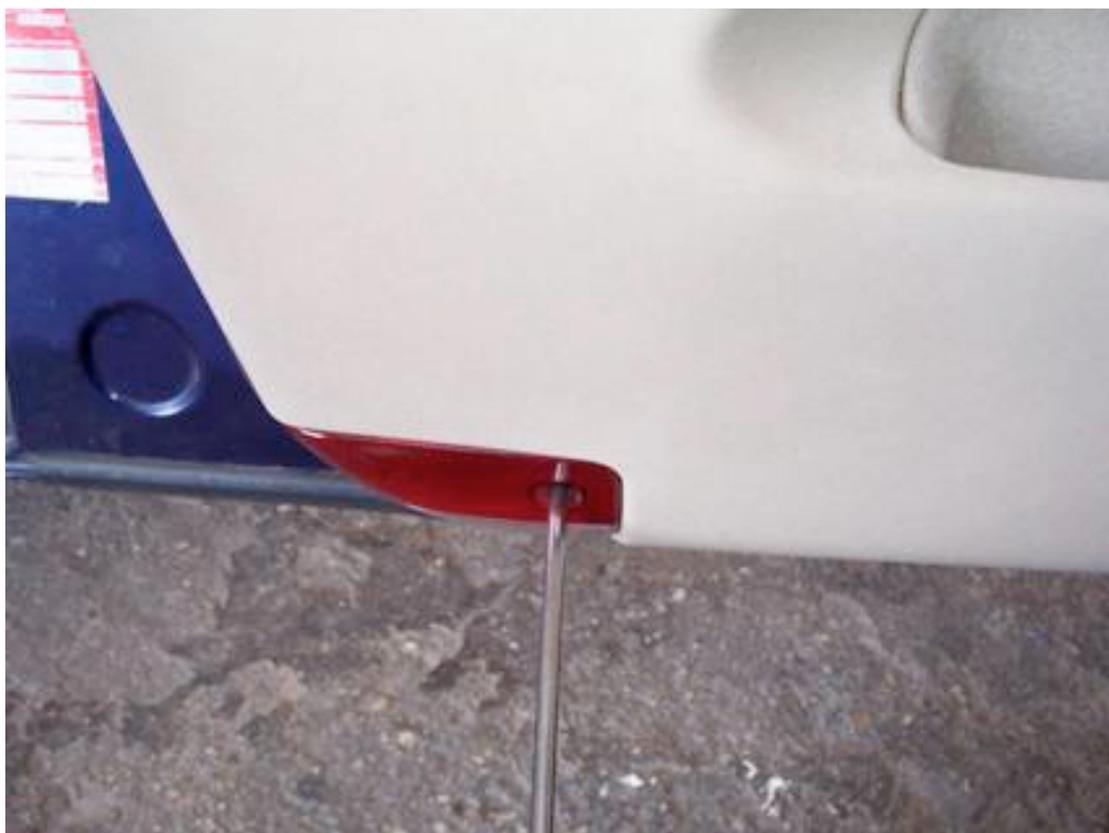


**TOGLIAMO IL TUTTO CON DELICATEZZA, ACCEDENDO AL TWEETER ORIGINALE CON IL RELATIVO CAVO DA STACCARE**



**TOGLIAMO IL TAPPINO SITUATO SULL'IMPUGNATURA PER CHIUDERE LA PORTA, IN MODO TALE DA ACCEDERE AD UNA VITE DA SVITARE.**

Usare della colla a caldo e la parte in plastica di un tassello.  
Mettere la colla sulla testa del tassello e attaccare il tutto sul tappo.  
Con un po' di fortuna forse il tappo non si danneggerà, altrimenti 3€ all'autoricambi )  
(Se volete già cambiare il tappo foratelo al centro e rimuovetelo facendo leva attraverso il foro appena fatto. Consiglio un trapano per l'operazione.)



**DI SEGUITO SMONTARE LA PLAFONIERA SVITANDO PRIMA  
LA VITE VISIBILE DALL'ESTERNO**





**PER INIZIARE A SGANCIARE IL PANNELLO.  
RIMANGONO ORA SOLO 3 VITI DA SVITARE  
CONTRASSEGNATE CON IL CERCHIETTO ROSSO.  
SONO SITUATE NELLA PARTE INFERIORE DEL PANNELLO.**



**SGANCIAMO I FERMI IN PLASTICA DEL PANNELLO  
NELL'ESTREMITA' INFERIORE...**

fate attenzione a non perdere gli eventuali ganci in plastica che si potrebbero togliere dal pannello.

**Rimuovere il triangolino di plastica nera altezza specchio**



**POI LO SOLLEVIAMO VERSO L'ALTO, IN MODO TALE DA SGANCIARLO DALLA SEDE DI ANCORAGGIO**



**DA SGANCIARE ANCORA IL CAVO DELLA PLAFONIERA PRECEDENTEMENTE SMONTATA.**



### **ED ECCO IL RISULTATO FINALE**

Per sostituire il pezzo bisogna far uscire leggermente la maniglia. Quindi guardare la faccia posteriore dello sportello , e in alto a sx svitare la vite e spingere la maniglia in avanti e poi tirarla parzialmente fuori. Se avete svitato la vite corretta la maniglia si sposterà in avanti facilmente.

Vedi l'indicazione della freccia rossa nella foto esempio



A questo punto smontare il pezzo della cerniera rimasto  
attaccato alla maniglia

**(Riutilizzare la vite tolta).**

Svitare all'interno dello sportello il dado che tiene l'altro  
pezzo della cerniera.

Per raggiungere il dado se avete una 147 potete accedere  
da un buco al centro dello sportello (zona motorino  
alzavetri).

Se avete una GT, il primo buco che vedete solitamente  
nella lamiera è troppo alto e non riuscirete a rimuovere il  
dado perchè avrete il vetro davanti.

Dovrete accedere invece da un foro che si trova (nel caso  
di sportello guida) in basso a sx poco sopra alla luce di  
cortesia.

Nel caso di dubbi potete tranquillamente contattarmi