

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО «АЭРОГРАД КОЛОМНА»
ДОСААФ РОССИИ"
Леднев Р.В.
« ____ » _____

Руководитель проекта по автоспорту
Журавлев К.А.
« ____ » _____



**ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО ВНЕДОРОЖНОМУ
АВТОСПОРТУ И АВТОТУРИЗМУ
ДОСААФ РОССИИ**

РЕГЛАМЕНТ

**ОТКРЫТЫЙ КУБОК ДОСААФ РОССИИ
ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ
I ЭТАП**

СОГЛАСОВАНО

Начальник службы безопасности
АНО ДПО «АЭРОГРАД КОЛОМНА»
ДОСААФ РОССИИ"
Коденцев С.Ю.
« ____ » _____

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения I отборочного этапа Открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-рейдам (джип-спринт).

Соревнование проводится в соответствии с Календарным планом спортивных мероприятий ДОСААФ России на 2017 год, Положением о проведении Кубка, данным Регламентом и издаваемыми позднее бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента.

Экипажи, занявшие призовые места в каждой зачетной категории получают право участия в Финале Открытого Кубка ДОСААФ России по ралли-рейдам (джип-спринт), который состоится в рамках Международных Армейских Игр 2017, совместно с танковым биатлоном на полигоне Алабино.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Популяризация деятельности ДОСААФ России;
- Популяризация Международных Армейских Игр 2017;
- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.

ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Организаторы соревнования: ЦС ДОСААФ России, ЦАМК ДОСААФ России, АНО ДПО «Аэроград Коломна» ДОСААФ России».

Официальное время в течение всего соревнования – Московское время.

Информационными сайтами соревнования являются: сайт www.jf-sport и www.dosaaf4x4.ru, адрес электронной почты: sekretar@dosaaf4x4.ru, телефон для связи с оргкомитетом:

+7(926)0477764

Подготовку и проведение соревнования осуществляют:

- Руководитель проекта по автоспорту Дирекции проектов ЦС ДОСААФ России: Журавлев Константин Алексеевич
- Секретариат соревнования: Ящук Татьяна, Бакаева Ильсияр
- Судейская коллегия:
Негода Павел
Комарова Екатерина
Корниенко Дмитрий

ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Финансирование соревнования осуществляется в соответствии с утвержденным порядком финансирования спортивных мероприятий на 2017 год. Расходы на подготовку и проведение соревнования несет: ЦС ДОСААФ России, ЦАМК ДОСААФ России и «Объединение по внедорожному автоспорту и автотуризму» ДОСААФ России на основе консолидированной сметы.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

- **Официальное время соревнования:**..... московское
- **Начало приема Заявок на участие:** 18.01.2017
- **Окончание приема Заявок на участие:**11.02.2017
- **Публикация предварительного списка Участников:** 10.02.2017
Местоwww.jf-sport.ru www.dosaaf4x4.ru

11.02.2017:

- **Административные проверки:**с 9:00 до 10:15
Место: базовый лагерь
- **Технические проверки:**.....с 9:15 до 10:30
Место: базовый лагерь
- **Публикация стартовой ведомости:** 10:50
- **Торжественное открытие:**11:00
- **Старт официальных заездов:**11:10
- **Публикация результатов:**19:30
- **Награждение:**20:00

ОПИСАНИЕ ТРАССЫ И СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнования проводятся на спортивной трассе АНО ДПО «АЭРОГРАД КОЛОМНА» ДОСААФ России».

Трасса представляет собой замкнутое кольцо сложной конфигурации длиной около 2000 метров, проходимое многократно. Покрытие – грунт, лед, снег. Трасса оборудована следующими искусственными препятствиями: трамплин малый – 2 шт., гравийно-щебеночная полоса – 1 шт., песчаный участок – 1.шт.

Трасса имеет легко различимые естественные контуры и не ограждена сигнальной лентой, за исключением обозначения нескольких поворотов.

ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И ШИНЫ

«РЕЙД-СПОРТ» Автомобили, созданные на базе серийных автомобилей с колёсной формулой 4X4, или автомобили свободной конструкции с колёсными формулами 4X2 и 4X4, с рабочим объёмом двигателя до 5000см³, включительно, и обладающие кабиной с жёсткой крышей и количеством посадочных мест, включая водителя, не менее двух, подготовленные для ралли-рейдов, оборудованные каркасом безопасности, соответствующим требованиям Параграфа 8 Статьи 283 Приложения J МСК ФИА 2009 года и Приложению 14 к КиТТ.

«РЕЙД» Автомобили, производимые серийно, оборудованные не менее чем двумя местами для сидения и не имеющие специальной подготовки для ралли-рейдов. Автомобили должны иметь всю разрешительную документацию для использования на дорогах общего пользования, включая страховое свидетельство ОСАГО.

«НАЦИОНАЛЬНЫЙ» Автомобили, производимые серийно на территории России, оборудованные не менее чем двумя местами для сидения. Должно быть произведено не менее 1000 идентичных экземпляров этих автомобилей. Автомобили должны быть оборудованы каркасом безопасности, соответствующим требованиям Параграфа 8 Статьи 283 Приложения J МСК ФИА 2009 года и Приложению 14 к КиТТ.

Открытый Кубок ДОСААФ России по ралли-рейдам 2017

«ТЗ-ЛАЙТ» Серийные автомобили (мотовездеходы - SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side) и колесной формулы 4x4, выпущенные в количестве не менее чем 2000 идентичных экземпляров.

Дополнительные требования к автомобилям.

Требуется наличие:

- надежно закрепленного огнетушителя с массой заряда не менее 1 кг.
- функционирующих ремней безопасности.
- буксировочного троса.
- аптечки.
- твердого шлема.
- Надежно закрепленного и закрытого диэлектрической пластиной или ковриком АКБ.

Все предметы в салоне автомобиля должны быть надежно закреплены или удалены из него.

ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Желающие принять участие в соревновании, должны подать электронную заявку в Секретариат и оплатить заявочный взнос. Заявочная форма публикуется на сайте www.jf-sport.ru

Заявки, не подтвержденные оплатой принимаются Организатором условно.

Сумма стартового взноса составляет: 2000р при оплате в момент подачи заявки, 2500р в базовом лагере соревнования, при наличии заранее поданной заявки и 3000р в базовом лагере без предварительной заявки. В стартовый взнос входит возможность участия в шоу дисциплинах мероприятия: «джип-качели» и «слепое вождение», а так же в GPS ориентировании.

Действующим членам ДОСААФ России предоставляется скидка на стартовый взнос: 15%!

СТРАХОВАНИЕ

Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, настоятельно рекомендуется и контролируется на Административных проверках.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причинённые автомобилям и персоналу Участника.

Своей подписью на Заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к Организатору, Официальным лицам, другим участникам и экипажам. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА

Организатор предоставляет каждому экипажу, для нанесения на автомобиль, стартовые номера с эмблемой соревнования.

Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учётом следующих требований:

- реклама не противоречит законодательству России;
- реклама не должна быть оскорбительной;
- реклама не должна мешать визуальному обзору.

Развёртывание Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки (АП) проводятся в Базовом лагере соревнования. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на АП представителем Участника или одним членом экипажа.

Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого Водителя)
- документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль и (свидетельство о регистрации, доверенность на право управления)
- полис ОСАГО (для зачетной категории РЕЙД)

Любой экипаж, не прошедший Административные проверки и/или Техническую Инспекцию в назначенное в данном Регламенте время, не будет допущен к старту, исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Руководителем соревнования.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Техническая инспекция (ТИ) проводится на территории Базового лагеря соревнования в Закрытом Парке.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую инспекцию. Факт явки на ТИ фиксируется тех комиссаром.

Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными стартовыми номерами и рекламой Организатора.

Предстартовая ТИ носит исключительно общий характер: проверка типа и модели автомобиля, соответствие группе, в которой заявлен автомобиль, соответствие автомобиля требованиям безопасности.

Если автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Руководитель соревнования может не допустить участника к старту или может установить крайний срок, к которому автомобиль следует привести в соответствие с этими требованиями.

Участник (Заявитель) несёт ответственность за техническое состояние заявленного автомобиля.

ЭКИПАЖИ

Экипаж состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители. На протяжении всего соревнования в автомобиле должны находиться только члены Экипажа, указанные в заявочной форме. Если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен из соревнования.

Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. При этом все результаты идут в зачет одного экипажа независимо от того, кто был за рулем в тот или иной заезд.

Во время движения по трассе соревнования члены экипажей должны:

- быть пристегнуты ремнями безопасности;
- находиться в застегнутых твердых шлемах;
- должен быть включен ближний свет фар (исключение допускается только при преодолении брода).

Нарушение данного требования хотя бы одним членом экипажа, зафиксированное судьями, наказывается снятием с соревнования.

Если Заявитель не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

ПРОВЕДЕНИЕ ТРЕНИРОВОЧНО-ОЗНАКОМИТЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ

Тренировочно-ознакомительные заезды проводятся с целью изучения участниками особенностей трассы и препятствий на ней. Каждому экипажу предоставляется возможность проехать два круга по трассе соревнования. При этом хронометраж времени не ведется. Старт экипажей на тренировочно-ознакомительные заезды осуществляется в порядке общей очереди, не зависимо от зачетной группы участника. Каждый экипаж может провести всего один тренировочно-ознакомительный заезд. Финиш экипажа осуществляется базой.

ПРОВЕДЕНИЕ ОСНОВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование проводится в личном зачете. Старт и финиш находятся в одном месте.

СТАРТ:

- Старт осуществляется с места, с работающим двигателем. Стартовая команда подаётся резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 3-5 секунд.
- Любой Участник, не способный стартовать в течение 30 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль должен быть сразу перемещён в безопасное место.
- При фальстарте заезд не останавливается, а Участнику, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация 30 секунд к моменту финиша. В случае остановки заезда линейные судьи подадут команду остановки заезда взмахами красного флага.

ПОРЯДОК СТАРТА:

Первой выходит на старт зачетная группа «РЕЙД». Старт осуществляется в порядке общей очереди без предварительной жеребьевки. Исходя из состояния трассы на момент проведения соревнования, Организатор вправе допустить одновременное нахождение на трассе сразу двух автомобилей. Второй автомобиль при этих условиях стартует после прохождения первым половины дистанции последнего круга. В случае, если второй автомобиль догоняет первый заезд останавливается и назначается переезд. Обгон категорически запрещен. За попытку обгона экипаж дисквалифицируется.

Каждый экипаж зачетной группы «РЕЙД» проходит два полных круга.

Второй на старт выходит зачетная группа «РЕЙД-СПОРТ». Старт осуществляется в порядке общей очереди без предварительной жеребьевки. Исходя из состояния трассы на момент проведения соревнования, Организатор вправе допустить одновременное нахождение на трассе сразу двух автомобилей. Второй автомобиль при этих условиях стартует после прохождения первым половины дистанции последнего круга.

Каждый экипаж зачетной группы «РЕЙД-СПОРТ» проходит три полных кругов.

Третьей на старт выходит зачетная группа «Национальный». Старт осуществляется в порядке общей очереди без предварительной жеребьевки. Исходя из состояния трассы на момент проведения соревнования, Организатор вправе допустить одновременное нахождение на трассе сразу двух автомобилей. Второй автомобиль при этих условиях стартует после прохождения первым половины дистанции последнего круга.

Каждый экипаж зачетной группы «НАЦИОНАЛЬНЫЙ» проходит три полных кругов.

Четвертой на старт выходит зачетная группа «ТЗ-ЛАЙТ». Старт осуществляется в порядке общей очереди без предварительной жеребьевки. Исходя из состояния трассы на момент проведения соревнования, Организатор вправе допустить одновременное нахождение на трассе сразу двух ав-

томобилей. Второй автомобиль при этих условиях стартует после прохождения первым половины дистанции последнего круга.

Каждый экипаж зачетной группы «ТЗ-Лайт» проходит три полных кругов.

ФИНИШ:

Финиш осуществляется «базой» с обязательной остановкой таким образом, чтобы финишная линия оказалась строго между осями автомобиля. До момента выполнения этого условия, время заезда экипажа не останавливается. После Финиша экипаж обязан незамедлительно убрать свой автомобиль из финишного створа в безопасное место.

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО ТРАССЕ:

Участник, выехавший за пределы трассы, обязан вернуться на трассу в точке выезда из нее. В противном случае ему засчитывается поражение за нарушение траектории движения.

Участник, сбивший вешку разметки трассы пенализируется, за каждую сбитую вешку - 3 сек.

Участник, чей автомобиль в процессе соревнований потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан поставить автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть и выйти за пределы трассы.

Буксировка (или любые другие средства, заставляющие автомобиль двигаться) разрешается только в случае необходимости освобождения трассы и доставки аварийного автомобиля на территорию Закрытого Парка после окончания/остановки заезда.

ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Все автомобили, с момента прохождения Технической инспекции и на всем протяжении соревнования должны находиться в Закрытом парке.

Во время соревнования сервис разрешен только в Закрытом парке. Дозаправка автомобилей во время соревнования может производиться только в оборудованных Зонах Заправки в Закрытом Парке. За нарушение данного требования экипаж исключается из соревнования. Запрещено сливать масло и другие технические жидкости на землю.

Зона СТАРТ/ФИНИШ граничит с Закрытым парком и отделена оградительной лентой. Категорически запрещено как во время ТИ, так и на протяжении всего соревнования парковать автомобили в этой зоне.

РЕЗУЛЬТАТЫ

В каждой зачетной группе побеждает экипаж, показавший лучшее время прохождения заданных кругов трассы с учетом пенализаций.

НАГРАЖДЕНИЕ

Спортсмены, занявшие 1-3 место в каждой зачетной группе награждаются медалями и сертификатом на право участия в Финале Кубка ДОСААФ по ралли-рейдам.

ПРОТЕСТЫ

Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее истечения 15 минут после публикации предварительных результатов.

Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит.

Протест должен содержать:

1. Суть предполагаемого нарушения другим экипажем:

- ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нару-

Открытый Кубок ДОСААФ России по ралли-рейдам 2017

шен другим Участником

- подтверждение факта данного нарушения (в качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

2. В случае несогласия с предварительными результатами:

- указание с каким именно результатом Участник, подающий протест не согласен

- подтверждение своей правоты (в качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания).

3. Подача протеста сопровождается обеспечительным взносом, равным двойному заявочному взносу соревнования.

В случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю, в случае отклонения протеста взнос возврату не подлежит.