Propozice a pravidla disciplíny

NEOFICIÁLNÍ MISTROVSTVÍ EVROPY ENDURO TRIAL

„NEJDU S DAVEM – ŘEŠÍM TERÉN – SJEDU KOPEC – DRTÍM ZPÁTKY – PŘEJEDU KOŘEN A VYCHUTNÁM SI I LÁVKY. SEM UNIVERSÁLNÍ BIKER"

Tak by se dal shrnout ENDURO TRIAL – zdánlivě nesourodá kombinace disciplín ENDURO a TRIAL, které kombinují to nejlepší z obou. Pro všechny vyznavače technické jízdy na kolech, kteří jezdí rádi nejen rychle, ale jsou schopní projet i pomalé a točivé úseky, přejet překážky o různých obtížnostech a ideálně nespadnout.

Třetí ročník ENDURO TRIALU formou neoficiálního Mistrovství Evropy se uskuteční 27.8.2016 v Úvalech u Prahy během finálového závodu seriálu TRIPROZDRAVI.cz

TERMÍN:

Sobota 27.8.2016

- konec prezentace 11:00
- start závodu 11:30
- vyhlášení závodu 15:30

MÍSTO:

Úvaly u Prahy

ON-LINE REGISTRACE:

www.triprozdravi.cz

START / CÍL / KONTROLNÍ ÚSEKY:

Škvárové hřiště v dolní části Náměstí Arnošta z Pardubic (u kostela)
Počet kontrolních úseků 3 až 5 – **trénink na kontrolních úsecích NENÍ POVOLEN !!!**

VYBAVENÍ:

Celoodpružené kolo / Pevné kolo
Helma

KATEGORIE:

TRIAL FULL (celoodpružené kolo)
TRIAL HARDTAIL (kolo s předním opružením)
+ případné kategorie s rozdělením typu kola)
nonTRIAL (kategorie pro netrialové jezdce)
WOMEN

PRAVIDLA ZÁVODU, OKRUH A KONTROLNÍ ÚSEKY:

- Závodník musí do závodu i během něj mít kompletní výbavu pro opravu, včetně kontrolních sekcí. Cizí pomoc není povolena.
- Startuje se hromadným startem.
- **Kontrolní úsek měří 4,7km** a může obsahovat odbočky pro AMT jezdce v podobě překážek, sjezdů a odboček, které mohou okruh zkrátit.
- Kontrolní úseky jsou projety v každém kole 1x
- **Rychlost projetí okruhu určuje pořadí jezdce na kontrolním úseku**. (první kdo projede okruh může první vjet do kontrolního úseku dle řazení před startem) a je hodnoceno v rámci celkového závodu odečtením bodů:
  Nejrychlejší jezdec -10 bodů
  2. -8
  3. -6
  4. -5
  5. -5
  6. -4
  7. -4
  8. -3
  9. -3

10. -2
11. -2
12. -2
13. -1
14. -1
15. -1
16. 0

- Jezdci musí kontrolní úsek absolvovat ihned po příjezdu ke startu, nebo dle pořadí v kterém přijeli. **Ke vjetí do úseku vyzve vždy rozhodčí při spuštění časomíry. Pokud jezdec nevjede do sekce přepouští automaticky místo dalšímu v pořadí.**
- **Celkový čas závodu je 60 min.** Čas může být upraven dle počtu startujících.
- Po překročení celkového času bude za každou minutu přičten jezdci 1 trestný bod (tb.) do maximálního času 80 min.
- Měření chipovou technologií (kromě kontrolních úseků)

KONTROLNÍ ÚSEK:

- Na projetí kontrolního úseku má jezdec max. 2 min.
- V případě nesplnění obdrží 10 tb*.
- Každý dotek těla o zem, nebo překážku v úseku je penalizován 1 tb. (maximálně 10 tb.)
- Pád, nebo vyjetí z úseku je hodnoceno 10 tb. a jezdec musí pokračovat od místa pádu.
- Při vynechání kontrolního úseku, nebo přenášení kola v úseku je jezdec vyloučen ze závodu.
- V kontrolním úseku mohou být vždy jen dva jezdci. Další jezdec je vpuštěn po 1 min., nebo na rozhodnutí rozhodčího.
- Pokud druhý jezdec v úseku dožene prvního jezdce, ten je následně s 10 tb ze sekce vyloučen a musí druhého jezdce pustit (rozhodčí může zastavit čas do odchodu prvního jezdce).
- Pokud nemůže jezdec z technického důvodu vjet do úseku při vyzvání rozhodčím, přenechává automaticky svou pozici jezdci za ním.
- Délka úseku 30-40 m.

*tb – trestné body

STARTOVNÉ:

- 300,- Kč na místě

CENY:

- věcné ceny
- vítěz bude vyhlášen neoficiálním mistrem Evropy v dané kategorii

PŘIHLÁŠKY:

- prostřednictvím webu http://www.triprozdravi.cz/velkacena/prihlasovani_dospeli.php
- v den konání závodu v prostoru startu od 9:00

OSTATNÍ DŮLEŽITÁ USTANOVENÍ:

- Závod se jede na vlastní nebezpečí startujících za plného silničního provozu
- Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu
- Pořadatel nenese zodpovědnost a nehradí případné škody na zdraví a majetku vzniklé v jakékoliv souvislosti se závodem
- Závodníci musí mít po celou dobu závodu cyklistickou přilbu!!!
- Startovní číslo je nepřenosné na jinou osobu
- Závodníci mladší 18 let mohou startovat pouze s písemným souhlasem zákonného zástupce
- Veškeré fotky i video záběry pořízené během závodu mohou být pořadatelem použity k vlastní propagaci bez nároku na honorář
- Pořadatel si vyhrazuje právo změn v propozicích závodu
- Závod se koná za každého počasí