**Технические требования для автомобилей участвующих в соревновании серии**

Для всех автомобилей:

1) Обязательное наличие рывкового динамического каната или стропы, длиной не менее 8 метров (прочностью на разрыв не менее 3-х кратной массы автомобиля)

2) Обязательное наличие огнетушителя массой не менее 2 кг, исправного, с действительным сроком годности, который должен находиться в легкодоступном месте.

3) Обязательное наличие исправных, крепких буксировочных проушин в передней и задней части внедорожника.

4) АКБ должны быть закреплены

5) К тех. комиссии допускаются только транспортные средства, оклеенные спонсорскими наклейками и наклейками с бортовыми номерами

6) автомобиль должен быть без опасных следов аварии.

7) Обязательное наличие компрессора

8)Оборудован ремнями безопасности (если они предусмотрены заводом изготовителем) для всех членов экипажа

9) Желательно, как минимум, одно запасное колесо, аналогичное размеру основных колес

10) Обязательное наличие комплектной аптечки, с действительным сроком годности, которая должна находиться в легкодоступном месте.

11) Обязательное наличие корозащитной стропы, прочностью на разрыв не менее 6 тонн (для автомобилей, оборудованных лебедками).

12) Наличия в автомобиле рывковой стропы с прочностью на разрыв в три раза превышающую массу автомобиля.

13) Желательно наличие домкрата Hi-Lift или его аналогов

14) Автомобиль должен быть укомплектован автомобильными шлемами или шлемами для экстремальных видов спорта на голову для всех членов экипажа. (мягкие танковые шлемы и строительные каски запрещены)

15) К соревнованию допускаются автомобили массой менее 3500 кг.

16) Экипаж должен иметь с собой работающий телефон для связи с организаторами в случае ЧП

17) Во всех классах запрещены цепи противоскольжения.

**Конечное решение о допуске автомобиля к соревнованию остается за техническим комиссаром, где приоритет в решении основан, прежде всего ,на безопасности!**

2.Разделение на категории

**Зачетная категория «ТР0»**

Допускается использование резины до (33") 838 мм включительно

Использование лебедки запрещено. Лебедки опечатываются. Использование лебедок запрещено, кроме лебедок, приводимых в движение мускульной силой.

**Зачетная категория «ТР1»**

Допускается использование резины до 838 мм включительно

Обязательно наличие одной лебёдки. Задняя лебедка опечатывается.

В случае установки на автомобиль одной лебедки с возможностью лебежения назад, участник должен предусмотреть возможность опечатывания приспособления для лебежения назад (пломбой стяжкой)

**Зачетная категория «ТР2»**

Подготовленные, с размером колес от до 895 мм

Наличие лебёдки обязательно и не ограничено, но не более двух.

**Зачетная категория «Абсолютный»**

Подготовленные, с размером колес от до 955 мм

Наличие лебёдки обязательно и не ограничено.

В отдельных случаях назначенная категория может не соответствовать правилам разделения на категории.

Пример несоответствия правилам разделения на категории для длиннобазных машин (расстояние между осями от 2550мм) : Toyota Land Cruiser 80 (УАЗ Патриот) на 35" колесах с одной лебедкой попадает в категорию Тр1, а не в Тр2 или на колесах 34» без лебедки попадает в категорию Тр1.

Решение о зачислении в ту или иную категорию принимает тех. комиссар во время тех. комиссии.