

УТВЕРЖДАЮ

Председатель «ОБАА» ДОСААФ России
Журавлев К.А.

«___» _____



**ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО ВНЕДОРОЖНОМУ
АВТОСПОРТУ И АВТОТУРИЗМУ
ДОСААФ РОССИИ**

РЕГЛАМЕНТ

**ПЕРВОГО ОТБОРОЧНОГО ЭТАПА
ОТКРЫТОГО КУБКА ДОСААФ РОССИИ
ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2017**

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание.....	.....
Общие положения.....	.....
Цели.....	.....
Организаторы и официальные лица соревнования.....	.....
Финансирование соревнования.....	.....
Дата, место проведения, расписание соревнования.....	.....
Основные принципы организации Кубка, выход экипажей в Финал.....	.....
Рейтинг спортсменов ДОСААФ России по трофи-рейдам .....	.....
Терминология.....	.....
Зачетные категории и группы.....	.....
Формат соревнования.....	.....
Подсчет результатов, награждение.....	.....
Закрытый парк.....	.....
Предстартовый брифинг.....	.....
Контрольные пункты и порядок их взятия.....	.....
Заявочные взносы.....	.....
Технические требования к автомобилям и ATV.....	.....
Требования к экипажу.....	.....
Обязательная реклама.....	.....
Регистрация и техническая комиссия.....	.....
Эвакуация.....	.....
Ответственность, страхование участников.....	.....
Протесты.....	.....
Пенализация.....	.....

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения первого отборочного этапа Открытого Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2017.

Соревнование проводится в соответствии с Календарным планом спортивных мероприятий ДОСААФ России на 2017 год, Положением о проведении Открытого Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам 2017, Техническими требованиями к автомобилям в трофи-рейдах, правилами проведения соревнований по трофи-рейдам, данным Регламентом и издаваемыми позднее бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента, а так же с ПДД РФ.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Популяризация деятельности ДОСААФ России;
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Повышение навыков ориентирования на местности, ремонта техники в полевых условиях, преодоления бездорожья на полноприводной технике;
- Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Организаторы первого отборочного этапа Кубка ДОСААФ России по трофи-рейдам: ЦАМК ДОСААФ России; «Объединение по внедорожному автоспорту и автотуризму» ДОСААФ России, АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России».

Официальное время в течение всего соревнования – Московское время.

Информационными сайтами соревнования являются: сайт www.jeepfest.ru и сайт www.dosaaf4x4.ru , адрес электронной почты: sekretar@dosaaf4x4.ru

Подготовку и проведение соревнования осуществляют:

- Руководитель соревнования – Журавлев Константин Алексеевич (председатель «ОВАА» ДОСААФ России)
- Судейская коллегия:
Негода Павел

Комарова Екатерина
Корниенко Дмитрий

ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Финансирование соревнования осуществляется в соответствии с утвержденным порядком финансирования спортивных мероприятий на 2017 год. Расходы на подготовку и проведение соревнования несут: Центральный Совет ДОСААФ России, «Объединение по внедорожному автоспорту и автотуризму» ДОСААФ России на основе консолидированной сметы, а так же за счет привлеченных средств и стартовых взносов участников.

ДАТА, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ, РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование проводится 01.04.2017г. в Коменском районе Московской области. Место проведения соревнования: АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России».

01.04.2017

08:30 до 10:20 регистрация участников, административные проверки

08:45 до 10:30 техническая инспекция

10:45 предстартовый брифинг

11:00 старт СУ№1, СУ№2 для категорий ТР-О, ТР-1, ТР-2, ТР-3, ATV

11:00 старт GPS\ГЛОНАСС ориентирования для категорий ТР-П, ТУРИЗМ

Старт СУ№3 GPS\ГЛОНАСС ориентирования для категорий ТР-О, ТР-1, ТР-2, ТР-3, ATV для каждого экипажа сразу после выполнения СУ№2

18:00 закрытие СУ№3 и GPS\ГЛОНАСС ориентирования для категорий ТР-П, ТУРИЗМ

20:00 публикация предварительных результатов

20:30 торжественное награждение победителей.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ КУБКА, ВЫХОД ЭКИПАЖЕЙ В ФИНАЛ

Кубок состоит из четырнадцати отборочных этапов и финала. Все этапы и финальное соревнование включены в Календарь спортивных мероприятий ДОСААФ России на 2017 год.

Каждый отборочный этап проводится Клубом, членом «Объединения по внедорожному автоспорту и автотуризму» ДОСААФ России самостоятельно при содействии Региональных отделений ДОСААФ России.

К финалу допускается экипаж занявший минимум одно призовое место (1, 2, 3) по результатам любого из отборочных этапов. Количество попыток соответствует количеству отборочных этапов. Если призовое место в отборочном этапе занимает экипаж уже имеющий путевку в финал, то допуск к финальному соревнованию получает экипаж, следующий за ним в турнирной таблице данного этапа.

Так же к Финалу допускаются спортсмены, занявшие первые 10 строчек Всероссийского Рейтинга спортсменов ДОСААФ по трофи-рейдам в каждой зачетной категории.

Этапы Кубка по трофи-рейдам ДОСААФ России организованы для полноприводных автомобилей, полноприводных ATV и UTV, разделенных на классы.

Кубок по трофи-рейдам ДОСААФ России считается состоявшимся, если состоялось не менее 4-х отборочных этапов и финальное соревнование.

Кубок по трофи-рейдам ДОСААФ России разыгрывается в личном зачете.

ТЕРМИНОЛОГИЯ

Трофи-рейд – автомобильное соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

Брифинг – инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом.

Закрытый Парк - зона, в которой должен находиться Автомобиль/ATV Экипажа на технической инспекции, и во время перерыва между прохождением СУ.

Лагерь соревнования - зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании.

Специальный Участок (СУ) – часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.

Финиш – временем финиша является момент пересечения линии финиша передней осью автомобиля, если другое не определено правилами проведения СУ.

Экипаж - экипаж автомобиля в трофи-рейде состоит из двух человек, регистрируемых как Пилот и Штурман (второй пилот).

ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ И ГРУППЫ

Для участия в личных зачетах Кубка допускаются Экипажи, подавшие в сроки, определенные Регламентом Заявку на участие и в установленный срок оплатившие ее.

Категории автомобилей «спортивной культурной навигации»:

1. Категория автомобилей ТРП – серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, в том числе «кроссоверы», имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования на территории РФ. (СУ для этой категории проходят только по дорогам с твердым покрытием)

1.2 Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок и лифт кузова или подвески разрешены.

1.3 Шины. Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования.

1.4 Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего действующему законодательству и разрешенного к использованию на автомобилях, передвигающихся по дорогам общего пользования.

1.5 При внесении изменений в тормозную систему, рулевое управление, топливную систему, светотехническое оборудование, бампера, другие узлы и использовании автомобиля на дорогах общего пользования, необходимые согласования и разрешения изменений конструкции автомобиля в гос. органах ГИБДД являются исключительно обязанностью владельца автомобиля. Допуск к соревнованию автомобиля Технической инспекцией не может являться основанием для оправдания не зарегистрированных в установленном порядке изменений в конструкцию автомобиля в случаях претензий к участнику со стороны инспекторов ГИБДД.

2. Категория автомобилей «Туризм» - серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и имеющие всю разрешительную документацию для движения по дорогам общего пользования на территории РФ. (СУ для этой категории проходят по дорогам с твердым покрытием и умеренному бездорожью)

2.2 Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок и лифт кузова или подвески разрешены.

2.3 Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования.

2.4 Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего действующему законодательству и разрешенного к использованию на автомобилях, передвигающихся по дорогам общего пользования, а так же не противоречащему Требованиям Безопасности.

2.5 При внесении изменений в тормозную систему, рулевое управление, топливную систему, светотехническое оборудование, бампера, другие узлы и использовании автомобиля на дорогах общего

пользования, необходимые согласования и разрешения изменений конструкции автомобиля в гос. органах ГИБДД являются исключительно обязанностью владельца автомобиля. Допуск к соревнованию автомобиля Технической инспекцией не может являться основанием для оправдания не зарегистрированных в установленном порядке изменений в конструкцию автомобиля в случаях претензий к участнику со стороны инспекторов ГИБДД.

Спортивные категории автомобилей:

1. Категория автомобилей ТР-0 серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.
 - 1.2 Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.
 - 1.3 Шины. Допускается использование только пневматических автомобильных для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33 дюйма) по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.
 - 1.4 Использование электрической, механической или гидравлической лебедки запрещено. В случае наличия лебедки на автомобиле, она опечатывается. Допускается использование ручных лебедок, приводимых в действие мускульной силой.
 - 1.5 Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.

2. Категория автомобилей – ТР1 серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

2.2 Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.

2.3 Шины. Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 839 мм (33 дюйма) по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

2.4 Разрешено использование одной лебедки с электрическим, гидравлическим или механическим приводом. При наличии на автомобиле второй лебедки, последняя опечатывается.

2.5 Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.

3. Категория автомобилей – ТР2 серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

3.2 Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок, порогов и лифт кузова или подвески разрешены.

3.3 Шины. Допускается использование только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает 940 мм (37 дюйма) по прямой линии, проходящей по центру шины и

не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

3.4 Разрешено использование двух лебедок с электрическим, гидравлическим или механическим приводом.

3.5 Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.

4. Категория автомобилей ТР-3 внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум местами для сидения.

4.2 Шины. Допускается применение только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении составляет не более 966мм (38 дюймов) по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины). Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи, специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.) монтируемые на колеса и шины.

4.3 Разрешено использование двух лебедок с электрическим, гидравлическим или механическим приводом.

4.4 Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.

5. Категория «ATV-UTV» квадроциклы UTV с колесной формулой 4X4.

5.2 Шины. Допускается применение только пневматических шин, предусмотренных для установки на квадроциклы. Запрещаются дополнительные устройства противоскольжения (например: цепи,

специальные чехлы, изменяющие сцепные свойства шины и т.п.)
монтируемые на колеса и шины.

5.3 Допускается использование только одной электрической лебедки.

При наличии второй лебедки, последняя опечатывается.

5.4 Разрешается установка любого дополнительного оборудования,
не противоречащему Требованиям Безопасности.

Окончательное решение по зачислению транспортного средства в ту или иную зачетную категорию принимается на технической комиссии. Кроме того транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации "минута за минуту" за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.

Зачет в категории может не проводиться, если на участие в ней заявлено менее 5 экипажей, либо в этой категории разыгрывается только первое место.

ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование состоит из прохождения Спец Участков:

СУ№1 – Полоса препятствий: «песчаная полоса», «брод малый», «трамплин малый», «траншея», «развесовка», «бревна», «яма грязевая», «горка грунтовая», «горка бревенчатая». Длина полосы препятствий около 300 м. Задача участников преодолеть СУ за минимальное время, уложившись в лимит времени прохождения СУ - 15 минут. Особенности прохождения СУ№1: СУ№1 выполняют категории ТР1, ТР2 и ТР3 в порядке живой очереди. СУ№1 имеет грунтовое покрытие и четко видимые границы. При вынесении пенализации экипажам, линейные судьи ориентируются на границы трассы, если этот участок не обозначен сигнальной лентой. После выполнения СУ№1 экипажи следуют согласно легенде (дорожной книге) на старт СУ№2.

Категория ТР-О следует на старт СУ№2 сразу после окончания предстартового брифинга.

Категории ТР-П и Туризм стартуют на СУ№3 (GPS\ГЛОНАСС ориентирование) сразу после предстартового брифинга.

СУ№2 – полоса естественных препятствий с заболоченной местностью и сложным рельефом. Границы СУ№2 отмечены сигнальной лентой. Лимит времени на прохождение СУ№2 – 10 минут. После выполнения СУ№2 экипажи категорий ТР-О, ТР-1, ТР-2, ТР-3, ATV стартуют на СУ№3 (GPS\ГЛОНАСС ориентирование).

СУ№3 - GPS/ГЛОНАСС ориентирование. Задача экипажей взять наибольшее количество КП за наименьшее время, уложившись в лимит времени прохождения СУ№3. Лимит времени для ТР-П и Туризма – 6 часов. Лимит времени для ТР-О, ТР-1, ТР-2, ТР-3 и ATV – 4 часа.

Финиш СУ№3 осуществляется в судьей финиша в Закрытом парке.

ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ

Соревнование проводится в личном зачете. За прохождение каждого СУ экипажу начисляются баллы в соответствии с таблицей начисления баллов РАФ с учетом пенализаций. После закрытия всех СУ соревнования, начисленные баллы за прохождение экипажем СУ суммируются. При равенстве итоговых баллов, приоритет имеет экипаж, набравший большее количество баллов за выполнение СУ№3.

В каждой зачетной категории награждаются экипажи, занявшие первое, второе и третье место. Если в зачетной категории стартовало менее пяти экипажей, то награждается только экипаж, занявший первое место. В случае, если в категории зарегистрирован только один участник, судейская коллегия вправе отменить зачет, либо по согласованию с не менее чем 70% участников низшей категории, допустить экипаж в низшую категорию с пенализацией.

ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Закрытый Парк – площадка ограниченная сигнальной лентой или естественными ограничениями. В Закрытом Парке осуществляется: техническая инспекция автомобилей/квадроциклов, старт и финиш автомобилей/квадроциклов. Выезд из Закрытого Парка осуществляется только для прохождения СУ с разрешения стартового судьи. В случае самовольного выезда из Закрытого Парка экипажу засчитывается сход на СУ. В Закрытом Парке разрешен ремонт техники и дозаправка ГСМ.

Внимание! В Закрытом Парке на протяжении всего соревнования дежурит судья, но ответственности за ценные вещи, оставленные в автомобиле/квадроцикле организаторы не несут. Просьба не оставлять ценные вещи в автомобиле/квадроцикле.

ПРЕДСТАРТОВЫЙ БРИФИНГ

Предстартовый брифинг проводится организаторами соревнования для доведения до участников особенностей соревнования, деталей прохождения СУ, информации о видах маркировки КП, а так же для информирования участников об изменениях в условиях и правилах проведения соревнования, которые еще не опубликованы в бюллетенях. Предстартовый брифинг является официальным источником информации соревнования и имеет приоритет перед настоящим Регламентом. Предстартовый брифинг является обязательным для посещения всеми участниками соревнования.

КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И ПОРЯДОК ИХ ВЗЯТИЯ

Контрольный пункт представляет из себя нанесенное на предмет числовое значение, соответствующее номеру КП. Способ нанесения оглашается организатором на предстартовом брифинге.

ВНИМАНИЕ!!!! Для всех зачетных категорий, кроме ТРП! КП не может быть размещен в населенных пунктах, садовых товариществах, на сельхозугодиях!

Если Ваш спутниковый навигатор показывает иное, проверьте координаты и настройки устройства. Не пытайтесь искать КП в вышеуказанных местах!

Взятие КП засчитывается экипажу при одновременном выполнении условий: в кадре четко видны и однозначно идентифицируются стартовый номер на бортовой наклейке и номер КП; в кадре четко и однозначно видно касание руки номера КП и касание неотъемлемой части автомобиля, при этом ничего не загораживает и не пересекает кадр; в кадре видно лицо члена экипажа.

В случае, если КП не находится на указанных в задании к СУ ориентирах (с учетом возможной погрешности до 30 метров), участнику необходимо сделать фотографию, выполняя следующие условия: в кадре четко видны и однозначно идентифицируются: спутниковый навигатор, показывающий местоположение участника и его координаты, точно соответствующие координатам в задании к СУ, стартовый номер на бортовой наклейке, расстояние от навигатора до бортовой наклейки не может быть более одного метра. К рассмотрению не принимаются фото навигаторов без координат, треки и т.д.

В случае если КП было взято как минимум двумя экипажами, претензии об отсутствии КП на ориентирах не принимаются.

ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Для участия в этапе Кубка ДОСААФ России Экипажи должны заполнить электронную заявку. Ссылка на Заявочную форму опубликована на сайте организатора.

Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажа, указанные в Заявке:

- Подчиняются требованиям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, и законодательству, действующим на территории России;
- Принимают условия проведения соревнования;

- Освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или пассажиру, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или пассажиром, третьим лицам и их имуществу.

Подача заявки сопровождается оплатой невозвратного заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

Стартовый взнос: до 23 марта 2017 включительно – 2500р с экипажа.

Стартовый взнос (срочный) в лагере при наличии заранее поданной заявки - 3000р.

Стартовый взнос (срочный) в лагере без заранее поданной заявки – 3500р.

Стартовый взнос ATV - 1000р.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ATV

1. Клетка (каркас) безопасности - для автомобильных категорий ТР-0, ТР-1, ТР-2 рекомендуется, для категории ТР-3 обязательна. Рекомендуется изготовление и установка - согласно требованиям к оборудованию безопасности РАФ.
2. Крыша. Все автомобильные категории должны иметь жесткую крышу. Исключение возможно только для категорий ТРП и Туризм, в случае если жесткая крыша не предусмотрена заводом изготовителем. Открытые автомобили с установленным каркасом безопасности, а также автомобили категории ТР3 должны иметь жесткую, выполненную из единого куска материала, крышу (защиту) над кабиной/отсеком экипажа. При этом, по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удаленной от нее одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений или главную дугу каркаса безопасности. Толщина панели крыши должна быть: - из стали, толщиной не

Открытый Кубок ДОСААФ России по трофи-рейдам 2017г.

менее 1,0 мм (при этом допускается точечная сварка к элементам каркаса); - из алюминия, толщиной не менее 1,5 мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка недопустима); - из неколющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка недопустима).

3. Огнетушители. Автомобили и квадроциклы должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок) для автомобильных категорий и не менее 2 кг для квадроциклов, сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).
4. Экипировка. Шлемы, применяемые на этапах всех соревнований по трофи-рейдам (для спортивных категорий автомобилей), должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, для горных велосипедов, горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов. Недопустимо применение строительных касок и любых мягких шлемов. На трассе СУ экипажи должны быть экипированы в жилеты (куртки, майки и т.п.) ярких сигнальных (желтый, красный, ярко-зеленый) цветов.
5. Медицинская аптечка. Автомобили и квадроциклы должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте и иметь водонепроницаемую упаковку. Аптечка должна обязательно содержать гипотермический пакет или средство его заменяющее.

6. Средства связи. Для обеспечения мер безопасности и своевременности оказания медицинской помощи рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (частоты по согласованию с Организаторами соревнований), а экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.
7. Лебедка и другое оборудование самовытаскивания.
 - 7.2 Трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебедкой, должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебедки.
 - 7.3 При наличии лебедки, автомобиль должен быть укомплектован плоской коррозийной стропой шириной минимум 60 мм.
 - 7.4 При применении стальных тросов обязательно использование гаечника, надетого на трос.
 - 7.5 При установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы.
8. АКБ. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком. При расположении аккумулятора внутри кузова (если это не является оригинальным расположением) обязательно применение по возможности герметичного ящика для аккумулятора и устройства вентиляции, отводящего пары из-под крышки ящика аккумулятора в пространство вне кузова.
9. Топливные баки. ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.
10. Ремни безопасности. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.
11. Воздухозаборник. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.
12. Буксировочные проушины. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

13. Система выпуска выхлопных газов. ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.
14. Система охлаждения двигателя. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора (ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.
15. Ветровое стекло. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".
16. К участию допускаются только исправные транспортные средства. Автомобиль или квадроцикл, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования.

ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ

Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух человек, регистрируемых как первый и второй пилоты. Экипаж категории ATV состоит из двух пилотов и двух квадроциклов.

К участию допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории.

Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

При подозрении члена Экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения СУ, Главным Врачом, по запросу Судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения водителя Экипажа;

Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения не допускается на старт;

Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки

на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит;

Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а так же фейерверков на любом из этапов соревнования.

Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:

Запрещается передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч.

Запрещается вырубка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования.

Запрещается передвижение по сельхозугодиям и частным владениям.

. Запрещается передвижение автомобилей в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой

Запрещается использование лебёдки без коррозийной стропы, а так же винчевание за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки.

Запрещается разведение огня на открытом грунте.

Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Судьей соревнования. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.

Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.

ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА

При прохождении регистрации и административных проверок, экипажам будет выдана обязательная реклама, которую экипаж должен разместить на любой видимой вертикальной плоскости транспортного средства и предоставить на тех комиссии.

Участник вправе отказаться от нанесения на свое транспортное средство обязательной рекламы, выплатив 100% от стартового взноса.

Участники не допускаются к старту с загрязненной обязательной рекламой и загрязненными стартовыми номерами

РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

По приезду в лагерь соревнования Экипаж должен поставить Транспортное средство в обозначенный Организаторами Закрытый парк и пройти регистрацию у Секретарей гонки, на которой необходимо заполнить Заявочный бланк.

Во время Регистрации Организатор предоставляет Экипажу:

- рекламные материалы, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;

Регламентирующие документы соревнования хранятся в секретариате соревнования и публикуются на официальном табло соревнования.

С заполненным Заявочным бланком представитель Экипажа должен предоставить Техническому комиссару для Техкомиссии Транспортное средство с заранее нанесенными наклейками соревнования и обязательной рекламы.

ЭВАКУАЦИЯ

При необходимости эвакуации, Экипаж должен в кратчайшие сроки сообщить об этом Организаторам.

Эвакуация Экипажа проводится в день проведения соревнований.

Эвакуация Транспортного средства проводится на следующий день после окончания соревнования и только в светлое время суток.

Решение о времени эвакуации конкретного автомобиля принимается Организаторами.

Эвакуация автомобилей осуществляется до ближайшей дороги с твёрдым покрытием.

В особо сложных случаях эвакуации, организаторы оставляют за собой право потребовать компенсацию расходов на эвакуацию с экипажа.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования.

Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные ими в ходе мероприятия третьими лицами, а так же посредством действий самого экипажа;

Пилот Экипажа не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ;

Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочих условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических воз-

возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно несут ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности;

Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия;

Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге;

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

Участники мероприятия обязаны соблюдать ПДД РФ;

Участникам соревнования рекомендовано приобрести страховой полис на время проведения соревнования.

ПРОТЕСТЫ

Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее истечения 30 минут после публикации предварительных результатов.

Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит.

Протест должен содержать:

1. Суть предполагаемого нарушения другим экипажем:

- ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником
- подтверждение факта данного нарушения (В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

2. В случае несогласия с предварительными результатами:

- указание с каким именно результатом Участник, подающий протест не согласен
- подтверждение своей правоты (к примеру в случае незачета КТ - фотоматериалы взятия точек)

3. Подача протеста сопровождается обеспечительным взносом кратным заявочному взносу соревнования, в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю, в случае отклонения протеста взнос возврату не подлежит.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ

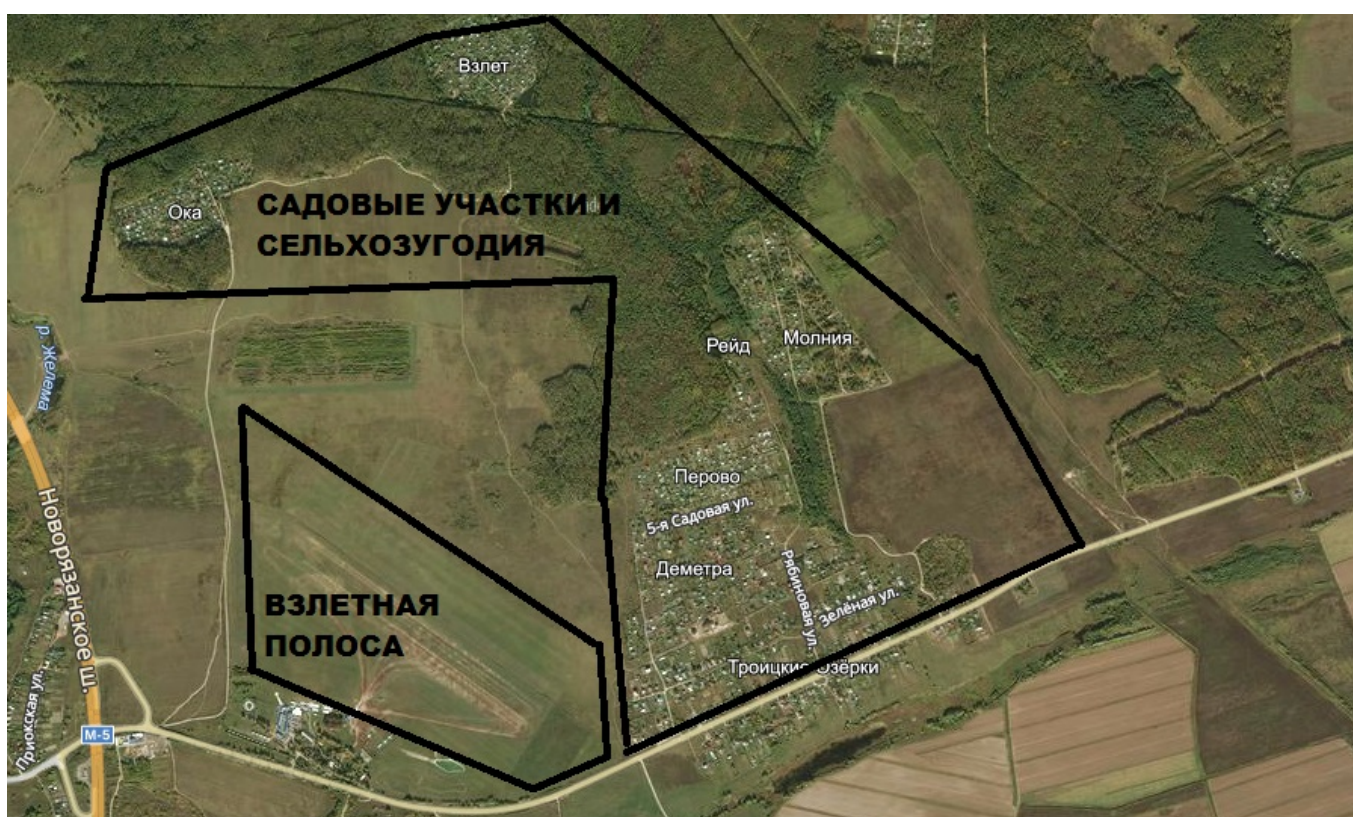
Пенализация за нарушения	
Нарушение	Штраф
Лебежение за деревья без коррозационной стропы	СХОД на СУ
Перешагивание троса во время лебежения	10
Езда по тросу	30
Не включенный ближний свет фар (за исключением разрешенных случаев)	5
Лебежение за опоры ЛЭП, освещение, заборы и строения	Исключение из соревнования
Не пристегнутые ремни безопасности	10
Отсутствие надетого шлема на СУ№1 и СУ№2	Недопуск к старту СУ1
Словесное оскорбление судьи или споры с судьей	СХОД на СУ
Посторонняя помощь (кроме помощи других Экипажей)	20
Разрыв ограничительной ленты трассы СУ1	20

Сбитая ограничительная вешка на СУ1	20
Выезд за пределы ограничительной ленты на СУ1 или за пределы трассы более чем на корпус автомобиля	СХОД на СУ1
Намеренное создание аварийной ситуации, намеренное столкновение автомобилей	СХОД на СУ
Неспортивное поведение	СХОД на СУ или исключение из соревнования
Алкогольное или наркотическое опьянение во время соревнования	Исключение из соревнования.
Валка живых деревьев	СХОД на СУ
Нарушение целостности пломбы лебедки	СХОД на СУ
Наличие у экипажа боеприпасов, оружия	Исключение из соревнования
Превышение лимита времени прохождения СУ	СХОД на СУ
Предоставление секретарю носителя, содержащего фотографии помимо взятия КТ	30
Уничтожение КП или его порча, в том числе и объекта, на котором нанесено обозначение КП	СХОД на СУ
Перемещение КП	Исключение из соревнования
Перемещение наклеек со стартовыми номерами на автомобиле во время соревнования	Исключение из соревнования
Езда по сельхозугодиям и частным территориям	Исключение соревнования, передача обстоятельств нарушения и доказательств органам правопорядка и собственникам сельхозугодий или частной территории.
Несоблюдение режима Закрытого Парка, выезд из Закрытого Парка без письменного разрешения судьи ЗП во время соревнования	Сход на СУ
Предоставление судейской комиссии носителя с фотографиями взятия КП более чем через 10 минут после финиша СУ в ЗП	Сход на СУ
Несоблюдение скоростного режима на опасных участках трасс, движение по населенным пунктам	Исключение из соревнования

Отсутствие представителя экипажа на предстартовом брифинге	20 Отказ в принятии протестов.
--	-----------------------------------

В случае отсутствия штрафных санкций за нарушение в таблице пенализаций, судейская комиссия в праве применить пенализацию по своему решению.

ЗОНЫ ЗАПРЕЩЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА АВТО-МОТО ТЕХНИКЕ



В обозначенных зонах запрещено любое передвижение на авто-мото технике. В зоне «Взлетная полоса» так же запрещено пешеходное движение. За нарушение пенализация – исключение из соревнования.