

## Umfrage zur Verkehrslage in der Turm-/Huttenstraße

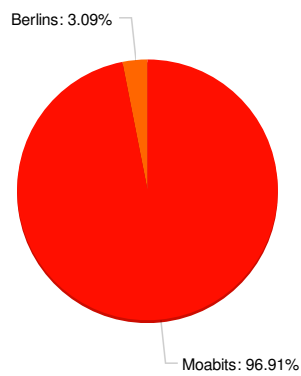
### 1. Bewohner: \*

Anzahl Teilnehmer: 97

94 (96.9%): Moabits

3 (3.1%): Berlins

- (0.0%): Andere



## 2. Bewohner Moabits

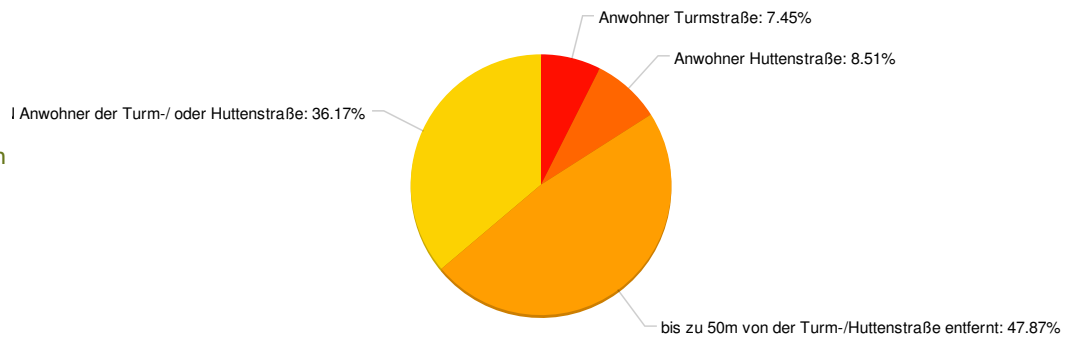
Anzahl Teilnehmer: 94

7 (7.4%): Anwohner  
Turmstraße

8 (8.5%): Anwohner  
Huttenstraße

45 (47.9%): bis zu 50m von  
der Turm-/Huttenstraße  
entfernt

34 (36.2%): KEIN Anwohner  
der Turm-/ oder  
Huttenstraße



### 3. Arbeit

Anzahl Teilnehmer: 95

3 (3.2%): arbeitstätig in der Turmstraße

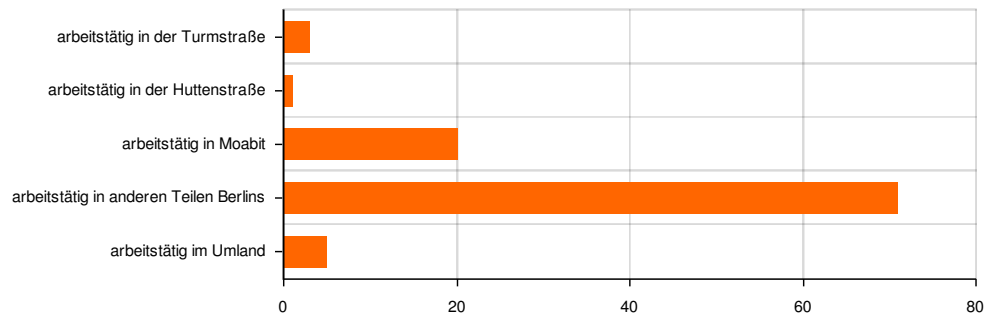
1 (1.1%): arbeitstätig in der Huttenstraße

20 (21.1%): arbeitstätig in Moabit

71 (74.7%): arbeitstätig in anderen Teilen Berlins

5 (5.3%): arbeitstätig im Umland

- (0.0%): arbeitsuchend



4. Welche Verkehrsmittel nutzen Sie im Alltag? \*

Anzahl Teilnehmer: 97

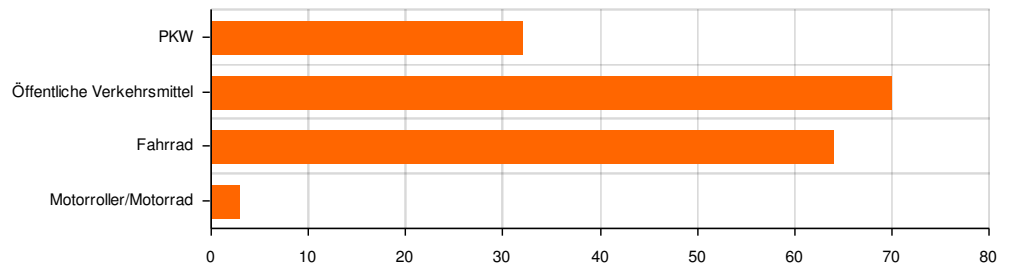
32 (33.0%): PKW

70 (72.2%): Öffentliche Verkehrsmittel

64 (66.0%): Fahrrad

3 (3.1%):

Motorroller/Motorrad



5. Wie empfinden Sie die Verkehrssituation als Autofahrer innerhalb der Turmstraße?

Anzahl Teilnehmer: 33

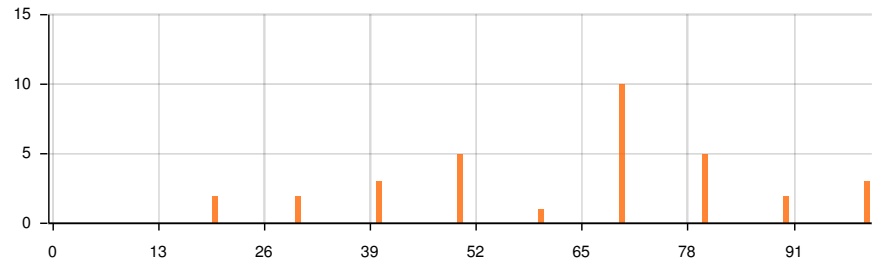
0 = *gut geregelt*

100 = *chaotisch*

Arithmetisches Mittel: 63,94

Mittlere absolute Abweichung: 18,26

Standardabweichung: 22,21



6. Wie empfinden Sie die Verkehrssituation als Autofahrer innerhalb der Huttenstraße?

Anzahl Teilnehmer: 33

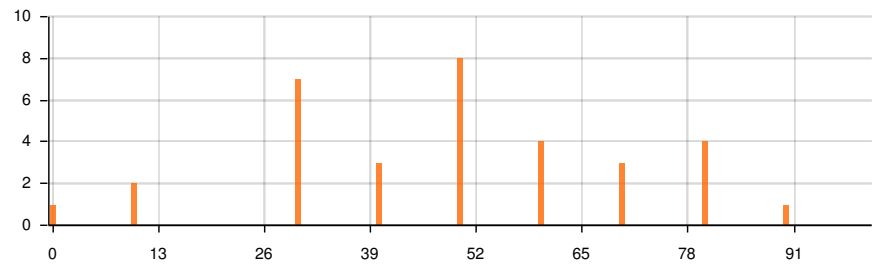
0 = *gut geregelt*

100 = *chaotisch*

Arithmetisches Mittel: 48,79

Mittlere absolute Abweichung: 17,23

Standardabweichung: 22,05

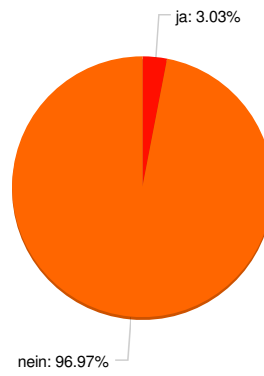


7. Sind die Parkmöglichkeiten in der Turmstraße ausreichend?

Anzahl Teilnehmer: 33

1 (3.0%): ja

32 (97.0%): nein

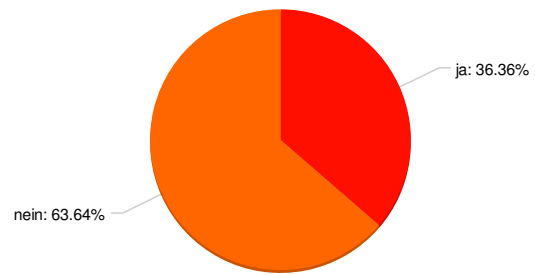


8. Sind die Parkmöglichkeiten in der Huttenstraße ausreichend?

Anzahl Teilnehmer: 33

12 (36.4%): ja

21 (63.6%): nein





9. Weshalb nutzen Sie nicht den öffentlichen Nahverkehr?

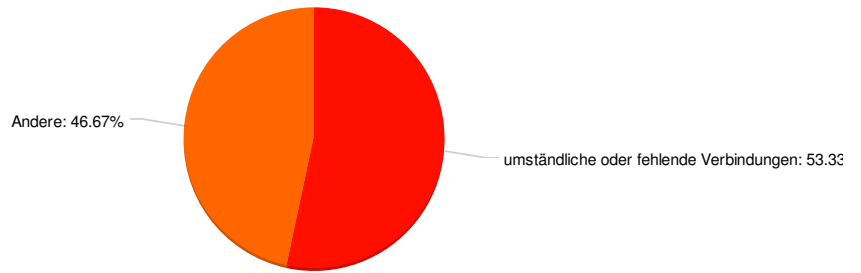
Anzahl Teilnehmer: 30

16 (53.3%): umständliche oder fehlende Verbindungen

14 (46.7%): Andere

Antwort(en) aus dem Zusatzfeld:

- Die Busfahrer haben einen rabiatischen Fahrstil
- Gesundheitliche
- Transport von größerem, z.B. Wasserkisten
- Zeit, BVG kostet Zeit
- PKW für die Arbeit notwendig
- Pkw wird benötigt
- Mobilität ist mit Auto größer zu bestimmten Uhrzeiten
- meistens nutze ich das Fahrrad und die öffentlichen Verkehrsmittel, Autos selten über carsharing
- Zu kurzer Weg
- Überfüllte Busse
- Einkaufen ist mit dem Auto komfortabler
- Körperbehinderung
- Schlechte Verbindungen
- Umweltschutz



10. Wie empfinden Sie die öffentliche Nahverkehrsanbindung auf der Turmstraße?

Anzahl Teilnehmer: 70

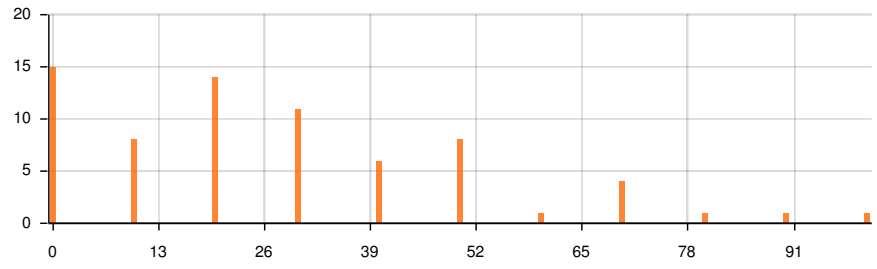
0 = gut angebunden

100 = schlecht angebunden

Arithmetisches Mittel: 27,71

Mittlere absolute Abweichung: 19,01

Standardabweichung: 24,03



11. Wie empfinden Sie die öffentliche Nahverkehrsanbindung auf der Huttenstraße?

Anzahl Teilnehmer: 70

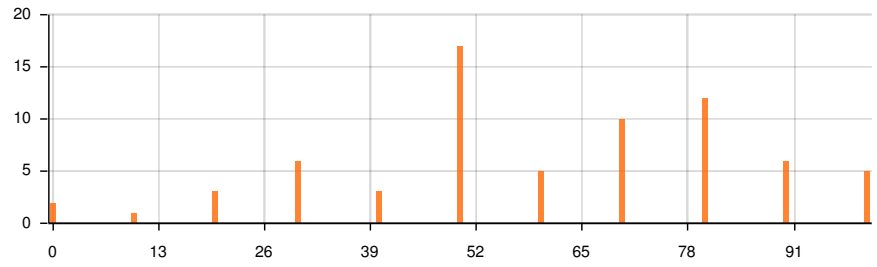
0 = gut angebunden

100 = schlecht angebunden

Arithmetisches Mittel: 60,29

Mittlere absolute Abweichung: 20,30

Standardabweichung: 24,67



## 12. Welcher Ort auf der Turm-/Huttenstraße ist Ihrer Meinung nach nicht gut angebunden?

Anzahl Teilnehmer: 33

- vor 20 Jahren hatte wir "in" der Huttenstraße 3 Busse, jetzt nur ein. Ein "links um die Ecke" -> Beuselstr. wünsche ich mir zurück
- Huttenstraße zwischen Beusselstraße und Verbindungskanal, da wo die M27 alleine fährt
- jenseits Ecke Turm/Beuselstr Richtung Huttenstr! aber begründet
- Huttenstr. generell, da dort keinerlei ÖPV verkehrt
- keiner
- Alles hinter der Beusselstraße
- turmstraße / beuselstr
- Schlecht verbunden ist für mich, dass man Umwege fahren muss, um in die eine Linie einzusteigen, die dort hinfährt.
- Hsttestelle Neues Ufer
- Keiner
- Sparkasse, Arminiushalle und Buchladen sind eigentlich gut erreichbar.
- Der txl hält nur Turm/Beuselstr. und dann erst wieder u Turmstraße. Die anderen Busse halten zwar zwischendurch fahren aber viel seltener (ich fahre immer von s beuselstr. los). Rathaus Tiergarten und kleiner Tiergarten sollten besser erreichbar sein. Und ein Bus von S Beuselstr. nach zoologischer Garten wäre toll!
- Hinter Turmstraße Richtung Ufer
- Gotzkowskystraße Richtung Charlottenburg
- Huttenstr.
- Rostocker Straße. Die Busse fahren zwar in der Nähe, jedoch unregelmäßig und unzuverlässig wie nirgends.
- Östlich der Stromstraße
- generell bezeichne ich lediglich die M27 als "nicht gut angebunden". Wartezeiten von gerne einmal 20min+ sind nicht akzeptabel. laufstrecke zu S-Bahn/U-Bahn zu lange
- Ab beusel/turmstraße zu wenig Bushaltestellen, für zuviele anführende busse
- turm ecke beuselstr
- Huttenstraße, denn dort fährt meines Wissens nur der M27.
- Neues Ufer, Wiebestraße/Huttenstraße sind schlecht angebunden
- Turmstraße/Beuselstrase
- Der Teil der Huttenstraße Richtung Mierendorffplatz
- Beuselkiez
- Wiebestraße / Ufnaustraße (Rund um Haltestelle "Neues Ufer")
- Neues Ufer
- Alles weiter als 250m westlich und östlich der U9
- Hinter stromstraße und hinter der beuselstraße
- Keiner
- Die gesamte Huttenstr da der M27 SEHR unregelmäßig fährt
- Wilsnacker Str.
- der Beginn der Turmstraße am Gericht

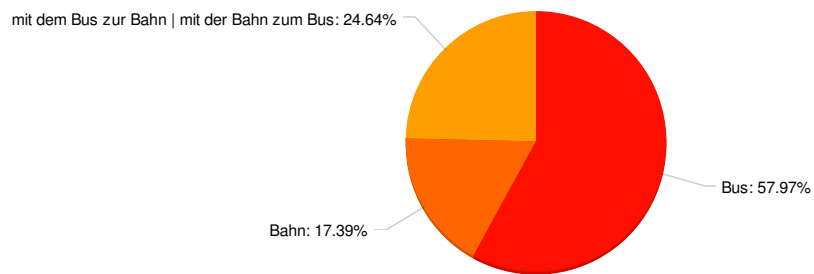
13. Welches öffentliche Verkehrsmittel nutzen Sie primär innerhalb Moabits?

Anzahl Teilnehmer: 69

40 (58.0%): Bus

12 (17.4%): Bahn

17 (24.6%): mit dem Bus zur Bahn | mit der Bahn zum Bus  
zur Bahn | mit der Bahn zum Bus



14. Worin sehen Sie die Vorteile öffentlicher Verkehrsmittel gegenüber der Nutzung eines Privatfahrzeuges (PKW, Motorroller oder Fahrrad)?

Anzahl Teilnehmer: 57

👁 Alle 22 vorangegangenen Antworten anzeigen

- Kein Stau, keine Verantwortung, erlaubter Alkoholkonsum
- Kosten, Nachhaltigkeit, entspannter als selber fahren.
- praktischer, billiger, ökologisch besser
- Umwelt
- fahrrad besser
- grundsätzlich empfinde ich die "Öffis" als praktisch, umweltschonend, und meist stressfrei, bevorzuge aber innerhalb Moabits am liebsten das Fahrrad
- Alternative bei schlechtem Wetter und im Winter
- weniger Emissionen, günstiger, keine Parkplatzsuche
- weniger gefährlich als mit dem fahrrad
- Wirtschaftlicher, weniger Luftverschmutzung
- Schnell, sicher, Kontakt zu Menschen
- Preis, Umwelt, Stadt ist eh schon voller Autos
- schneller und höhere Reichweite
- Umweltfreundlicher, Keine Verschwendung von Flächen für Parkraum
- stressfrei, umweltfreundlicher, günstiger
- Direkt verfügbar. Kein Weg zur Haltestelle, kein warten auf überfüllten Bus.
- Finde privatFahrzeuge also das Fahrrad am besten, es sollte dafür mehr wege und plätze geschaffen werden in der stadt
- schnell und günstig
- Keine Parkplatzsuche, kein Stau (zumindest bei Nutzung von U und S-Bahn).
- Weniger Kosten, keine Parkplatzsuche (als bei PKW, Motorroller), schlechtes Wetter nicht so schlimm, weitere Entfernungen sind komfortabler zurück zulegen (als mit Rad)
- Stau
- keine Parkplatzsuche
- kostengünstiger und umweltfreundlicher gegenüber PKW. ÖPNV ist schneller bei längeren Strecken gegenüber Fahrrad.
- Umweltschutz, Preis
- Reduzierung des Verkehrsaufkommens; ÖPNV ist ökologisch aber auch finanziell vorzuziehen.
- S-Bahn und U-Bahn ist immer schneller...
- Schneller an zentralen Umsteigepunkten
- Weniger stau
- Man kann Alkohol trinken
- Keinen
- Keine Parkplatz suche
- Flexibilität, keine Parkplatzsuche, von Stau unabhängig
- Unverbindlichkeit
- keine, nur bei schlechtem Wetter, wenn ich nicht mit dem Fahrrad fahren kann
- innerhalb Moabits keine Vorteile gegenüber meinem Fahrrad

15. Wie empfinden Sie die Verkehrssituation auf der Turm-/Huttenstraße als Fahrradfahrer?

Anzahl Teilnehmer: 64

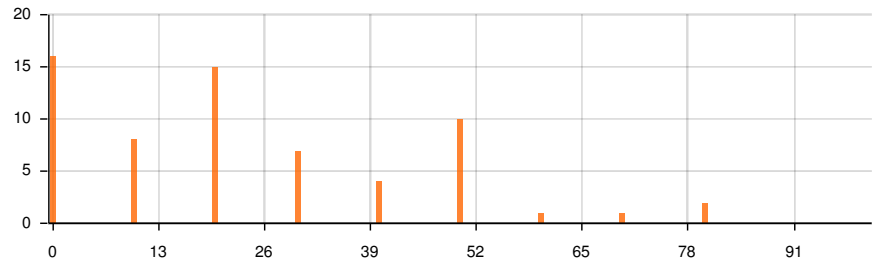
0 = *chaotisch*

100 = *entspannt*

Arithmetisches Mittel: 24,06

Mittlere absolute Abweichung: 17,45

Standardabweichung: 21,36

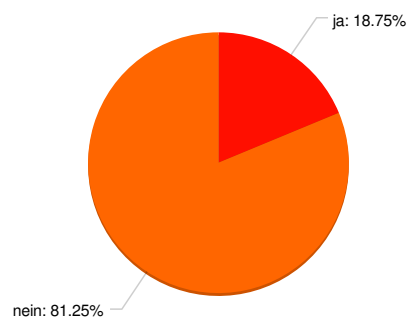


16. Gibt es Ihrer Meinung nach ausreichend Stellplätze für Fahrräder?

Anzahl Teilnehmer: 64

12 (18.8%): ja

52 (81.3%): nein





17. Wenn Sie nicht Ihr Fahrrad nutzen, was fahren Sie häufiger?

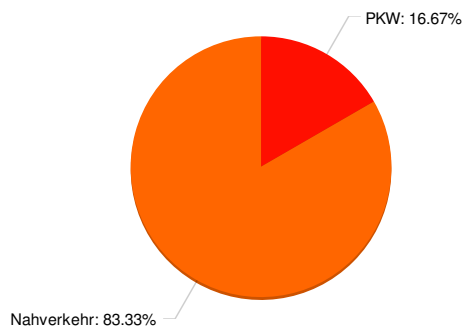
Anzahl Teilnehmer: 60

10 (16.7%): PKW

50 (83.3%): Nahverkehr

- (0.0%):

Motorrad/Motorroller



## 18. Weshalb nutzen Sie häufiger das Fahrrad als den öffentlichen Nahverkehr?

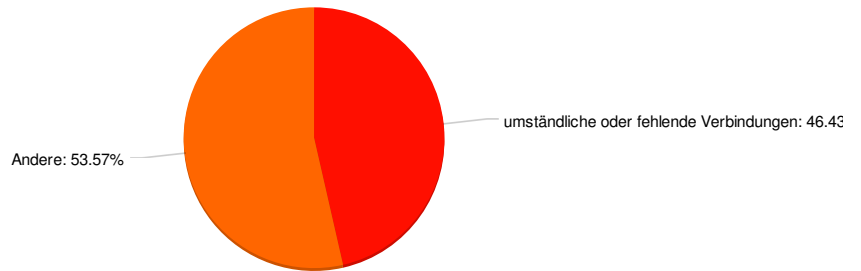
Anzahl Teilnehmer: 56

26 (46.4%): umständliche oder fehlende Verbindungen

30 (53.6%): Andere

Antwort(en) aus dem Zusatzfeld:

- persönliche Gründe, bessere Anbindung, weniger Menschenkontakt
- meist schneller als ÖPNV; es macht Spaß und ist gesünder.
- Schneller und entspannter
- Umweltschonend, körperliche Betätigung, nicht abhängig von Zeiten
- Ich nehme öfter den öffentlichen Nahverkehr als das Fahrrad
- Busse meistens zu spät/unregelmäßig, dann sind sie viel zu voll, Busfahrer unfreundlich und mit dem Rad geht's schneller weil die Leute wie Bekloppte ihr Auto fahren/parken
- Ich fahre gern Fahrrad
- Man muss nicht auf den Bus warten.
- Schneller, billiger, komfortabler (Busse sind oft voll und es wird gedrängelt), gerade in Moabit brauchen die Busse richtig lang, weil sie an jeder Ampel anhalten müssen
- Fahrrad fahren kostet kein Geld
- ich bin schneller und mache Sport
- Zu großer Takt
- Bewegung/Frische Luft
- Gesundheit
- Gesundheit und Geschwindigkeit
- bequem
- bus sehr voll
- mein Bus zur Uni (TXL) fährt nur sehr unregelmäßig/nicht zuverlässig
- Mehr Bewegung, flexibler, schneller durch die Stadt, Freiheit :)
- kurze Strecken, Unabhängigkeit und Flexibilität, kein Gedränge
- gesünder
- Es geht schneller und man ist zeitlich



vollkommen unabhängig

- Sport, Schneller

- Bin mit fahrrad am  
schnellsten, ist gesund  
und macht Spaß.

- Schneller

- oberer Grund +  
unweltfreundlicher +  
gesünder + unabhängiger +  
schneller bei kurzen  
Wegen + ...

- Tu ich nicht.

- es geht schneller und ist  
Alltagssport

- Schneller und weniger  
wartezeit

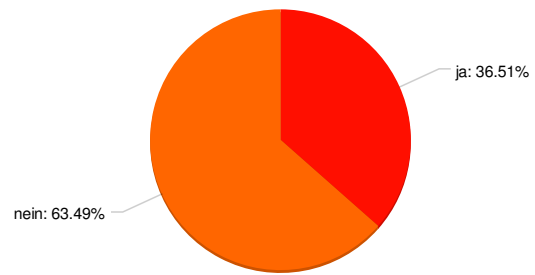
- Ich nutze hauptsächlich  
ÖPNV, da mir die Straßen  
in Moabit auf dem Rad zu  
gefährlich sind

19. Besitzen Sie trotz häufiger Nutzung des Fahrrads ein PKW?

Anzahl Teilnehmer: 63

23 (36.5%): ja

40 (63.5%): nein



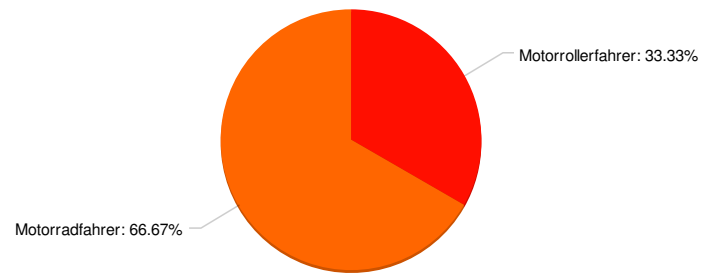
20. Sind Sie Motorroller- oder Motorradfahrer? \*

Anzahl Teilnehmer: 3

1 (33.3%):

Motorrollerfahrer

2 (66.7%): Motorradfahrer



21. Wie empfinden Sie die Verkehrssituation auf der Turm-/Huttenstraße als Motorroller- oder Motorradfahrer?

Anzahl Teilnehmer: 3

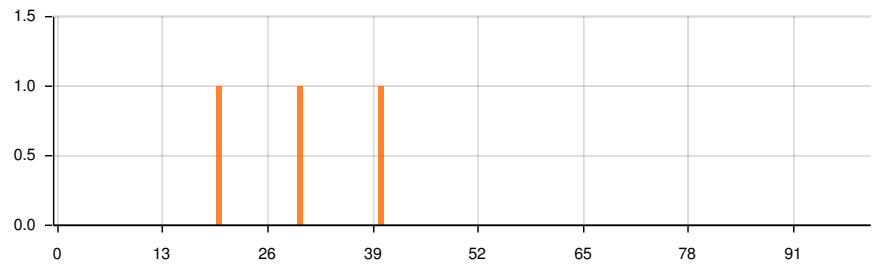
0 = *chaotisch*

100 = *entspannt*

Arithmetisches Mittel: 30,00

Mittlere absolute Abweichung: 6,67

Standardabweichung: 10,00

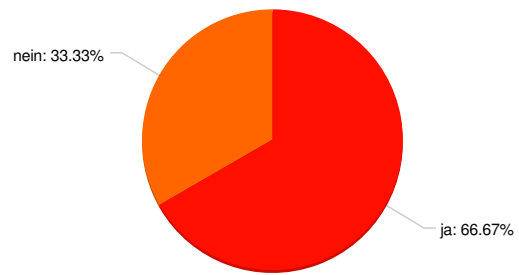


22. Gibt es Ihrer Meinung nach ausreichend Stellplätze für Motorroller- oder Motorradfahrer?

Anzahl Teilnehmer: 3

2 (66.7%): ja

1 (33.3%): nein



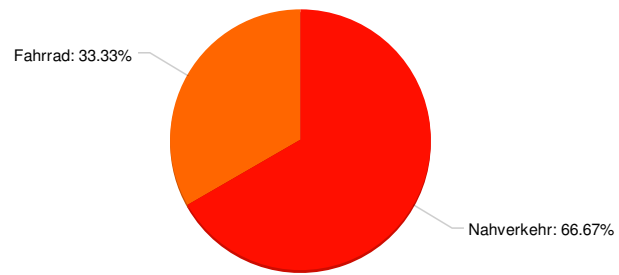
23. Wenn Sie nicht Ihr Motorroller- oder Motorradfahrer nutzen, was fahren Sie häufiger?

Anzahl Teilnehmer: 3

- (0.0%): PKW

2 (66.7%): Nahverkehr

1 (33.3%): Fahrrad





24. Weshalb nutzen Sie häufiger den Motorroller oder das Motorrad als den öffentlichen Nahverkehr?

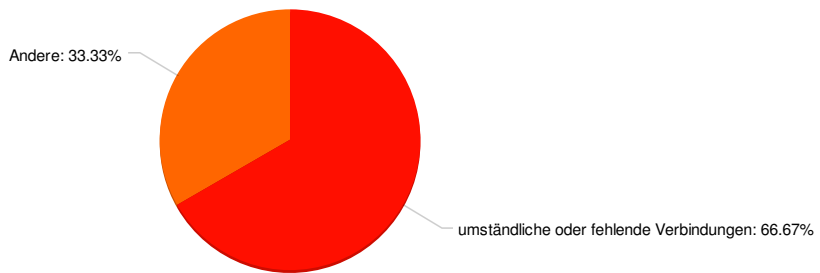
Anzahl Teilnehmer: 3

2 (66.7%): umständliche oder fehlende Verbindungen

1 (33.3%): Andere

Antwort(en) aus dem Zusatzfeld:

- mach ich nicht...

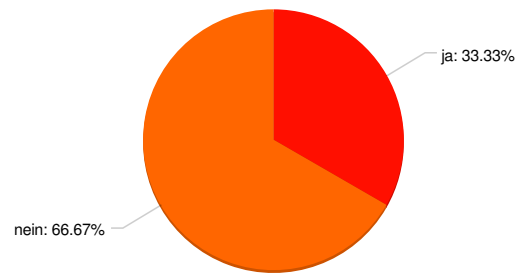


25. Besitzen Sie trotz häufiger Nutzung des Motorroller- oder Motorradfahrer ein PKW?

Anzahl Teilnehmer: 3

1 (33.3%): ja

2 (66.7%): nein



26. Würden Sie ein Carsharing-Angebot in der Turm-/Huttenstraße bzw. in Moabit in Anspruch nehmen?

Anzahl Teilnehmer: 95

37 (38.9%): Ja, solange ich KEIN eigenes Auto besitzen würde.

28 (29.5%): Nein, selbst wenn ich KEIN eigenes Auto besitze.

17 (17.9%): Ja, auch wenn ich ein eigenes Auto besitzen würde.

17 (17.9%): Nein, solange ich ein eigenes Auto besitze.

