

REGULAMENTO MOUNTAIN BIKE

IBITIPOCA TRIP TRAIL – ADVENTURE RACE

Data: 29 e 30 de Agosto de 2015

Local: Conceição de Ibitipoca, distrito de Lima Duarte (MG).

Organização: MVT Sports

Supervisão: Federação Mineira de Ciclismo - FMC

Modalidade: Cross Country Ponto a Ponto (XCP)

Etapas: Duas

Distâncias*:

Grand Turismo – 20 km

Rota do Lobo (Alça Sul) – 35 km

Rota do Macaco (Alça Norte) – 50 km

* Distancias aproximadas.

Inscrições nos sites:

www.fmc.org.br

www.ibitipocatriptrail.com.br

www.moveitsports.com.br

Ou em uma das lojas credenciadas.

Versão atualizada - Julho/2015 – Homologada pela FMC.

1. Organização

1.1 – O **IBITIPOCA TRIP TRAIL (IBTT)** é um evento organizado pela MVT Sports e, para tal serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo) e o os dados dispostos neste regulamento particular. Para mais detalhes, consulte os regulamentos das mencionadas entidades

1.2 – O **IBITIPOCA TRIP TRAIL** será realizado na vila de Conceição de Ibitipoca, distrito da cidade de Lima Duarte, localizada na Zona da Mata de Minas Gerais, nos dias 29 e 30 de agosto de 2015.

1.3 – Poderão participar da corrida atletas profissionais e amadores, federados ou não.

1.4 – Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai, da mãe ou do responsável legal.

1.5 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

1.6 – A organização do **IBTT** terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e ao seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas, sem qualquer ônus.

1.7 – A organização do **IBTT** será rigorosamente intransigente na obediência do presente Regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirão qualquer conduta antidesportiva ou infração constantes no item Penalizações deste Regulamento. Todos os atletas inscritos bem como as equipes de apoio, estarão sujeitos a penalidades por desrespeito ao Regulamento, à comissão organizadora, staffs e autoridades policiais.

1.8 – A organização disponibiliza um site oficial para o evento, a saber:
www.ibitipocatriptrail.com.br

2. Tipo de prova

2.1 – Prova desportiva de caráter promocional e será disputada no formato de dois dias (etapas) onde os ciclistas terão que superar seus limites e habilidades por estradas de terra e trilhas em uma região montanhosa.

3. Roteiro

3.1 – Os percursos da prova passam por diversos tipos de via, como estradas de terra, trilhas e estradas municipais. Alguns trechos estarão asfaltados. Em todo o percurso prevalecerão as leis de trânsito vigentes.

3.2 – Sempre que possível, a organização incluirá trechos de “*single-track*” nos percursos.

3.3 – Os percursos **não serão fechados ao trânsito de veículos**. Os atletas deverão andar sempre pela direita e estar atentos às sinalizações de trânsito.

3.4 – Os percursos serão sinalizados e demarcados com cal, fitas, placas e, quando necessário, contarão com pessoas de apoio ao longo do trajeto.

3.5 – Em cada etapa, as categorias serão divididas em subcategorias (vide item 06 deste regulamento).

3.6 – A altimetria e quilometragem oficial das rotas, bem como uma descrição mais detalhada de cada percurso, estarão disponíveis no site oficial do evento com antecedência mínima de até 48 horas antes da largada oficial.

3.7 – A maior parte dos percursos são em propriedades particulares e reservas ambientais, por estes motivos, os mesmos não terão seus respectivos percursos liberados para reconhecimentos, sendo expressamente proibida a invasão destes trechos por ciclistas participantes do evento, sob pena de desclassificação e sanções previstos na legislação vigente.

4. Tempo de prova / Cortes

4.1 – A organização, por motivos de segurança, encerrará os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação da prova. Os ciclistas que ainda estiverem no percurso deverão, obrigatoriamente, seguir as instruções dos fiscais para serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização. Os atletas que chegarem após o corte não terão o seu tempo de prova divulgado.

4.2 – Cada etapa terá um tempo limite, a saber:

Grand Turismo: Terá um total de **04h de duração** após o horário de largada.

Rota do Lobo (Alça Sul): Terá um total de **06h de duração** após o horário de largada.

Rota do Macaco (Alça Norte): Terá um total de **06h de duração** após o horário de largada, com possibilidade de corte para os ciclistas que não tiverem completado 80% do percurso no intervalo de 04h30min do início da prova.

4.3 – A Organização terá veículos recolhendo os atletas que tiverem com os tempos limite ou de corte estourados no percurso. Estes atletas serão obrigados a abandonar a prova e, em caso de recusa, a organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite e, desta forma, o atleta assumirá todos os riscos na condução da sua bicicleta.

5. Equipamentos

5.1 – Não será permitido o uso de bicicletas que não sejam da modalidade mountain bike. Os pneus devem ser adequados para andar em percursos de terra.

5.2 – É proibida a troca de bicicletas e atletas em todas as categorias no decorrer da prova, acarretando em desclassificação sumária.

5.3 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

5.4 – É obrigatório o uso de capacete afivelado. Recomenda-se portar dinheiro, e cartão telefônico em caso de algum imprevisto.

5.5 – Câmara de ar, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer bicicleta a ser usada em uma competição.

5.6 – A organização reserva-se o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a prever algum risco de acidente ao atleta.

5.7 – A organização será rigorosa na vistoria dos equipamentos de segurança.

6. Categorias / Modalidades

As Modalidades e categorias são divididas na seguinte forma:

6.1 - Individual | Solo

Masculinas (dividas por faixa etária)

- Junior (18 a 25 anos) – 1997 a 1990

- Expert (26 a 30 anos) – 1989 a 1985

- Máster A (31 a 39 anos) – 1984 a 1976

- Máster B (40 a 49 anos) – 1975 a 1966

- Máster C (50 anos e idades acima) – 1965 e anos anteriores.

*A Organização poderá juntar e/ou desmembrar qualquer uma das categorias de acordo com o volume de inscrições.

Feminina (18+) – 1997 e anos anteriores

6.2 - Grand Turismo

Categoria única: Masculino e Feminino **14 + (2001 em diante)**.

*Percurso diferenciado em etapa única, a ser realizada no dia **29/08**.

**Menores de 18 anos somente com autorização dos responsáveis

6.3 - Duplas | TEAM

(Determinada pela soma das idades).

**Menores de 18 podem participar com a autorização do pai, da mãe ou do responsável legal.*

- **Mista** (Somatório de idades livre).

- **Feminina** (Somatório de idades livre) no caso de um numero inferior a 03 duplas inscritas, as atletas passarão a integrar, automaticamente, a Categoria DUPLA MISTA.

- **Masculina** - Somatório das idades divididas em faixa etárias como mostrado a seguir:

DUPLA A – (soma máxima das idades igual a 80 anos), acima de dez (10) duplas inscritas poderá haver uma sub-divisão a ser avaliada pela organização.

DUPLA B – (a soma das idades deverá estar entre 81 anos em diante).

6.4 - Nas categorias onde o número de atletas for inferior a cinco (05) o atletas passarão para a categoria imediatamente superior sem que haja acumulo de pódio e/ou premiação.

7. Classificação e Pontuação

7.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada promocional e finaliza após a passagem pelo funil de chegada.

7.2 – Os atletas que competirem na categoria de duplas deverão pedalar o tempo todo juntos, com uma distância inferior a 20 segundos entre eles. Nas categorias Duplas será automaticamente desclassificada a equipe que cruzar a cronometragem separada.

7.3 - A divulgação dos primeiros colocados será anunciada 01 hora após a chegada dos primeiros atletas de cada categoria.

7.4 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial.

7.5 – Somente serão aceitos recursos por escrito e individuais.

7.6 – As classificações finais e os tempos de todos os atletas serão informados no máximo em 48 horas após o evento no site oficial da prova.

7.7 - O vencedor do IBTT será o atleta/dupla que apresentar a melhor somatória dos tempos nas duas etapas. Em caso de empate, será considerada a melhor posição nas etapas. Persistindo o empate, o segundo dia será o critério de desempate.

8. Inscrições

8.1 – As inscrições serão realizadas através das instruções contidas no site oficial do **IBTT**.

8.2 – Ao se inscrever na prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento e do Termo de Responsabilidade.

8.3 – As inscrições são individuais para todos os atletas participantes, mesmo para aqueles que competirão na categoria de duplas.

8.4 – O valor pago pela inscrição não será passível de devolução.

8.5 – A organização poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos, elevar ou limitar o número de inscrições, em função das necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

8.6 – A troca de categorias, assim como qualquer alteração na inscrição só será aceita até 15 dias antes do evento.

8.6 – Os valores podem ser consultados no item 20 deste regulamento.

8.7 – Em caso de pagamento parcelado, a inscrição só será **EFETIVADA** com a **quitação plena de todas as parcelas**, sem direito de reembolso das parcelas que por ventura se encontrem quitadas.

9. Seguro

Todos os participantes estarão cobertos pelo seguro durante a competição. Importante! Para que o seguro seja utilizado corretamente, não se esquecer de informar o CPF na ficha de inscrição.

10. Entrega de kits

10.1 – Os kits serão entregues de acordo com a programação oficial, a ser divulgada pela organização.

10.2 – O kit somente poderá ser retirado pelo atleta inscrito, mediante apresentação do comprovante de pagamento.

10.3 – O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato da entrega. Não serão aceitas reclamações posteriores por falta de material que compõe o kit.

10.4 – Os **kits básicos** serão compostos pelo numeral e sistema de fixação da bike. No entanto, outros itens poderão ser acrescentados ao kit a título de cortesia ou adquiridos separadamente, de acordo com a disponibilidade dos organizadores, parceiros e patrocinadores do **IBTT**.

10.5 – Cada atleta deverá colocar o numeral em local visível na parte frontal da bike, devendo permanecer até o final da prova. O atleta deverá cruzar o pódio de chegada com sua placa de identificação. Em nenhuma hipótese o tamanho das placas de numerais poderá ser **adulterado, cortado** sob pena de punição, podendo chegar até a desclassificação do atleta.

Caso o atleta não esteja portando a placa de identificação, será automaticamente desclassificado. **É OBRIGATÓRIO O USO DO NUMERAL DORSAL.**

10.6 – O atleta que não retirar o seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

11. Vistoria

11.1 – Para acessar o corredor de largada o atleta deverá passar pela tenda de vistoria para que os equipamentos de segurança sejam devidamente verificados.

11.2 – A vistoria será iniciada 30 minutos antes da largada.

11.3 – Uma vez a bike tendo passado pela tenda de vistoria e adentrando o corredor de largada, não mais poderá ser retirada do local, acarretando a desclassificação do atleta que o fizer.

12. Largada

12.1 – Serão dois dias de disputa no sistema Cross Country. Os grupos largarão juntos, podendo ter um veículo madrinha direcionando o grupo nos primeiros quilômetros até liberação do percurso.

12.2 – No segundo dia, os líderes de cada categoria receberão uma *“Camisa do Líder”* de uso obrigatório e deverão permanecer à frente na linha de largada.

12.3 – E ambas as etapas poderá haver um deslocamento promocional com as motos batedores, neste caso, durante este percurso os atletas deverão permanecer atrás das motos batedores.

12.4- Os locais, bem como os horários de largada serão divulgados amplamente pela organização com até 48 horas de antecedência, sendo de responsabilidade dos participantes estarem no local e hora determinados sem nenhum custos ou ônus para os organizadores.

13. Chegada

13.1 – No local de chegada poderá ter um afunilamento da pista com utilização de gradis / cones e uma placa com a palavra *“CHEGADA”*. Poderá haver também uma linha demarcada no solo com a palavra *“CHEGADA”*. Após esse ponto não será permitida ultrapassagens, e a critério dos fiscais poderá ser necessária a parada dos atletas para o cadastramento da ordem de chegada.

13.2 – Os atletas que competirem na categoria de duplas somente terão seu tempo registrado se chegarem ao funil de cronometragem juntos.

13.2 - Na categoria de duplas será automaticamente desclassificada a equipe que cruzar a linha de chegada separadamente.

13.3 – o atleta deverá estar com sua placa de identificação na chegada. Se estiver sem a placa de identificação, não terá seu tempo registrado e estará automaticamente desclassificado.

14. Premiação

Da Etapa:

14.1 – Serão premiados com troféus ou medalhas os cinco primeiros colocados de cada categoria por etapa, e também, os 10 primeiros (masc/fem) no geral por etapa.

14.2 – Serão premiados com medalhas SURVIVOR todos os atletas que concluírem a prova.

14.3 – Os participantes do Grand Turismo, prova de caráter não competitivo, receberão somente a medalha de participação – SURVIVOR.

Da Carrera:

14.3 – Serão premiados com troféus ou medalhas os três de cada categoria, definidos pelo somatório dos pontos de todas as etapas.

14.4 – O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o troféu, mas não perderá a pontuação da etapa.

14.5 – Para subir no pódio os atletas deverão estar uniformizados. O atleta que estiver descalço ou sem camisa não receberá o troféu.

14.6 - Serão premiados com troféu especial o Campeão e Vice, geral masculino e feminino.

15. Penalizações

15.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

- Jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em área pública;
- Pedalar sem capacete durante a prova;
- Pedalar sem o numeral de identificação da bike;
- Pedalar sem camisa;
- Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;
- Realizar manobras desleais contra outro atleta;
- Trocar de bicicleta ou atleta;
- Pegar carona com quaisquer veículos como motos batedores, veículos de apoio da prova ou da equipe, etc.
- Ser acompanhado por terceiros não inscritos/veículos particulares de apoio, ao longo do percurso;
- Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado para sua categoria;
- Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;
- Passar pelo pórtico de cronometragem sem a sua placa de identificação.
- Casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

16. Apoio

16.1 – A organização do **IBTT** conta com uma equipe de pessoas denominadas “Staffs” que estarão identificadas com camisetas personalizadas. Os staffs darão apoio aos atletas desde a largada até a chegada dos mesmos em todos os percursos da prova.

16.2 – Os “staffs”, quando necessário, orientarão os atletas nos pontos específicos, sinalizarão os veículos sobre a presença dos atletas e servirão também como fiscalizadores durante a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

16.3 – A organização indicará, junto à entrega dos kits e/ou no site oficial da prova, os pontos oficiais de apoio aos atletas, onde será permitida a manutenção técnica.

16.4 – Os locais de apoio particular poderão ser anulados caso haja algum comprometimento para a segurança dos atletas.

16.5 – Apoio particular fora da área delimitada pela organização levará a desclassificação do atleta.

16.6 – Todos os atletas deverão ser **auto-suficientes** e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e bebida ao longo da prova, mesmo em caso de utilização de veículos de apoio.

16.7 – Ao longo dos percursos haverá postos de hidratação de água.

16.8 – A localização e quantidade dos postos de água serão divulgadas no site oficial da prova e preferencialmente instalados em pontos de final de subidas, ou a critério da organização, para permitir atender ao maior número de atletas.

16.9 – É muito importante que os atletas tenham conhecimento que grande parte do percurso é em local inóspito, isto é, a organização não consegue levar água! Com isso, os atletas devem calcular sua autonomia em relação à hidratação para esses trechos. Aconselhamos, devido ao período do evento, além de garrafinhas (squeezes), o uso de mochilas com sistema de hidratação.

17. Segurança

17.1 – Motos batedores conduzirão o primeiro pelotão e trafegarão, quando possível, pelos percursos para acompanhamento dos participantes.

17.2 – Em caso de acidentes, mal-estar, ou qualquer ocorrência que impeça a continuidade do atleta na prova, o pronto atendimento será realizado pela organização.

17.3 – Haverá, para atendimento emergencial aos participantes, um serviço de ambulância de emergência para remoção e o atendimento médico, tanto de emergência como de continuidade, será efetuado na rede pública de saúde.

17.4 – O atleta ou seu (sua) acompanhante responsável poderá decidir por outro sistema de atendimento, eximindo a organização de qualquer responsabilidade, desde a remoção/transferência, até seu atendimento.

17.5 – Em caso de emergência, se possível, o atleta deverá chamar a atenção dos veículos oficiais de apoio e motos batedores que freqüentemente estarão passando pelos trechos do percurso.

17.6 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

17.7 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, **não sendo fechada**, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

17.8 – Condições meteorológicas poderão interferir no trajeto dos percursos, provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

17.9 – Por se tratar de uma prova de aventura, o IBTT acontecerá em condições meteorológicas extremas, desde que não ponha em risco a integridade dos participantes ficando a decisão de participação sob a responsabilidade dos mesmos.

18. Responsabilidades

18.1 – Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova.

18.2 – É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo, conforme item 16.3. A partir daí, termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

18.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

18.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

18.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

18.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

19. Adendos

19.1 – A organização poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, as informações a respeito das alterações serão disponibilizadas no site oficial do evento.

19.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.



20. Quadro KITS / INSCRIÇÕES

Quadro comparativo de Kits - IBITIPOCA TRIP TRAIL 2015								
*Preços referente ao II Lote de inscrições validos até 15/8, sujeito a disponibilidade de vagas.								
		Básico 01	Básico 02	Competidor 01	Competidor 02	Grand Tur		
Descrição								
	STAGE 01 ou 02	COMPLETO	STAGE 01 ou 02	COMPLETO	COMPLETO			
Etapas / Percursos / dias								
Numeral dorsal / Bike	x	x	x	x	x			
Sacola TNT	x	x	x	x	x			
Caramanhola	x	x	x	x	x			
Medalha SURVIVOR	x	x	x	x	x			
Camiseta Básica	na	na	x	x	na			
Camisa Ciclista	na	na	na	na	na			
Corta Vento	na	na	na	na	na			
Investimento p/atleta	R\$ 100,00	R\$ 180,00	R\$ 130,00	R\$ 200,00	R\$ 90,00			

na = Itens não aplicáveis ao kit, podendo ser adquiridos separadamente.

x = itens incluso no kit

Valores promocionais, sujeito a disponibilidade.

As inscrições on line estão sujeitas a taxa de serviços e/ou conveniência cobrada pela operadora do sistema.

Kits Plus 01, Plus 02, Adventure e Full Race – ESGOTADOS

21. Termo de Responsabilidade

Eu, “identificado na ficha de inscrição”, no perfeito uso de minhas faculdades, declaro para os devidos fins de direito que:

Estou ciente de que se trata de uma competição de ciclismo em estradas de terra, cascalhos e asfalto com o trânsito liberado para outros veículos;

Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar desta prova e estou ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas; Assumo, por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas conseqüências pela participação nesta prova (que incluem possibilidade de invalidez e morte), isentando a Comissão Organizadora, apoiadores, parceiros e patrocinadores de toda e qualquer responsabilidade por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer.

Li conheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento desta prova.

Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova.

Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste Termo de Responsabilidade.

Juiz de Fora 15 de Julho de 2015.
Organização IBITIPOCA Trip Trail

Serviços:

Ibitipoca Trip Trail 29 e 30 de Agosto 2015 Conceição de Ibitipoca – Lima Duarte/MG.

Programação completa disponível em www.ibitipocatrail.com.br

Inscrições: www.fmc.org.br

Hotel Oficial: Alphaville Chalés | 32 | 3281•8102 www.chalesalphaville.com.br

Organização: MVT Sports

Supervisão: Federação Mineira de Ciclismo.

Contato: atendimento@moveitsports.com.br

Informações para imprensa:

MVT | www.moveitsports.com.br | 32 | 3231•6622